

El Siambrettista

REVISTA OFICIAL
DEL SIAMBRETTISMO
EN LA ARGENTINA

Sugestiones
técnicas
(PAGINAS 4 y 5)

•
Monroe y Superí
la esquina de la
admiración
(PAGINA 8)



Año 4 N° 12/13
Primer y segundo
trimestres 1958

20 DIAS DE VACACIONES EN 100 SIAMBRETTAS



El Siambrettista

(PAGINAS 6 y 7)

WWW.ELSIAMBRETTISTA.COM.AR

La 2ª Siambretta para la familia

Un reciente comentario de una revista especializada de EE.UU. llamó poderosamente la atención de quienes estamos en el diario trato de las cosas de la industria, turismo y el deporte por los datos que aporta para el futuro inmediato, justamente en el uso de los autovehículos.

Se afirma con una certeza absoluta que la llegada al territorio de los EE.UU. de las primeras motonetas "Lambretta", desde Italia, y la inmediata adhesión que tuvieron allí pese a su alto costo en dólares, hacen creer que, como vehículo, pasará a tener un lugar privilegiado dentro del diario vivir de cierto sector social, especialmente entre la juventud.

Es esta una de las más asombrosas manifestaciones de sinceridad comercial que puede tener un país enteramente democrático cuando, poseyendo como posee EE.UU. una industria automotor que cada año mueve millones de millones de dólares y deja márgenes cuantiosos de beneficio, otorga a la motoneta foránea el calificativo de vehículo modernísimo, manuable, práctico, económico y seguro como el que más.

Si eso ocurre en EE.UU., donde de cada tres habitantes y medio, en la proporción, uno tiene automóvil, ¿cómo no vamos a creer que, cumplida la primera mitad de 1958 y ya perfectamente conquistado nuestro mercado por las activas y muy prácticas motonetas "Siambretta", no van a ser ahora las modernísimas "Siambretta 48 c.c." el segundo vehículo personal de cada familia argentina?

Las cifras imperan y orientan. Quienes han adquirido aquí su "Siambretta" y probaron los mil ventajas que trae con su uso diario, aceptan sin egoísmo la exigencia familiar de adquirir la otra "Siambretta" más pequeña. Es entonces que la 48 c.c., recientemente lanzada al mercado y terminantemente probada en un raid completo de 20 mil kilómetros por todo el país, es performance jamás igualada que ya anda por calles y caminos, será preferida por su manueabilidad, mayor agilidad y por el hecho de poder ubicarse en cualquier pequeño rincón de la casa; aún de un moderno departamento. Agréguese a estas ventajas el hecho de que las novisimas 48 c.c. durante todo el mes pueden trasladar a su conductor al trabajo, estudio o club tan sólo con 20 litros de combustible por cada 1.200 kilómetros de recorrido.

Por eso, las importantes plantas industriales de Siambretta S.A.I.C. producen cada día más y mejores motonetas argentinas. Porque el pueblo respondió a la marca con amplia fe y la marca le debe sus propias conquistas y se las brinda, como siempre, ampliamente.

Césare Battaglini terminó por hacer marcar a su velocímetro los 120.000 kilómetros de marcha al salir de la Argentina rumbo a Uruguay, con esta gloriosa Lambretta 150 c.c., que muestra trazos de ser una devoradora de caminos difíciles.



C

umplióse en dos tramos la Tra. vuelta a la República

En el local de "Zunzo" (Zuntini Hnos. S.A.), de Bahía Blanca, las máquinas, que jamás fueron afectadas por defecto mecánico alguno, son sometidas a una limpieza total a su regreso de los caminos del lejano sur y la pre-cochilera, vencidos gallardamente en 1958 por máquinas de pequeño motor.



Cuando en octubre del año pasado, sobre su "Lambretta 150 c.c.", veterana ya, con 102.000 kilómetros recorridos hasta nuestro Km. 0, llegaron de Chile el intrépido raidista italiano Dr. Césare Battaglini y su acompañante Dr. Glauco Ferrante, manifestaron que nuestro país les había llamado tanto la atención que pensaban recorrerlo íntegramente. Superando así en algunos miles de kilómetros la "Vuelta a Australia", realizada por aquel piloto y su rendidora máquina.

De tal modo los campeones de la distancia montaron, el Dr. Battaglini en la 150 c.c., muy cargado, y Ferrante en una llamante "Siambretta 48 c.c.", casi tapada por bultos de carpas y ropa. Esto supondría la hazaña de ser el primer vehículo de tan baja cilindrada, y los primeros de ruedas, que intentarían cubrir casi 20.000 kilómetros por toda suerte de difíciles rutas.

El 5 de noviembre partieron ambos rumbo a Rosario, para de ahí hacer etapas en Río IVº, Villa María, Córdoba, La Falda, Santiago del Estero, Tucumán, Santiago del Estero, Córdoba, Santa Fe, Rosario y regresar el 8 de diciembre a la Capital Federal, tras 7.500 kilómetros perfectamente cumplidos, sin un solo inconveniente, al punto que el diario "Tercero Abajo" de Villa María -Córdoba- decía: "Llegó el satélite a la Tierra, que recorrió 127 países con un microscópico motor", como leal signo admirativo de estos tiempos.

La parte cordial y grata de este raid se registró en las sociedades italianas, los comercios de las firmas ligadas a Siambretta y clubes. Al mismo faltó el asado completo, el brindis cordial, la anécdota graciosa y hasta un angustioso baño con botas, por Battaglini y Ferrante. Suponemos que, además, la larga distancia daba tiempo a ambos para escribir sus memorias. Por eso, hacía dar risa la expresión de Ferrante: "Nos regalaron una escopeta y lo único que matamos con ella fue el tiempo..." Pero el viaje les despertó emociones y los devolvió con los rostros lustrosos como manzanas de Río Negro. La balanza, luego, dijo lo demás. Daban otra "vuelta" de esas y tenían que quedarse a residir. No por las máquinas, sino por ellos...

Siambrettista

Una infinita cantidad de buenos amigos siambrettistas hicieron aquí de los recios motoristas itálicos sus directos invitados. Así fué como Battaglioni y Ferrante —que armaron "campamento" en el Serviclub de Palermo— pasaron las festividades tradicionales en nuestra Capital, en tanto organizaban el tramo sur de su vuelta al país. El 12 de enero se iniciaba este nuevo recorrido, llegándose a Mar del Plata, donde, así como en todos lados, los representantes de "Siambretta", clubes de residentes italianos y afectos al deporte brindaban su apoyo a los vencedores de la ruta larga. Claro está que Mar del Plata asombró con su grandiosidad a aquéllos y pasaron unos días en sus playas magníficas. De ahí siguieron a Bahía Blanca y prácticamente a todo el sur: Bariloche, Patagonia, por la pre-cordillera, hasta Santa Cruz y vuelta por la costa, hasta Bahía Blanca. Completando más de 19.000 kilómetros de recorrido total, entre los 10 y 40 grados de temperatura ambiente.

Al regreso, nos atrevimos a unas preguntas, no a Battaglioni, a quien su recia máquina seguía dando records, pero sí a Ferrante:

...y una 48 c.c. la gran hazaña

"Mi Siambretta 48 c.c. es estupenda. Véanla, estuvo tres meses a la intemperie; atravesó los caminos más difíciles del país; no le puse una gota de aceite; creo que no consumió combustible... Estoy asombrado de su suspensión, ¡perfecta! La llevé en el llano entre los 50/55 kilómetros de promedio y ha cumplido. Yo en mi vida tuve muchas máquinas buenas. Esta 48 c.c. es estupenda y me permitió seguir a la 150 c.c. de Battaglioni y cumplir la proeza. ¿Qué más podría decir de halagador?"

Charla amable y despedida

El viaje de nuestros amigos Battaglioni y Ferrante será relatado en un libro, al final del recorrido total de unos 170.000 kilómetros. Pero, entretanto, la fama de "conferencista" de uno y otro (hombres de suma cultura) hacen que sus descripciones sean requeridas y auspiciadas por calificadas entidades y grupos de personas. Así fué como en la sede central del Club Siambretta —al igual que en otras del interior— pudo oírse y disfrutarse de la descripción del primer raid total a la Argentina, realizado en dos máquinas Siambretta.

¡¡ HASTA PRONTO, AMIGOS !!

... y de este modo, saludados por el señor Andrés Moreira, presidente del Club Siambretta, se alejaron de Buenos Aires rumbo al Uruguay los hombres que ahora, sobre una sola máquina, llegarán a Canadá y luego pasarán a Europa, en 1959.



En Oja de Agua y a pleno campo los raidistas levantaron su casa rodante, delante de la cual aparece la gloriosa Siambretta 48 c.c. mod. 1958.



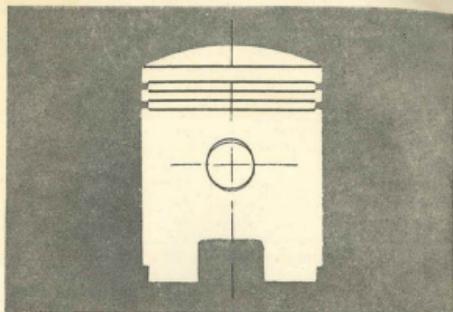
SUGESTIONES TECNICAS

En el país circula ya, cumplidos los seis primeros meses de 1958, una cantidad record de motonetas y motofurgones de la marca de la ardilla. Entre ellas, por supuesto, las primeras máquinas producidas por nuestra industria, que circulan cada día con el máximo de eficiencia y rindiendo performances de "endurance" que enorgullecen a quienes se prometieron, asimismo, ofrecer el máximo de este renglón de tanta aceptación entre el comercio y quienes viven, a diario, de la exigencia de trasladarse sin pérdidas de tiempo y de modo económico entre un punto y otro.

Las máquinas han estado en constante marcha, sometidas a rigores de velocidad, tránsito, malos caminos y cambios climáticos continuos. Es hora ya de ver, de revisarlas y tratar de reacondicionarlas, con auxilio de un mecánico hábil y probado, para que sigan produciendo satisfacciones y rendimiento absoluto.

En este momento surge un problema para el Siambrettista que no lleva su máquina a un Agente autorizado: ¿Qué repuesto pedir? Viene la duda. Surgen los consejos. La práctica reflexiva nos dice que, en casos así, es mejor acudir a la marca probada y responsable. Elimina sorpresas y asegura eficiencia probada.

Uno de los más delicados repuestos, sin duda, y que



Comprobación final de pistones originales

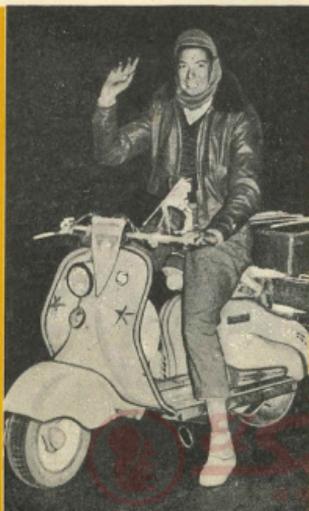
mayor exigencia tienen son los pistones. Diríamos: el corazón mismo del motor y de cuyo movimiento depende el afortunado andar de cada "Siambretta", sea cual fuere su modelo, antigüedad y potencia.

Los pistones originales Siambretta, por ejemplo, antes de ser emitidos son minuciosamente sometidos a las pruebas más rigurosas y su fabricación se efectúa con máquinas de la más alta precisión.

Estos pistones están a la par de los importados y su fabricación se realiza con los métodos más avanzados de la técnica europea. Representan uno de los elementos más comprometidos del motor. Ha de tenerse muy en cuenta que deben poseer mucha dureza y bastante ductilidad, poca dilatación por el calor y elevada conductibilidad térmica. Para lograr tales factores es menester emplear aleaciones especiales y contarse con máquinas adecuadas, como así también un plantel técnico de primera línea.

Describamos el proceso de fabricación: Una vez obtenidos lingotes con la aleación especial indicada, se los somete a un análisis químico previo. Pasada esta primera prueba, se funde en hornos con regulación automática exacta a la temperatura requerida, pasando este caldo a otra estufa que lo conserva caliente, de la que el fundidor lo saca, para retenerlo

Nelly
García,
un
ejemplo



En el moderno concepto del deporte, la mujer juega ya un rol preponderante. Y en algunos certámenes se ha visto, inclusive, vencer a representantes del sexo reverenciado. Faltaba en los deportes mecánicos algo decisivo, si bien hay unas veinte damas que compiten en difíciles carreras de automóviles y motocicletas; valientes aviadoras y corredoras de lanchas a motor.

Tuvo que ser una señorita cordobesa, de Río Cuarto y dueña de un espíritu maravilloso, quien mostrase al mundo cómo y cuánto puede una voluntad colocada sobre una buena máquina adaptable a su naturaleza física. De modo tal en su bien probada "Siambretta 150 c.c." esta afilada del interior llegó al pie del Cristo Redentor de los Andes, a 4.050 metros de altitud sobre el nivel del mar. Y sin muestras de fatiga (pese a que hacia 15 días estaba realizando largas marchas diarias por caminos cordilleranos) decidió efectuar, acompañando a Vasconcelos y Fris, el viaje Mendoza-Capital Federal en una sola etapa de 1.100 kilómetros, hecho que pudo lograr tras 21h.55m.43s., a los cuatro días de su anterior hazaña. En ambos casos la prensa mundial destacó el hecho como hazaña única. Por supuesto, eso nos honra ampliamente.

en la coquilla. Esta colada requiere un chorro de metal muy igual y seguido y por lo tanto, experiencia. Posteriormente los pistones son colocados en hornos especiales, en los que se los somete al tratamiento térmico exigido. Tras ese proceso se realiza un control visual y otro de dureza del material por medio del método Brinell. Le sigue la operación de mecanización. Debido a la grandísima velocidad de deslizamiento que la presión y temperaturas muy elevadas el pistón soporta, debe obtener amplio grado de precisión y tal lisura de superficie que sólo son exigidas en contadísimos elementos. Es indispensable entonces reunir excelentes operarios y sobre todo perfectas máquinas que les den medidas, peso y forma final al pistón.

Luego del maquinado se efectúa un control de suma precisión con instrumentos "Solex" en una sala de clima artificial de temperatura constante de 20°C y de 50 a 60 % de humedad. En esta operación se emplean instrumentos para confrontaciones de hasta un milésimo de milímetro.

Como última operación viene el estañado, previa limpieza de cada pistón con líquidos especiales.

Antes de salir de fábrica, el pistón vuelve a ser sometido a pruebas finales, confrontándose medidas, ausencia de defectos en la superficie y peso. También se comprueba su exactitud de más de una docena de dimensiones de largo y diámetro, la del ángulo recto formado por los ejes longitudinales y transversales y la concentricidad de los diámetros. Así resulta un pistón digno de la marca argentina "Siambretta".

Por eso, al decidirse cada poseedor de una de estas máquinas a efectuar en ella cambios de piezas y repuestos, no debe olvidar que los originales son siempre los que habrán de darle más seguridad, mejor rendimiento y mayores satisfacciones.



Un apretón de manos a la señorita Ivonne Rousset, vice campeona 1957 entre las acompañantes, y al gesto expectante de Tedesco, que muy pocas veces ha dejado de ganar trofeos.

FIESTA Y PREMIOS

El sábado 24 de mayo, víspera de nuestra gloriosa efemérides, se efectuó en la sede de la entidad que agrupa a los afectos al pequeño motor, la esperada cita de entrega de premios a los ganadores de los principales certámenes del pasado año y los primeros del programa 1958.

Don Andrés Moreira, presidente de los "ardillistas", tuvo que multiplicarse para hacer posible la entrega de tanta copa, medalla y gallardete, reservándose para fecha próxima la entrega de las ansiadas Ardilla de Oro y Plata, que correspondieron a Jorge Tedesco y Héctor Rousset, respectivamente.

En lo relativo al certamen del año en curso, la ardilla áurea está siendo ganada por Gilberto Vasconcelos, infatigable comentarista radial del deporte motociclístico y fotógrafo deportivo-social.

MAÑANA, TARDE Y NOCHE...

La utilidad de la motoneta es tal, que ya ha ganado la preferencia de un sinnúmero de profesionales de las más encontradas especializaciones.

El hecho de que médicos resuelvan así el agudísimo problema de su bienhechora actividad —tal supone la falta de medios de transporte personal, por ser rigurosamente caros— abre perspectivas de excepción.

Si esto ofrece una prueba cabal de cuanto merece apoyo, la motoneta, aquí en el país, no es menos el hecho de que, por ejemplo, un famosísimo director argentino de modernas orquestas y probado solista de actuación universal como lo es Panchito Cao, haya decidido continuar usando su veterana "Siambretta 125 cc." para todas sus actividades.

De este modo, el astro del jazz y a veces integrante de grandes orquestas del Colón, se ve montando su máquina a la puerta de teatros, night-clubs, emisoras, LR3 TV, grandes clubes de Capital e Interior y fiestas. Respecto a satisfacciones personales, Panchito Cao, que es gentilísimo esposo y buen papi, cuando hay hermosas mañanas de sol, toma su máquina y en ella se va con su pequeña familia hacia parques y playas, a beber sol y disfrutar de la alegría, "au plein air".



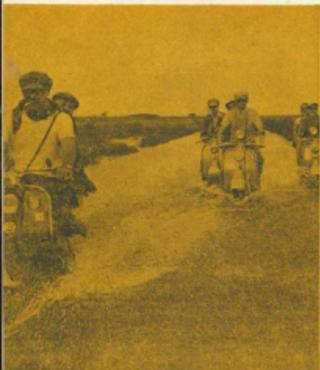


20 días de

Había un especial interés, en el grupo de los "ardillas" de todo el país, de realizar con las mismas máquinas en que todos los días cumplen las más duras tareas de comercio, profesión o estudio, una gran concentración, en determinado lugar y aprovechándose la propicia época de vacaciones. En lo posible, incluyendo las festividades del Carnaval.

Fue así como dado el éxito de anteriores viajes en núcleos más o menos numerosos y la absoluta seguridad de marcha de tales contingentes de máquinas y personas, se gestaron estas "vacaciones rodantes", sobre un total de 3.600 kilómetros por hermosísimos parajes del centro y oeste, eligiéndose como cuartel general la ciudad de Mendoza.

El 2 de febrero, dirigidos por los miembros del Club, señores Carlos Colla, Pedro Gerli y Gilberto Vasconcelos, se dió comienzo en Palermo a la extensa marcha. La más nutrida y completa que se recuerda en el país entre un grupo de afectos a la causa del



1

2

deporte motorizado, en todas sus manifestaciones vibrantes. Participaron de ella: Enrique Fris (empleado); Juan Kurnberger (joyero); Manuel García Ballesteros (publicitario); Jacobo Jodara (odontólogo); Carlos Colla (empleado); Ismael Miguel (técnico mecánico); Luis Izza (estudiante); Vicente Lorenzo (empleado); Pedro Gerli (mecánico especializado); Luis Sheddén (publicitario); Emilio Rivas (dibujante); Angel Villar (estudiante de medicina); Klaus Friebe (ingeniero); Juan Benvenuto (empleado); José Salomonoff (industrial); Hugo Stefano (estudiante) y Gilberto Vasconcelos (fotógrafo). La gran mayoría acompañados por sus señoras esposas, hijas, novias y hermanos. Incluido señora e hija del señor Benvenuto.

A la zaga, un enorme camión cedido gentilmente por la firma "Pirelli", que sumó así su amable colaboración, llevando amplio surtido de herramientas y repuestos que felizmente no hicieron falta a ninguno. Y así siguió la extensa caravana, a la que fueron agregándose otros siambrettistas a lo largo de la ruta a Mendoza.

Allí, cada día de los doce que pasaron en la zona cuyana, abundaron paseos, festejos y brindis. Se rivalizó en gentilezas y satisfacciones, al punto que difícilmente quienes tuvieron la fortuna de intervenir en el viaje, olvidaran todas las maravillas en el vistas y vividas.

manual
de instrucciones

para el uso correcto y cuidado de su

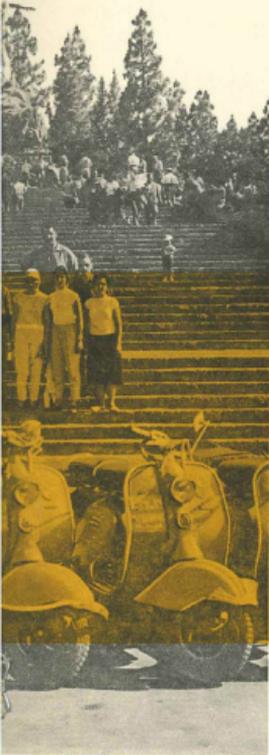
Siambretta
40



El Siambrettista

WWW.ELSIAMBRETTISTA.COM.AR

vacaciones en 100 Siambrettas



3

4

Las publicaciones de todo el país, revistas especializadas y ediciones extranjeras se ocuparon del hecho, que así cobró importancia de fasto turístico-social.

Queda patentado en forma incuestionable que en la Argentina hay ya cientos de felices poseedores de la pequeña moderna máquina que ha resuelto el difícil problema del transporte y de sus vacaciones. Disfrutan plenamente de todas sus posibilidades de tiempo libre al máximo; sintetizan el trámite difícil del traslado a la zona elegida para el verano y con tan útil vehículo economizan muchos centenares de pesos. El viaje de los cien siambrettistas escribió, de tal suerte, una página definitiva en el turismo argentino. Y lo que nos comentaba uno de los raidistas: "Antes de tener mi Siambretta ni soñaba con conocer Mendoza y todos los hermosos paisajes de mi país, que ahora he conocido".

1 Pese a realizarse en pleno verano, los caminos ofrecen sus "sorpresas", y esa afrontaron los excursionistas entre Río IVº y Villa María, de ida a Mendoza.

2 Por lo visto, les era más grato... navegar. Uno de los innumerables puentes del camino cordillerano, paradisíaco lugar para viajes en "Siambretta" de cualquier tipo y fuerza.

(Al centro): Uno de los más hermosos monumentos de América Hispánica, en el Cerro de la Gloria —Mendoza—, en homenaje a la gesta del Libertador. Al pie, un pelotón de "ardillas" haciendo guardia.

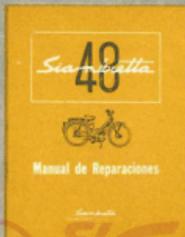
3 Hermosa vista en Vallecitos, más allá de Potrillitas, en plena cordillera y a miles de metros sobre el nivel del mar.

4 No fallaron los sugestivos túneles, en la roca que pusieron siempre notas de emoción a quienes los atravesaron sobre el sillín de sus rendidoras "Siambretta". Fue un viaje de 20 jornadas inolvidables. ¡Unitas!

Felices poseedores de la pequeña moderna máquina, han resuelto el difícil problema del transporte y de sus vacaciones

PARECIERON!

Como Siambretta S.A. I.C. ha puesto ya en circulación dos nuevas ediciones de gran interés para los viejos propietarios de las máquinas "Siambretta S.A. I.C.", recientemente lanzadas con suceso pleno a todo el mercado argentino. Se trata del vol. de instrucciones para el uso correcto y todo de la "Siambretta 48 c.c." y el Manual de Reparaciones. Realizados con profusión de fotos, gráficos, detalles técnicos y datos de interés.

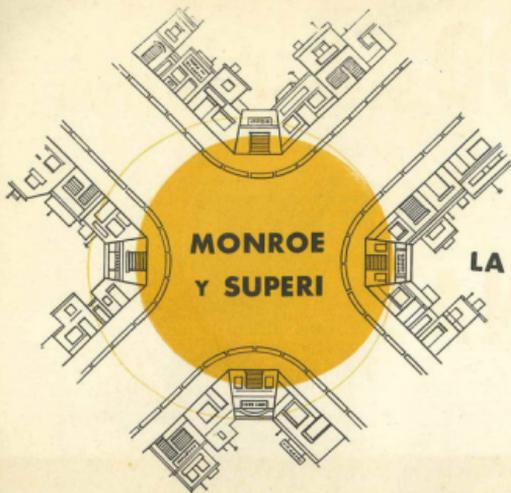


EL SIAMBRETTISTA

Reg. de la Propiedad Intelectual Nº 493.015
Revista editada por Siambretta S.A. I.C.
Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país.
Florida 940 Buenos Aires



Siambrettista



(Izquierda, arriba): Una de las obreras llega a Establecimientos Brousson, sin pausa y sin prisa. La puntualidad es proverbial. Esto se transforma, cada mes, en mayores promedios de producción. Y no falta la pose de Justo Bonanni, ex Palizia Stradale, en Italia, hoy rectificador y "ardilla" empeñado. (Abajo): Al regreso sobra tiempo para charlar de todo, inclusive de la performance de la resistente 150 c.c., último modelo, o la muy probada 125 c.c., que en Monroe y Superi las hay, de varios tipos, a satisfacción.



LA ESQUINA DE LA ADMIRACION



Falta un minuto para salir rumbo a casa. Cada cual tomará su "Siambretta" y así llegará en mínimo tiempo, pudiendo almorzar en forma tranquila, lo que les está vedado a otros compañeros.

Barrio de Coghland. Más exactamente: Monroe 3400 casi esquina Superi. Calle arbolada con trazas de avenida, sostiene un tránsito intensísimo por ser casi vía obligada entre Belgrano y Villa Urquiza, camino a Flores.

Sobre su veredón inmenso, unas ocho siluetas grisáceas afirman la existencia de un "Pelotón Siambretta" cuyos soldados, de riguroso overol verde claro, dicen que allí, dentro de un modernísimo establecimiento de alta técnica, conocido por Brousson Sociedad Anónima, gran cantidad de obreros especializados han volcado sus preferencias por la máquina del pueblo argentino: la Siambretta.

Vamos a sorprender la entrada de los jóvenes trabajadores y nos hallamos con un grupo alegre y satisfecho: "Casi todos queremos llegar a poseer nuestra propia Siambretta porque quienes viven más lejos la han adquirido y les solucionó el viejo y difícil problema de prestar servicios puntualmente y lejos de su casa". Desfilan Juan Sartori, fresador; Justo Bonanni, rectificador; Julio Arcos, matricero; Francisco Torralba, matricero; Pedro Bartoletto, matricero; Mauro Pozzi, fresador, y Homero Pavón, etc., etc. Van llegando con sus máquinas y poniéndolas en orden, con sonrisa plena.

¿No es sintomático ver que hoy en día el trabajador va alcanzando su soñado ideal, poseyendo el tan utilitario vehículo que lo independiza totalmente y le otorga tales satisfacciones personales?

Siambrettista

Luis Sartori, desde chico, poseyó en Italia motos y motocicletas. Aquí adquirió una 150 c.c. y lo manifiesta con todo orgullo.

El trío fué cuarteto como en "Los Tres Mosqueteros", que hizo la hazaña de unir Mendoza y Buenos Aires en una jornada de 21h. 55 m. 43 s. Al centro, la señorita Nelly García. A la derecha: Enrique Fris, y a la izquierda: Vasconcelos Jr., que en el sillín trasero acompañó a su papá, autor de la foto respectiva.



DOS HAZAÑAS

Ya parece ser asunto de mera satisfacción de todo poseedor de una "Siambretta" alcanzar, sobre la rampa del camino internacional a Chile, su máxima altitud.

Aunque la estadística no puede ser exacta, pues hay una cantidad desconocida de aficionados que realizan por propia cuenta y riesgo este viaje, alentados por quienes ya lo han hecho antes con toda felicidad, diremos que unas veinte personas han acreditado la performance de unir Mendoza con el mojon de los 4.050 metros de altitud.

Pero, hasta el 14 de marzo último, mujer alguna se había animado a tanto. Y es así como un grupo de los participantes de la gran excursión 1958, se desglosó de la caravana ese día y con toda felicidad llegó al punto propuesto, incluida la señorita Nelly García.

Si bien es cierto que estas máquinas muestran en el trabajo diario a que son sometidas en ciudades y campiñas su resistencia, poder y facilidad de conducción al máximo, aportando satisfacciones infinitas, no es menos cierto que la prueba del dominio sobre las rutas montañosas, configura una evidencia que nadie puede desconocer. He aquí el triunfo absoluto de la industria argentina del vehículo personal.



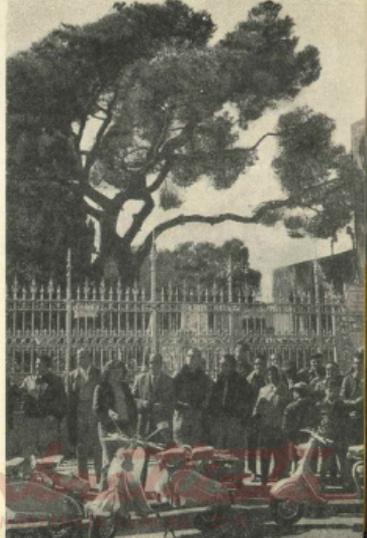
El majestuoso Cristo Redentor de los Andes, altitud máxima en el camino cordillerano, es alcanzado por G. Vasconcelos, don Hans Kurnberger, la Srta. García (primera mujer que lo ha logrado con su propia "Siambretta") y don Enrique Fris.

SEMANA SANTA EN ROSARIO



Emotivo instante en que los excursionistas del Club Siambretta de la Capital, encabezados por el señor Héctor J. Roussel, portador de una gran palma de flores, y los señores integrantes de la firma José Taquero S.A., se apresuran a rendir homenaje al pie del Monumento a la Bandera, como parte del programa de actos para adherir allí a la celebración de Semana Santa.

El histórica "pino de San Lorenzo", cercado por una defensa artística de hierro forjado, fue motivo de atracción en el viaje a Rosario. Allí, presidido por el cordial saludo de "Bienvenidos Siambrettistas", se tendió a los porteños cordial mesa de amigos que, en su momento, gustaron de la franca expresión de los dirigentes de Rosario, quienes el 20 de junio inauguraron su propia filial. También en Rosario resultó, durante los días de Semana Santa, punto de concentración de los "ardillitas" porteños, santafesinos, rioquartenses y, por supuesto, rosarinos. Hubo paseos por la ciudad, visitas a LIT, emisora local, y un banquete muy nutrido de buenos platos y vinos, ofrecido por Taquero S.A., concesionarios de la marca, del que quedó buen recuerdo y ganas de repetir.



MAR DEL PLATA



PARAISO SOBRE 3 RUEDAS

El mundo da muchas vueltas, pero las viejas costumbres vuelven y aún las que se estilan en cierta región terrena, se repiten, con algunas modificaciones, en otras.

De ahí que "la moda" adoptada este año en las playas marplatenses, de efectuar paseos en elegantes carrozas motorizadas, montadas sobre los chasis comerciales "Siambretta 125 c.c.", haya sido recibida por la juventud como un descubrimiento que supo callar la gente madura que, hace 40 años, realizaba este mismo tipo de paseos en las entonces aristocráticas volantas, charretes o victorias, presididas por un par de caballos de buena planta y la galera reluciente del clásico cocheto.

Así va la vida. Por eso que el oportuno golpe de cámara nos permite ofrecer la eterna escena: otra prueba de cómo el vehículo comercial múltiple producido por Siambretta S.A.I.C., tiene cualquier clase de aplicación positiva, que otrora tuvo y hoy tienen los vehículos de mayor costo y alto mantenimiento.



Avda. del Libertador y Godoy Cruz, a los 20 hs., la primera clase del nuevo "curso de capacitación" que está dictándose con la colaboración gentil de los dirigentes del club, señores Héctor Rousset y Jorge Tedesco.



El domingo 17 de agosto celebró el Club Siambretta central tres años desde su fundación. Al entrar así a su cuarto ciclo de 52 semanas de intensa actividad creciente, su actual directiva celebró el hecho con una serie de chances felices para todos sus integrantes, que en este momento suman millares. A mediodía se sirvió un gran almuerzo.

En agosto tuvo, además, otro incentivo la masa siambrettista: la Asamblea General Ordinaria, que desde las 9 horas del domingo 10 se realizó en la sede del Serviclub, Avda. del Libertador y Godoy Cruz. Se consideró la Memoria y Balance del tercer ejercicio, cumplido con total dedicación por quienes llevan el club por tan brillante senda; además se procedió a renovar, parcialmente, el núcleo directivo central.

Largo sería enumerar todo cuanto ha realizado la entidad, desde agosto pasado. Una pídida visión la da la lectura de estos ejemplares de la revista "El Siambrettista" que llega habitualmente, sin cargo alguno, a manos de todo poseedor de una Siambretta.

Aparte de las satisfacciones que todos los afiliados a los clubes Siambretta logran de continuo con las distintas realizaciones de carácter turístico, social, deportivo y didáctico; la recepción, sin cargo alguno, de esta publicación; los boletines mensuales con cuanta información interesa a quienes practican el noble trato amable con otros "ardillistas", se agrega ahora la concesión, por parte de innumerables e importantes firmas comerciales de la Capital y Gran Buenos Aires, de importantes rebajas sobre compras. Debe sumarse un grupo de importantes talleres reconocidos por su eficiencia, los que otorgan a los asociados—previa exhibición del carnet siambrettista, con los recibos al día—rebajas apreciables sobre reparaciones, repuestos y accesorios.

Largo sería enumerar otras ventajas que se logran en la entidad: cursos de técnica rápida, brindados en forma constante, dos veces por semana, de noche, y en las elegantes y modernas instalaciones del primer piso del Serviclub. Uno de ellos para máquinas 125 c.c. y el otro para las de 150 c.c., proyectándose, para muy pronto, ampliar el ciclo explicativo para las novísimas máquinas 48 c.c.

De tal modo, día a día, en el centro máximo del "ardillismo"—que es el edificio elegante de la más elegante avenida del país—congrégase innumerable cantidad de aficionados, convocados por la simpatía del ambiente y las atenciones y facilidades que allí obtienen.

En este año tales clases han sido ampliadas, con gran satisfacción de los usuarios, a la nueva "Siambretta 150 c.c.", hecho que permitirá tomar conocimientos exactos de su mecanismo y cómo debe atenderse en la ruta; inclusive, mejor aprovechamiento de la gran calidad de todos los modelos de la popular y acreditada marca argentina.

S.S.S. Sus Seguras Satisfacciones Serán Sobre Siambretta

En cada una de las excursiones, que a un promedio mínimo de dos cada mes, efectúan los siambrettistas agrupados en la entidad matriz, el clásico y sabroso asado campero forma parte inevitable del programa, ¡y vaya que sería imposible pasarse sin él!

Hasta ahora, la forma tradicional impera. Aquí tenemos a uno de los más activos directores del Club, preparando su "bocadito" sobre la brasa.



motor - mundi

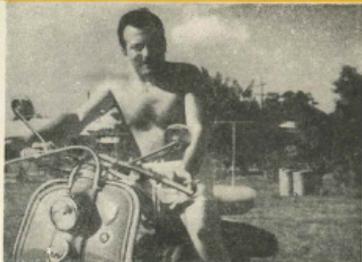


Siambretta

Hace un año, aproximadamente, el señor Osvaldo Marín, asociado del club de la Avda. del Libertador, se trasladó a los EE.UU. y, consecuente con su vehículo predilecto, pese a vivir allí en un ambiente donde los más lujosos automóviles del mundo se consiguen por cuotas y a menos de 40 dólares semanales, se mantuvo fiel a su bien argentina "Siambretta" y, con el gallardete de nuestros colores patrios y de la infatigable ardilla se pasea por Miami con 38° deliciosos de calor.



Este risueño morenito es Olabisi Ajala, estudiante de psicología de la Universidad de Columbia, de Nueva York, originario de la Nigeria (África Occidental). Hace cerca de un año, Olabisi, partiendo desde Londres, inició una vuelta al mundo en "Lambretta", con el fin de recopilar material que la habrá de servir para doctorarse. Es tan capaz Mr. Ajala que, estando en Italia, intervino en el tele-concurso de preguntas y respuestas "Retírese o doble la plata", ganando gran cantidad de dinero del premio final, por haber contestado perfectamente bien. Aquí aparece, sonriente y ya rico, frente a la Plaza della Scala, en Milán, esperando que le preguntemos: "¿Qué piensa de su motoneta?", para contestarnos: "¡Lo mejor del mundo!"



¡ULTIMA ACCELERADA!

Al momento de cerrar esta edición se realizó una interesante concentración de afiliados de los distintos clubes de la marca, en Rosario. El propósito era asistir allí a la inauguración de la filial respectiva, donde existen más de 300 adherentes.

En la próxima edición se reproducirá la nota correspondiente a tan simpática e importante reunión, que ha sido difundido por radiofonía y la prensa grande del país.

Hace pocos días se ha iniciado el canje de las chapas de patente para motonetas en el local de la calle ROJAS 49 (a media cuadra de estación Caballito). Horario de 7 a 13 horas, de lunes a viernes.

Los propietarios de motonetas deben presentarse con el recibo de la patente, documentos de identidad y la chapa vieja. Si ésta hubiera sido extraviada, hay que pagar previamente un derecho en la oficina de Padrones e Emisión (Paraguay 2099), de 11.15 a 16 horas.



El Si

WWW.ELSIAMBRETTISTA.COM.AR

