

nueva siambretta super standard



super standard

Una máquina inconfundible...
Su Siambretta Super Standard es una máquina nueva, de diseño distinto. En todos los órdenes - trabajo, paseo, transporte - le dará incontables satisfacciones.

Para llegar lejos...
La Siambretta Super-Standard es una máquina fuerte, veloz, apta para todo tipo de camino. Usted irá con ella donde quiera, cuando quiera. Será más libre, viajará más cómodo, llegará más rápido.

En todas las ocasiones...
En su trabajo, en sus vacaciones, en la ciudad, la sierra o la playa, en verano o en invierno, su Siambretta Super Standard es la máquina ideal para estar, desde el primer momento, en primera línea.

Para todo el mundo...
Para chicas y muchachos, para cualquier edad, en ropas de calle o deportivas, la Siambretta Super Standard es el vehículo múltiple y sensible, sin complejos, que conquista nuevas amistades y ensancha el mundo.

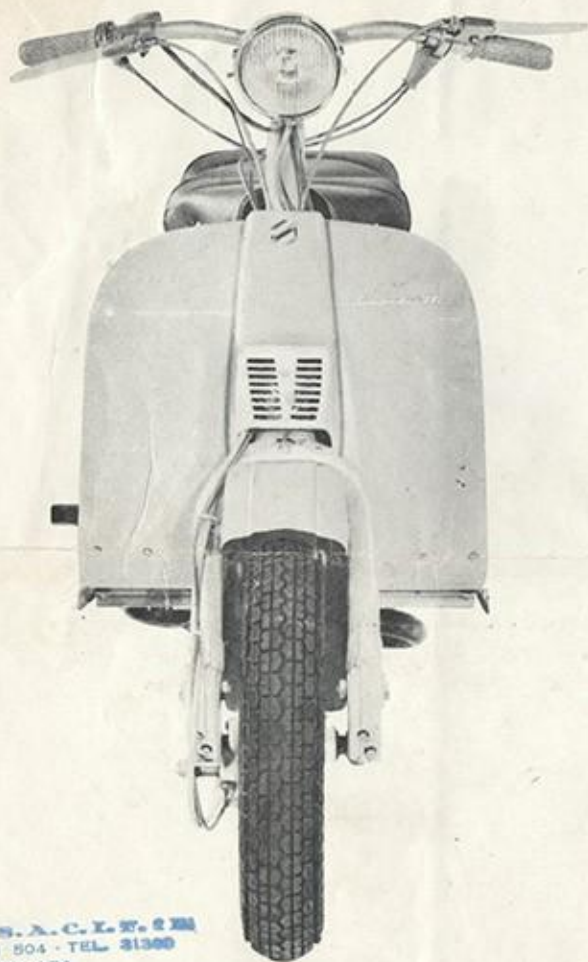
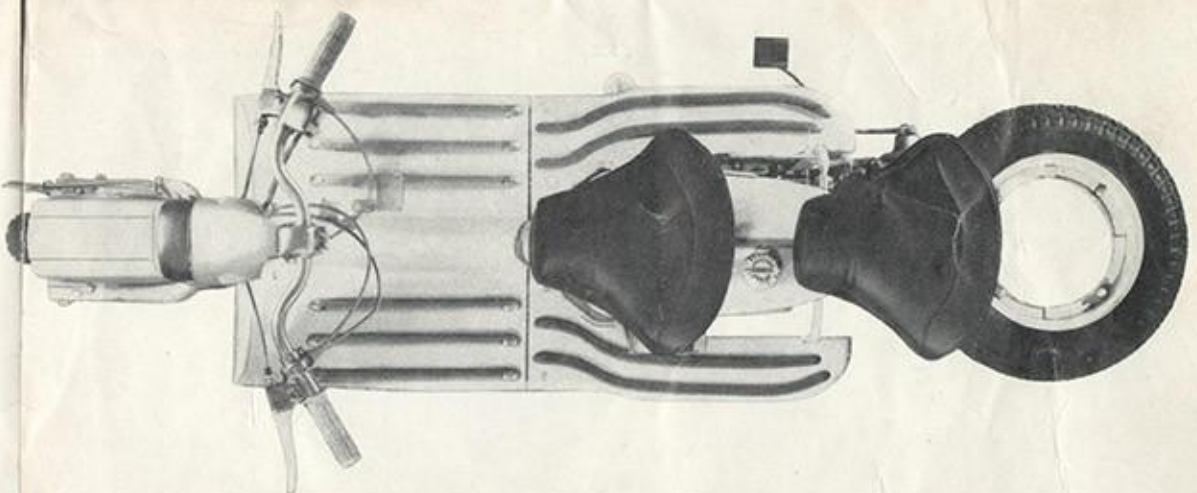
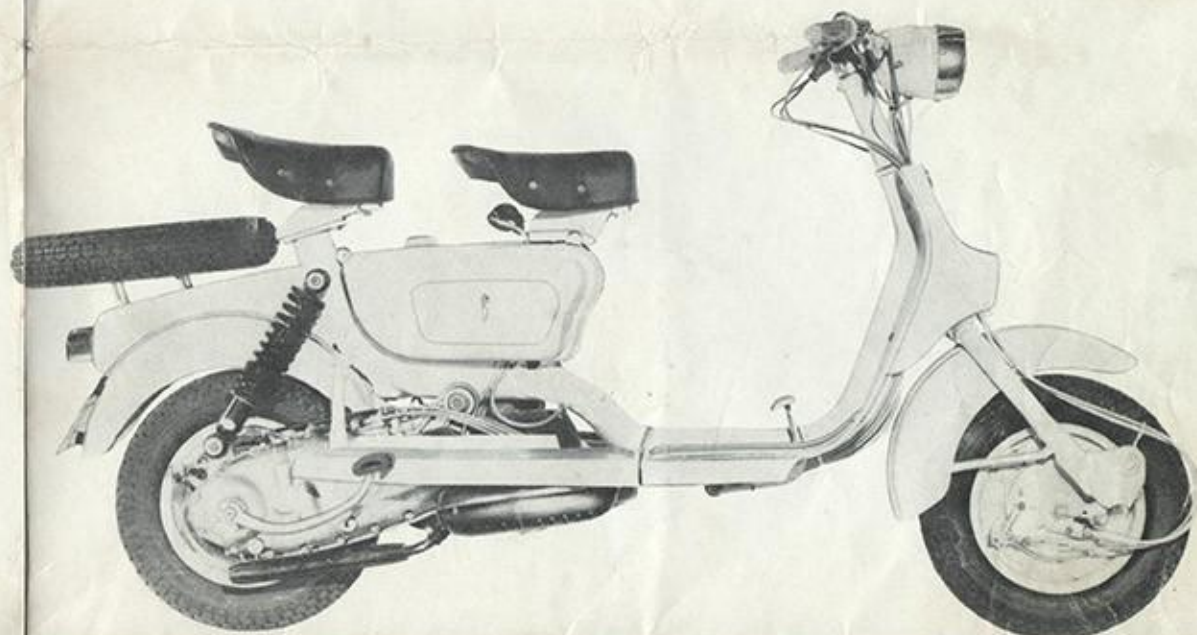
SIAMBRETTA SUPER STANDARD
el vehículo de confianza...
para estar en todas!

Características Técnicas
Cilindrada c.c. 175 - potencia máx. HP 8,6
Velocidad máxima con el piloto sentado 96 Km./h. - con el piloto tendido 110 Km/h
Consumo de mezcla cada 100 Km. según normas CUNA, litros 2,25 - Capacidad de depósito, (comprendida la reserva de 0.750 litros), litros 7.750 - Autonomía aproximada, Kms. 350 - Mezcla al 4% aceite - Distancia entre ejes, mm. 1.290 - Altura desde el estribo a tierra mm. 290 - Altura máxima del asiento (conductor) a tierra, mm. 790 - Ancho máximo manubrio, mm. 710 - Ancho máximo de los estribos laterales para el segundo pasajero, mm. 100 - Largo total mm. 1.820.

La Siambretta Super Standard tiene motor monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por corriente de aire forzada por turbina. Lubricación por mezcla. Transmisión a cadena de eslabones dobles en permanente baño de aceite en el interior de un cárter hermético, con guías y amortiguadores de torque. Arranque a pedal. Encendido a magneto con bobina de alta tensión exterior.

CAMBIO DE 4 VELOCIDADES con engranajes en toma continua, lo que permite el paso de una marcha a otra aun sin utilizar el embrague. **SUSPENSION DELANTERA** a bielas oscilantes con resortes helicoidales de peso variado. **SUSPENSION TRASERA** a cárter oscilante con resortes helicoidales de peso variado y amortiguador hidráulico. **FRENOS** mecánicos de expansión sobre campanas de gran superficie provistas de aletas para refrigeración. **RODADOS** intercambiables de 3,50" por 10". **SISTEMA ELECTRICO:** magneto alternador de cuatro polos 27 W. y 8 Amperes. Faro trasero con luz de posición y Stop. Bocina. **CARBURADOR** Dell'Orto MD 21 BS7. Toma de aire con filtro de malla de acero.

En la nueva **SIAMBRETTA SUPER STANDARD** la estabilidad es perfecta. El motor es central y su centro de gravedad coincide con el eje de simetría, asegurando la estabilidad de la máquina en cualquier situación de conducción. Se evita de esta forma la desviación en las fronadas, por repetidas que sean.



MARTI S.A.C.L.F. S.A.
SAN MARTIN 804 - TEL 31300
147000ZA



siambretta