

El Siambrettista

Año 2 - Nº 6

3º Trimestre

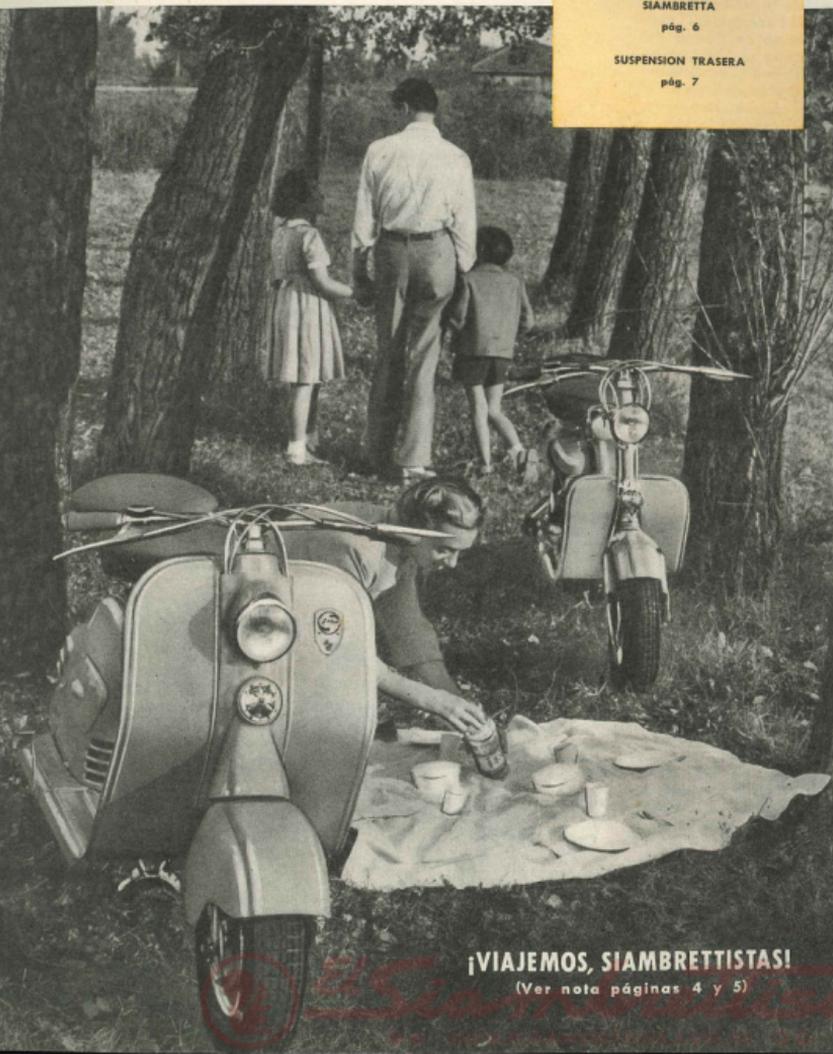
1956

Revista Oficial del "Siambrettismo" en la Argentina

UNA EMBAJADA INAUGURO LA
FILIAL CORDOBA
pág. 3

CURSOS DE MECANICA EN EL CLUB
SIAMBRETTA
pág. 6

SUSPENSION TRASERA
pág. 7



¡VIAJEMOS, SIAMBRETTISTAS!

(Ver nota páginas 4 y 5)

La Familia Siambrettista

Ha llegado la primavera. Trae las galas de su vestuario verde y florido, su rostro siempre joven y un rebozo de rosados amaneceres. Ha llegado la primavera y con ella una renovada invitación a la vida. ¡Vayamos con ella, siambrettistas! Salgamos de los centros urbanos hacia los rincones más amables. Pero hagámoslo en comunidad.

Toda la historia del hombre nos dice de un afán constante. El eterno afán humano de formar núcleo. Vínculo que se fortalece en las dificultades con el sentimiento de solidaridad y se agranda en el encanto de la alegría compartida. Porque las bellezas de la vida y de la naturaleza se disfrutan más cuando están con nosotros los amigos, los camaradas.

Por eso Ud., amigo, que tiene el privilegio de poseer una Siambretta, salga decidido a la ruta. Vaya cantando alegremente... pero cante a coro. Una su voz y su ansia de distancia a otras voces y otras ansias. Nunca podrá perder su independencia, porque el simple hecho mismo de viajar en su Siambretta constituye toda una afirmación de libertad, un dominio efectivo de todas las lejanías que Ud. podrá ejercitar más y mejor en comunidad. Porque la soledad limita las posibilidades.

Comunidad es todo aquello que tiene la calidad de común. Y los siambrettistas tenemos de común una maravillosa máquina y un espíritu. Somos, pues, una familia. Una grande y entusiasta familia que hasta tiene su casa propia: el Club. Somos una familia y, sin embargo, muchos no nos conocemos. Esta primavera nos dará la oportunidad de amalgamarnos más firmemente en el inmenso conjunto siambrettista. Cada sábado, cada domingo, salgamos en caravanas vibrantes y ansiosas de distancia y de verdor, de aire y sol, de aromas silvestres y alegría de paisajes. Salgamos unos con los otros. Cada minuto compartido será un momento inolvidable que se rememora toda la semana con el deseo de repetirlo.

Hagamos Siambrettismo turístico y amable. Y busquemos en cada amigo siambrettista al futuro compañero de nuestra caravana para hacer más perdurable la satisfacción de la performance. Así seremos felices en comunidad. Que es la manera más honda de ser felices.

OTRO SUCESO:

la 2ª de mínimo consumo, en Núñez

A menos de sesenta días del éxito de organización que fué la primera prueba de mínimo consumo para motonetas, efectuada en el país por el club que nos agrupa, la comisión, consciente del interés despertado por aquella y su progresivo signo kilométrico por litro de combustible (56%), decidió ofrecer una similar. Para ello se varió el trayecto utilizándose el circuito que bordea a las piscinas gigantes de Núñez, sobre la orilla del Río de la Plata.

Como la reglamentación de la prueba inicial —que la misma directiva aprobó luego de una prueba exclusiva de observación realizada entre sus propios miembros— fué aceptable, se volvió a poner en vigencia

el domingo 24 de junio próximo pasado.

En total, 22 máquinas participaron en las dos categorías, y previo las incidencias que son conocidas y traas un altísimo índice de rendimiento de los participantes, esta vez se obtuvo una clasificación más aproximada entre cada puesto y en el total de clasificadas, lo que prueba que, cuando los millares de siambrettistas se pongan a estudiar sus máquinas y a llevarlas con prudencia, se lograrán resultados de absoluta satisfacción, tanto para competidores como para el club mismo. Por eso, repetimos, hay que ir preparándose, que pruebas de este tipo, tan económicas y sencillas, han de repetirse continuamente.

Resultados de la 2a. jornada de Mínimo Consumo Siambretta.

CATEGORÍA STANDARD

Primeros: Ricardo M. con Edgardo Fierazzoli, con 12 1/8 vts.

Segundos: Oscar A. Aicardi con Jorge Machi, con 12 1/2 vts.

Terceros: Horacio con Mario A. Cubría, con 11 1/4 vueltas.

CATEGORÍA ESPECIAL

Primeros: Carlos M. Barra y Miguel A. Bonserio, con 10 7/8 vts.

Segundos: Oscar A. Aicardi con Ana C. de Ferrini, con 9 1/2 vts.

Terceros: Jorge Ernesto Ulocer y Rodolfo Rago, con 9 1/4 vts.

Ajustadísimo fué la ventaja de los vencedores a mayor recorrido, Ricardo M. y Edgardo Fierazzoli, sobre O. A. Aicardi y J. Machi, pero muy meritoria su acción.



Carlos M. Barra y Miguel Bonserio le han tomado bien la mano a su "Especial" cumpliendo una buena performance.



Desde el Servóclub sale al conjunto hacia Núñez. Otra jornada de cifras absolutas para los "Siambretta".



Motoneta y Periodismo en un vasto planteo

Las publicaciones que, como El Siambrettista, responden a un deseo de cumplir grata misión entre cierto grupo numeroso de afectos a un deporte dado, el turismo, o la diacia multiplicidad que impone el traslado de la persona de un lado al otro, con la mayor seguridad y máxima eficiencia, deben ser el barómetro de su intensidad, como actividades.

No se concreta ello en montar una redacción, cuidar el servicio gráfico a cargo de expertos profesionales y orientar el arte gráfico en la ejecución de cada edición. Eso ya está cumplido, para asegurar la aparición y distribución de

estas páginas, una vez cada tres meses.

Mas, hoy, El Siambrettista, del mismo modo que se ha extendido la órbita de rodaje de la robusta y eficiente motoneta, necesita traer a sus páginas todo lo que sea de interés de muchos millares de lectores.

Para eso, esta Dirección invita en forma amplia a todos aquellos "siambrettistas" que tengan en su radio de acción o zona de actuación la posibilidad de poder actuar como corresponsal, envíenles noticias de actividades de todo tipo; fotos de interés que digan de la difusión de la motoneta en las zonas más lejanas del país o en aquellas que son ideales, por sus be-

llezas naturales, y todo lo que pueda servir para insertar en las páginas de esta revista.

Con tan sólo enviar la placa, foto y crónica o reportaje a El Siambrettista —Florida 940— Capital y los datos exactos del colaborador, para confirmar por telegrama la recepción de su material, todo se cumplirá después en la forma que nos es común: estas colaboraciones libres tendrán el valor de lo espontáneo y permitirán traer a nuestras páginas el sentir del público, desde luego, sin cargo para ninguna de las partes y mucho menos para los que engalanarán nuestras páginas.

Una embajada inauguró la filial Córdoba

Del 11 al 15 de Octubre fué la fiesta, que unió a "siambrettistas" amigos.

Adelantamos en nuestro número anterior que, con motivo de la fiesta americana del 12 de Octubre el Club Siambretta iría a Córdoba, a reunirse con sus amigos serranos para, al mismo tiempo, inaugurar allí la primera filial del Club que, paulatinamente se irá extendiendo por todo el país.

Por tal motivo, la embajada cordial de Capital Federal partió el jueves 11 a las 20, desde la estación de autobuses de Plaza Miserere, donde un coche especial llevó a las 34 personas que, como máximo podían concurrir. Aparte, en un camión se acondicionaron las 17 motonetas "Siambretta", pertenecientes a aquéllos.

El arribo a la ciudad histórica prodióse por la mañana. Allí, a mediodía del viernes 12 quedó inaugurada la filial. Horas después, con los siambrettistas de Córdoba Capital, Villa María, Río Cuarto y Villa Carlos Paz, hermoso paraje serrano donde se estableció "cuartel general" en uno de sus más cómodos hoteles, reunió a todos ellos.

De este modo, el sábado 13 y domingo 14 todos los excursionistas, recorrieron en sus máquinas, las más hermosas carretas y parajes de las sierras cordobesas. En la tarde del domingo se emprendió el regreso a Córdoba y allí, otro autobús devolvió a los excursionistas porteños que, de este modo tendieron un amistoso lazo con los del interior, abriéndose un panorama de excepcionales posibilidades, que podría alcanzar a los millares de poseedores de máquinas "Siambretta" de todo el país, máxime que aún continúa abierto el registro de afiliados, con las mayores facilidades posibles para ello, tal como ocurrió con los del núcleo fundador.

Por tanto, estén atentos los aficionados para tomar contacto, ya sea en la zona Córdoba o Capital, y así formar en esa legión alegre y deportiva que ya se individualiza perfectamente.

Sobre este acontecimiento, haremos crónica y amplia nota gráfica en nuestro próximo número.

MANUAL DE REPARACIONES

Atendiendo a una auténtica necesidad de los millares de Siambrettistas, talleres mecánicos y aficionados, Siambretta S. A. I. C. editó recientemente un completísimo estudio técnico de su máquina: El Manual de Reparaciones.

Este libro es un utilísimo elemento de consulta para todos aquellos que tengan algo que ver con una Siambretta, profundiza el conocimiento de la potente y robusta máquina, ofrece exhaustiva información relativa a su desarme, describe las fallas y reparaciones del motor y proporciona una lista de las herramientas necesarias para realizar estos trabajos.

Usted puede adquirir este valioso auxiliar de su máquina en:

- El local de todos los Agentes Autorizados Siambretta.
- El Servicio, Av. del Libertador General San Martín y Buschiarzo.
- Siambretta S. A. I. C., Florida 940, Capital Federal.

También puede solicitarlo por correo a cualquiera de estos mismos lugares.



Una cuidada edición encuadernada en cartón. 107 páginas, 59 fotografías, dibujos, diagramas y estadísticas.

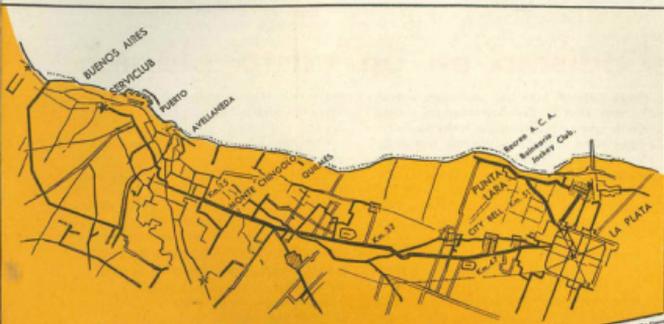
Precio del ejemplar: \$fn. 50.—



El Siambrettista

¡Viajemos, Si

a PUNTA LARA



Un recorrido "para una jornada", lleno de agradables e insinuantes atractivos lo tenemos, por ejemplo, a la playa popular bonaerense de Punta Lara, sobre el gran Río de la Plata.

Pongamos como punto de referencia la partida desde el Servicio Club y, desde entonces la marcha ofrecerá la virtud de un seguro paseo, tomando por la Av. del Libertador, hacia Plaza de Mayo.

Desde ahí, siguiéndose por Paseo Colón se encontrará a Montes de Oca, y llegaremos a Puente Barracas para tomar luego por Av. Mitre y encontrarnos con las Avenidas Los Quilmes, primero y Calchaquí. Después, desde el cruce con la ruta de Mar del Plata, se toma por la que lleva el N° 1, hasta la ciudad capital de Buenos Aires: La Plata.

Se habrán recorrido aproximadamente unos 60 kilómetros alcanzándose la Plaza Italia. Allí, ya sea por las diagonales 74 o la diagonal 80, se procurará ir directamente por ruta firme hasta Punta Lara, donde muchos y muy variados "campings" y recreos ofrecen la perspectiva de esmerada atención y para pasarse unas gratísimas horas al aire libre. Allí mismo, el Automóvil Club Argentino tiene emplazado su "camping", existiendo el modernísimo y elegante balneario del Jockey Club de Buenos Aires, El Fuerte Barragán y, andando unos kilómetros, siempre por ruta firme, se puede llegar a Río Santiago y bordar la costa donde están emplazados los balnearios Isla Paulino, Isla Santiago, Balneario Falo Blanco y Balneario Bagliardi. Puede retornarse entonces (hasta la ruta 215) que nos devolverá a La Plata, o tomarse —en diagonal— la ruta de tierra que, desde este último balneario y aproximadamente en un recorrido de 12 kilómetros nos colocará frente al Paseo del Bosque. Este recorrido de ida y vuelta oscilará entre los 30 y 50 kilómetros, para aquellos a quienes les guste andar mucho en su Siambretta.

Si el excursionista y su acompañante salen muy temprano de Palermo y les alcanza el tiempo, entonces pueden ordenar una recorrida a la hermosa ciudad platense, sede de las autoridades de la provincia de Buenos Aires, fundada el 19 de Noviembre de 1882 por el Dr. Dardo Rocha con el nombre de La Plata.

Ciudad de bien trazadas avenidas y diagonales, que se hallan indicadas por nombres y números, cuenta en su parte central en la conjunción de las avenidas 51 y 53, con la Avenida N° 7, principal arteria en la que se destaca la Plaza San Martín, en cuyos contornos se levantan los edificios más importantes de las dependencias del Gobierno. Ver: La Universidad, que cuenta con Facultades que abarcan todas las carreras; Museo de Ciencias Naturales, fundado por el Dr. Francisco P. Moreno en 1884, considerado en el séptimo lugar entre los museos del mundo en su especialidad. Anexo al mismo funciona una biblioteca con más de 60.000 volúmenes. La

Iglesia Catedral, frente a la Plaza Moreno, de magnífica concepción arquitectónica. Escuela de Bellas Artes. Observatorio Astronómico, uno de los principales del país. Parque Iraola, con el Jardín Botánico y el paseo del lago. Jardín de la Paz, símbolo de confraternidad internacional, con plantaciones que representan a 46 países; sismense destilerías YPF, Parque Saavedra, Fuerte Barragán (monumento histórico), restos de la antigua fortificación española, etc., a unos 10 Km. Río Santiago, donde está la base naval del mismo nombre, y a unos 14 Km., nuestro punto turístico para la jornada: PUNTA LARA. Allí, en la calle 51 esquina 9 funciona la filial y estación de servicio del Automóvil Club Argentino (teléfonos: Rocha 2591 y 2592).



De enorme utilidad para los afectos a las excursiones es este novísimo plano sintetizado, de la Capital Federal y zonas adyacentes y limítrofes, realizado por la División Cartografía del Automóvil Club Argentino. Muestra las trece salidas por ruta, de la Capital, y su unión a los caminos principales, a saber:

RUTA 195. Desde el Servicio Club se sigue por Av. del Libertador General San Martín, camino a Olivos, etc.

RUTA A TIGRE (camino del alto). Por Santa Fe, Av. Cabildo y Av. Maiolá.

RUTA 9, por Av. del Tejar a Bonaque sur Mer, etc.

RUTA 8, por Av. San Martín a Partido General San Martín, etc.

RUTA 201, se llega por las Av. Pco. Beiró y Lope de Vega, hacia General Sarmiento.

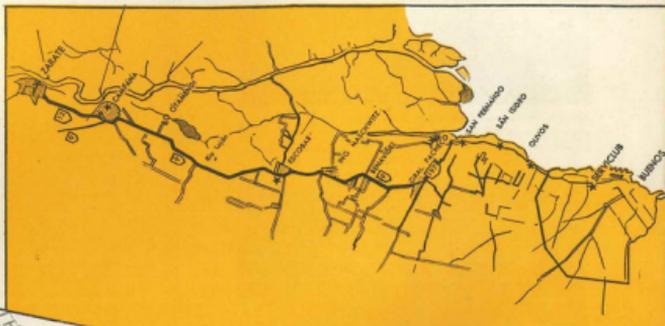
RUTA 7, Conecta a Av. Rivadavia y su extenso itinerario.

ambrettistas!

a ZARATE

Otro trayecto "para una jornada", sobre zonas verdes y hermosas, con muchos "cortes" de aguas y lagunas que se aprovechan para establecer e improvisar "campings". Además, yendo hacia el Norte, a partir de la ruta firme entre Capital y Zárate hay un fin de caminos radiales de tierra, que llevan hacia lugares aptos para pesca.

En cuanto al viaje a la gran ciudad del Norte, ubicada exactamente frente a la 4ª sección de lo que se conoce por Delta del Paraná, se resuelve en la siguiente forma: partiendo desde el punto I que es nuestro Serviclub, desde ahí se toma por el camino del bajo, a Tigre, o bien por la Avenida Cabildo, hasta empalmar en San Fernando con la ruta 197 que, en Carupá atraviesa las vías del F. G. S. M. En 8 Km. de marcha se llega



a General Pacheco. Allí hay dos estaciones de servicio. Se toma entonces por la ruta 9 y se pasará por Km. 38, Benavidez, Ingeniero Maschwitz, Escobar y Campana, ciudad pujante que ya se distingue justamente por la importancia alcanzada en ella por las destilerías argentinas de YPF. Allí, en Campana, a las orillas del brazo de agua y en la boca del Canal Leandro N. Alem (1ª sección) se ha creado una verdadera población de pescadores aficionados que se extiende, por las orillas, a la llamada Vuelta de Hinojo y Vuelta del Tordillo, sobre una zona realmente maravillosa pero algo húmeda.

Hay que tener en cuenta que, una vez llegados a Campana por la ruta 9, hay que desviar hacia la ruta 12, que es la que desde allí y en 11 kilómetros de recorrido nos pondrá a la entrada de Zárate. Esto se hace por la calle General Conesa y doblando luego hacia la derecha por la calle Mazzini, llegaremos a la Plaza Italia que se encuentra situada cerca de la costa del río Paraná de las Palmas, en lo que se conoce por Balcón del Paraná.

Zárate ofrece chance para los que gustan de la pesca. Allí está el Frigorífico Smithfield. Grandes estancias bordean esa activa ciudad y forman marco sugestivo para quienes gustan del paisaje.

Una nota que se agrega, y muy interesante, es la del ferry-boat que parte del Ferrocarril General Urquiza, que une esta población con la provincia de Entre Ríos. También está la balsa del Ministerio de Obras Públicas, hasta Puerto Constanza, en la vecina orilla entrerriana. Esta travesía dura aproximadamente tres horas, con un recorrido de 42 kilómetros, en la mayoría de los canales, pudiendo apreciarse, durante el trayecto náutico, panoramas distintos y hermosos. La citada balsa, bastante espaciosa, transporta pasajeros, motonetas, automóviles, camiones y hacienda acondicionada.

Quiere decir, entonces, que si los excursionistas quieren disfrutar de un día de completa expansión (y aún un fin de semana), podrán adoptar el temperamento de salir por la tarde del Serviclub hacia Zárate, que compone un trayecto de unos 80 kilómetros en total, de ida. Allí se puede pernoctar en hoteles y posadas, que cuentan con comodidades, constantemente, pues es una ciudad de contacto a otras, por medio de rutas y el río, o sino, salir muy temprano desde Palermo para estar en Zárate antes de mediodía y almorzar a la bajada de la balsa. Esperar allí la próxima y regresar a Zárate para emprender el recorrido de vuelta a casa. El Club Siambretta arbitra medios para organizar excursiones en masa, con sus asociados e invitados. Pero, los excursionistas individuales pueden organizarse a estos fines e ir formando, en cada ciudad, un ambiente promotorio y de sello preciso: los "siambrettistas" deben distinguirse. Y lo harán. Estamos seguros.

RUTA 3, por Av. Juan B. Alberdi, pasa por Cañuelas, etc.

AUTOPISTA A EZEIZA, tomando por Av. del Trabajo y Av. Derqui. Finaliza en el Aeropuerto.

A LA SALADA. Se llega al final de la Av. de Circunvalación General Paz y al final de la llamada Calle de Ribera, al costado del Riachuelo.

RUTAS 205 Y 210. Tomando por Av. Sáenz a Cañuelas y Emp. San Vicente.

RUTA 205, pasando el Puente de la Plaza, al final de Av. Vélez Sarsfield. De un lado a Cañuelas y Emp. San Vicente; del otro a La Plata.

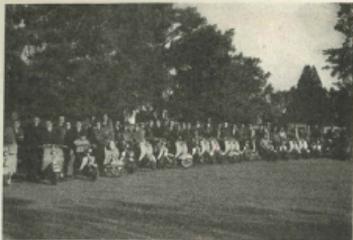
RUTA 1, desde Av. Montes de Oca llega a La Plata (56 Km.).

RUTA 2, por Alte. Brown, a Chascomús, 125 Km. También conecta con La Plata.

Fácil es, mediante esta guía, trazar entonces un itinerario caminero, complementado con planos más extensos.



AUSPICIOSA EXCURSION A ESCOBAR Y GYMKHANA



Anticipo feliz de una primavera más y todo lo agradable que ella nos traerá fué la fiesta del club, sistematizada en paseo de conjunto y una serie de pruebas de habilidad donde, la mayoría, hizo ver su destreza.



Una dama participante muestra con qué entusiasmo se disputan las dinámicas "gymkhana" que, en cada reunión agregan nuevas suertes y atractivos, tanto que se estudian y aplican cada vez con más expectativa.

La anunciada excursión entre el Serviclub y Escobar, realizada en la brillante y primaveral mañana del domingo 16 de septiembre pasado, contó con una crecidísima cantidad de asociados que, con sus invitados a la zaga constituyeron la columna de la alegría, que cumplió el recorrido de ida en menos de dos horas.

El sector femenino siambrettista puso una nota elegante y grata, en el paseo, primero en su género de la actual temporada. A la llegada a Escobar, los excursionistas se reunieron en un almuerzo que se realizó en Hostería Vallier en el cual participaron más de 70 personas.

Por la tarde, en Escobar, verificóse, como complemento de esa fiesta, una gymkhana que esta vez agregó a su singular atractivo dos novedades. Fué celebrada la correspondiente a "preguntas y respuestas" donde, cada uno, hizo gala de su capacidad. En el banquete de las vainillas todos rieron... y las comieron, para poder cubrir así la distancia del concurso en menor tiempo.

Buenos premios, caras sonrientes, gente completamente satisfecha y un regreso a las 17 para estar en el centro antes de la noche, constituyó el cierre de oro de tan brillante viaje, que ha repetido el suceso de los anteriores y permite hacer cálculos muy optimistas para el futuro.

Estas notas gráficas documentan la emoción de un grupo de socios a los que tales reuniones suponen su mayor atractivo de fin de semana. Sabido es, por otra parte, que en el Serviclub existe una pizarra donde, quien desee hacer un viaje anota el itinerario y, si desea ser acompañado por otro siambrettista, lo expone y así obtiene la satisfacción de lograr compañía.

Tres cursos de Mecánica Ilustrada para socios del Club Siambretta

Dictados por el Inspector
Técnico Adolfo M. A. Piñeiro

En el moderno concepto que deben tener las instituciones, especialmente aquellas que se han generado en base a la espontánea decisión de gente afecta a las cosas del deporte mecánico, los cursos de carácter técnico gozan de preferente atención.

Entendiéndose así y estableciendo una iniciativa que es plausible y se antepone como original en nuestros medios, el Club Siambretta entre sus organizaciones para el actual período directivo programó tres cursos de mecánica ilustrada para sus asociados. Y, por supuesto, a veinte alumnos máximos por cada uno de ellos, la inscripción se colmó en pocos días.

De tal modo, el domingo 9 ppdo., en la sede de la entidad, primer piso del Serviclub, con la presencia de Miembros de la Directiva, el Inspector Técnico de Siambretta S. A. I. C., Sr. Adolfo M. A. Piñeiro, inició el primer ciclo ante los veinte asociados en él inscriptos.

Cada uno de los tres cursos que se están ofreciendo con todo suceso los días sábados a las 17, domingos a las 10 y jueves a las 20, constarán de cuatro clases.

Las explicaciones del Sr. Piñeiro, con las partes vitales mecánicas de una Siambretta en exposición, permiten que, cada uno de los alumnos pueda actuar personalmente y, de este modo requerir toda información, hasta entender perfectamente lo explicado.

La concurrencia ha establecido un promedio ideal del cien por ciento sobre los veinte alumnos de cada uno de los cursos que, por otra parte, fueron optativos, conforme lo establecido en las respectivas inscripciones.

Cuando finalice esta serie, es posible que se continúe con otras, de modo que la ilustración dada a 60 socios pueda ir multiplicándose para lograr, de tal modo, una cabal eficiencia del siambrettista, sobre todo para servirse a sí mismo en las más lejanas rutas y poder prestar su caballeresco y grato auxilio a quienes, careciendo de conocimientos, llegarán, mediante estos esfuerzos, a capacitarse del mismo modo.

Felicitemos al club por su acierto y esperamos que estos cursos gratuitos goeen del favor general de sus asociados.



El Inspector Técnico de Siambretta, S. A. I. C., señor Adolfo M. A. Piñeiro, explica a sus alumnos, con amplitud de detalles y a requerimiento de éstos, todo lo que pueda ser valioso para la atención de sus máquinas.



Parte de la concurrencia al acto inaugural de los cursos de Mecánica Ilustrada, que en el local del Club Siambretta se dictan tres veces por semana para un total inicial de sesenta asociados.

SUSPENSION TRASERA

Ocupándonos, en la sucesión de temas que interesan vivamente a todo siambrettista y para aquellos que no cuentan aún con el Manual de Reparaciones, donde todas las descripciones figuran con profusión de ilustraciones y detalles, entraremos hoy a considerar lo relativo a Suspensión Elástica de la fuerte máquina, ya consagrada por entero en todo el mundo, por sus excelencias. Dijimos que los elementos de suspensión de la Siambretta Standard y Especial están alojados en cajas herméticas con grasa, con el objeto de asegurar su larga vida y funcionamiento perfecto.

Respecto a la suspensión trasera, se obtiene del siguiente modo: El motor, el cambio, la transmisión y la rueda trasera forman un conjunto de báscula alrededor de un fuerte perno alojado en el extremo interior del bastidor.

La rueda trasera, cuando se recorre un camino áspero, queda controlada a través de un sistema de palancas por una barra de torsión dispuesta debajo del motor, transversalmente con respecto al bastidor.

A este fin, la parte inferior de la caja del cigüeñal está provista de extensiones reforzadas que sirven para conectar el grupo motor al bastidor.

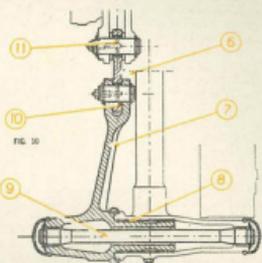
En la parte superior el carter motor tiene dos orejas en las que se articula, por medio de un perno, una biela que se conecta con otro perno a la palanca que contiene y acciona la barra de torsión. La conexión entre el motor y el bastidor está hecha con un grueso perno y por intermedio de dos bujes especiales con goma comprimida.

Las dos orejas superiores del carter motor, del lado del volante, forman una horquilla que lleva un perno, en el cual se monta la biela (6) que acciona por intermedio de un perno la palanca (7). La barra de torsión (9) está completamente encerrada y, por lo tanto, protegida contra materias extrañas y lubricada por medio de un engrasador a presión.

El alojamiento de la barra de torsión de acero fundido está soldado al cuadro; en el lado derecho posee un estriado por medio del cual retiene la barra de torsión, está hecha de acero especial y proporciona un diagrama de elasticidad variable, dependiente del movimiento de la palanca basculante (7) enclavada al extremo izquierdo de la barra de torsión. La palanca basculante está provista de un buje de bronce para servicio pesado (8) que penetra en la caja de la barra de torsión con el objeto de permitir sólo el movimiento de torsión sobre un eje único, sin flexión, lo que podría disminuir la eficiencia y la duración de todo el conjunto.

El acoplamiento de la palanca basculante (7) y el carter motor con la biela (6) se consigue por medio de un fuerte perno (11) y rodillos de acero (10), lubricados por medio de engrasadores a pistola. Hay dos bloques de goma, uno montado sobre la parte posterior e inferior del carter motor y el otro encerrado en un carter de fundición, que actúan como absorbedores de choques.

Respecto a la lubricación de las suspensiones delantera y trasera, se recomienda en la Tabla de Siambretta. La caja de suspensión delantera, llenar de grasa (grasa para chasis), cada 3.000 Km. recorridos, al igual que el resorte de dicha suspensión; las articulaciones de la suspensión trasera, engrasar con pistola (con grasa de chasis) cada 1.500 Km. recorridos.



El Siambrettista
quiere saber...
de qué se trata

1° ¿Cada cuánto tiempo es aconsejable cambiar el pulverizador del carburador?

El pulverizador del carburador es aconsejable cambiarlo después de 10 a 15.000 Km. El nuevo, para evitar confusiones, debe estar marcado "260"; esta denominación se refiere al diámetro del agujero que es de 2,6 mm.

2° ¿Desearía saber cuál es la luz correcta que debe mantenerse entre los electrodos de la bujía?

El valor correcto que debe mantenerse entre electrodos es de 0,5 y 0,6 mm. El no estar dentro de estos valores trae inconvenientes en el sistema de ignición, originándose, además, una chispa no correcta.

3° ¿Qué precauciones se aconsejan para no deteriorar los cojinetes de bancada de la máquina?

Se aconseja tener presente las siguientes precauciones:

1° Evitar el exceso de revoluciones. No acelerando la máquina en vacío (sin estar en velocidad), ya que esto hace aumentar considerablemente el régimen de revoluciones originándose una fuerza centrífuga (hacia afuera) que hace que los cojinetes sufran deterioros.

2° Usando una correcta proporción de aceite SAE 30, en la mezcla con la nafta: en la forma aconsejada (8 % para los primeros 500 Km. y el 5 % después).

EL SIAMBRETTISTA

Registro de la Propiedad Intelectual N° 493.015

Revista editada por Siambretta S. A. I. C.

Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país

Toda correspondencia debe dirigirse a:

"EL SIAMBRETTISTA"

Florida 940

Buenos Aires



Confirmóse al señor Andrés Moreira como Presidente para el período 1956-1958

Ya dijimos que el Club Siambretta había cumplido el 20 de Mayo pasado, su primer año de existencia, dentro del afecto de la gran familia que tiene en él su entidad ideal y necesaria.

En el curso de tan sólo 12 meses, el grupo de los "ardillitas" extendió su acción sobre un programa social y deportivo que no admite duda alguna acerca de su satisfactorio desarrollo.

Por eso, la reunión que motivó el acto eleccionario del pasado 16 de Agosto, en la sede social de la Av. del Libertador, tuvo el clamor propio de los actos libres y amistosos.

Previo a ella, la directiva había distribuido la Memoria Anual de la labor realizada en el período comprendido entre el 12 de Agosto de 1955 y el 30 de Abril pasado, incluido en ella el estado financiero de la institución que cobija a todos los siambrettistas, y muchos familiares y amigos de los mismos.

En otro de sus capítulos expone: "También deseamos destacar el esfuerzo de los señores agentes de ventas de Siambretta, quienes ofrecieron en sus locales permanente información a nuestros asociados y colaboraron con sus donaciones al éxito de nuestras pruebas".

La citada Memoria, que comprende un lapso de trabajo de la ex-directiva, de siete meses y medio, muestra que en tan breve espacio de tiempo obtúvose gran cantidad de socios: vitalicios; activos y adherentes, agregándose a partir de abril último, inúmeros más. El club, por tanto, ha organizado sus líneas y ahora, con el movimiento de siambrettistas de todos los puntos del país, llegará al ideal de aglutinar a casi todos ellos.

No hay duda que la actividad del Club Siambretta se muestra en las jornadas vividas, ya en el Serviclub como en rutas, circuitos y ciudades vecinas. Anótese en el glorioso primer tramo de vida del mismo la inauguración del alegre edificio de Av. del Libertador, donde funciona su sede. Lugar transformado hoy en el centro de reunión predilecto de todo siambrettista. Como que allí viven ya los momentos gratísimos que adelantan las horas de los viajes, se arriba, después de ellos, a tomar un refrigerio y comentar con entusiasmo todos los detalles que constituyen la satisfacción de cada uno de los excursionistas o participantes en las pruebas del constante programa.

Los actos, en la sede, son de recordar: el de la elección de la más hermosa siambrettista, que consagró como tal a la exquisita damita Silvia Rey Lasala. Y otra, de relieve simpático e infantil: la del Carnaval, para hijos de socios y adherentes, cuya concurrencia recordará siempre este tipo de reuniones, que la actual Directiva piensa seguir repitiendo.

Las actividades deportivas del Club Siambretta son de una continuidad tal que, en rigor de verdad no ha sido superada hasta ahora, en el país, por institución alguna del deporte motor. Doce competencias en el término de once meses, son índice de actividad intensísima. Se compone de seis excursiones para siambrettistas de ambos sexos; cuatro pruebas de regularidad en las cuales el sexo femenino tuvo preponderante actuación, y dos competencias de mínimo consumo, que han resultado verdadera sensación.

Está demás decir que en el curso de estas doce reuniones cuyo término medio de concurrencia oscila en cien personas, jamás se ha apuntado un solo accidente, inconveniente o incidente.

Eso, justamente, había sido previsto y cuidado. Porque ahí empieza de hecho la satisfacción de la cosa bien organizada, quitando cualquier riesgo que en otro tipo de actividad se busca.

Es el medio más cabal de llegar a sorprender en ocasiones semejantes, que formarán el próximo programa de actividades, a todos los siambrettistas y sus familiares. Para que resulten reuniones de tintes gratos y sencillos y, siempre de seguridad para sus animadores.

La Nueva Directiva

La junta escrutadora fué constituida por los asociados, señores Gerardo Terrel, Héctor Tizera y Carlos M. Lemmi.

El señor Moreira (electo por unanimidad Presidente) pidió un voto de aplauso para cuatro caballeros que, durante el período inicial trabajaron con intensidad y desinteres total por el club: don Héctor Rousset, Fernando Skoczopole, Luis Nieto Lavín y Juan J. Luñaga, ovación tan intensa como la que recordó con afecto el paso por el Club de su ex-vicepresidente Capitán Don Julio César Etechgoyen.

Luego, se dió lectura al escrutinio secretario y quedó aprobada la lista "Ardillita", del modo siguiente: Presidente (por 2 años): Andrés Moreira. Vice (por un año): Héctor Rousset. Vocales-Titulares (por dos años): Telmo F. Aparicio, Jacobo Jodara, Luis Nieto Lavín, Pedro Gerli, Juan José Luluaga, Gilberto Vasconcelos, Vocales-Titulares (por un año): Señorita Carlota Ellini, Darío A. Ferrini, Roberto Skelliam; Adriano Ferreira, P. Alfredo Salinas y Jorge Tiedosen. Para la Comisión Revisora de Cuentas se eligieron los siguientes miembros titulares (por un año): Aldo Bosio, Roberto P. Nogaró y Alfredo A. Grater, y miembros suplentes (por un año): Jorge A. Petit y Ricardo M. Piarzambi.

El resto de la directiva, no modificado, continuará en sus respectivos cargos. Igual que el presidente saliente... que volvió a entrar con el aplauso general como era lógico.



Un sector en la sede del Club Siambretta oye con interés la lectura de la memoria presentada por la C. D. fundadora.



La mesa escrutadora, con los señores Gerardo Terrel, Héctor Tizera y Carlos M. Lemmi, formaliza la confirmación del señor A. Moreira.



El secretario, señor Fernando Skoczopole informa a la concurrencia de la intensa labor deportiva y social cumplida desde agosto de 1955.