

El Siambrettista

Revista Oficial del Siambrettismo en la Argentina

Año 7 - Nos. 19-20 - Agosto 1961



EDITORIAL

EL SIAMBRETTISTA

Reg. de la Propiedad Intelectual Nº 493.015. Revista editada por Siambretta S. A. I. C. Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país. Florida 940 Buenos Aires

Director: Aldo Peirano

"MAS DE 80.000 SIAMBRETTA..."

... circulan por todo el país, utilizadas en las más diversas actividades.

¡Significan una definitiva solución al problema del transporte y proclaman una irrefutable y creciente preferencia del público!

SIAMBRETTA ¡es y será su segura... motoneta!"

Esta leyenda feliz encabezó los anuncios gráficos con que SIAMBRETTA S. A. I. C. y su importante red de agentes de todo el país informara en diciembre ppdo. del acontecimiento de haber entregado a clientes ansiosos y constantes, ochenta millares de máquinas. Justamente en momentos en que sus fábricas prosiguen la elaboración TOTAL de muchos millares más, que serán incorporadas al movimiento febril de grandes ciudades y pueblos, contribuyéndose así a mitigar —en forma directa y personal— el problema más difícil que han enfrentado los últimos cinco gobiernos que tuvo el país: EL TRANSPORTE.

SIAMBRETTA, nacida técnicamente perfecta bajo la asistencia de una empresa que ha cumplido su primer medio siglo de existencia, y cuya probada capacidad es respetada mundialmente, es el vehículo de dos y tres ruedas de mayor circulación.

En efecto, de 200.000 motos y motonetas, furgones y otros rodantes parecidos, que según estadísticas oficiales no definitivas circulan en el país, un 35 %, o sea 80.000, son puramente SIAMBRETTA. Y decir "puramente" es definir algo importantísimo: SIAMBRETTA es Siambretta desde el primero hasta el último tornillo... incluido el primer aire que llevan sus neumáticos, producidos por motocompresores de la marca SIAM.

Además, este concepto es definitivo y definitorio: circulan en 1961 ochenta mil SIAMBRETTA. O sea que hay en marcha máquinas de las primeras entregas de fábrica, que con su presencia heroica de "tatuajes" y "golpes" pero en su ronrón feliz, son el catálogo positivo de calidad que el público *ahora* puede ver. Mientras, silenciosamente, se han ido quedando en los rincones más oscuros de millares de garages, depósitos y talleres, otras máquinas que nacieron sin distintivo y sin la fortuna de las SIAMBRETTA. Vale decir, sin el respaldo de una poderosa organización capaz, creada no para explotar un "hobby", sino para resolver lo que se está resolviendo.

De esto, volveremos a hablar cuando la Nº 100.000 salga a correr por parques y caminos con el mismo afecto que un padre habla, siempre, del hijo menor, emocionado de ver el avance de los mayores.



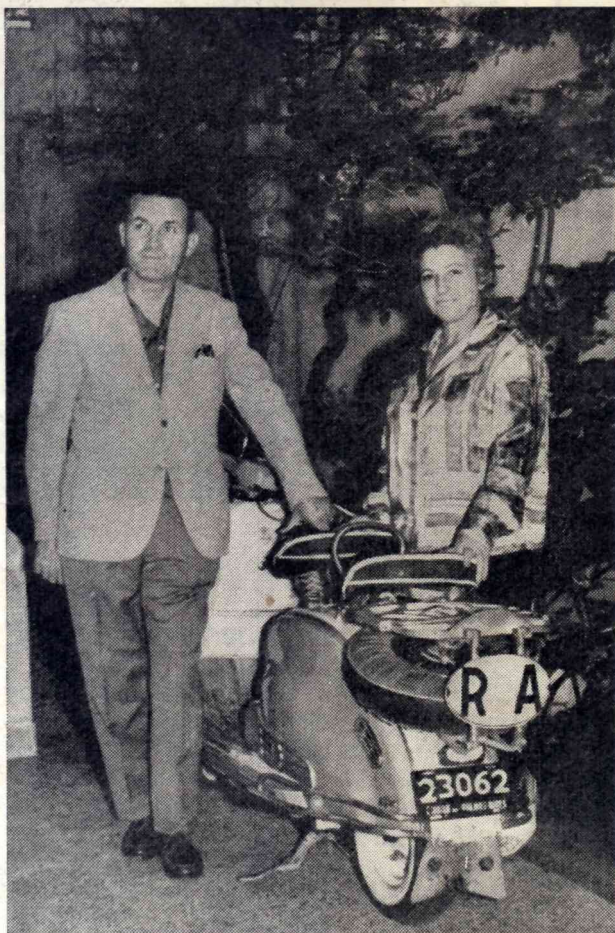
El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL SIAMBRETTISTA

CAMPEONES 1960-1961

El club "Siambretta" central y sus ocho importantes filiales del interior del país realizan cada año, a partir del primer día de enero y hasta el 31 de diciembre, inclusive, numerosas manifestaciones de turismo, deporte, entretenimiento, cultura y ciencia, que se suman a las de rutina, para elección de autoridades u ordenación de trabajo.

Centenares de adictos al "siambrettismo" viven hoy con deleite esta expresión. La "vida de club" se hace entre familias con el más puro sentimiento de amistad y en una línea de exquisito tono. Por eso es común ver los matrimonios concurrir a cuanto manifestación se programe, y de ahí, que no nos sorprenda, que uno de ellos, el de la señora Lidia Inés Olivieri de Rodríguez y el señor Víctor M. Rodríguez resultase en 1960, por sus performances y asiduidad, la pareja consagrada con el máximo galardón, adjudicándose de tal modo la valiosa "Ardilla de Oro", correspondiente a ese ciclo de actividades que coincidió con el quinto año de existencia de la entidad que lo pusiera en juego en la República Argentina.

Sirva de atractivo y de ejemplo este hecho singular. La cifra (puntaje) lograda por ambos revela, además, una constancia digna y quizá resulte difícil superarla. Este es otro mérito que aplaudimos sinceramente.



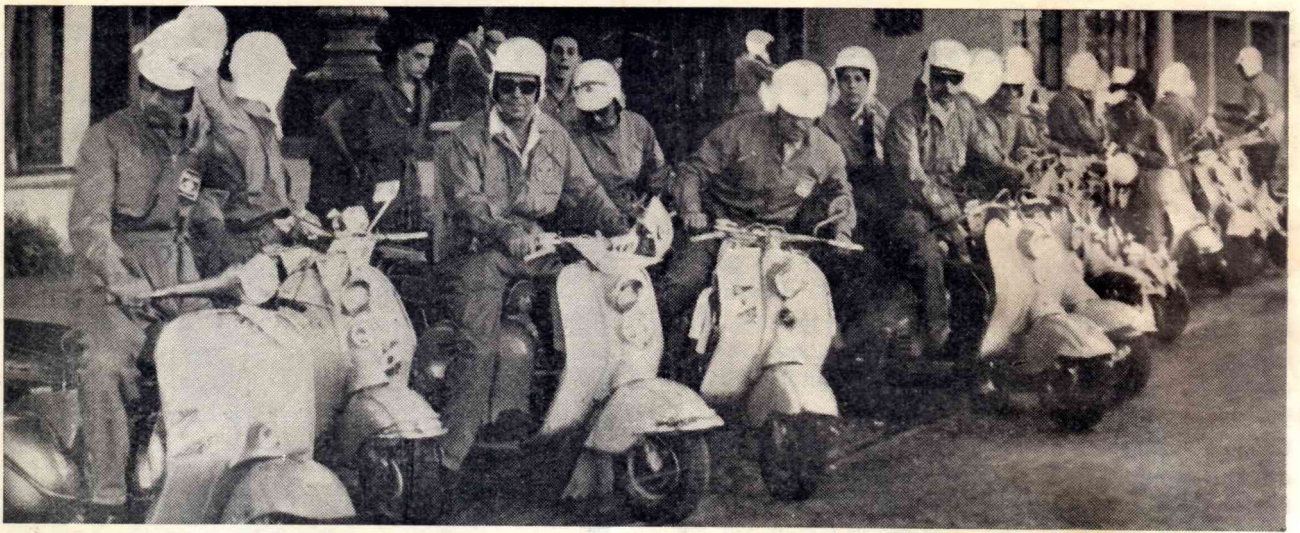
BATALLON SIAMBRETTA... ¡PRESENTE!

El deporte del pequeño motor ha creado conciencia en el mundo. Italia reunió después de la segunda guerra mundial a las juventudes ansiosas de aire puro, horizontes y prácticas sanas. Este ejemplo ha cundido

y en la joven América es una entidad argentina la primera que, en el vastísimo continente que llega desde la ruta helada de Circle o Livingwood, en Alaska, hasta nuestra Tierra del Fuego, presenta sobre las ru-



El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO



tas y ciudades su impecable y elegante "batallón" motorizado.

Cabe adjudicar tal conquista a los actuales dirigentes del club Siambretta central y a un connotado grupo de socias y socios. El equipo ha sido realizado con propiedad. La aparición de este pelotón uniformado deportivamente, ha causado asombro en todas partes. Su primera incursión fué la del vaje internacional al Uruguay. Positivo medio de mostrar la belleza de su nucleamiento, del que cinematografistas de EE. UU. se empeñaron en lograr esta original nota para exhibirla mundialmente.



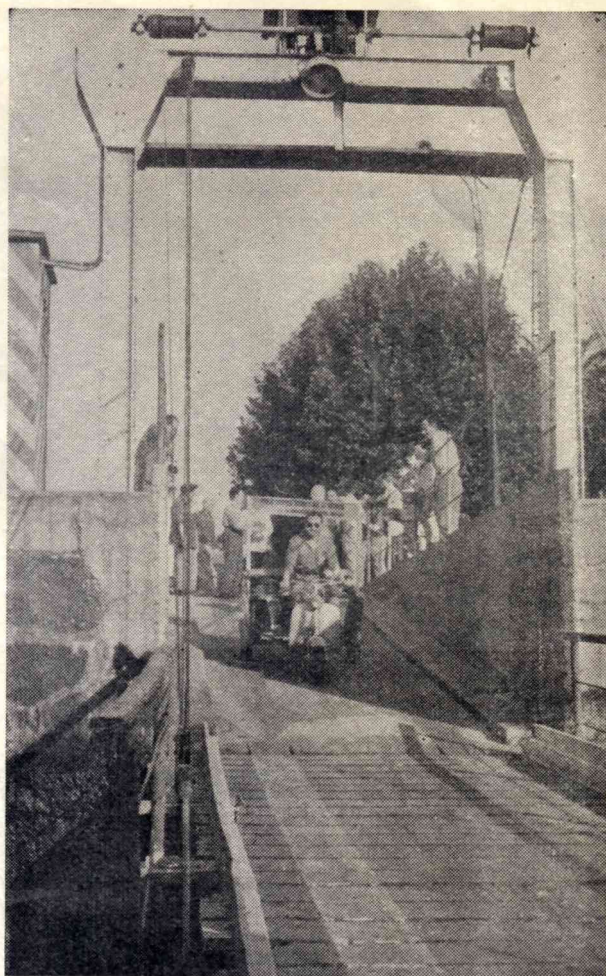
POR PRIMERA VEZ EN LAS AMERICAS, UNA EXCURSION INTERNACIONAL

La idea: surgió durante el almuerzo que se sirvió para celebrar el quinto aniversario del club "Siambretta".

El planteo: se incluyó entre los trabajos preferentes durante una serie de reuniones sucesivas.

El hombre: nadie mejor que Víctor M. Rodríguez (actual campeón y ganador de la Ardilla de Oro 1960) para dinamizar la organización, sobre todo por tratarse de un deportista que, aparte de haber sido comentarista deportivo y estar vinculado a prensa, radio y TV, de haber prestado servicios en el Ejército y ser un activo hombre de trabajo, tenía empeño en participar en la inolvidable jornada internacional.

El trámite: feliz, con el auspicio de una veterana entidad de conexión mundial como es el Touring Club Argentino —que simplificó la labor del despacho conjunto de 41 máquinas a otro país—, de autoridades uruguayas del turismo, y de prensa, radio y TV.



El furgón "Siambretta" que sirvió de "vagón de cola" durante el extenso viaje, baja la rampa, en el puerto, para ubicarse en el barco.

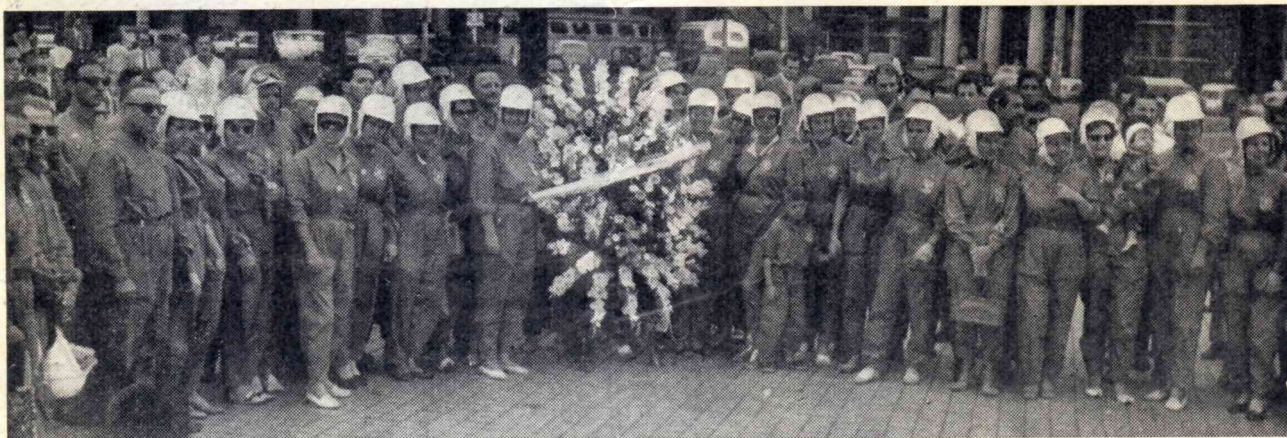


Regocijo de las "ardillas lindas" de Buenos Aires. ¡Y no es para menos! Se trata del primer viaje internacional. Aquí en el barco.





El "Ciudad de Colonia" ha arribado a la orilla oriental. En puerto, las 41 "Siambretta" esperan turnos para ser entradas por aduana.



Las damas del equipo argentino, ataviadas elegantemente y con el detalle de blancos cascos protectores, se dirigen al monumento al General Artigas, héroe del Uruguay. Las flores argentinas cumplen el sagrado deber del homenaje.

El primer viaje internacional de turismo en "Siambretta" (y primero en vehículos motorizados de dos ruedas) ha demostrado la enorme posibilidad que existe de ir ampliando el panorama y de gestar intercambios ponderables. Por eso, sintetizaremos al máximo, explicando todo cuanto ocurrió en modo casi "telegráfico".

Salida de la Capital Federal y embarque en el "Ciudad de Colonia". Llegada a Colonia, ciudad uruguaya. Almuerzo en la ruta Colonia - Montevideo y entrada a la linda ciudad capital de nuestros hermanos uruguayos (30 de enero).

Al día siguiente sucediéronse los actos. A la llegada, el señor Secretario privado del Presidente del Consejo

Nacional de Gobierno del Uruguay se apersonó ante la excursión para presentar el saludo de la más alta autoridad del país amigo y dar a sus 70 integrantes su bienvenida.

Las visitas al señor Embajador argentino, Comisión de Turismo, diarios, emisora Carve y colocación de ofrendas florales al pie de los monumentos que perpetúan la memoria de los próceres Artigas y San Martín, produjose el 31 de enero. Por la noche, las máquinas quedaron en custodia en un garage céntrico, cuyo propietario abrió las puertas del mismo (sin interés alguno) y dió entrada a los equipos, facilitándoles inclusive herramientas, por si fueran necesarias.

El primero de febrero continuaron los paseos. Las playas montevideanas tostaron a los excusiornistas argentinos. El día 2 se inició el viaje hacia Piriápolis, con parada en Atlántida, magnífico balneario de la costa uruguaya. A Piriápolis se llegó al atardecer, haciéndose "cuartel" en el Argentino Hotel.

Allí se hizo culto al verano durante seis días completos. Fué el domingo 5 de febrero que, en ocasión de invitarse a los niños de una colonia de vacaciones a dar un paseo en las "Siambretta", los camarógrafos norteamericanos lograron la interesante nota que enviaron a la cadena de TV del gran país nortño.

Otros, los más "caminadores" aprovecharon que el resto estaba en las playas para llegarse a Punta del Este, el sábado 4, y, algunos, hasta la frontera brasileña. Probándose que, en futuro inmediato el viaje a tres países será cumplido también con las poderosas máquinas grisáceas.

... y la "gitana" aparece ante Ana García, la Sra. de Lopardo, Dora Domínguez, Elida Russo y Lidia Canciani para "leerles el porvenir". "TU FUTURO SERA OTRA SIAMBRETTA"... y, claro, todas ríen.



Héctor Huergo, asociado feliz de Buenos Aires, dispuso de su motofurgón y aquí lo vemos listo para el emocionante viaje veraniego.





"CLUB MOTO SCOOTER DEL URUGUAY". ¡BIENVENIDOS AMIGOS ARGENTINOS! Y la gente amiga se lució, con su habitual cortesía.

El 9 de febrero marcóse el regreso de Piriápolis a Montevideo. Un descanso en Atlántida sirvió para que las autoridades del Club Moto SCOOTER, de Montevideo, organizaran una recepción inolvidable al grupo argentino, recibiendo a 30 kilómetros de la capital con cartelones y una columna inmensa de automóviles y motonetas, que hicieron de tal modo ruidosa y apoteótica entrada triunfal en la capital americana demo-

crática.

Tres motopatrulleros evidenciaron sonoramente la presencia de los argentinos y un cordón de bañistas, de millares de personas brindó generoso aplauso de amistad deportiva. Al día siguiente, algunas lagrimitas... pero, hay que volver a casa. Y el 10 de febrero se produjo el regreso. Desde entonces hay varios que están escribiendo un libro: ¿Lo leeremos?



Miles de bañistas dejaron el agua y ovacionaron a la caravana, presidida por la gente del motonetismo uruguayo.

RECORDS DE ACTIVIDAD



Superado el primer quinquenio de actividad, la entidad que corporiza al siambrettista argentino, con ocho filiales y una más a inaugurarse inmediatamente (ciudad de Rafaela - Santa Fe) se encuentra en un punto ponderable de progreso. El hecho de que cada día haya mayor número de máquinas de la marca argentina y de que sus propietarios busquen la emoción de las rutas y paseos, hace que se note un aumento de asociados. Así llegará el día en que todos buscarán el apoyo de tan benemérita entidad, que incluye en su plan de trabajo otras conquistas que satisfagan a su masa societaria concretas rebajas en el comercio, hoteles, facilidad en viajes, intercambio cultural y social con otros núcleos y mayor número de beneficios para todos por igual.

Las fotos muestran momentos vitales para la vida de la entidad central: mesas consultivas, informantes, directivas. Socios apoyando los actos oficiales y el entusiasta momento de las votaciones, en las que se da la incesante conquista de hombres y damas infatigables que se suman a quienes hace años colaboraron con todos sus arrestos por la grandeza de la institución que es ejemplo.





En el momento de la votación, los rostros reflejan la expectativa natural en este tipo de actos.



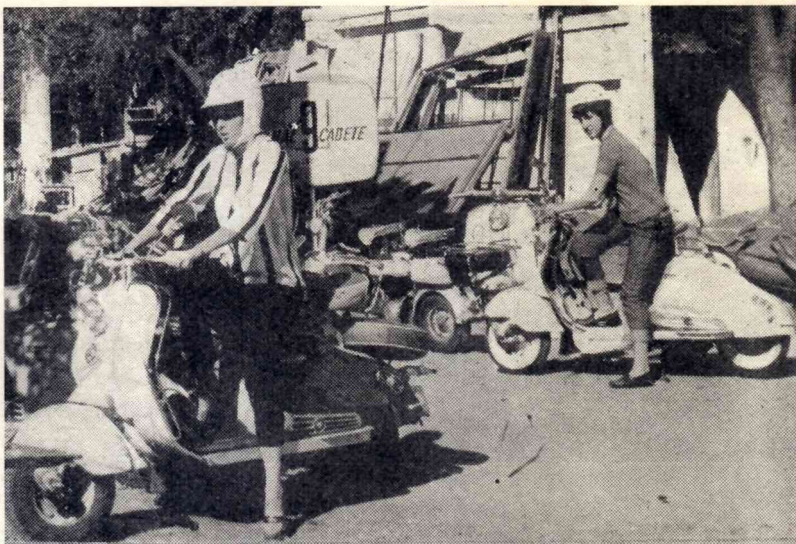
Con atención es escuchada la palabra del disertante.

TELEVISION

Y SU ALIADA EN LA PUNTUALIDAD

La televisión, conocida por "octavo arte", es síntesis moderna de acción y dinamismo. No admite fallas, ni esperas. Un minuto cuesta mucho dinero y toda imperfección de segundos parecería un siglo para el telespectador, inflexible en cuanto a perdonar yerros o indecisiones. La gente que actúa en este medio no resiste mucho tiempo la fricción-ambiente, demoledora y tremenda. Para estar "en reloj" y en una ciudad con tanto problema vehicular y de tránsito como es Buenos Aires, ha sido preciso que los hombres y mujeres de TV busquen su medio fácil para no fallar en la puntualidad.

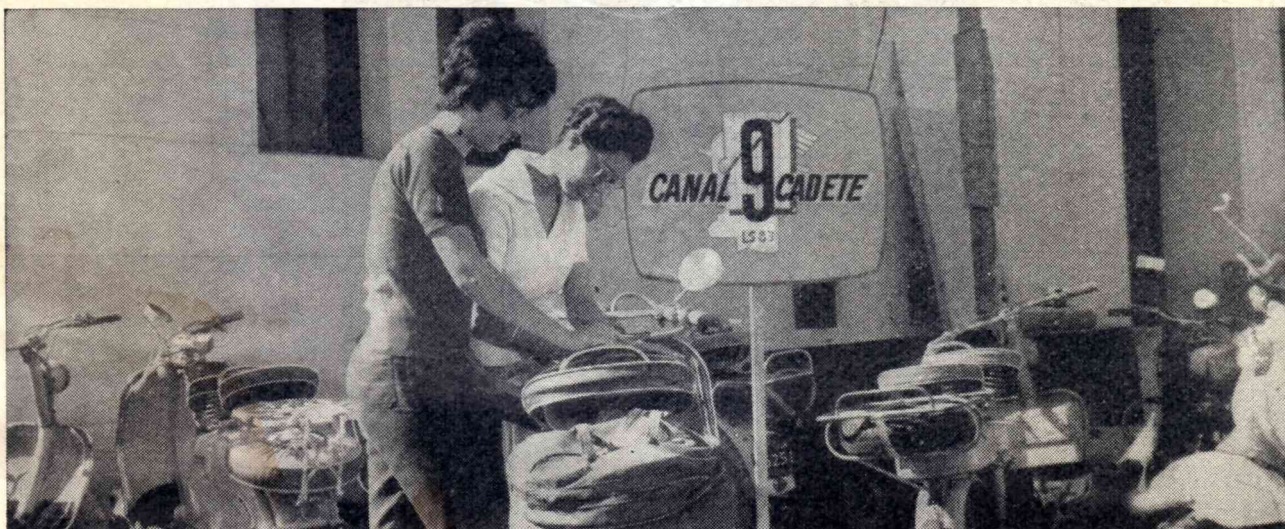
Es la "Siambretta" la que resuelve, en muchos casos tan difícil perfección. Y lo prueba esta nota gráfica que "El Siambrettista" obtuvo en la playa interna del Canal 9 - Cadete, en una día común de actividad.



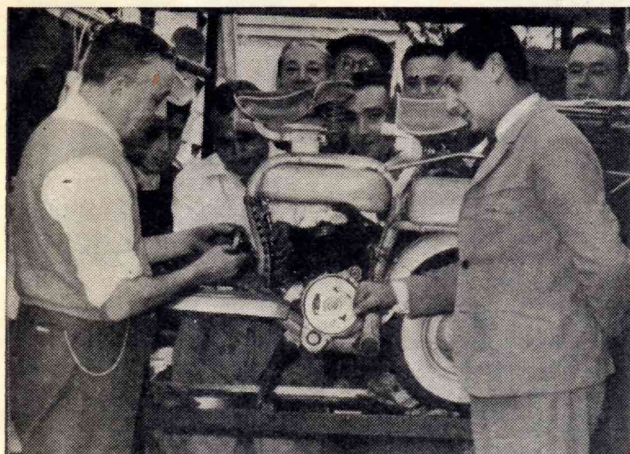
Locutoras, modelos y señoritas actantes prefieren las "Siambretta", sobre todo.



Enzo Alcides Soldani, galán y locutor, no la abandona jamás. Y es hombre puntual.



Sobran minutos. "¿DAMOS UNA LEIDA MAS AL LIBRETO?". Esto sería difícil, sin la Siambretta.



CURSOS DE MECANICA

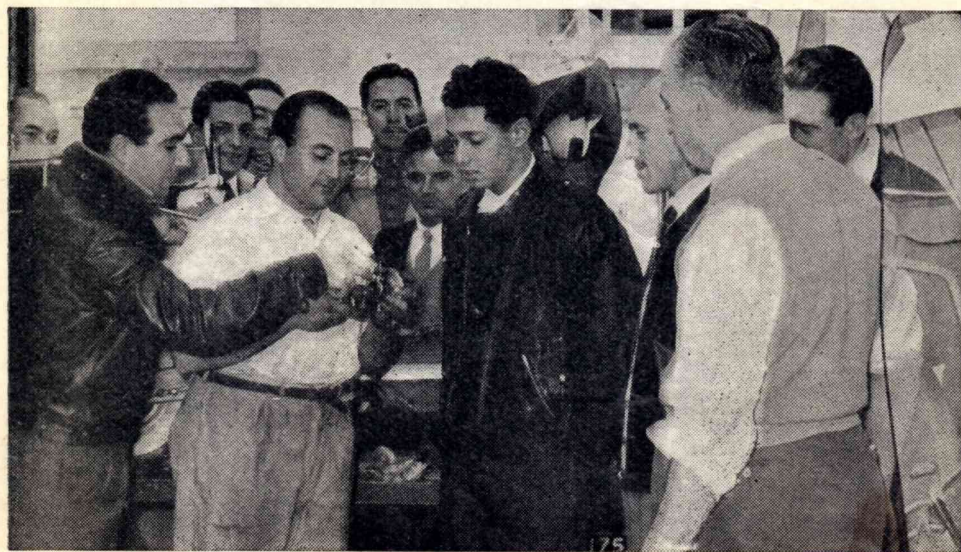


Cientos de siambrettistas pueden salir confiadamente a las rutas e internarse en los lugares más inalcanzables, con toda seguridad.

A la calidad indiscutible de la máquina cuya cifra de 80 mil, en producción constante coloca al frente de la producción en este sector americano, debe sumarse la facilidad de adquirir repuestos y contar con servicio mecánico en todo el territorio de la República.

Por si esto no fuese suficiente, en el Club Siambretta siguen ofreciéndose cursos de ilustración, de los cuales muchos propietarios de la famosa máquina salen con conocimientos que les permitirán, hoy o mañana, salvar en ruta cualquier inconveniente.

Los señores Héctor J. Rousset y Jorge Tedesco han actuado una vez más con su veteranía y eficiencia, en forma desinteresada. El "alumnado", atento y haciendo apuntes.

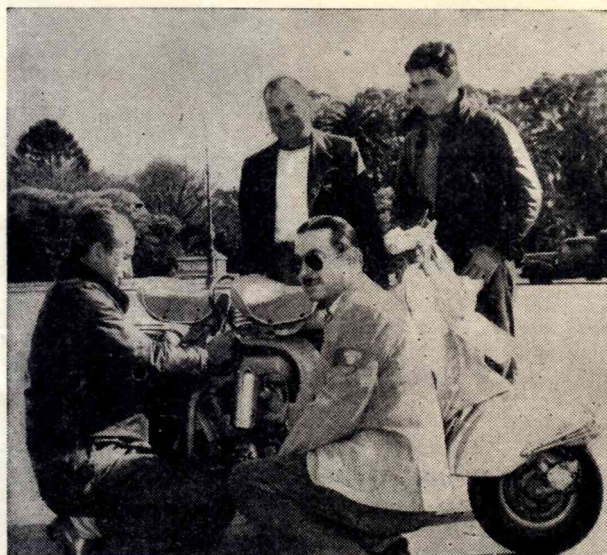




NILDA NAYA, REINITA 1960 REPORTEADA EN TELEVISION

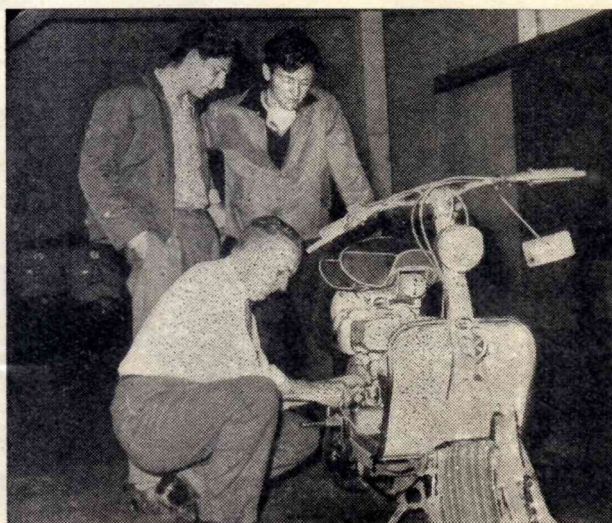
El Touring Club Argentino, entidad de bien social, que ha creado este año una cuota especial para motonetistas, a los que brinda sus instalaciones, ventajas y seguros, aparte de facilitarles los "trípticos" para hacer viajes internacionales llevando consigo sus propias máquinas, dió cabida en su dominical programa de las 16.30 por Canal 9 - Cadete, a una nota interesante: la visita de Nilda Naya, reinita del club, que vemos acompañada por el presidente de la entidad, don Héctor J. Roussel y el campeón 1960, Víctor M. Rodríguez y por el comentarista Miguel Sánchez. Habitualmente en este programa único de turismo se hace alusión a la obra del club Siambretta y se exhiben fotos de sus actividades.

¡CASI 60 Km CON UN LITRO DE COMBUSTIBLE!



Cinco años de actividad deportiva intensa (record entre todas las entidades de su género) han demostrado que el club "Siambretta" tiene razón en no buscar riesgos innecesarios para dar satisfacciones a los campeones del pequeño motor. Ni un solo accidente, prueba que la prudencia es mejor consejera que la audacia inútil. Por eso los certámenes se consagran por alta inscripción y resultados óptimos, como lo demuestra la última prueba de mínimo consumo, basada en la exigencia de que, con un solo litro de combustible (a todos los participantes la misma proporción de nafta/aceite) debe recorrerse una mayor distancia en un circuito medido previamente y controlado en forma correcta.

Casi 60 kilómetros logró con la 125 LD, tripulada por los señores C. Caballero y su aditivo o espaldero. ¿Algo más para definir la economía del popular vehículo?



Los tanques se precintan con sellos de metal, al cargarse el único litro justo. Luego, al fin de la prueba se revisa su correcto estado.



LARGARON 100 INSCRIPTOS Y GANO UN DUO DE 3ª CATEGORIA

En agosto ppdo. hubo una prueba de regularidad excepcional. Como jamás se había logrado en el club Siambretta. Por eso, la última, al reunir 100 competidores significó otra satisfacción legítima para quienes trabajan sin descanso en la promoción deportiva de los "ardillas".

Si las peripecias fueron numerosas, qué decir del resultado final. Allí demostró garra campeona el dúo Luis A. Paradiso y José N. Terra, que resultó ganador con ocho puntos en contra, obteniendo además el primer premio de su categoría, la tercera. Fué tan reñido el final que los segundos, Nicolás Burckas y Jorge Donadio se clasificaron con nueve puntos. Detrás: Juan J. Rodríguez - Jorge Abuín, con 14 (segundos de la 3ª categoría); el matrimonio Trezza; el matrimonio Rodríguez (campeones 1960), etc.

El elegante Serviclub resultó pequeño para dar cabida a las 100 máquinas competidoras. Ellas, emocionadas siempre...



Los cronómetros están prontos. "Tres... dos... uno... largue!" Y cada falla equivale a puntaje en contra, con que...

YOLANDA SORIA MOLINA, PRIMERA ARGENTINA ENTRE 2.000 "ARDILLAS" EUROPEOS

Europa vibra cuando por sus principales caminos circula la caravana motonetista, ordenada, perfecta, respetuosa de las ordenanzas y reglamentos de tránsito. La componen cientos y cientos de personas que un día y a una hora dada se concentran en determinado lugar, formando un enjambre multicolor con sus vestimentas y banderas nacionales.

La siambrettista santafecina, señorita Yolanda Soria Molina, fué invitada al último Rallye International Lambretta, realizado en Europa. Y este significativo y nada común acontecimiento nos produjo la importante nota que ofrecemos hoy. Cuenta así la señorita Soria Molina lo que fué ese viaje.

"Fuí invitada por el Lambretta Club, de Bologna, "previo consentimiento del Lambretta Club, de Italia (Milán) y esto debióse al hecho de que soy asidua participante de las manifestaciones argentinas. "Participé del viaje con la delegación boloñesa sobre máquinas 150 LI y 175 TV. De Bologna salimos hacia Milán (218 km). Ese camino, con intenso tránsito de camiones nos puso en guardia, pero la regulación del paso se hace mediante semáforos y una vigilancia rutera absoluta. Me impresionaba la estabilidad de las máquinas. Así llegamos a Tre-mezzo, donde directores de la fábrica Innocenti y dirigentes del Lambretta Club de Italia, fotógrafos y periodistas de toda Italia recibían las delegaciones, que iban llegando desde muy lejos. Inmediatamente cada participante presentaba pasaporte, carnet de conductor, y pagaba el respectivo "seguro", sin el cual nadie puede transitar por rutas del Viejo Mundo. Acto seguido cada uno recibió un talonario con bonos para alojamiento, comidas, desayunos, combustibles, etc., para todo el viaje. Gigi Villoresi, el estupendo campeón automovilístico que preside la entidad itálica, se deshizo en atenciones. César Battaglini, "campeón del mundo de distancias" y amigo nuestro desde sus performances argentinas, presidía el grupo boloñés. Con nosotros marchaba una "vidriera rodante", que exhibía los últimos modelos de la famosa marca de motonetas. Camiones de la AGIP (cisternas) proveían de mezcla gratis durante todo el trayecto, atención de Innocenti. A lo que se agregaba el taller rodante, con un ingeniero de la fábrica y 5 mecánicos, tan enormes que las máquinas eran elevadas y arregladas sin que la caravana se detuviese y el piloto perdiese su lugar del pelotón.

"Todos los participantes iban obligatoriamente uniformados (exigido cinturón elástico y casco). El asombro mío fué llegar al Centro Internacional Rogier, en Bruselas - Bélgica, y encontrarme ante 2000 lambrettistas. Emoción inolvidable que ojalá se pudiera experimentar dos veces".



Nuestra compatriota y asociada al Club Siambretta (filial Santa Fe), señorita Yolanda Soria Molina, sobre la máquina en el cual realizó el fantástico "radunno" europeo 1960.



Luis Villoresi (Gigi), otrora automovilista campeón que dió 100 victorias a Italia. Hoy es presidente del Lambretta Club, de Italia. A su lado el dirigente señor Barzaghi, un experto.



El equipo mecánico dispuesto por la firma Innocenti, fabricante de las "Lambretta", prestó inestimable colaboración a todos, tanto en el trayecto de ida como al retorno.

EMOCIONES DE UNA ARGENTINA

Lo que más llamó la atención de nuestra colaboradora fué: El Club Lambretta —filial Bologna— obtiene del concesionario S. I. S. A. el importe de mil liras por cada máquina vendida, con lo que se afrontan gastos de combustible, alojamiento y comidas de los participantes, en todas sus actividades. El tramo más difícil del

viaje fué el cruce del San Gottardo por intenso frío, niebla y camino sinuoso. El de mayor entusiasmo: últimos kilómetros antes de llegar a Bruselas, luego de haber ido a Ostende: la gente bajo fortísima lluvia llegó cantando a la ciudad. El momento más simpático: la llegada a parques, donde se realizaban pic-nics (lástima no haberme acordado de llevar mate y cebárselo a los muchachos). En suma: excepcional modo de vivir de una juventud que sabe hacerlo."



LUIS PARRAUD: "EL VITO DUMAS" DE LAS RUTAS NACIONALES

**Nuevo viaje: 5.000 km. en
13 etapas - Relato admirable**

Cuando en el N° 17/18 de EL SIAMBRETTISTA (pág. 7) hicimos crónica apretada del viaje de don Luis Parraud, advertimos que sus entusiasmos desbordarían las crónicas y, en afán juvenil y emoción deportiva sincera, mejoraría performances propias, distinguiéndose como uno de los verdaderos campeones de la ruta.

En aquella ocasión cubrió 2.000 kilómetros a buena marcha y esto le dió el handicap de poder invitar a futuros "periplos siambrettistas", a los colegas de marca. La noticia circuló: *"Parraud quiere formar un pelotón y hacer un viaje largo... ¿quién se anima?"*

Luis Parraud y "Fanny" (su moto tiene nombre propio) no necesitaron más que aire en las gomas y combustible en el tanque para una nueva aventura de 5.000 kilómetros, por las más ásperas rutas del centro y norte del país.

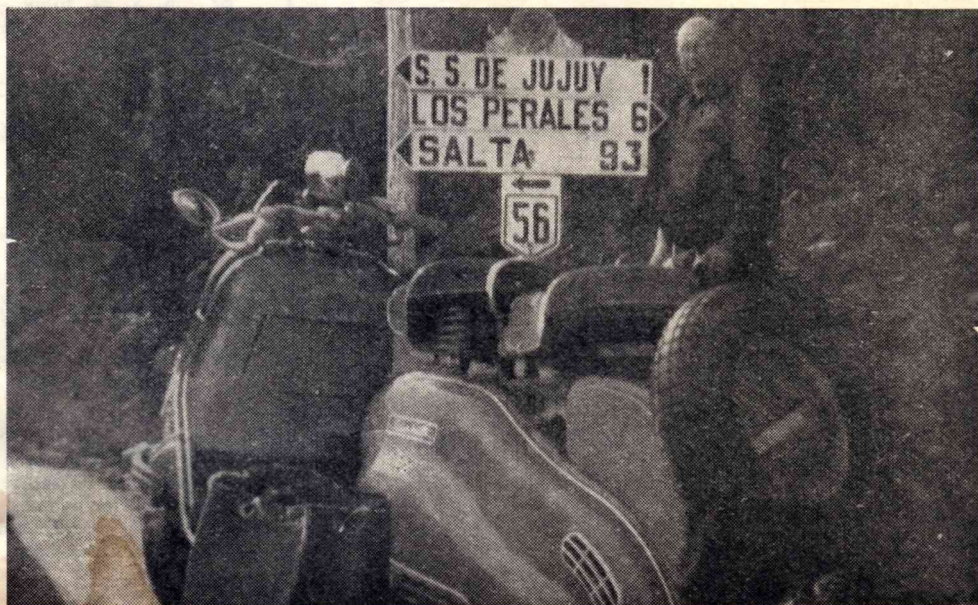
Y así fué como, aprovechando sus vacaciones comenzó la carrera a través de los caminos.

"Un solo inconveniente a lo largo de 5.000 kilómetros... asegurar los cables del cambio de velocidad" y, lo demás, respirar el aire y gozar de la vida... a los 60 cumpliditos. Si es mérito ser joven y audaz a esa edad, en la que muchos creen que terminó su ciclo de heroicidades y esfuerzos.

UNA HISTORIA PARA FILMAR

Es interesante la descripción de Parraud y tan veraz que merecería la extensión total de una edición. Por eso, sintetizaremos una milésima parte y ofrecemos a quienes deseen interesarse en más detalles soliciten la versión impresa en mimeógrafo, pues podría servir de norma para quienes proyecten, algún día, salir a andar por los caminos sin más Norte que su espíritu y voluntad y sí sobre una eficiente y rendidora SIAMBRETTA de cualquier potencia, modelo y antigüedad.

Un sólo hecho bastaría para llamar la atención del mundo deportivo y es éste: Luis Parraud nació en Tucumán. Vino a la Capital a los 9 años... y 52 años más tarde volvió a sus queridos lares en una motoneta. O sea, que cuando apenas el siglo balbuceaba y se estremecía ante la noticia de los primeros automóviles y aún nadie pensaba en que existiría vehículo tal, este gran sportsman dejaba su lar nativo, y pasado medio siglo, a él regresaba como Quijote en "Rocinante"; con todo eso de maravilloso que tiene el hombre en sus empresas románticas... Otra emoción fué, en Rosario de la Frontera ver la casa donde había nacido. Y cruzar con su SIAMBRETTA el curso de agua del Río Rosario, donde 55 años antes había hecho sus primeras zambullidas.



Luis Parraud y "Fanny",
nombre que mucho significó
para el raidista.

AMIGOS ENTRAÑABLES

Cariños y emoción en cada etapa. Viejos y nuevos amigos; eso gustó a Parraud en su nueva performance de "Vito Dumas de los Caminos Argentinos", pudiendo citar al Sr. Viale (Villa María-Córdoba); Señorita Bliss, siambrettitas de Tucumán; Dr. Norberto Antoni, de Balcarce 225, S. M. de Tucumán; familia Leach, de San Lorenzo-Salta; Julián Rovoux, de San Pedro de Jujuy; el matrimonio Chatard, de San Fernando-Bs. As.; familia Antoni, de Tucumán, etc., etc.; y, por supuesto, los agentes de la popular marca, diseminados en todos los puntos.

La eficiencia del pequeño vehículo se probó una vez más. Han sido muchos días de trajín (más de veinte), aprovechados de sol a sol. Los 5.000 kilómetros prueban de una rigurosa exigencia. Y la reposición de media docena de bujías, cambio de aceite y lavado es todo cuanto reclamó su máquina.

La Argentina abre con este ejemplo un panorama más amplio no sólo a la juventud, sino a la gente de edad senecta. Luis Parraud, seguro, hará muchos viajes como éste; ya para él los Hans Stück, Emilio Karstulovic; Ernesto H. Blanco; Tadeo Taddía y Luigi Villoresi son... muchachos de su edad.

SINTESIS DE LA HAZAÑA Nº 2

Etapa	Recorrido	Km	Tiempo
1º	Capital - Rosario - Villa María (Córdoba)	562	12 hs.
2º	V. María - Ojo de Agua (S. del Estero)	370	10.30 hs.
3º	Ojo de Agua - Sgo. del Estero (Ciudad)	208	s/tpo.
4º	Sgo. del Estero - S. M. de Tucumán	166	6.30 hs.
5º	S. M. de Tucumán - Salta - S. Lorenzo	370	10.30 hs.
6º	Salta - S. S. de Jujuy	140	3.30 hs.
7º	S. S. de Jujuy - Termas de Reyes (y regreso)	90 90	s/tpo. s/tpo.
8º	S. S. de Jujuy - Tilcara - Humahuaca (y vuelta)	130 130	5.20 hs. s/tpo.
9º	S. S. de Jujuy - Salta	95	5 hs.
PASEO	a Cafayate y Valles Calchaquies	380	(2 días)
10º	Salta - Tucumán	370	10.30 hs.
11º	Tucumán - Guara (Catam.) Frias - Recreo (S. del Estero)	340	en el día
12º	Recreo - V. María	425	12.45 hs.
13º	V. María - Rosario, a Capital Federal	562	14.30 hs.

Para los 5.000 km hay que hacer un cálculo de 150 hs. de marcha. O sea, que Parraud jamás exigió a su máquina, incluyendo en ese tiempo las paradas de todo género ante services, restaurantes, clubes, amigos de la ruta, bares, etc.

6

Con motivo del 6º aniversario, el Club Siambretta lo invita a que intervenga en la prueba de regularidad abierta para toda máquina Siambretta, a realizarse el

20 DE AGOSTO A LAS 8,30 HORAS

RECORRIDO: Club Siambretta, Ezeiza y regreso al Club Siambretta.

INSCRIPCION: Socios m\$n. 40.-. No socios m\$n. \$ 60.- por pareja.

Cierre de la inscripción: 18 de Agosto a las 20 horas.

Lugar para inscribirse: Club Siambretta: Avda. del Libertador General San Martín 3672. T. E.: 72-3852.

PREMIOS: A los 10 primeros clasificados, copas, medallas y órdenes de compra.

