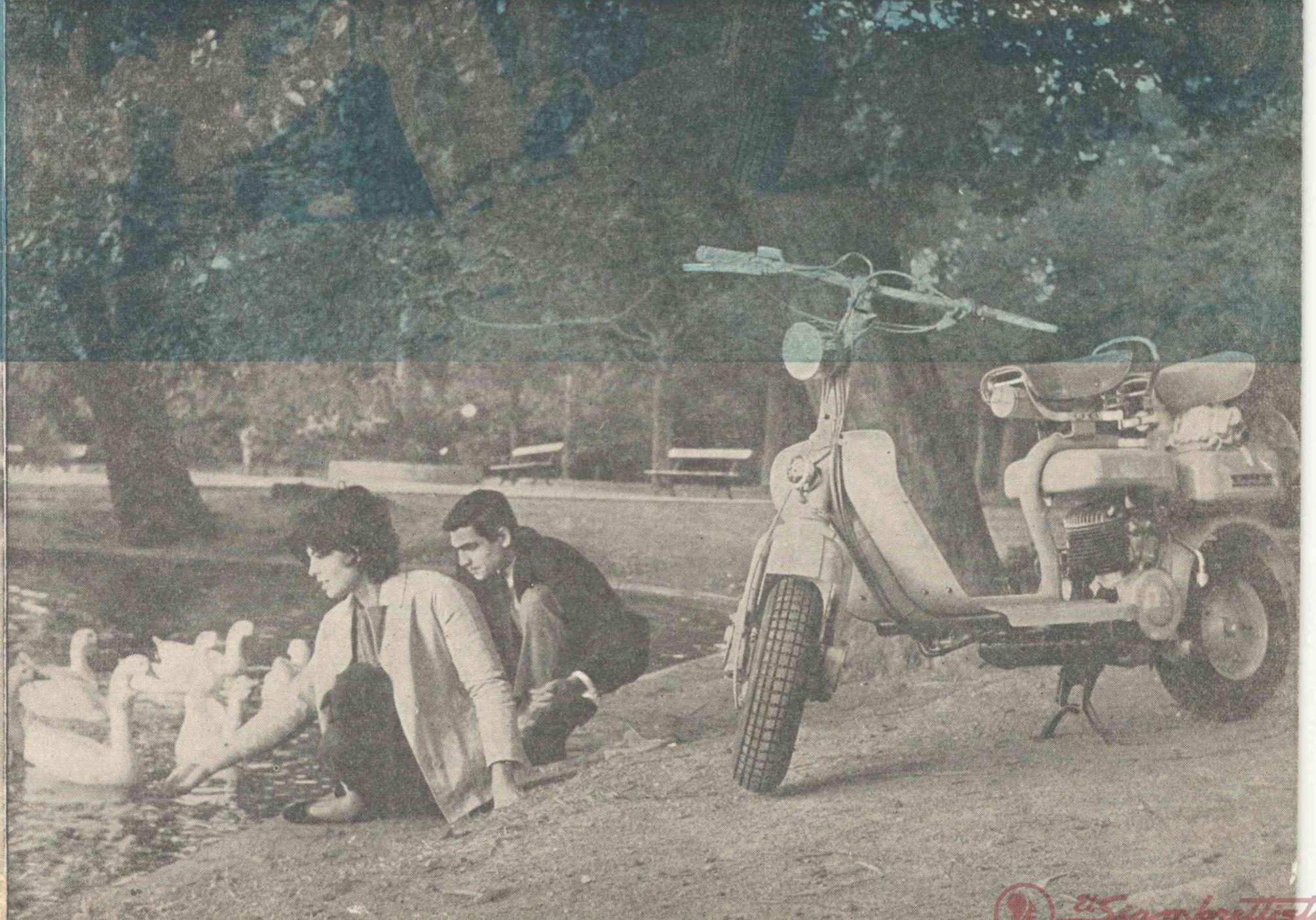
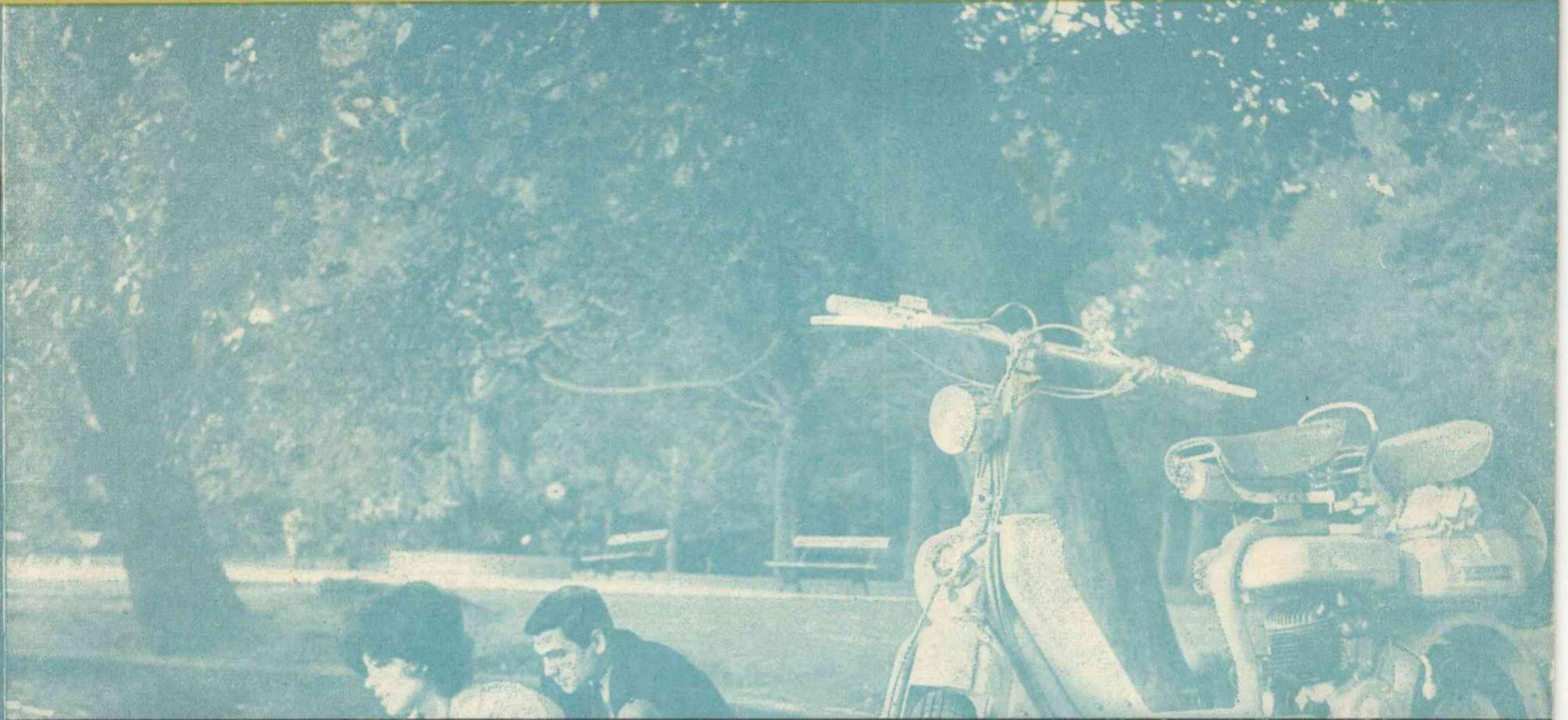


# El Siambrettista

Revista Oficial del Siambrettismo en la Argentina

Año 6 - Nos. 17-18 - Octubre 1960



El Siambrettista

EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO

---

## EL SIAMBRETTISTA

Reg. de la Propiedad Intelectual Nº 493.015. Revista editada por Siambretta S. A. I. C. Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país.  
Florida 940 Buenos Aires

**Director: Aldo Peirano**

---

### 5 AÑOS EN COMUNIDAD

Cuando comenzaron a circular por la ciudad capital las primeras máquinas Siambretta, ante los ojos atónitos y la sonrisa auspiciosa de millares de futuros usuarios, nació una idea admirable: "Y si todos, o gran parte de los siambrettistas se cobijasen bajo un mismo emblema formando una entidad social-deportivo-turística; ¿qué ocurriría?"

Bastaron las primeras concentraciones admirativas de Palermo, signo auspicioso de la recepción feliz de la nueva máquina de industria argentina, para compulsar el ambiente. Fué así como, en ese paseo donde se gestaron desde principios de siglo tantos esfuerzos pro deporte motorizado, nació un 20 de mayo, hace 5 años, el Club Siambretta central.

Hoy, numerosos socios dan con su presencia el "Visto Bueno" a la obra que hombres como el primer presidente, fueron solidificando. Pronto, también, el 12 de agosto, se cumplirán cinco años desde la aprobación de los estatutos y la iniciación de actividades con una directiva orgánica. Y con la creación de nuevas filiales, el Club Siambretta abarcará todo el país en abrazo fraternal.

Su futuro es potencial. Tantas máquinas circulan, tanto más son sus adhérentes. Cada "ardillista" es un amigo cordial, servicial, atento. Los caminos los encuentra a cada instante. Lo demás lo hace el espíritu que entre todos ellos reina y dimana. Hombres, mujeres, niños, son y se enorgullecen de pertenecer a sus filas. Es una gran institución en el país y, como tal, su obra alcanzará los signos de importancia que los asociados todos desean para ella, desde la sede del Serviclub a las de Rosario, Córdoba, Santa Fe, Río IV, Villa María, San Luis, Casilda, Montes y Resistencia, esta última en formación.

Cada una de sus filiales es hijuela potencial de la central del Club Siambretta. En todas, gente activa y desinteresada ofrece sus horas libres por algo estimable. Ha nacido una potencia turística para vehículos de dos ruedas. La obra se cumple sin vacilaciones; sin interferencias, sin paternidades de especie alguna. Ese es su substancial origen y razón de ser. Por eso, el Club Siambretta entra a su segundo quinquenio, con paso firme y resuelto de entidad calificada. Ejemplar.



## CAMPEONES 1959/1960

Más de 2.000 siambrettistas de todo el país, reunidos en uno de los clubes activos de mayor dinamismo en el deporte del motor —Siambretta Club— han realizado, en el curso del pasado año 1959, toda suerte de esfuerzos para dar brillo a los programas proyectados en la Central y las diversas filiales.

Si en 1957 fué Jorge A. Tedesco su vencedor y en 1958, Gilberto Vasconcelos —ambos de la Capital—, el resultado obtenido en 1959 habla, no sólo del progreso que han alcanzado los siambrettistas del interior, sino de la efectiva acción de la filial Rosario, gracias a cuyo programa sus asociados constantes pudieron lograr suficiente puntaje como para colocarse definitivamente al frente del campeonato nacional y conquistar la tan ansiada y simpática Ardilla de Oro.

Este acontecimiento muestra que puede esperarse con gran confianza un futuro lleno de perspectivas excepcionales cuando, unidos los esfuerzos de estas filiales "campeonas" se logre concertar torneos nacionales de posibilidades turístico-deportivas, hasta hoy no producidas en el pequeño motor.

Reproduciremos en los recuadros insertos las distintas clasificaciones del torneo Ardilla de Oro, 1959 - 1960:

### ROSARIO: ¡Campeones 1959/60!

#### Categoría Conductores

CAMPEON ARGENTINO: 1º, Salvador Mule (217 puntos), y a la vez campeón de Rosario.

SUBCAMPEON ARGENTINO: Luis Fortini (200 puntos).

3º, Roberto Serrano (186); 4º, Ricardo Lugones (179); 5º, Roberto Dorifo (118); 6º, Héctor Sintora (115); 7º, Miguel Díaz (95); 8º, Alfredo Vallaro (80); 9º Jorge Sprovieri (73) y 10º Osmar Ricci (69 puntos).

#### Categoría Acompañantes

CAMPEONA ARGENTINA: 1ª, Fanny Ullan de Lugones (159 puntos), y a la vez campeona de Rosario.

SUBCAMPEONA ARGENTINA: Nieves García de Serrano (128 puntos).

3ª, Zulma Disdier (95); 4ª, María Cristina Serrano (91); 5ª Delia Franchi de Díaz (82,5); 6ª, Vilma Manzanares (69); 7ª, Carolina Marietti (58,5); 8º, Luis Disdier (55,5); 9ª María Librici de Fortini (49,5) y 10ª, María del Rosario de Taibi (48 puntos).

## CAPITAL FEDERAL (Central)

### Categoría Conductores

1º, Dr. Angel Villar (139 puntos) —5º en el Campeonato Argentino—; 2º, Derlis Trezza (138); 3º, Carlos Arena (129); 4º, Jorge A. Tedesco (125); 5º, Jacobo Jodara (122); 6º, Héctor J. Rousset (101); 7º, Gilberto Vasconcelos (98); 8º, César Bassi (93); 9º, Luis Parraud (89) y 10º, Miguel Angel Mollá (84 puntos).

### Categoría Acompañantes

1ª, Leonor Colaci, con 107,5 puntos; 2ª, Elina Muratgia (104,5); 3ª, Ivonne Rousset (101,5); 4ª, Pilar P. de Jodara (91); 5ª, Amelia D. de Rousset (71); 6º, Andrés Moreira (49,5); 7º, Héctor López (46,5); 8ª, Susana Casella (45); 9º, Jorge Donadío (41,5) y 10ª, Milda López Hidalgo (40,5 puntos).

## SANTA FE

### Categoría Conductores

1º, Wáshington Ramírez, con 134 puntos (6º en el Campeonato Argentino); 2º, Raúl Forzano (75 puntos).

### Categoría Acompañantes

1º, Osvaldo Beccaría (76,5 puntos); 2º, Angel de Martino (52 puntos).

## RIO IV — Córdoba

### Categoría Conductores

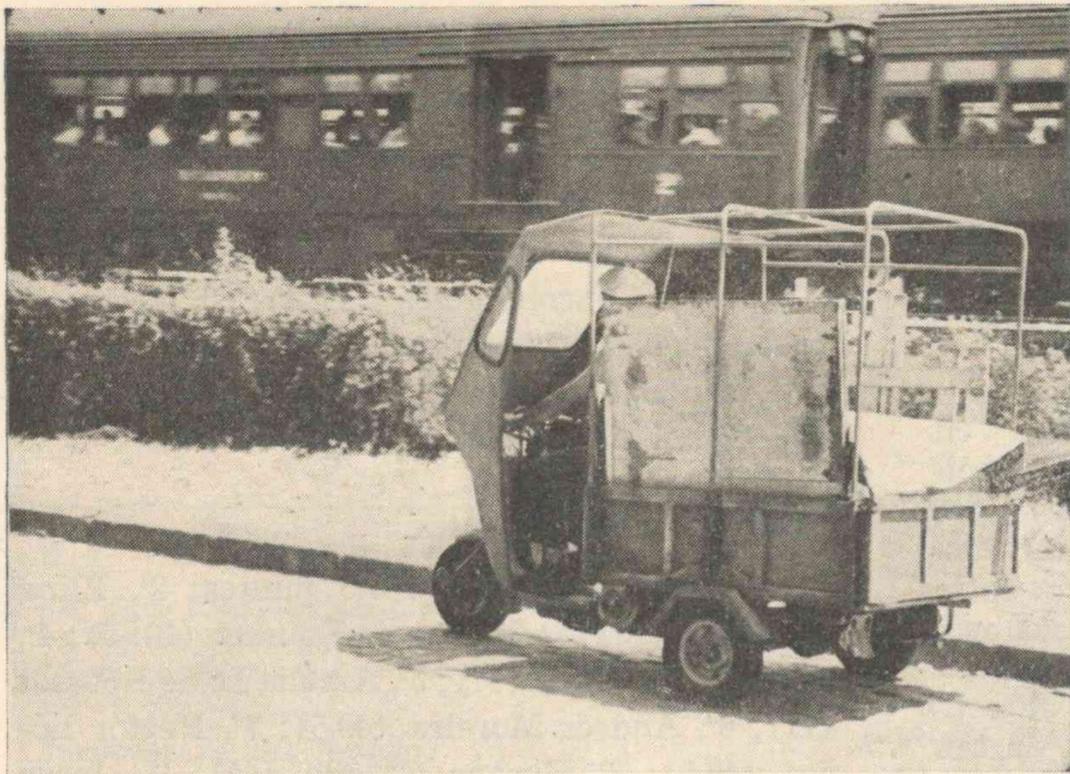
1º, Jorge Poloni, con 90 puntos; 2º, Miguel A. Moretti, con 74 puntos.

### Categoría Acompañantes

1ª, Elda Poloni, con 57,5 puntos; 2ª, Juana S. de Poloni, con 56,5 puntos.

Y para demostrar cuánto de exquisito tienen estas fiestas deportivas de relieve social y familiar, diremos con gran satisfacción que en Capital Federal se ha producido el 14 de mayo pasado un acontecimiento más: han contraído enlace nada menos que el CAMPEON 1959/60, doctor Angel Villar, con su acompañante ideal, la subcampeona 1959/60, y campeona del pasado año, señorita Elina Muratgia.

¡Felicitaciones, y a retener juntos los títulos!



## NEGOCIO... SOBRE RUEDAS

Feria de Morón. Colmena humana donde cada tres días a la semana cien "puestos" ponen una nota alegre, colorida y sonora, frente a la estación y junto a las vías del F. N. D. Faustino Sarmiento.

Allí, en la primera esquina, al lado de un motofurgón SIAMBRETTA, un puesto de perfumería nos presenta a don Juan Andrés García, con domicilio en Pueyrredón 717, Ramos Mejía.

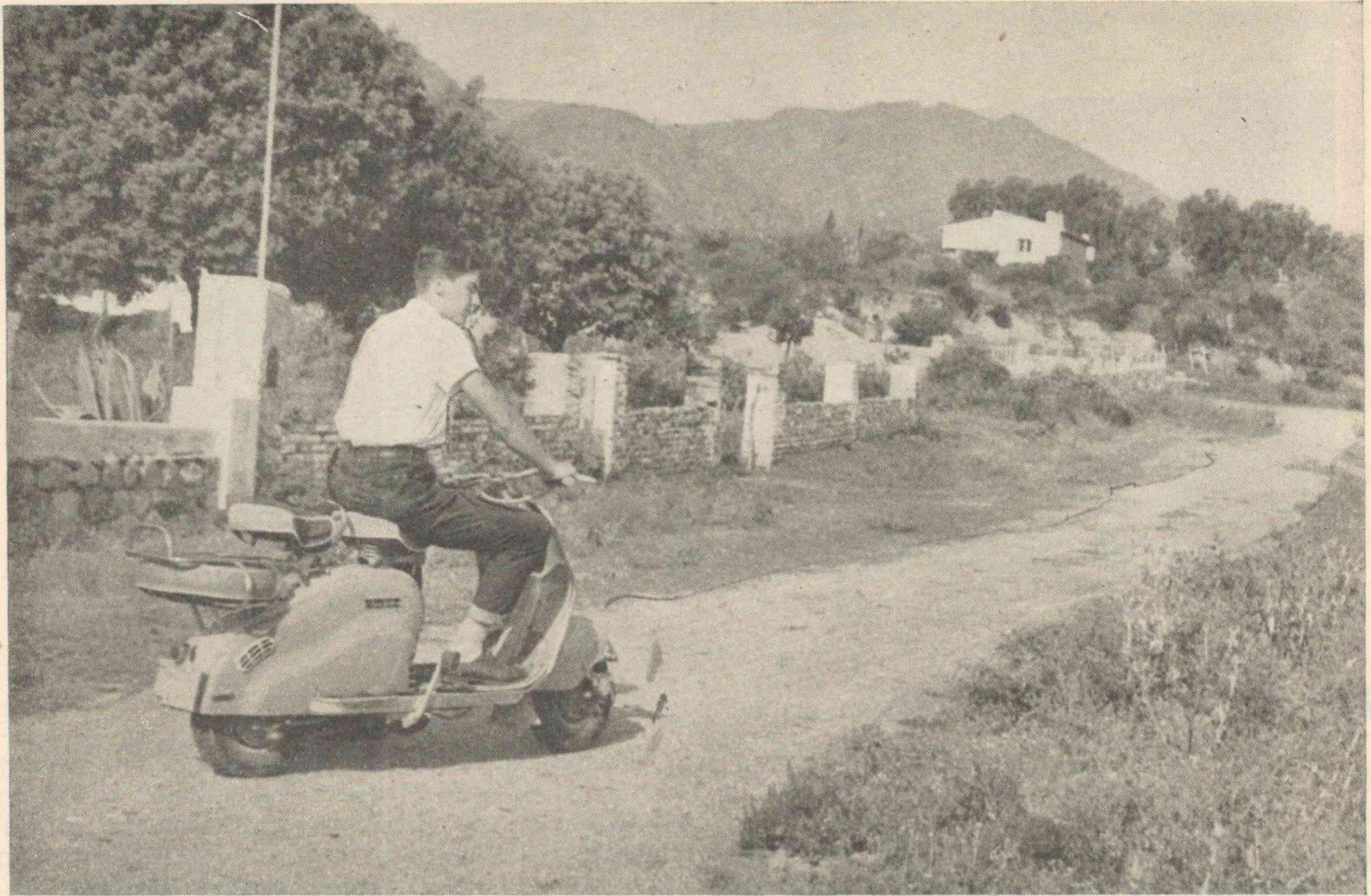
El fotógrafo cumplirá su cometido y nosotros, tomar nota de lo que el feliz siambrettista y comerciante expone:

"Compré este motofurgón y estoy logrando con él muy buenos resultados. Es muy rendidor; su estado es perfecto y de rendimiento óptimo. No creo que haya algo superior para el tipo de trabajo a que lo he destinado. Y, además, recojo con mi motofurgón plenas satisfacciones los días sábado y domingo cuando salgo con mi familia a tomar aire y recorrer los caminos del Gran Buenos Aires".

El hombre desmonta su negocio. Carga la mercadería en la caja de madera y, cuando todo está listo, parte con una simplicidad que nos asombra.

Y repetimos el estribillo de aquella vieja canción:

"Dichoso aquél que tiene su casa a flote, su casa a flote..."



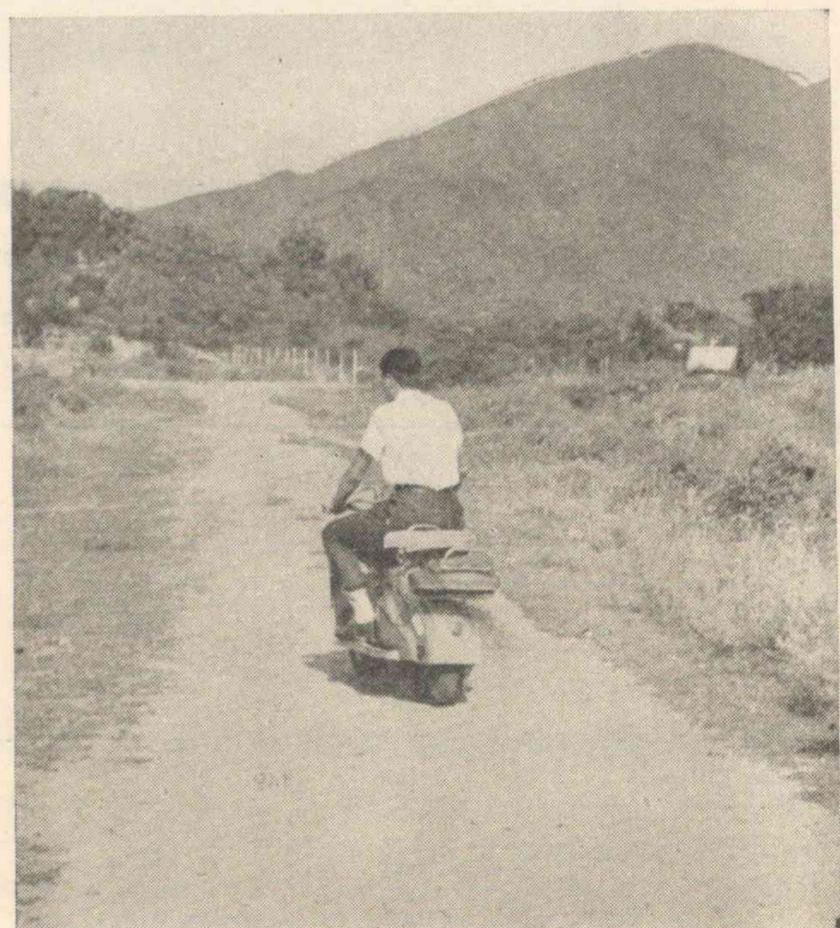
## CORDOBA Y SUS ARDILLAS

La estadística es orientadora. Pero, para eso debe medirse y referenciarse técnicamente. Se nos informa que Córdoba, ciudad, y sus sierras, es la zona del país que más vehículos motorizados en dos ruedas tiene. No es extraño. Cuando comparamos la enorme difusión que lograron en Italia las LAMBRETTA, desde su aparición, y sabemos cuántos millones de éstas se vendieron en zonas semejantes a nuestra gran provincia mediterránea, no nos llama la atención sumar este dato.

Las cámaras de nuestra revista quisieron adentrarse en la provincia e ir a buscar, con el contraste de sus graciosas sierras, dos aspectos del uso de las SIAMBRETTA.

Y aquí están, en el comerciante que a su fiel 150 cc. "ata" un carrito de remolque que le permitirá distribuir los artículos de despensa y fiambrería, con cele-

ridad, eficiencia y limpieza sumas, y el turista que, ataviado con pantalones vaquero sale de su chalet californiano para, en largas marchas, recorrer casi toda la zona en este modernísimo sistema de transporte que tiene la virtud de ser el más económico, práctico y simple.





## ZONA MAR Y SIERRAS

Estamos en plena primavera. ¿Dónde ir con nuestra SIAMBRETTA, de todo tipo y fuerza? Se nos presentan incitantes excursiones de fin de semana. Algún viaje rápido. La clásica "escapadita" de la ciudad. Ir lejos es problemático, cuando se debe depender de diversos vehículos. Por eso, resulta más positivo irse montado en una SIAMBRETTA desde la puerta de casa hasta el lugar más lejano. Porque esta es la conquista de las SIAMBRETTA: la liberación del hombre y la mujer de los viejos sistemas que

todo lo traban para el fácil turismo y lo encarecen, para el voluntarioso.

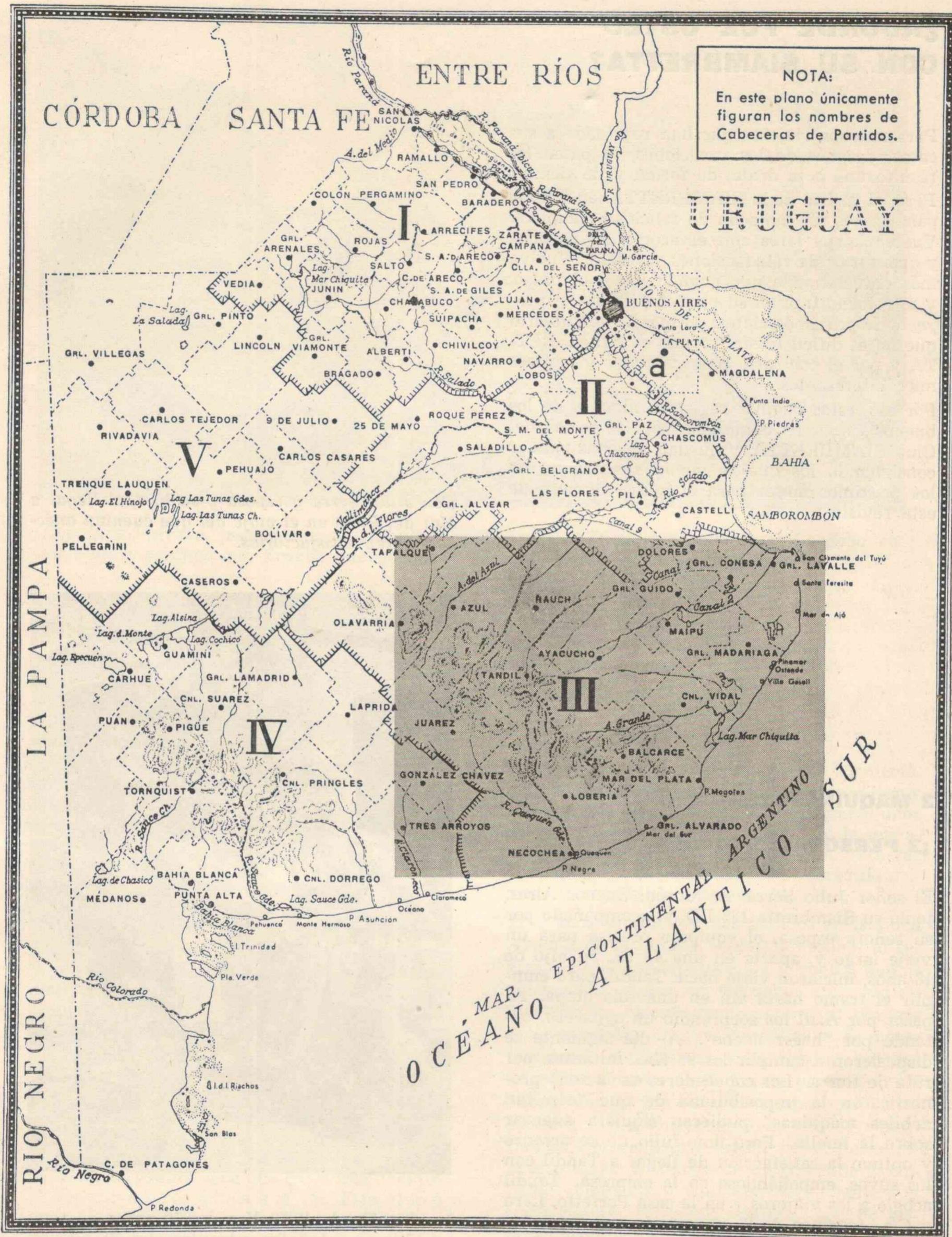
Entonces pensamos en una zona ideal: Mar y Sierras..., que ofrece al "ardillista" la mayor diversidad de atractivos panorámicos, climáticos y recreativos, a lo que se une la emoción de lugares evocativos de nuestra tradición histórica y religiosa. En el sur de Buenos Aires, su pintoresca campiña, lagos, lagunas, ríos y sierras, unidos al incomparable encanto de las playas vacías o las costas con sus pacíficos pescadores, hacen de esta región casi inmediata a la Capital, La Plata y otras ciudades grandes, la más completa en cuanto a la variedad de motivos para el recreo, el descanso y la amenidad en esta época.

### DISTANCIAS EN KILOMETROS DESDE BUENOS AIRES Y LA PLATA

SOBRE CAMINO MAS CORTO Y DE MEJOR CALZADA

Localidad	De Buenos Aires	De La Plata	Por:	Localidad	De Buenos Aires	De La Plata	Por:
Ayacucho .....	363	323		Mar del Plata .....	487	431	R. P. 11
Azul .....	302	298			408	368	R. N. 2
Balcarce .....	410	370		Mar del Sur .....	473	433	
Coronel Vidal .....	343	303		Necochea .....	528	488	
Dolores .....	212	172		Olavarría .....	354	350	
Gral. Alvarado (Miramar)	454	414		Ostende .....	367	327	R. N. 2
General Conesa .....	263	223	R. N. 2		401	345	R. P. 11
	297	241	R. P. 11	Pinamar .....	358	318	R. N. 2
General Guido .....	249	209			392	336	R. P. 11
General Lavalle .....	305	265	R. N. 2	Rauch .....	303	299	R. N. 3
	339	283	R. P. 11	Tandil .....	427		
General Madariaga .....					390		
González Chaves .....	453	449		San Clemente del Tuyú ...			R. N. 2
Juárez .....							R. N. 3
		450	R. N. 2	Tapalqué .....	301	297	
Lobería .....	475	435		Tres Arroyos .....	496	492	
Maipú .....	276	236		Villa Gesell .....	367	327	R. N. 2
Mar de Ajó .....	353	313	R. N. 2		401	345	R. P. 11
	387	331	R. P. 11				

R. N. (Ruta Nacional 2 ó 3); R. P. (Ruta Provincial 11)



El Ministerio de Hacienda, Economía y Previsión de la Provincia de Buenos Aires por intermedio de su Dirección de Turismo y Parques, y el Automóvil Club Argentino, han editado en 1950 este plano, cuya parte grisada marca la llamada "Zona Mar y Sierras"; punto recomendable para el que llamaríamos "turismo de media estación".

## ¿ADONDE FUE USTED CON SU SIAMBRETTA?

Para muchos viajeros que han regresado a sus casas, después de las vacaciones, el paseo les resultó una cosa árida, de forma y de tiempo. Pero, el turista de la SIAMBRETTA, en todo el país, ese es un campeón de felicidad completa. Vuelve a sus lares con el acopio de paisajes y aventuras; de satisfacciones y deseos. Vuelve más entusiasmado que cuando inició el paseo, y al retorno trae en su pequeña libreta el proyecto de próximos viajes; porque ha descubierto que no es difícil hacer turismo en SIAMBRETTA y por el contrario tiene ventajas y matices muy interesantes.

Por eso, estas páginas registran algunos de los buenos esfuerzos cumplidos por los socios del Club SIAMBRETTA, y quedan abiertas para ir consignando los que se vayan registrando en los próximos meses para el nuevo número de esta revista.

**2 MAQUINAS: 1.300 km**

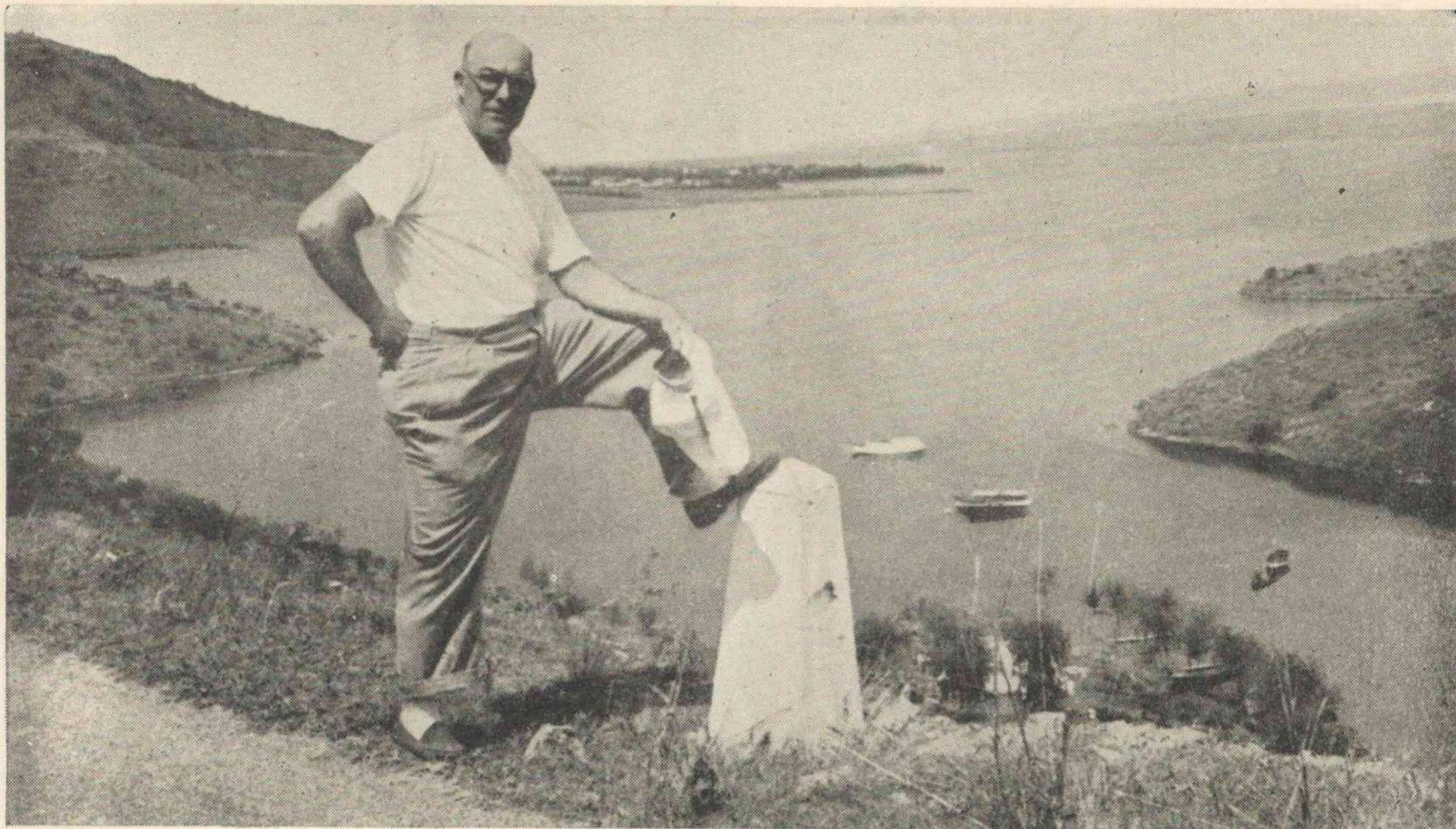
**¡3 PERSONAS: \$ 370.-!**

El señor Julio Serra, de Morón, Buenos Aires, tomó su Siambretta 125 LD. y, acompañado por su señora esposa, el equipaje preciso para un viaje largo y, aparte en una 48 cc., su hijo de 18 años, iniciaron viaje hacia Tandil, para cumplir el tramo hasta allí en una sola etapa. Al pasar por Azul los sorprendió un aguacero, optando por "hacer noche". Al día siguiente se dispusieron a cumplir los 96 Km. faltantes, por ruta de tierra. Los conocedores de la zona pronosticaron la imposibilidad de que "con tan débiles máquinas" pudieran siquiera avanzar sobre la huella. Pero don Julio no se arredró y obtuvo la satisfacción de llegar a Tandil con los suyos, empeñándose en la empresa. Tandil acogió a los viajeros y en la casa Perfetto, Lara y Cía. (agentes de la marca), fueron revisadas las máquinas para continuar la marcha. Tres días después se emprendió el viaje, rumbo a Balcarce; de ahí se llegó a Mar del Plata; pasaron tres días en el balneario, y tras once de excursión retornaron a las puertas de su casa, en

*Don Julio Serra y esposa y su hijo, al llegar a Mar del Plata en el viaje del que cuentan anécdotas muy satisfactorias.*



Morón. Total: 1.300 Km. y 370 pesos de combustible para los dos vehículos. La 48, que salió "nuevecita", se asentó desde Tandil y al regreso cumplió la tanda de kilómetros "a fondo". Y la familia Serra, es una familia feliz, porque cuenta la hazaña y se enorgullece de todo eso.



*Don Luis Parraud, pisa el monolito que marca su arribo al Dique Los Molinos, en Córdoba, en un viaje magnífico que prueba que yendo en "Siambretta" la edad no cuenta.*

Don Luis Parraud es "el elegante sesentón" del club Siambretta (central). Caballero de bien, hombre culto y espíritu jovial es de los que están en todos los torneos y siempre impone su teoría de que en una de estas recias máquinas se pueden dar varias vueltas al mundo. Por eso, sin más compañía que la de sus tributos realizó largo viaje, que comentó así:

"Todos los siambrettistas estamos compenetrados de que nuestra motoneta es de sobresaliente calidad; que bien cuidada puede transportarnos a cualquier punto que deseemos, con seguridad y, sobre todo, con la independencia que tanto anhelamos.

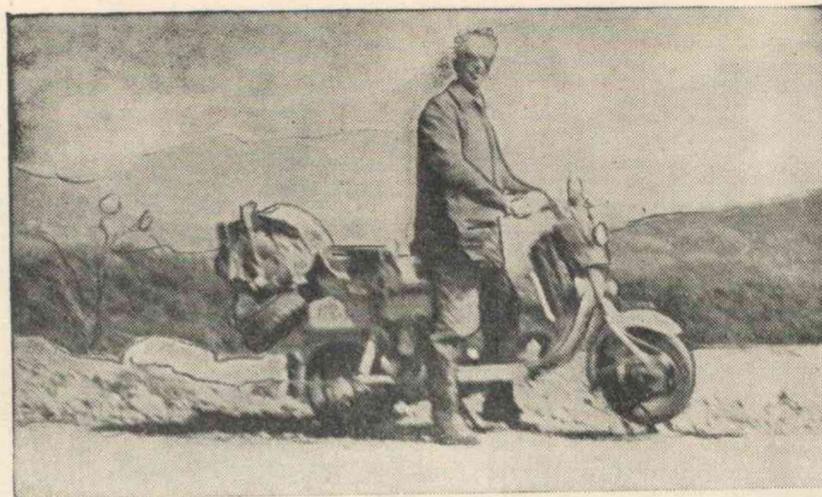
"Siguiendo este orden de ideas es que resolví efectuar un viaje de turismo entre Capital Federal y Tulumba, provincia de Córdoba, cercano a Deán Funes; más o menos a unos 955 km de mi casa.

"Cuando uno se decide a efectuar excursiones de tal envergadura sabe que corre una aventura deportiva y romántica a la vez. Esto último es lo que más nos impulsa. Bajo ese influjo, pleno de entusiasmo y seguro de mi Siambretta 150, bautizada con el nombre de FANNY (en recuerdo de quien fué mi queridísima esposa), emprendí sólo el viaje un día bastante caluroso.

"Largo sería contar cuanta peripecia aconteció. Sólo sé que cuando mis amigos me vieron llegar a las 18, tras de cubrir en el último tramo unos 350 km sin descanso (desde las 6 de la mañana), no lo creyeron. Y me sopesaron, para ver si «estaba entero», ante su gesto incrédulo primero y admirativo después.

"Trás unos agradables días pasados en la finca Aymar de la familia Pochat, emprendí el regreso. Resumiendo: entre ida y vuelta, paseos adicionales, viajes en Córdoba, etc., recorrí 2.200 km sin inconveniente alguno, ni siquiera tener que inflar un solo neumático!!! El motor respondió ampliamente y en algunas bajadas llegué a la marca de 95 km de promedio. Mi buena estrella fué el buen tiempo; excelentes caminos (excepto pequeños tramos de ripio). Una sola preocupación sentía: haber hecho sólo este viaje. Nostalgia de mi compañera, con quien compartir y comentar tanta belleza y cosas gratas. Mi salud, óptima. Mis 60 primaveras, felices en el sillín. Y traje una filosofía de «ardillista». Sigán mi ejemplo, si quieren gozar de las distintas y variadas visiones panorámicas que existen por doquier en nuestro suelo".

*El señor Zollinger hace pie en la inmensidad de las alturas norteñas, feliz de haber llegado hasta ellas superando todo cálculo optimista. Hizo un promedio con su esposa, de más de 200 km al día y etapas de 450 km sin parar!!!*



Don Gory Zollinger (suizo de origen) y su señora esposa, doña Johnny M. de Zollinger (argentina), residentes en el gran Bs. As. a escasas cuadras de Avda. General Paz, es un matrimonio que vive en Siambretta. Aparte, el Sr. Zollinger utiliza su máquina para ir a diario hasta el elegante gran hotel del barrio Norte donde hace muchos años presta servicios, por lo que no nos sorprendió cuanto contó y anotó la performance excepcional que cumplieran hace pocas semanas con su bien rendidora "125".

El primer día unieron la Capital con Canals (S. Fe) 455 km, con una naciente neblina; el segundo Canals-Alta Gracia (Córdoba) sobre 350 km; el tercero, Alta Gracia-Cruz del Eje, saliendo a las 14 hs. Fueron 180 km recorridos en unas 3 horas de buen andar.

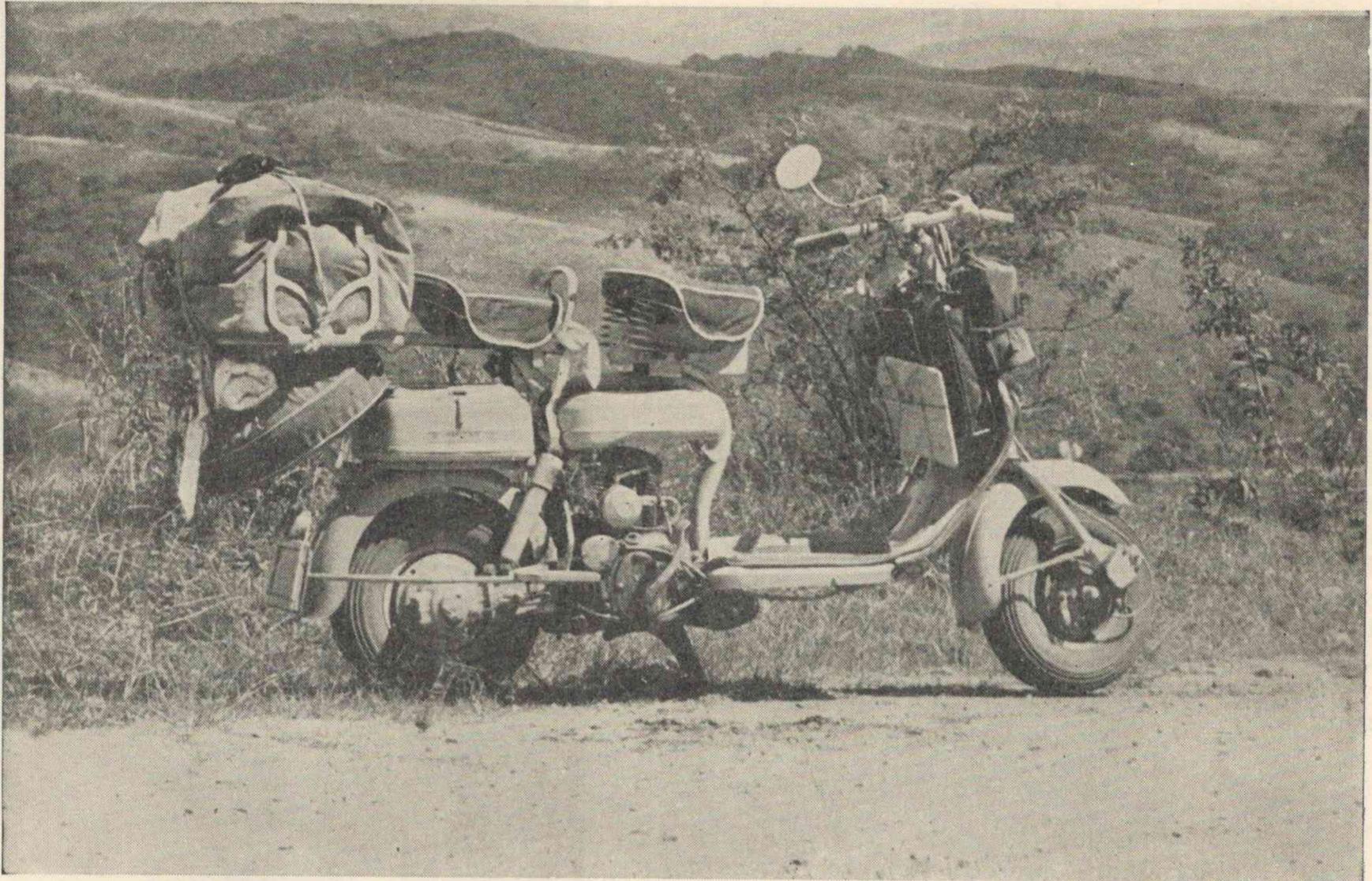
En la cuarta jornada llegaron de C. del Eje a La Rioja, 350 km sobre buen camino, pero con oleadas de mosquitos. El quinto día unieron La Rioja con Catamarca (capitales), sobre 155 km visitando el dique Los Sauces. El sexto día les dió chance para unir Catamarca con Tucumán, 245 km con algunas subidas, calor y viento en contra y la corrida sobre la famosa Cuesta del Totoral, donde la señora Johnny debió descender dos veces y caminar un trecho, para permitir a la máquina superar la dura rampa con la carga del piloto y pesado equipaje.

El descanso en Tucumán se obligó los días 7 y 8; además llovió y se aprovechó para limpiar el carburador de la máquina campeona de distancias. En la novena jornada se dió un recorrido duro: 320 km entre Tucumán y Salta, de los cuales 150 son de asfalto y el resto, huella dura con bordes blandos; mucho calor.

Luego se cubrió Salta-Jujuy, 100 km por el ca-

mino de cornisa, bueno y al día siguiente, el undécimo del viaje, de Jujuy a Humahuaca: 133 km a través de piedras, cruces de ríos sin puentes y tiempo fresco. Se salió a las 7 y se arribó a la hermosa región a las 17.30. Los 133 km hasta Jujuy se cumplieron en la 12ª jornada, cuesta abajo y fuerte viento en contra; la 13ª en Jujuy, con paseo al Hotel Termas de Reyes; la 14ª sobre 200 km a Rosario de la Frontera, con detención en Metán, en donde Herrera y Cía. S. R. L. pusieron su excelente taller mecánico SIAMBRETTA a disposición de los viajeros porteños, por leve desperfecto en el condensador que fué inmediatamente subsanado por el señor Cruzada. Una jornada más, la 15ª les permitió unir R. de la Frontera con Río Hondo (230 km) y gozar de un día de descanso en ese hermoso paraje turístico de Invierno. El día 17º de viajes, fué aprovechado para cubrir 76 km entre Río Hondo y Sgo. del Estero y, horas después, recorrer de Sgo. del Estero a San Juan, sobre 170 km, zona solitaria y camino pesado de arena suelta, que obligaron a pernoctar en plena selva. Al despuntar el día se llegó a San Juan y tras una recorrida, se enfiló hacia Jesús María (Córdoba) adonde se llegó, tras otra etapa de 220 km. Ya de ahí a Marcos Juárez (290 km) fué más fácil por el camino y el día 21º, de Marcos Juárez a la Capital, 450 km!!! "todo normal". Así expresaron los esposos Zollinger, para quienes 20 días a lomo de una Siambretta Standard 125 cc. no les quebrantó el espíritu para cumplir, en su "último respiro" nada menos que 450 km sin descanso.

Síntesis: 4.200 km; \$ 1.012 en combustible y algo más para el hotel. Un viaje semejante por unos \$ 10.000 de gastos en total y todavía les sobró para un brindis final, al llegar a casa...



que debe ser precedente del viaje para  
 asegurar el funcionamiento en cualquier  
 circunstancia de todos los accesorios. Para  
 mayor cuidado de la conservación del scooter.

Una familia de cinco personas disfrutando  
 de un momento de ocio que mejor la conoce  
 en el momento de viajar de vacaciones con una  
 Siambretta en esta familia.

También en las zonas ideales para el turismo de temporada se han registrado performances de satisfacción. Sino, fijémosnos en esta maravillosa expresión de cinco rostros familiares captada en Mar del Plata y del modo que no admite dudas de la aceptación de la Siambretta. Aparecen el señor Roberto Picasso con su señora esposa, D. Aurelia S. de Picasso y sus hijos Liliana, Alicia y Roberto..



## ¡CANASTAS Y MAS CANASTAS!

Una vieja canción folklórica mexicana no nos hizo olvidar lo de "¡Canastas y más canastas!". Por eso acoplamos el pensamiento a las interesantes reuniones societarias que, en el primer piso del elegante Serviclub de la Avda. Libertador, en Palermo, viene realizando con toda fortuna el club Siambretta (central), animadas por elegantes y exquisitas damas y muy atentos caballeros. En estas reuniones que complementan la actividad deportiva, bailes, reuniones, conferencias, ilustraciones fílmicas, narraciones, ciclos de mecánica, etc., se ha logrado mucho suceso. Es el resultado de la actividad de una de las seis subcomisiones internas que así impone la iniciativa ante los socios, colaboradores imponderables de todo lo que resulte un guión de sociabilidad y afecto dentro de la comunidad arduista argentina.

*Don Andrés Moreira siempre está en actividad. Deja de ser presidente del club para descansar... y transformarse en principal dinamizador de todas las actividades. Aquí lo vemos, a cargo de la fiscalización del torneo.*



*Don Héctor J. Rousset deja de ser presidente de la institución y "tiene que llenar la canasta" de la pareja rival. Pero lo hace con sonrisa triunfal, en gesto amplio.*



*Cuatro señoritas encuentran en las jugadas de "canasta uruguaya" un medio interesante para hablar de modas, libros, películas y próximos viajes.*



*Padre e hija. Gente de campo. Van a cazar y traen bastantes perdices como para contar la aventura luego. Otra satisfacción muy grande. No hay vehículo más adaptable para llegarse por senderos y caminitos hasta los lugares más alejados. Existe gente que hizo de sus máquinas, verdaderos "arsenales" para la caza y en temporada, no pierden una sola fecha.*

## **"UNA AVENTURA EN LOS LAGOS DEL SUR"**

Así debiera titularse un libro de descripciones que el señor Enrique Fritz, de Quilmes - Bs. As. y su señora esposa pudieron escribir al regreso de su paradisíaco viaje por el mundo de las naturales bellezas argentinas, atesoradas en el incommensurable sur patagónico. Mucho, lamentablemente, debemos sintetizar. Entre el 25 de diciembre, salida de casa, al 17 de enero, regreso a la misma, con su extraordinaria Siambretta pasaron por Bariloche, Lago Mascaradi, El Tro-nador, Cascada Los Alerces, Lago Hess, El Bol-són (donde celebraron la llegada de 1960); Lago Puelo, Cañadón de las Moscas, Confluencia, Valle Encontado, Villa Trafal, Villa Angostura, Ca-tedral, Cerro López (que escalaron, sin la má-quina y donde pernoctaron en su pintoresco re-fugio, a la manera europea), Llao-Llao, Cerro Otto, Isla Victoria y regreso a Bariloche. Preguntamos al Sr. Fritz: ¿Algún otro viaje extenso, para pronto?... y responde, complaci-do: "¡Sí; repetiría ese mismo!"



*El señor Aldo Peirano, de Siambretta hace entrega al señor Héctor J. Rousset de la copa que, por la mañana ganara al vencer en la gran prueba "Aniversario".*

## **5 AÑOS CUMPLIO EL SIAMBRETTA CLUB**

**Cientos de asociados de todo el país, en sus actos.**

AGOSTO marca siempre una fecha grata en la casa de los "siambrettistas" de todo el país. Justamente porque en 1955 fué creada la entidad que los agruparía y sería el punto de partida para que en los más lejanos confines del país se vayan repitiendo los actos de inauguración de filiales auspiciadas por siambrettistas lugareños con espíritu emprendedor que hacen cada vez más gratas y atractivas las actividades de los clubes.

Para esa fecha la "central" de Buenos Aires organizó una serie de actos que comenzaron con la visita a sus instalaciones de la Avda. Libertador y Godoy Cruz de los señores concesionarios de "Siambretta" y autoridades de Siambretta S. A.

### **DELEGACIONES DEL LITORAL**

Convocadas para participar de los actos del 5º Aniversario llegaron a la Metrópoli dos delegaciones. La rosarina que estuvo integrada por Roberto y María Cristina Serrano; Pedro Domenech; Juan Taibi y señora; Beatriz Taibi; Enrique Palmieri; Luis Fortini; P. Lagar; Miguel Díaz y señora; Osvaldo Vázquez; E. y R. Capdevila; Roberto Dorigo y señora; Guillermo Neubert; Hebert Astegiano y señora; Nieves Serrano; M. de Fortini; Ricardo Lugones y señora; Sra. Palmieri; Celia de Lagar y H. Cargnelli y señora.

A la cabecera de la enorme mesa se hallan directivos del club Siambretta y sus señoras esposas. Habla el presidente del club.



Como si fuesen en "excursión", docenas de artísticos trofeos y medallas. Y sí que fueron en "excursión"... hacia las vitrinas de sus ganadores.

Los santafecinos dieron su ¡Presen-tes! con el señor secretario de la fi-lial, Sr. Alvarez, su esposa y las se-ñoritas Soria. A todos ellos se los recibió en la entrada de la Capital y desde ese momento participaron en los acontecimientos que la nota grá-fica explica mejor.  
Triunfo de "Los Rousset" y una fiesta inolvidable.

De que el actual Presidente del club "Siambretta" es un verdadero cam-peón en pruebas contra-cronómetro, no hay dudas. Sino veamos sus per-formances anteriores (que comparte en honores con su eficientísima es-posa y calculista cronométrica); ¿có-mo pudo vencer en la nutridísima prueba aniversario, que reunió un

verdadero enjambre de ases y afi-cionados? Lo hizo con maestría ab-soluta, superando a Rodolfo y Hora-cio Lasgoity, que a su vez quebraron la actuación brillante de Jorge Te-desco y la Srta. Ivonne Rousset. Si se vivió jornada emotiva de día, la que siguió en orden de programa-ción no fué inferior. Esa noche la se-de social en el esplendente paseo pa-lermitano fué punto de partida para las máquinas que constituyeron una columna de luciérnagas que, inter-nándose en el bosque llegó a las ins-talaciones del Golf Club Municipal, en cuyo restaurante se entregaron los premios de la prueba matinal, se brindó y se bailó hasta el amanecer. Fué un acto de perfiles sociales que hará época y sentará nota de ejem-plo muy plausible para organizadores y participantes.



En el almuerzo sobre la costa del río se habló de todo. ¿Qué mejora para el club estará gestionando el señor Rousset? Lo escucha el señor Peirano. Jordara, piensa: "Entré 4".

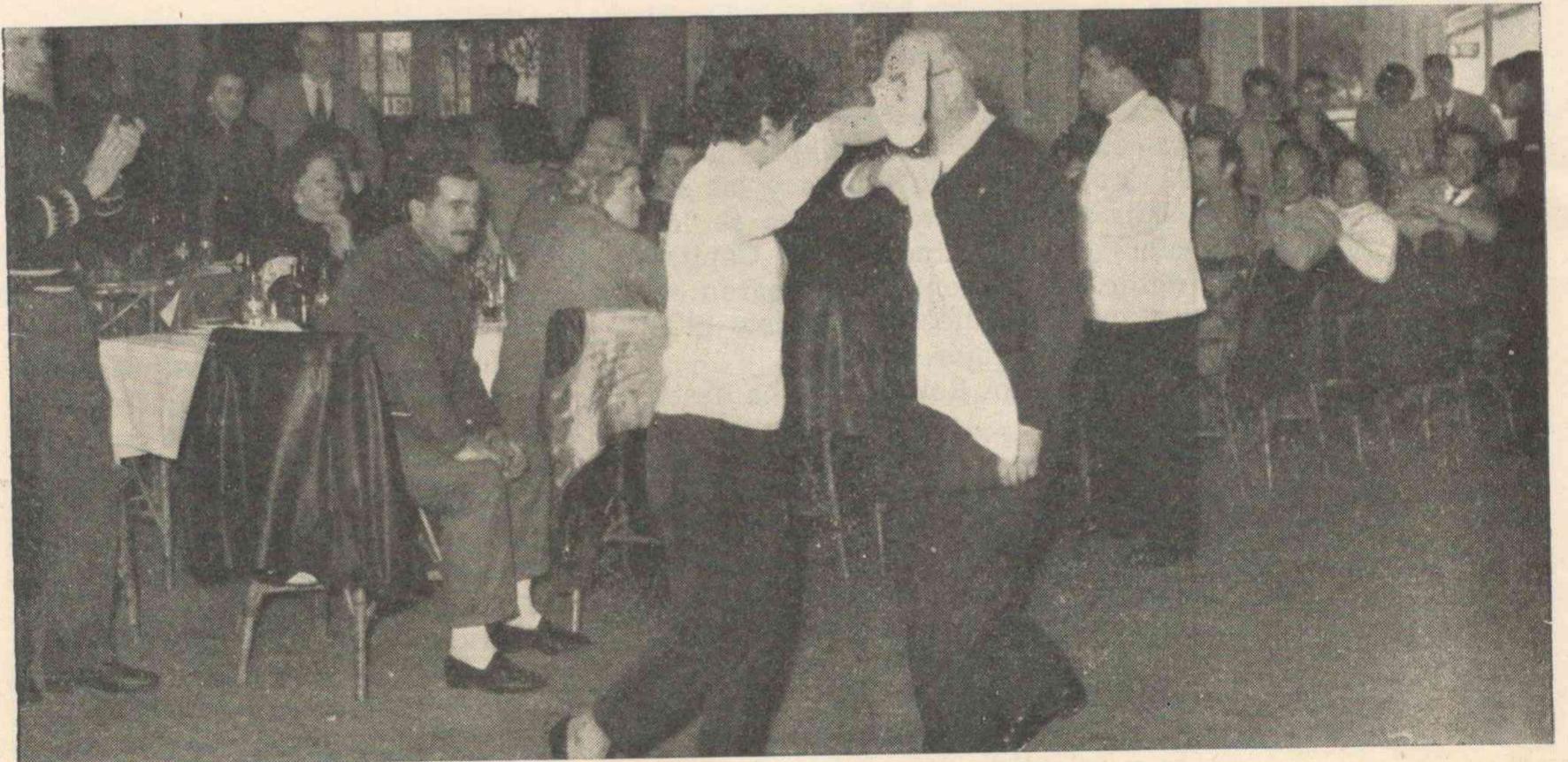
### PASEO Y HOMENAJE

Con motivo de cumplirse el 110º aniversario del tránsito a la inmortalidad del ilustre General don José de San Martín, el 15 de agosto se programó un paseo por lugares típicos de la ribera y el homenaje floral al Gran Capitán.

Una hora antes, se despidió a los amigos rosarinos, desde ahí, en perfecta columna motorizada se inició un paseo que comprendió: la orilla del Riachuelo, la Vuelta de Rocha; la calle Caminito inmortalizada en un tango de Filiberto; el Cabildo, la Pirámide; Casa de Gobierno; Cate-

dral; Palacio Municipal; Diagonal Norte, Obelisco, Avda. 9 de Julio; Avda. Córdoba; Florida. Así se llegó al pie del monumento sanmartiniano y se procedió a depositar en él una corona floral.

Luego de ese acto, se enfiló por la Avda. del Libertador rumbo a Vicente López, hasta llegar al Restaurante Nino, lugar que recibió a la caravana deportiva con ansias de almorzar y mostrar habilidades folklóricas. Y desde ahí, el club comenzó un nuevo año de vida, con nuevos bríos y proyectos que comprenden más alegría, justas deportivas y paseos para sus asociados.



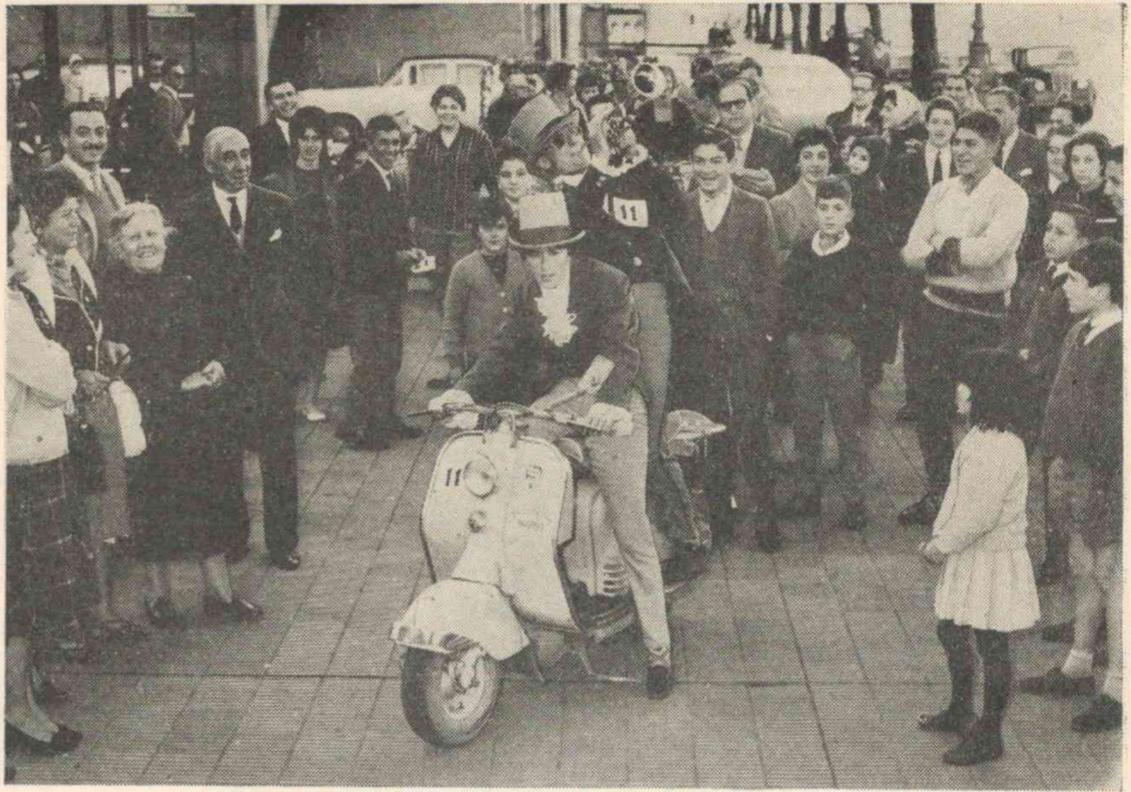
En un día tan tradicional, cómo iba a faltar el pañuelo y el grito campero de "¡Adentro!". Síntesis: tres jornadas plenas.

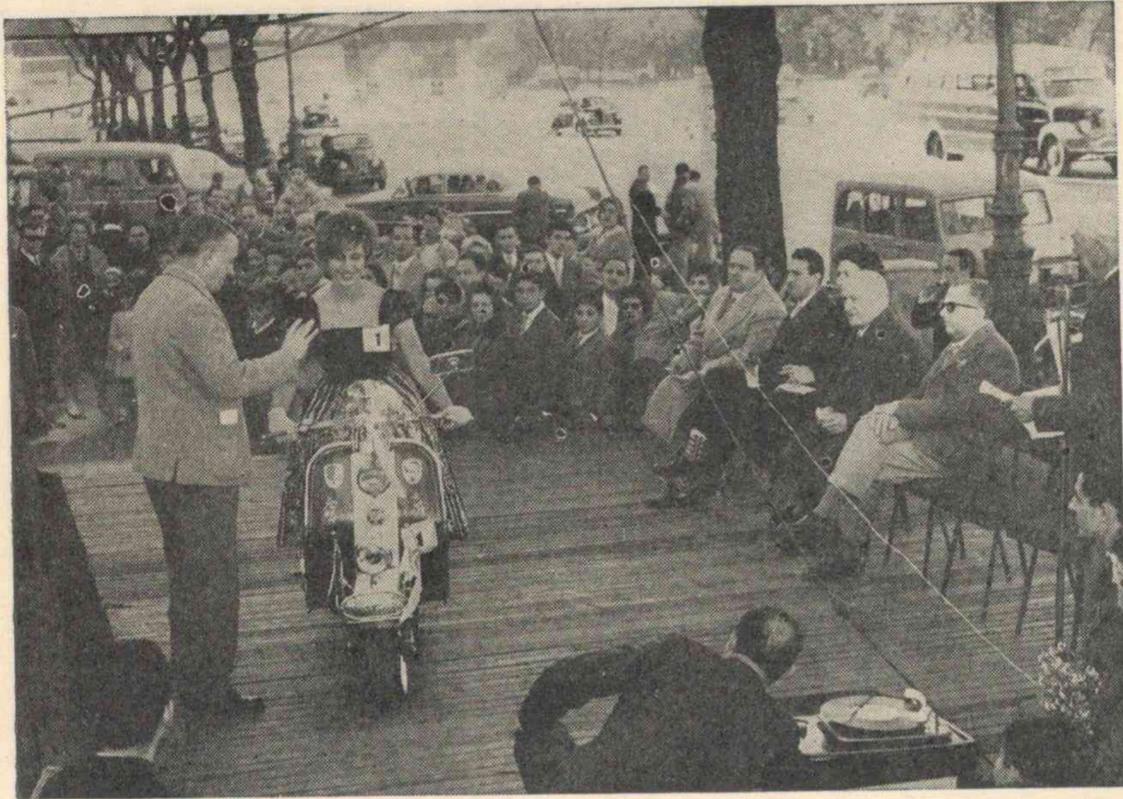
## FIESTA DE LA PRIMAVERA

La llegada de la primavera fue celebrada "como corresponde" por los siambrettistas.

Disfraces, flores, concursos y, sobre todo, belleza, juventud y alegría...

Las notas gráficas ilustran elocuentemente algunos aspectos de esa fiesta, realizada en las instalaciones del Club Siambretta.





FIESTA DE LA  
PRIMAVERA

La fiesta de la Primavera, organizada por el Club Siambrettista, se celebró en el predio de la calle Corrientes y Avenida de Mayo. En ella participaron numerosos aficionados a este deporte, quienes exhibieron sus habilidades en diversas pruebas. El evento contó con la presencia de un gran público que disfrutó de las demostraciones. El Club Siambrettista agradece a todos los participantes y al público que hizo posible esta celebración.



**INTERVENGA EN LA PRUEBA DE  
REGULARIDAD ABIERTA PARA TODA  
MAQUINA SIAMBRETTA**

<sup>27</sup>  
**DIA ~~26~~ DE NOVIEMBRE — 8 Horas**

**Recorrido:** Club Siambretta, Vicente Casares y regreso al Club Siambretta.

**Inscripción:** Socios \$ 40. No socios \$ 50.

Cierre de la inscripción: **17** de noviembre a las 20 horas.

Lugar para inscribirse: Club Siambretta - Avda. del Libertador Gral.  
San Martín 3672 y Siambretta S. A. - Florida 940.

**Premios:** A los mejor clasificados, copas, medallas y órdenes de compra.

**Sábado 19:** A las 17 horas. Conferencia en la sede del Club Siambretta.

Con motivo del 5º Aniversario, el Club Siambretta lo invita a que se haga socio sin cuota de ingreso. Usted puede disfrutar de las múltiples ventajas de ser socio, como ser: excursiones con servicio mecánico en la ruta, regularidad, actividades sociales, biblioteca, cursos de mecánica, descuentos en comercios, etc.



