

## CARACTERISTICAS MECANICAS

Cilindrada: 148 cm<sup>3</sup>.

Potencia máxima: 6 H.P.

Capacidad del tanque: 5,6 litros.

Velocidad máxima: 75-80 Km/h.

Consumo a velocidad económica: (50 Km/h):  
1 litro de mezcla por cada 50 Km.

Autonomía a velocidad económica: 250 Km.

Longitud total: 1,770 m.

Ancho total: 0,740 m.

Altura total: 0,960 m.

Distancia entre ejes: 1,281 m.

Peso: 95 Kg.

*Siambretta*

150



*Siambretta*

Sociedad Anónima Industrial y Comercial  
Florida 940 Buenos Aires



## CARACTERISTICAS PRINCIPALES

**GRUPO MOTOR** — Monocilíndrico de dos tiempos con 148 cm<sup>3</sup> de cilindrada. Potencia 6 H.P., 4.750 r.p.m.

**CAMBIOS** — Tres velocidades. Mando a manopla.

**EMBRAGUE** — De discos múltiples en baño de aceite; mando a palanca sobre el manubrio.

**FRENOS** — Tipo expansión interna con comando flexible accionados a palanca sobre el manubrio para la rueda delantera y a pedal para la trasera.

**TRANSMISION** — Directa al piñón trasero, soporta normalmente los "shocks" de repentinas variaciones de régimen. Funciona totalmente en baño de aceite dentro de la caja que contiene el grupo entero.

**CARBURACION** — Carburador con filtro y purificador de aire. Difusor 19 mm.

**ENCENDIDO** — Por volante magneto y bobina A. T. exterior. Anticipo automático.

**SUSPENSION** — A balancines oscilantes y resortes de elasticidad progresiva que funcionan

lubricados dentro de los caños de la horquilla, para la rueda delantera.

**BASTIDOR** — Gruesos caños de acero, en conjunto de gran rigidez exento de vibraciones.

**RODADO** — Ruedas intercambiables. Cubierta, medida 400 x 8; presión del neumático delantero 0,7 - 0,8 Kg/cm<sup>2</sup>; neumático trasero 1,75 Kg/cm<sup>2</sup>, si lleva dos personas.

**SISTEMA ELECTRICO** — Abastecido por el volante magneto. Farol delantero 6 V 25/15 W. Farolito trasero rojo 6 V 3 W.

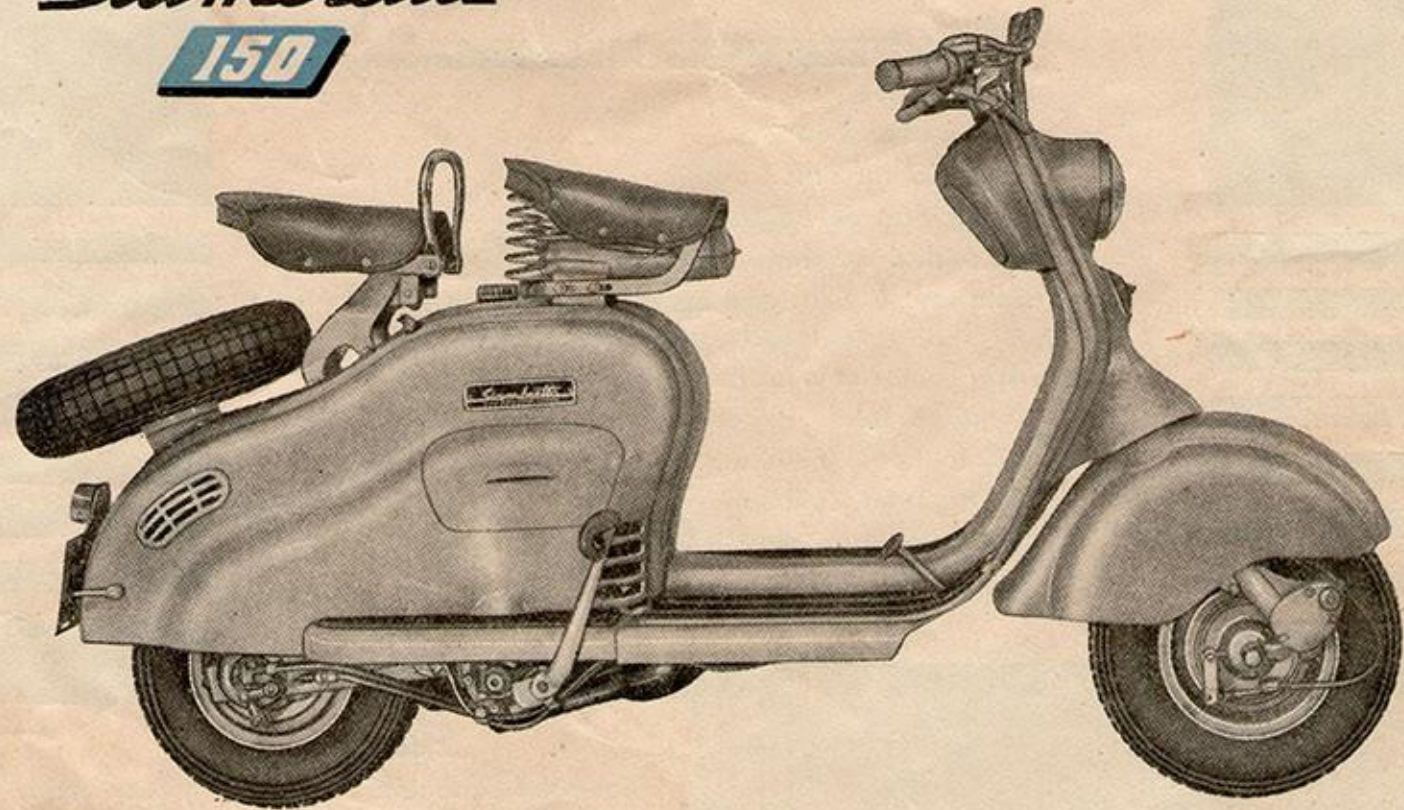
**COMBUSTIBLE** — Mezcla de nafta y aceite (50 cm<sup>3</sup> de aceite por cada litro de nafta).

**LUBRICACION** — Por mezcla de nafta y aceite.

**CILINDRO** — De fundición especial, de gran resistencia al desgaste. Biela de acero con cojinete de la cabeza a rodillos. Cabeza de cilindro de aleación especial, liviana, fundida a baja presión. Pistón fundido de aleación liviana. Cigüeñal compuesto, montado sobre cojinetes a bolillas. Puesta en marcha a pedal, con comando a palanca colocado en el costado derecho del carter motor.

# Siambretta

## 150



El vehículo personal... seguro... económico... ¡puntual!