El Siambrettista

Revista Oficial del Siambrettismo en la Argentina

Año 5 - Nº 14 - Abril 1959

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

EL SIAMBRETTISTA

Reg. de la Propiedad Intelectual Nº 493.015. Revista editada por Siambretta S. A. I. C. Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país.
Florida 940 Buenos Aires

Director: Aldo Peirano

Nuestra portada:

La fina sensibilidad de este admirable artista argentino late con el pulso mismo de la metrópolis.

Doquiera haya una nota propicia, allí estará su apunte, con precisión perfecta de detalles.

Hay hombres con "cara de grafodrama". Cierto. Y hay "grafodrama con alma de hombres". Verídico.

Medrano captó al **mundo nuevo** de las SIAMBRETTA. Oyó su run-run casi musical; vió cómo llenaron las avenidas de lucientes figuras juveniles. Advirtió que la mujer había salido de su ámbito medroso para competir en las elegantes maniobras con el hombre. Y allí estuvo su lápiz pleno de humorismo.

Este es nuestro modesto homenaje. Apreciamos todo su arte porque nos agradó seguir sus series de dibujos en los cuales, cada tanto nos hacía saltar el corazón de alegría, regalándonos un tema bien nuestro.

Hoy los brindamos en esta edición, por atención de su creador el que, por su gentileza, nos obliga a un sonoro: **¡¡Gracias, Medrano... y no nos olvide!!**

Promesa altamente cumplida

A partir de la fecha de nuestra última entrega al amigo lector, dentro del movimiento industrial argentino una fecha no ha pasado inadvertida: la del cuarto aniversario de la iniciación de actividades de SIAMBRETTA S. A. I. C. en la Argentina.

Es que la gravitación que ha tenido fué bien visible. Además, ha marcado una etapa positiva, dentro del área nacional: creó, para el pueblo, un vehículo que, probado dentro de los modernos conceptos del uso vehicular universal ha quedado consagrado como "el más utilitario, cómodo, rápido y manuable". Agregándose en el actual difícil momento económico que se vive: "y el más económico, también".

Si la historia se va haciendo con hechos dentro de la marcha del Tiempo, SIAMBRETTA S. A. I. C. tiene ya su positiva hoja de esfuerzos. A su primera máquina, la 125 cc. LD., aparecida el 24 de octubre de 1954 cautivando ciudades y sus nerviosos habitantes, y luego recorriendo todo el país para sentar plaza infaliblemente donde se la veía y admiraba, sumó más tarde la robusta 150 cc. de líneas perfiladas. La reacción popular fué terminante: unas y otras vendíanse tanto que superaban, en millares, las cifras que la fábrica, al máximo podía entregar.

Este ritmo no disminuyó. Tampoco la aceptación de los "siambrettistas" fervientes. Fué admirable, siempre, el interés, la confianza, la constancia amistosa que se dispensó en espera de la máquina ansiada. Directivos técnicos y obreros lo aceptaron como una forma de estímulo superlativa. Lucharon sin pausa. Cumplieron al máximo. Miles y miles de máquinas cien por cien argentinas ganaron las calles y rutas. Eran las elegantes SIAMBRETTA.

Entre tanto, en un sector de la enorme planta, otro equipo de hombres activos traía un empeño: lanzar la "Siambretta chica", o sea la 48 cc. campeona de mínimo consumo, seguridad y eficiencia, en todos los órdenes.

Así surgió un día, sin exagerada presentación. Se anotó como una participante más del movimiento evolutivo de este vehículo que marca un ciclo en la historia de los auto-transprtes del mundo, desde sus comienzos, y pasó rápidamente al frente. como sus antecesoras, las SIAMBRETTA 125 cc. y 150 cc.

De tal modo se llegó a los cuatro años de actividades fabriles y comerciales, con docenas de miles de propietarios de SIAMBRETTA quienes dan su ¡Presente! cada día, en el movimiento vital del país.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO

EL TROFEO MAS CODICIADO

Cuando el Hombre aprendió a valorizar sus esfuerzos estimó que, en las luchas y certámenes ideales, por la superación de todo esfuerzo, más que la compensación en bienes cabía la glorificación en simple testimonio admirativo. Así nacieron las coronas de laureles, las de flores y los trofeos, que han subsistido hasta el día de hoy.

El Siambrettismo necesitaba algo que ilustrase valorativamente a sus campeones y gente más consecuente con la diversificada actividad que realiza. Es así como, al proyectarse un trofeo que significara para la gran masa de socios participantes en pruebas, excursiones, actos, etc., el ideal deportivo, se gestó, con excelente acierto, el de la figura clásica de la "ardillita Siambretta", síntesis de actividad, resistencia y empeño.

A mediados del pasado año aprobose un "reglamento" mediante el cual se obtendría, del total de manifestaciones societarias de concurrencia o por esfuerzo individual de socios y acompañantes, puntaje como para, al final de cada año decidir sobre quienes se harían merecedores de dos de estos trofeos: La Ardilla de Oro y la Ardilla de Plata y, en subclasificación, las plaquetas homónimas.

Fotografía del valioso trofeo que engalanará muchas vitrinas de triunfadores. También el club otorga escudos y plaquetas que son colocadas en la misma máquina, como auténticos trofeos de honor.

Así se anunció puntaje para pruebas de regularidad (contra reloj) en las cuales se otorga puntos a los participantes y acompañantes, de finalizar el recorrido total y a los cinco primeros clasificados, para pruebas de mínimo consumo, dándose un estímulo de dos puntos a los conductores que completen recorrido, agregándose puntaje al clasificado hasta el quinto lugar y al acompañante.

Los viajes y excursiones otorgan puntaje a los participantes y acompañantes, que aumentan a medida de mayor distancia. Si dentro de estas excursiones o viajes hubiera torneos de entrenamiento, destreza, eficiencia, etc., se otorgará en ellos más puntos. Del mismo modo a los concurrentes a cursos técnicos o prácticos se les acredita puntaje; ídem a quienes asistan a Asambleas Generales. Esto no excluye a quienes deban, simultáneamente, actuar como fiscalizadores o colaboradores.

Existen también penalidades aplicables a los menos cuidadosos, pero en rigor de verdad esto no se ha producido en más de 18 meses que, entusiastamente disputan los valiosos premios miles de "siambrettistas" de Capital y filiales del Interior.

Dos veces la lograron ya triunfadores magníficos y subcampeones. La "Ardilla de Oro" y la "Ardilla de Plata" justifican así en lo corpóreo de su presencia ese afán ideal del hombre moderno que, en cada actividad produce el avance de la Civilización.

Hasta el 1º de enero de 1958 el torneo anual progresivo que disputa estos premios del club no daba a las filiales derecho a efectuar el suyo propio. A partir de entonces, en cada zona del país los certámenes de todo tipo tienen su clasificación propia. Esto, unido a la modificación al reglamento, que permite a los participantes "arrastrar" hasta 25 puntos de un año al siguiente, han encontrado eco auspicioso. De tal modo centenares de aficionados que organizan excursiones individuales y viajes, fuera de sus zonas, advirtiéndolo a la secretaría de la central o filial logran ser controlados y aquellos que les sirven de compañía obtienen, por tal situación, la digna compensación de puntos que los va acercando a clasificaciones preferentes y buenos premios.

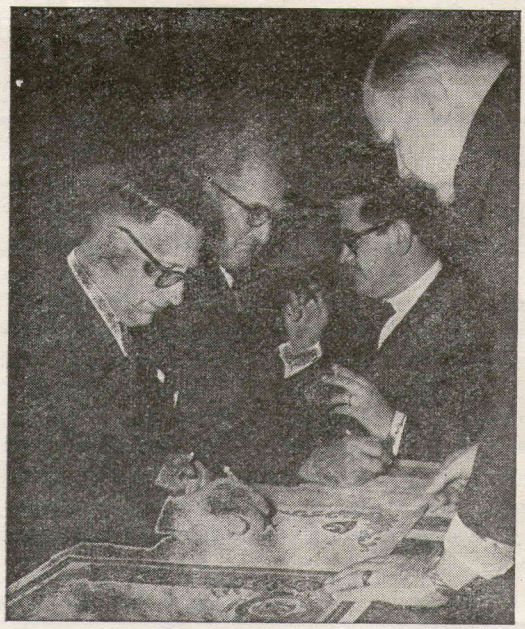
El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

El público (socios de la central, filiales y rosarinos) asiste al acto de constitución de la magnífica Filial Rosario. Al frente, directivos y un gran panneaux, que dió marco propicio al enorme local de la firma concesionaria de la marca.

FILIAL - ROSARIO

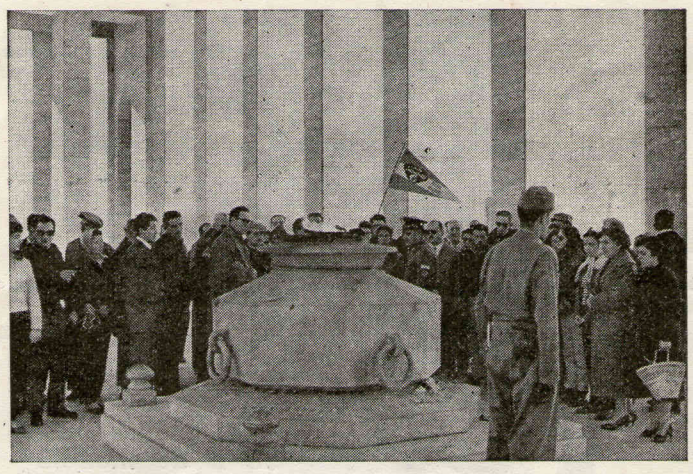
El presidente del Club Siambretta, señor Andrés Moreira, efectiviza con un brindis la satisfacción que en él personifican todos los adeptos a esta actividad. A su lado el flamante presidente rosarino, señor Grappa, y un grupo de damas.

Se firma el acta de fundación. Rosario pasa a contar así con su propio Club Siambretta. Este movimiento suma grupos en todas las regiones del país y pronto lo coordinación entre ellos será prefecta.



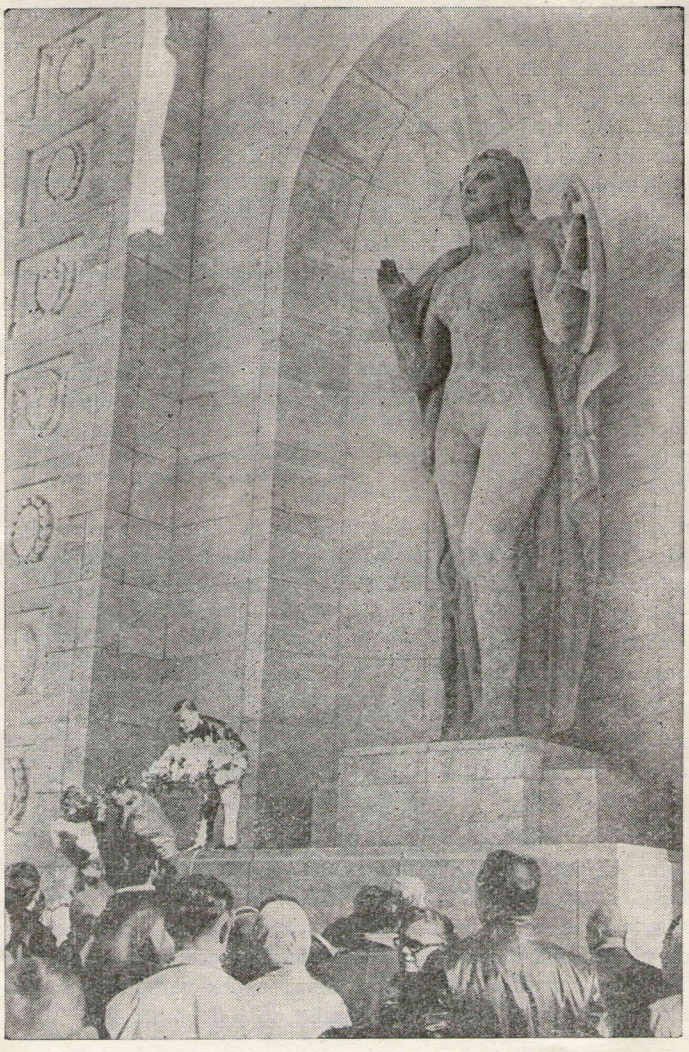
En la mañana que señala el nacimiento del Día de la Bandera, la trepidante caravana "siambrettista" pone tras la canción del bronce, esta emotiva nota que formó parte de sus festejos en 1958.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO



...y ante el fuego que eterniza a perennidad el homenaje a nuestra gloriosa enseña, custodiado por un soldado argentino, sucesor digno de los hombres de Belgrano, el banderín de la filial, con los mismos colores que el pabellón nacional, pone su signo de recogida emoción.

Ya en el Monumento a la Bandera, sobre las márgenes del Paraná, los siambrettistas de Capital Federal, Córdoba, Río IV, Villa María, Santa Fe y Rosario, proceden a colocar una palma de flores.

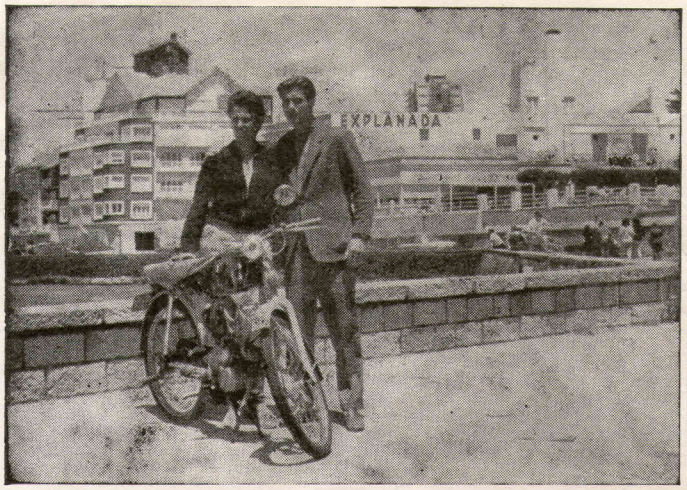


Cuando esta edición llegue a manos del lector, ya la Filial Rosario será potencia activa en la segunda ciudad de la República. La nota debió ser incluída en el número anterior de nuestra publicación, pero razones técnicas impidieron hacerlo, por lo que ganó este derecho —un tanto restringido en espacio— en el presente.

Sólo diremos que, además de una delegación de la central bonaerense, acudieron embajadas representativas de las filiales de Córdoba, Río Cuarto, Villa María y Santa Fe, que sumaron más de un centenar de máquinas. Ese fué el sonoro saludo a la hermosa ciudad del Litoral donde, en los amplios salones de la firma Toquero S. A., puestos a disposición del Club Siambretta, socios y familiares encontraron el ambiente admirable que exigen actos constitutivos como aquél, que dio al naciente gran movimiento argentino del "siambrettismo" una magna entidad que cuenta con centenares de adherentes muy entusiastas. Allí, la decisión de la concurrencia rosarina no hizo demorar la consagración de una lista y de ello resultaron electas sus primeras autoridades: *Presidente,* Osvaldo H. Grappa; *vicepresidente,* Ricardo A. Lugones; *secretario,* Jorge J. Molinatti; *prosecretaria,* Olga Shillman; *Tesorero,* Jorge Sprovieri; *protesorero,* Oscar P. García, y *vocales*: Delia F. de Díaz, Antonio J. Toquero, Manuel Zasta, Gregorio Ruiskin, Eduardo Díaz Gómez, Antonio Alonso, Adolfo J. Torres y Héctor Síntora.

Las acertadas fotos, seleccionadas de entre un centenar de tomas perfectas en las cuales luciéronse rosarinos y porteños, dan un pálido reflejo de la jornada del 20 de junio pasado. Faltan evidencias de muchos actos, pero los principales fueron estos:

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO



48 cc.

1: 48 cc.
2 personas
1.200 km.
55 km. por hora
18 l. de mezcla

Miles de alegres parejas van y vienen por las rutas gauchas llevando en sus rostros pintada la alegría del "nuevo vivir". Se han independizado del mundo de los turistas obligados a horarios e incomodidades, a altos costos y reducidas facilidades y hoy con sus minúsculas y poderosas máquinas "Siambretta" llegan, desde dentro mismo del garage de su residencia hasta la tranquera de la más lejana y escondida estanzuela. O al club, la playa, el bosque, la montaña. Aquel paraíso soñado por anteriores generaciones es totalmente de ellos. Y la prueba de la felicidad es el número incontable de siluetas que ponen gracia en las largas rutas y un toque de juventud feliz que es, por cierto, síntesis de la raza.

Pero, faltaba una hazaña de estas máquinas prodigiosas que en su modesta potencia diera pruebas concluyentes: una SIAMBRETTA 48 cc. es la que batió todos los índices conocidos. Mostró, en cifras netas su calidad, que es la calidad de una marca ya consagrada en el mercado sudamericano.

Enfoquemos la feliz pareja Artlich, de Villa Urquiza. Es un ejemplo físico y típico del matrimonio moderno. Ella, esbelta, elegante, bonita, deportiva, gustó siempre de las actividades al aire libre, distinguiéndose en los certámenes de la Sociedad de Gimnasia de Vicente López en tenis, natación, salto en alto, en largo, lanzamiento del disco, etc., prácticas que aprobó junto a su señorita prima, la famosa campeona Ingeborg Pfuller. El, deportista consumado, logró un físico de privilegio en los deportes atléticos e incontables veces figuró en torneos de la Sociedad de Gimnasia de Quilmes. Por eso, Bodo Manfred Artlich y su joven esposa María Luisa S., al aparacer en el mercado la SIAMBRETTA 48 cc. comprendieron de la necesidad de adquirirla, y lo hicieron. Ese día solucionaron un primer problema: los dos trabajan en oficinas, en la zona céntrica y viven en Villa Urquiza. La ponderada máquina, desde ahí hasta hoy les evitó pérdidas de tiempo y facilitó la llegada a horario a sus empleos. Todo con cronométrica perfección de marcha y rendimiento.

A fines del año pasado, los Artlich tenían proyectado un paseo a Mar del Plata. A principios del mes del corriente año decidieron concretarlo. De paso, tratar de hacerlo sin pérdidas inútiles de tiempo. Para ello, a la máquina en uso, desde setiembre ppdo., enteramente standard, colocaron un tanque para combustible de 16 litros. Con dos maletas colocadas una en el manubrio y otra sobre el asiento, entre ambos, emprendieron la marcha cierta mañanita de fuerte e incómodo viento, cargando 10 litros de mezcla. Así llegaron a la ruta marplatense y cubrieron sus 400 km. y fracción.

El primer tramo, hasta Quilmes, permitió probar que se viajaría sin incomodidades. De Quilmes a Mar del Plata, nueve horas de marcha, afrontaron dos contrariedades: una caída, por exceso de confiana, les causó la rotura de una pieza del embrague (por lo que hasta Mar del Plata debieron marchar en segunda velocidad) y un persistente viento en contra los hostigó durante 400 kilómetros. Llegados a la ciudad balnearia, en la firma Navarro Hnos. encontraron prestamente solución al ligero inconveniente mecánico y la máquina gauchita quedó lista para los "trotes balnearios" de una extensa semana de felicidad, vivida como exigen estos tiempos.

Tal se cumplió el plan veraniego de María Luisa y Bodo Manfred que, para el regreso tropezaron con idénticas dificultades climáticas: viento incómodo y de frente y mucha tierra. Pero que contrapesaron con el andar correcto de su 48 cc. que recibió allí otros ocho litros de mezcla, con los que alcanzó, sobradamente, Villa Urquiza tras diez horas de marcha neta.

Al llegar a casa se hizo una rápida cuenta: Habían recorrido 1.200 kilómetros con 18 litros de mezcla. Para los trayectos ida y regreso (casi 1.000 km.) emplearon 18 horas en total, lo que arrojó un promedio de 55 km. horarios. Esto les costó 26 pesos, a más de la pieza del embrague. O sea que no recuerdan a ningún ser humano que por tan poca plata haya viajado tantos kilómetros, con toda suerte de facilidades. Ciertamente este viaje asombra. La 48 cc. prueba que puede llevar a dos personas con un total de 126 kilogramos, más dos maletas, 161 y repuestos, y repetir la hazaña en todo momento.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

1

DISTRIBUCION DE PREMIOS

2

3

4

Como parte de los actos celebrados el domingo 17 de agosto para conmemorar el tercer año de actividades "ardillistas", fué organizado un gran almuerzo de camaradería que contó, en la hostería de Vicente L. Casares, con 142 comensales.

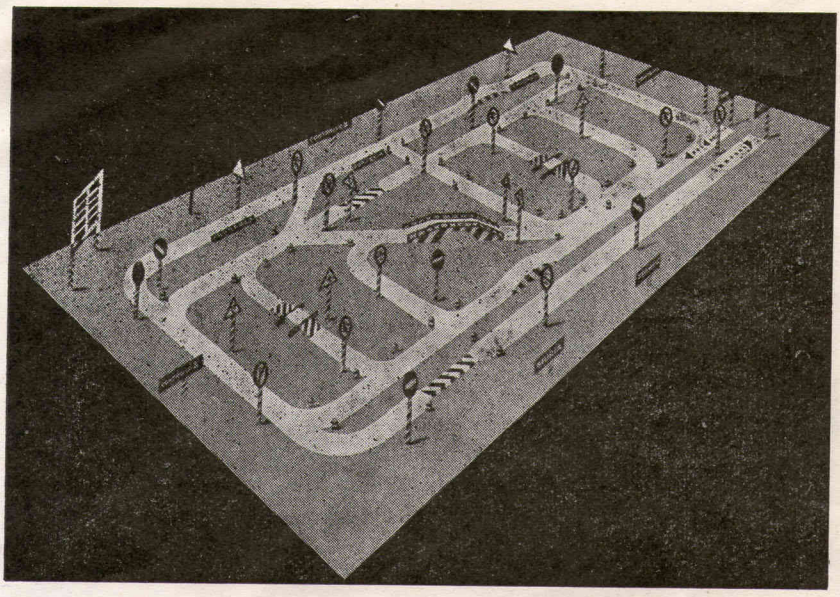
La esperada palabra del Presidente don Andrés Moreira no se hizo esperar. Historió pasajes de la actividad que le cupo presidir, junto a hombres que quieren de verdad a la entidad y destacó en especial el gesto de don Carlos Contarelli, al donar un trofeo que pondrá un acicate más a la lucha de los "regularistas", apasionados del cronómetro y del acelerador, expertos de la buena marcha. La respuesta del donante fué breve, pero expresiva y el aplauso que rubricó su sincera expresión, un premio a quien no siendo siambrettista, gusta de esta actividad.

Inmediatamente una ovación celebró la presencia del primer y auténtico "campeón" del club. Don Jorge A. Tedesco iba a recibir allí la primera ARDILLA DE ORO 1957, en mérito al acopio de puntaje en todas las pruebas organizadas durante el período fenecido. Acallados los aplausos por la meritoria conquista, se hizo entrega de la primera ARDILLA DE PLATA al subcampeón, señor Héctor J. Rousset y como no había de faltar la distinción a una dama, la señora Pilar P. de Jodara recibió la plaqueta Estímulo al acompañante, por ser la que lograse mejor puntaje.

Antes de finalizar el acto fué don Héctor J. Rousset que en nombre de los centenares de siambrettistas ofrecía al presidente saliente, señor Moreira, una medalla recordatoria de su estimable tarea rectora durante tres períodos consecutivos. Y fué una fiesta sin igual.

1) El señor Moreira entrega la primera Ardilla de Oro a Jorge A. Tedesco. — 2) Sector de mesas en la comida realizada en la hostería de Vicente L. Casares. — 3) La señora Pilar P. de Jodara obtiene la plaqueta de ónix por "mejor acompañante". — 4) Héctor J. Rousset, se hizo dueño de la primera Ardilla de Plata (sub-campeón).

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO



La motopista o gymkhana señalada, de la que se presenta el modelo. Consta de un circuito que cabe en un perímetro de 60 por 100 metros. Dentro de su recorrido los motonetistas demostrarán su habilidad de conducción y conocimiento de los sistemas de señalización lumínica y rutera. Se logra así 800 metros de pista útil en un pequeño espacio. El público concurrente, por otra parte, tiene amplísima visibilidad del panorama.

CAMPO PARA GYMKHANAS

Entre las entidades mundiales que agrupan mayor número de socios puede hablarse de aquellas que ofrecen perspectivas de convivencia social amable. Por eso los clubes de turismo de la juventud y los de "aire libre", camping y albergues cuentan con millones de adherentes. Una de ellas: el LAMBRETTA CLUB de Italia tiene submúltiplos en toda la península, al punto que en la reciente reunión anual, en Milán, los delegados de Milán, Torino, Génova, Padova, Bologna, Roma, Nápoli, Bari y Catania advirtieron sobre el incremento alcanzado en el período 1957/58 y decidieron aclamar como Presidente al gran amigo de los deportistas argentinos, ídolo itálico del deporte motor: Luiggi Villoresi, que a partir de ese día preside los destinos de la entidad central.

Entre las novedades aceptadas por el Comité Nacional Italiano figura la de propender a la creación de "Campos para Gymkhanas". Se trata de no muy extensas fracciones de terreno, en lugares estratégicos, útiles para servir de pista obligada a los motonetistas. Mediante el trazado felizmente concebido por los técnicos y aficionados de larga experiencia en la materia, pueden (con poco costo) habilitarse escenarios ideales, no sólo para las prácticas deportivas más incitantes y de poco riesgo, sino para servir, día tras día de pista de aprendizaje y experimentación de quienes salen a las rutas y avenidas tripulando sus máquinas ya entonces con una debida ilustración y aprendizaje.

Como en nuestro país funcionan ya muchas filiales del club y están por crearse otras —y además existen entidades afines que se interesarían por la primicia— reproducimos estas dos notas, que hablan del éxito logrado por la ponderable idea.

Los citados "campos" son muy necesarios y estamos seguros que aquí, pronto, tendremos la satisfacción de ver uno habilitado para las actividades deportivas e ilustrativas del pequeño motor.

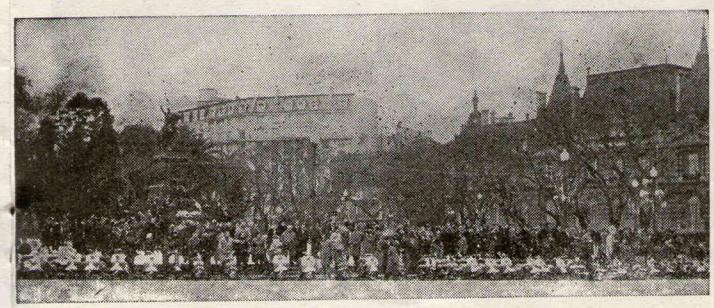
Un directivo de los Lambrettas Clubes de Italia, da su punto de vista a la maqueta. En la foto, presidiendo, Gigi Villoresi.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

HOMENAJE AL LIBERTADOR

Al cumplir su tercer aniversario y entrar al cuarto año de existencia, el Club Siambretta de Capital organizó, el domingo 17 de agosto pasado (cinco días más tarde a la fecha fundamental) una serie de actos muy interesante incluyendo concentración de socios en el Serviclub de la Avda. del Libertador y Godoy Cruz; Homenaje al Gral. San Martín; desfile de la caravana por la capital; viaje a Vicente L. Casares; almuerzo en la hostería "La Martona"; juegos y sorteos y regreso al punto de partida. Contaron con nutrida columna societaria de damas, caballeros y niños y fué una jornada plena de fervor "ardillista".

El acto principal realizóse en la plaza epónima, Santa Fe y Esmeralda, donde una vez más la numerosa columna motorizada pone una nota que entre los efectivos deportistas del país es muy raro ver.



En la mañana del 17 de agosto ppdo., 68 máquinas participaron del Homenaje al Libertador General Don José de San Martín. Aquí se ven, alineadas en torno a la plaza tradicional.

Damas de la comisión central colocan una palma de flores ante el monumento ecuestre del Gran Capitán, testimonio vivo de "los gauchos del pequeño motor" a aquel gran argentino que supo llevar al Ejército Libertador a través de los Andes.

¡PREPARESE PARA UN INOLVIDABLE VIAJE EN SIAMBRETTA!

Tomemos un dato al azar: ¿cuál es la performance, en kilómetros, que ha cumplido un siambrettista y pueda compararse a la de los más denodados volantes y ciclistas del mundo, que son los que más han corrido sobre la corteza terráquea desde aquella heroica prueba de París a Pekín, de principios de siglo?

Aparecerá el de CESARE BATTAGLINI, con una máquina de 150 cc. enteramente standard: pasa ya de 130.000 km cumplidos!

Hablemos de otro esfuerzo preponderante, en largas marchas: ¿con una Siambretta 48 cc. enteramente de serie. . . qué kilometraje se hizo, digno de sumarse a aquél?

Y citaremos el esfuerzo del raidista italiano Dr. Glauco Ferrante, quien dió la vuelta a la Argentina, totalizando más de 15.000 kilómetros, sin inconveniente alguno.

Pero, eso sí, no entramos a citar los raids y performances de los siambrettistas de las 125 cc. que se cuentan por cantidad y prueba en modo cabal que no hay distancia "imposible" para quienes se aventuren a recorridos extensos sea cual fuera la clase de camino que les toque enfrentar.

Preparación

De ahí que cada día sean más y más los entusiastas "ardillistas" que se animan a un viaje que jamás antes habían soñado: El jujeño quisiera ir a tierra del Fuego para tocar

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MÓVIL ARGENTO

la nieve; el fueguino ansía llegar a una región montañosa. El porteño quisiera conocer todo el país y el cordobés meterse en la Cordillera y probar si andar sobre sus ríspidos caminos le resulta más difícil que en en las encantadoras sierras mediterráneas. La pregunta no se demora: **"Ya tengo la máquina lista... sé que con ella puedo ir a cualquier parte. ¿Qué se me recomienda para una excursión larga?"** Y como el afán del nuevo turista argentino sobre dos ruedas es digno de estímulo y elogio, hemos recopilado de la veteranía de no pocos ruteros empedernidos, "domadores" de caminos y distancias, organizadores de pruebas de aliento y expertos en esto de andar y andar por huellas, una serie de consejos que se sintetizan en breves líneas y pueden servir de guía a los debutantes. Claro que cada cual, después, quitará o agregará lo que estime más conducente. Pero vaya en una ligera 48 cc.; en las tradicionales 125 cc. o las nuevas 150 cc., yendo en una SIAMBRETTA lo demás es detalle.

COMENCEMOS ENTONCES POR LA INCLUSION DE LO PRIMARIO

Documentos

Debe llevarse los documentos personales de identidad y salud; registro de conductor y la patente. También si fuera posible documento de propiedad de la máquina y una tarjeta con TODOS LOS DATOS del piloto, incluído teléfonos de emergencia.

Indumentaria

Depende de la zona del país donde resida; el lugar adonde se dirija o sus posibles cambios de ruta. Influirá la temporada y el estado climático fugaz o persistente. Se recomienda: saco o campera de cuero, gamuza o material similar; sombrero, boina o gorra; pantalón de brin; del estilo "Far West", o de tela fácilmente lavable; pullover; piloto o alguna prenda contra la lluvia (IMPORTANTE); guantes y anteojos o antiparras oscuros y claros. El uso de "casco protector" del tipo utilizado para carreras es muy recomendable, de poder obtenerse en plaza.

Detalles

Como habitualmente no pocas damas comparten la máquina del turista desde el asiento a la zaga, se aconseja llevar en viaje cepillo y peine pequeños; líquido fijador del cabello, preferiblemente en envase "aerosol"; un tubo de "champú" y una cantidad considerable de "clips" para el cabello, en un sobre común. Llévese maquinilla de afeitar con hojitas de repuesto; desodorante; gorra para la ducha; talco; jabón y jabonera plástica; esponja chica; cepillo y dentífrico; gotas para los ojos (IMPORTANTE); "Tissues" para quitar el maquillaje; algodón; aspirinas; crema para las manos y algún perfume (colonia). Todo eso en cantidad reducida y acondicionado, de modo que no moleste durante la marcha.

La máquina

No hay duda que los "manuales" que se entregan al adquirir cada máquina (y que se venden unitariamente a cualquier interesado en ellos), brindan al "Siambrettista" todas las referencias útiles para cuidar su máquina y tenerla en buen estado mecánico y de marcha. Asimismo se explica sobre el modo de atender las "pannes" posibles. Mas, para salir lejos, siempre será interesante someter la motoneta a la revisación de un experto mecánico. Se aconseja con respecto de las partes vitales de su SIAMBRETTA, lo siguiente:

Encendido

Verificar luz de platino y bujía. Puesta a punto del encendido. Reemplazar platinos o bujías en mal estado. Proveerse de dos (2) bujías de repuesto.

Carburación

Limpieza y ajuste total del carburador.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

Luces

Verificar su perfecto funcionamiento (llevar repuesto).

Suspensión

Delantera: verificar si hay resortes rotos. Trasera: cargar la barra de torsión, si ha cedido.

Frenos

Revisar camapana y zapatas. Limpiarlas cuidadosamente sin dejar vestigios de grasa. Observar si fluye grasa por algún lugar cercano a las zapatas y reemplazar los retenes del eje si así sucediera. Ajustar los frenos.

Cubiertas

Colocarlas con suficiente dibujo y sin cortes o manchones. Llevar cubierta de auxilio (llevar parches).

Lubricación

Cambiar el aceite de la caja de velocidades y colocar medio litro de densidad S.A.E 50. Verificar el nivel de la caja de transmisión (eje trasero) y agregar, si es necesario, **aceite para extrema** presión, densidad S.A.E. 140.

Engrase

General a toda la máquina. No olvidar el eje de la rueda delantera, caja de suspensión delantera; barra de torsión. Verificar si hay grasa en la caja de comando del cambio de velocidades. Aceitar todos los cables de comando con aceite liviano. Engrasar las manoplas y el eje del pedal de freno trasero.

Asientos

Delantero: Verificar que los dos resortes tengan la misma altura. Reemplazar los rotos. Sentado sobre él (como si condujera) no debe necesitarse de las manos ni de los pies para mantenerse sin correrse sobre el mismo. La posición debe ser descansada, sin presiones sobre el manubrio o el piso.
Trasero: Verificar su posición horizontal y que ambos extremos posteriores estén a la misma altura. Caso contrario, tratar de repararlos.

Herramientas

Cada máquina deberá llevar por lo menos aquellas con que dota la fábrica.

Espejo

Colocar el que indiquen las reglamentaciones camineras sobre ruta y ciudades. Son muy necesarios luego.

Aire

La presión de las cubiertas, correcta, para dos personas deberá ser de 12 libras la delantera y 22 la trasera; y para una persona, de 10 la delantera y 20 la trasera. La de "auxilio" podrá inflarse a 24 libras.

Finalmente, recomendamos al turista advertir al club el lugar al que se dirige, pues estos viajes también "ganan puntos" para los trofeos en disputa y sirven de generoso estímulo.

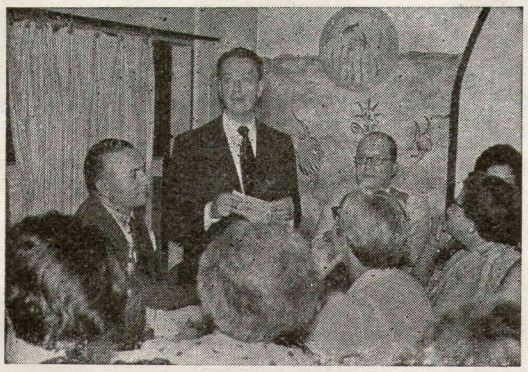
SANTAFESINOS EN EZEIZA

En Noviembre pasado visitaron nuestra metrópolis algunos asociados de la filial Santa Fe, ocasión que sirvió para responderles, cálidamente, a las atenciones que ellos han tenido siempre con las delegaciones porteñas.

Uno de los paseos más interesantes fué realizado al aeropuerto de Ezeiza, circunstancia aprovechada para que se obtuviera este recuerdo, de los muchos que engrosan el Libro de Oro del Club SIAMBRETTA y los respectivos de cada filial. Historia de un movimiento hecho por damas y hombres de un siglo motorizado, que avanza a grandes pasos.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MÓVIL ARGENTO

1) "¡Bienvenidos, siambrettistas rosarinos!", dice el cartel colocado en la secretaría del club. El primer acto social fué un cóctel, el mismo día de la llegada.



2) La Boca. Panorama "exclusivo" de Quinquela Martín, tiene, desde Semana Santa, otros motivos nuevos. Si don Benito hubiera salido esa noche por las calles de su barrio, habría advertido esta invasión motorizada y quizá, moviendo la cabeza haya pensado' "...sí, los tiempos cambian..."

3) Don Osvaldo H. Grappa, presidente de la Filial Rosario, elegantemente trajeado (porque así se hace en los viajes a cualquier parte del país), habla a la cordial mesa con palabra emocionada. El señor Rousset, presidente de la central, escucha atentamente, igual que la platea femenina.

42 SIAMBRETTISTAS VIAJANDO DESDE ROSARIO GASTARON LO QUE UN COCHE

El acontecimiento máximo, desde el paseo del 20 de junio ppdo. a Rosario lo ha constituído, una vez más, el nexo de esfuerzos de aquella filial —ya crecida con la suma de 300 asociados— con el Club SIAMBRETTA de la Capital.

En efecto, Semana Santa fué fecha propicia para que los amigos rosarinos, tan dinámicos y eficientes, vinieran hacia nuestra casa, en el Serviclub de la Avda. del Libertador, en nutrida y bulliciosa caravana. Formada por 21 máquinas sobre las que montaron 42 personas. Y, entre las reinas de la ruta, estaban las lucientes 48 cc. que asombraron, a lo largo de los 1.000 kilómetros recorridos y más, a quienes, sobre Siambretta 150 cc. y 125 cc. comprobaron que "la pequeña" de la familia ardillista es toda una campeona de mínimo consumo y máxima eficiencia.

Fué ocasión admirable para estrechar vínculos. La gente capitalina se brindó, generosa, en esta atención desde la llegada, el jueves 26 de marzo último; al lunch realizado en Serviclub a las 20 de ese día; el paseo por la ciudad del Viernes Santo, aprovechado para el cumplimiento de los deberes religiosos, de muchos. No faltó, el sábado 28, el tradicional paseo a Ezeiza, a través de amplias avenidas. Y la suma de alegrías se dió en un pintoresco lugar del romántico barrio de la Boca (la cantina "Il Piccolo"), donde la eclosión de felicidad de todos se hizo patente en

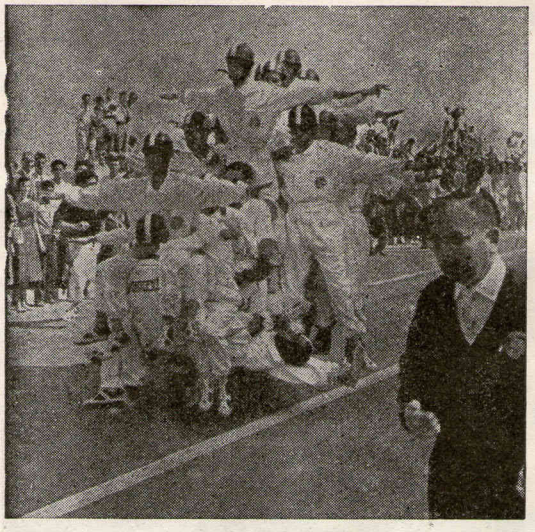
El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

el coro invariable de los que, ya por el cuarto vaso de "bon vin" cantaban aquella *"E la violeta... la vá... la vá... la vá, la vá..."*

El domingo 29, todos como un solo siambrettista se unieron en larga fila y siguieron viaje, de regreso a Rosario. Al llegar a la Chicago del Sur el asombro no tuvo límites: la 48 cc. había consumido poco más de seis litros en el trayecto. A 7,50 el litro constituyó un gasto de 45 pesos. Teniéndose en cuenta que el medio menos costoso para viajar hasta Rosario es de 113 pesos, se ofrece el dato positivo de lo económica que es la Siambretta 48 cc.

El señor Osvaldo H. Grappa, presidente de aquella filial que acompañó a sus "ardillas" en el viaje, cambió impresiones con sus compañeros. Eran concretas declaraciones de gente satisfecha de la excursión y de sus máquinas. Hecha la cuenta total se dió otro dato asombroso: gastaron tanto las 42 personas en movilizarse, como el que gastaría cualquier automómil en el mismo trayecto.

Fué un dato tan positivo y formal que lo ha repetido la prensa de todo el país. De ahí que los futuros grandes viajes masivos se descuentan tan relevantes como éste de la Samana Santa.



Los 26 lambrettistas campeones montan en la ciudad de Bari (Italia) sobre una 150 cc. de serie. Esta "torre humana" no se ha logrado jamás ni en las manifestaciones circenses de más empaque. Resulta en sí la expresión más optimista de lo que puede ofrecer una de estas máquinas a un padre de numerosa prole...

26 HOMBRES

HAZAÑAS DE SOBRECARGA

La motoneta tiene cosas que asombran cada día. Su potencia y aguante, su rendimiento y eficiencia, el escaso consumo, fácil maniobrabilidad y cien condiciones inmejorables van transformándola en "el vehículo del siglo" por más que aún la ventaja del automóvil sigue siendo acentuada. Son cincuenta años de diferencia entre la producción en serie de uno y otro vehículo y vaya a saberse, en 1995 qué ocurrirá con el "scooter", si esto sigue como va...

Entre los curiosos aspectos que promueven el comentario de la prensa internacional, la televisión, radio y gráficas, está la de los certámenes de "sobrecarga" que en una y otra forma llevan a rigurosísimas pruebas a las máquinas de motor mínimo.

De tal modo, una competencia original inicióse en Inglaterra, el pasado año. Colocóse allí a nueve personas sobre una motoneta y se hizo caminar a ésta, quedando así establecida una performance curiosa.

Surgieron prestamente los competidores. Y empezaron a conocerse nuevos récords, aumentativos de

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

carga humana. El público que dudaba un poco, fué siendo numeroso y cuando se logró colocar a 10 personas sobre el débil perfil, se creyó haber llegado al máximo posible.

Iban a ser los deportistas españoles quienes intentaran este novísimo récord mundial de "sobrecarga" en una LAMBRETTA de serie, a la que solamente colocaron unas barras simples para seguridad de los pasajeros, sin modificar la estructura standard de la máquina, tal como sale de fábrica.

La sorpresa española

En Burgos y en mayo del pasado año se dieron cita 25.000 personas. Hecho nada común. Es que iban a intentar colocar 25 personas con un peso total de 15 quintales y 64 kilogramos, sobre la máquina invencible. La labor previa fué cumplida con toda pompa ante el señor escribano don José María Ilundain Setuain y, realizada la corrida éste firmó la veracidad de la performance, que rápidamente trascendió al mundo entero.

. . . y un nuevo récord

Fué en Bari (Italia) donde se recogió el guante del desafío español. Allí se preparó una "Lambretta 150 cc. nueva, de serie, con la que iba a lograrse una carga de 16 quintales y 2 kilogramos (1.602 kilos), que corresponde al peso exacto de 26 pasajeros. Que quien maneja está tan taponado por todos lados que más que un piloto parece el marlo de un choclo...

Y la prueba se efectuó, ante la expectativa pública y dió un nuevo signo asombroso: ¡¡26 hombres pueden ir sobre una máquina de dos ruedas!!

Por eso, cabe preguntar: ¿Y tras eso, qué otras sorpresas nos presentan estas máquinas que, como las SIAMBRETTA realizan, cada día, una demostración excepcional de sus condiciones mecánicas?

Los españoles de Burgos creyeron que a montar y transportarse 25 jóvenes sobre una máquina impedirían que en otro lugar del mundo intentasen superarlos. Pero los italianos se precian de ser los mejores "scooteristas" del mundo y se las ingeniaron para pasear a 26 personas. No dudamos que estas fotos, dentro de un siglo, seguirán siendo de asombro.

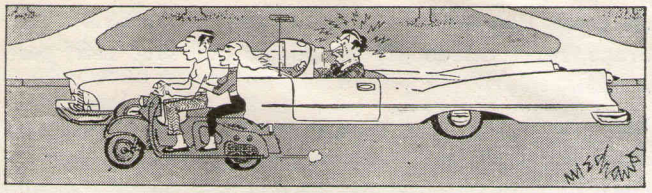
El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

MEDRANO Y LA MOTONETA

La única vez que me fué dado tripular una motoneta, lo hice en calidad de acompañante. Monté en el artefacto con cierto recelo y aunque en todo el trayecto —fueron 5 cuadras— no atiné a acertar el apoyo para mis pies, puedo decir que el viaje se desarrolló con toda felicidad. Claro que el conductor, expertísimo, era uno de esos hombres admirables, dinámicos, que recorren la ciudad de punta a punta vestidos con remera y pantalón de *cowboy,* sin pensar jamás en el "qué dirán". Yo en cambio, llevaba traje azul oscuro, cuello blanco alminado, zapatos negros de salón y sobrio rancho. El piloto, al advertir que yo me asía fuertemente a su estómago, me recomendó aferrarme a un caño especial colocado ante mi asiento. La tarea de retirar las manos me proporcionó un instante de gran emoción, pues tuve la sensación de perder el rancho para siempre. Sin embargo la etapa se cumplió normalmente y cuando descendí en la puerta de mi casa y el alegre deportista partió raudo en su máquina, me quedé mirándolo hasta que desapareció y me dije mentalmente:

—*Esta es la gente que sabe vivir.*

Luis J. Medrano



"IT"

EL GRAFODRAMA VIAJA EN SIAMBRETTA

Luis J. Medrano,
humor del bueno

Un dibujante es bueno cuando otro dibujante ríe de lo que aquél ha pintado. Luis J. Medrano cada mañana le da así su "¡Buen día, colega!" a todos los excelentes creadores y artistas con ese maravilloso anticipo, cheque en blanco para la carcajada que es el simple y gigantesco "Grafodrama" del diario "La Nación". Celdilla a tres columnas con un solo cuadro, por cuyo ventanal los "tipos porteños" regocijan al mundo con el trazo decisivo de este Juez Supremo de un arte propio. De este fino señor de bien que, nacido en Chile y Tacuarí, a pocos pasos donde Héctor Gagliardi hacía sus primeros versos contra un árbol de la "placita" Independencia, y Juan Carlos Picayo —el inolvidable galán de "Chispazos de Tradición", ensayaba con una guitarra sus canciones, en una bicicletería que enfrentaba a la iglesia de Nª Sra. de la Concepción, "escapó" a Maipú al 900. Donde miraría desde allí el caserón gris de Rafael Obligado, en Charcas al 600, caja sonora de donde salió su maravilloso "José Hernández". Y eso es lo curioso: en una misma manzana aquél escribiría la obra gaucha que perdurará por los tiempos. Mientras el jovencito del lápiz travieso empezaría jugando a hacer sus "tipos de la ciudad", que hoy hacen sonreir al mundo entero.

Fué la plaza San Martín —plaza sin infantes que roban nidos ni juegan al "vigi y ladrón"— donde Luis J. Medrano columpió sus agrados: ocupaba un asiento, miraba hacia el Plaza; veía elevarse el Kavanagh y asistía a la demolición de las manzanas aquellas de Leandro N. Alem, frente a Retiro, y a la desaparición de la calle Falucho, mientras iba creando su espíritu de gran artista. Sus dibujos traían un nuevo hálito. Quienes entendían lo apoyaban: **"Sigue, muchacho... eso es original".** Y en 1941 comenzaron sus "Grafodramas", tarjeta de presentación en un ambiente de colosos: Columba, Lino Palacio, Divito (aún naciente); Dante Quinterno, etc., que harían mérito para su ingreso en ATLANTIDA con una serie de cuadros de fuerte colorido y mucho humor fino. Un año más tarde LA NACION le ofrecía espacio dominical para su serie "Estaba escrito". Medrano dibujaba y sonreía. Captaba al mundo desde su balcón de la Diagonal Norte y Florida, tangente entre Casa de Gobierno y Tribunales, que le hacía pensar: **"Podría ser presidente o... podría**

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

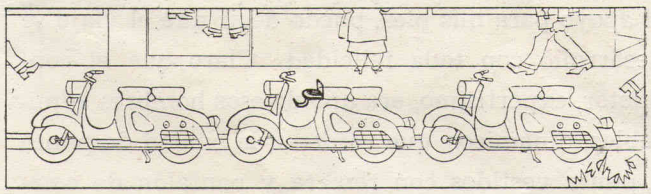
ser preso. Pero que le invitan a seguir siendo Luis J. Medrano, reverenciado por un pueblo que sabe reír, pese a todo.

Llegó la Televisión y alguien acertó con él. Debutó en diciembre ppdo. con "Album de grafodramas", que en cinco minutos permiten ver 15 dibujos y oír a Medrano decir cosas lindas.

Ultimamente amplió el panorama. Dejó el lápiz y pasó a ser cáustico comentarista en el espacio "¡Viva la pepa!"

Medrano, creador, conferencista, escritor fino; jamás estudió dibujo, jamás fué humorista, jamás quiso hablar de nadie. ¡¡Menos mal!!.

Miguel Moya



VÁSTAGO

CLUB Siambretta

- **Héctor J. Rousset nuevo Presidente**
- **Carlos Contarelli dona un gran trofeo**
- **Nuevos ciclos de cursos mecánicos**
- **Recibióse dignamente a la Primavera 1958**
- **Juegos de salón en la sede del Serviclub**
- **Resultados y buenas excursiones últimas**

EL 10 de agosto último efectuóse en la sede central de la Avda. del Libertador la Asamblea Anual para tratar puntos incluídos en el Orden del Día. Quedó aprobado que desde el 1º de agosto las cuotas de "activos" se fijan en $ 10.— y de "adherentes" en $ 6.—; que los "vitalicios" no superarán el 5 % del total de socios; que de los proyectos presentados por Gilberto Vasconcelos hubo varios muy interesantes. Finalmente se procedió a la elección de autoridades, que quedaron constituídas en la reunión del día 14. En consecuencia ocupa el cargo que tan eficientemente llevó el señor Andrés Moreira don Héctor J. Rousset (ex vicepresidente); como Vicepresidente: don Carlos Colla; Secretario: Telmo F. Aparicio; Pro: Héctor Tizeira; Tesorero: Miguel A. Mollá; Pro: Darío A. Ferrini; Vocales Titulares: Osvaldo Alemán; Juan Benvenuto; Peregrino F. Casas; José Gelassen; Luis C. Izzo; Jacobo Jodara; Jorge A. Tedesco y Angel Villar; Vocales Suplentes: Rometo Botteschi, David Dayan, Pedro Gerli y Andrés Moreira; Revisores de Cuentas: Luis Nieto Lavin, Luis Parraud, Domingo D. Susín y suplentes: Vicente Lorenzo e Ismael Miguel.

——

DON Carlos Contarelli, amigo del club que en sus primeros tiempos colaboró desde la secretaría administrativa con celo y empeño, al alejarse de este cargo que le distinguiera plenamente hizo llegar al club un hermoso trofeo. Ante el mismo, que resultará codicioso premio para los "siambrettistas" todos, se resolvió instituirlo para el Campeonato Anual de Regularidad. Hubiera de habérselo denominado "Trofeo Carlos Contarelli", pero su donante estimó que mejor quedaría como "Trofeo Aniversario" en virtud a que se pondrá en juego entre el 1º de agosto y 31 de julio de cada año, en esa serie de pruebas tan constantes dentro del programa "ardillista".

El Siambrettista

El señor Rousset agradece con sentidas frases la designación de que fuera objeto, destacando, asimismo, su satisfacción por el estado en que el señor Presidente saliente, don Andrés Moreira, dejaba la entidad, tras ejemplar actuación.

Socios del Club Siambretta central aplauden con entusiasmo la labor de los directivos salientes que en el período 1957-58 cumplieron un récord de actividades, traducidas en positivos lineamientos.

Carlos Contarelli, cuya actuación recordaremos con cariño, otorgó un hermoso trofeo que ya comenzado a disputarse entre los más entusiastas a la "regularidad". Su gesto merecerá nuestra gratitud.

UNA nueva serie de cursos de mecánica, para siambrettistas socios fué iniciada el martes 16 de setiembre. Los martes se estuvo ofreciendo con el máximo posible de concurrentes (20) el de máquinas de 150 cc. y los viernes, con igual número de interesados, el de los propietarios de máquinas de 125 cc. Los señores Héctor J. Rousset y Jorge A. Tedesco, una vez más ilustraron a los noveles en la solución del mantenimiento de sus máquinas y reparación de las mismas en los posibles habituales inconvenientes. Próximamente se notificará sobre las del período 1959.

LUNCH y baile. Buena música, elegantes tocados. Damas y caballeros dotados del espíritu juvenil. Flores. Frases y requiebros. Algún cha-cha-cha y no pocos Calypsos. Tangos de los viejos y los no tanto. Alguien pedía un malambo ¿sobre baldosa pulida, amigazo? Y rifas. Por ahí otro ganó una orden de pintura total de su máquina que le cayó que "ni pintada". Y hasta la pequeña Elizabeth Tizeira ganó una preciosa muñequita.

Tal fué la Fiesta de la Primavera en el local de Palermo con un fondo aboslutamente prefecto: el hermoso Jardín del Rosedal de Palermo.

JUEGANSE en la sede societaria animadas partidas de ping-pong, ajedréz, damas, naipes, dominó, etc., nuestras socias y socios, de lunes a viernes dentro del horario de secretaría. Aparte de la tradicional botellita de refresco frío que se expendía en la planta baja, hay un "café servite" en el primer piso, que al decir de muchos está más rico que el de casa... —Se habla de torneos de canasta y ping-pong. La novedad atrae a muchos socios que ya, en las sobremesas de las excursiones habían mostrado su habilidad truquera.

VEAMOS en rápida síntesis qué resultados hubo, de julio a hoy: La prueba a Escobar (6/7/58) de regularidad fué ganada por Nicolás Burckas con Jorge Donadió; la primera del certamen anual, a Ezeiza (19/10/58) por Gilberto y Jorge Vasconcellos; la de regularidad a Campana (16/11/58) por Héctor J. Rousset con su señora esposa Amelia.

Y así llegamos al 31 de diciembre en que hay que hacer una doble raya y proyectar lo que forma nuestro plan para un nuevo año de satisfacciones constantes.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

VASCONCELOS GANO EN 1958

Que los siambrettistas corren más que los periodistas está la prueba aquí: mientras se menciona el acto por el cual fueron consagrados los ganadores del trofeo social de 1957, ha transcurrido suficiente tiempo entre edición y edición que podemos dar, como primicia el resultado del campeonato de 1958.

Sumados los puntos adjudicados en cada certamen a los que se conceden por asiduidad u otros méritos, se obtuvo así la clasificación.

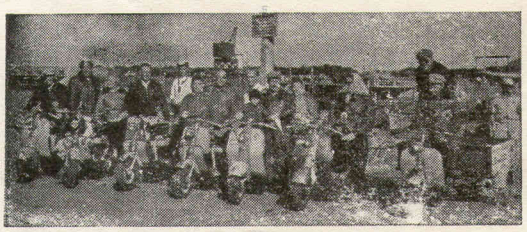
Ha obtenido esta vez la codiciada estatuilla áurea el eficiente siambrettista y comentarista radiofónico de la especialidad, señor GILBERTO VASCONCELOS. "Vasco" no faltó a actividad alguna durante 1958 y como en ellas mostró su pericia conductiva resultando ganador parcial de algunas competencias, sumó desde mediados de año una ventaja que le permitió llegar al 31 de diciembre sin sobresaltos, con 139 puntos a favor.

Subcampeón y ganador de la segunda Ardilla de Plata resultó don ANGEL VILLAR, con 128 puntos.

Como "acompañante" obtuvo esta vez la victoria la señorita ELINA MURATGIA, con 78 puntos, clasificándose segunda la Sta. Rousset.

De tal modo, suponemos con qué ansias esperarán todos ellos los consiguientes trofeos. Abriendo una hipótesis: ¿En 1959, aparecerán nuevos campeones que superarán a éstos?

CARNAVALES EN MAR DEL PLATA



Este año, por razones poderosas no pudo efectuarse durante la semana de Carnaval acontecimiento alguno sobre las rutas nacionales.

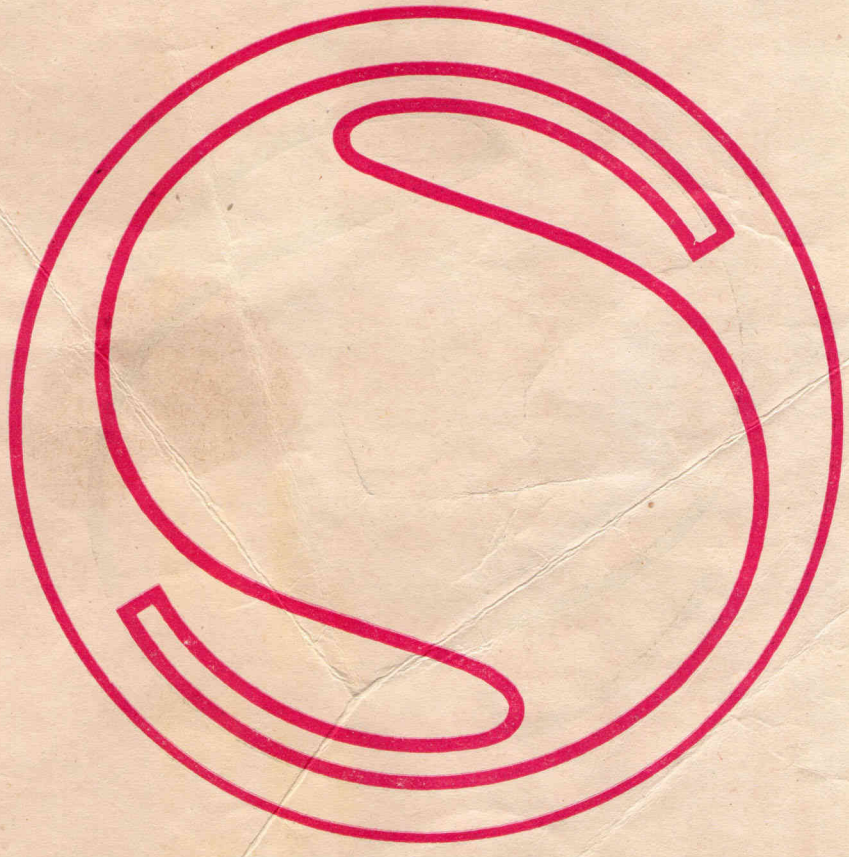
Sin embargo, aquellos que habían previsto particularmente una salida desde la Capital Federal al Interior, se organizaron en grupo y decidieron llegar a Mar del Plata.

El paseo resultó magnífico, en todo sentido. Gustaron de una hebdómada plena de jornadas brillantes y alegres.

Damas y niñitos concurrentes fueron los más favorecidos en los paseos de las playas. Y sus papis, campeones del truco y del asadito con cuero. Demás está decir "la batida" que se les dió a los lugares típicos marplatenses, especializados en la preparación de mariscos y pescados. Por su parte, el "auxilio" del club hizo los 1.200 km. con toda felicidad, marchando a la zaga del pelotón, sin registrarse un sólo inconveniente.

En suma: gratísimo y muy siambrettista. La prueba se ve en los rostros.

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DE VERDADERO MOTOCICLISMO



LA TECNICA IMPRESORA S. A. C. I. — Cordoba 2240 — Buenos Aires (Rep. Arg.)

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTO

El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO