

#### Características

Cilindrada cc. 175 - potencia máxima HP 8,6  
velocidad máxima Kms/h. 90 - consumo de  
mezcla cada 100 Kms. según normas CUNA,  
litros 2,3 - capacidad de depósito,  
(comprendida la reserva de 0,750 litros),  
litros 8,5 - autonomía aproximada, Kms. 370  
mezcla al 4% aceite - distancia entre ejes,

mm. 1290 - altura desde el estribo a tierra,  
mms. 290 - altura máxima del asiento  
(conductor) a tierra, mms. 780 - ancho  
máximo manubrio, mms. 710 - ancho máximo  
de los laterales, mms. 420 - ancho máximo de  
los estribos laterales para el segundo  
pasajero, mms. 100 - largo total, 1830 mms.

# Siambretta

4 velocidades  
motor central!  
175 c.c. de  
cilindrada

## 175 t.v.



## Características

**Motor:** Monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire forzado por turbina. Lubricación por mezcla. Trasmisión a cadena de eslabones dobles en permanente baño de aceite en el interior de un cárter hermético, con guías y amortiguadores de torque. Arranque a pedal.

**Encendido:** a magneto con bobina de alta tensión exterior

**Cambio:** de 4 velocidades, con engranajes siempre en toma lo que permite el paso de una marcha a otra aun sin utilizar el embrague.

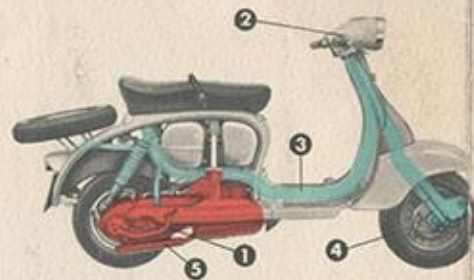
**Suspensión:** Delantera: a bielas oscilantes con resortes helicoidales de peso variado y amortiguadores hidráulicos; Trasera: a cárter oscilante con resortes

helicoidales de paso variado y amortiguador hidráulico.

**Frenos:** mecánicos de expansión sobre campanas de gran superficie provistas de aletas para refrigeración.

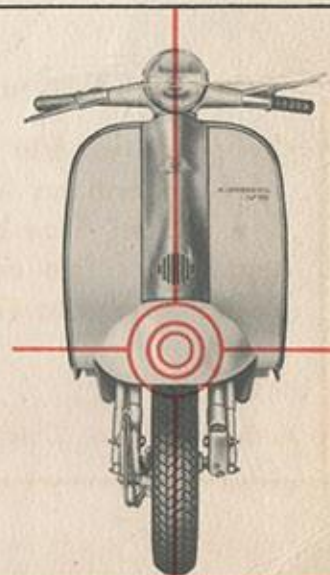
**Rodados:** Intercambiables con neumáticos de 3,50 por 10".

**Sistema eléctrico:** magneto alternador de cuatro polos 27 W y acumulador de 6 Volts - 8 Amperes. Faro delantero con luz alta, baja y posición. Faro trasero con luz de posición y stop. Bocina. Cuenta kilómetros iluminado. Grupo rectificador-regulador para alimentación del acumulador.



### Motor Central y Estabilidad:

1) El motor es central: perfecta estabilidad en cualquier condición de conducción y terreno sobre el que se circule -ninguna desviación en las frenadas por repentinas que sean; 2) el cambio es de 4 velocidades: completo aprovechamiento de la potencia sin fatigar el motor -menor consumo -mayor agilidad; 3) el bastidor es un tubo de acero: máquina más robusta y compacta; 4) las ruedas son altas (3,50 x 10"): mayor confort y estabilidad; 5) el escape es notablemente silencioso (no supera los 80 phons).



Yo puedo ser feliz como ellos... si mañana llevo a MARTI mi Siambretta usada y salgo con la nueva Siambretta 175 t.v.

MARTI S.A.C.I.F. & I.

Av. SAN MARTIN 504 - MENDOZA

El motor está situado en tal forma que su centro de gravedad coincide con el eje de simetría asegurando una perfecta estabilidad.

La vida es un sueño con la nueva Siambretta 175 t.v.

