

Revista oficial del "Siambrettismo" en la Argentina

**SIAMBRETTA 150**  
(Pág. 4 y 5)

**ASPIRACION  
CUMPLIDA**  
(Pág. 7)

**CIRCUITO TURISTICO**  
(Pág. 8)





## SIAMBRETTA, herramienta de trabajo

Pronto han de cumplirse tres años que, salpicando el tránsito gigantesco, un nuevo vehículo anima caminos, paseos, avenidas y calles de todo el país: la SIAMBRETTA, juvenil, arrogante, vivaz y de elegante línea.

Desde entonces a hoy, su andar infatigable ha llegado a sumarse a las columnas del gran tráfico, al punto de que éste lo admite, sin reservas y con simpatía. Porque las ágiles máquinas ofrecen tanta seguridad de mando como la que admitiría el más exigente de los volantes y conductores. Sea cual fuere su idiosincrasia.

Las SIAMBRETTA conquistaron así "su" lugar lógico en el movimiento de las ciudades —extensible al de las rutas y villas—, comenzando a imponerse como elemento de diaria utilidad y enorme apoyo al comercio, industria y otras actividades humanas.

Ya hoy, la opinión es una sola y firme: Las SIAMBRETTA son "herramienta de trabajo". Porque sobre ellas van: el obrero, el empleado de oficina, los hombres de estudio, los dirigentes de empresas, el gestor, corredor o vendedor, que además transportan en ella el infalible invitado, o buena cantidad de paquetes, muestras o cajas, obteniendo de ellas un máximo de comodidad.

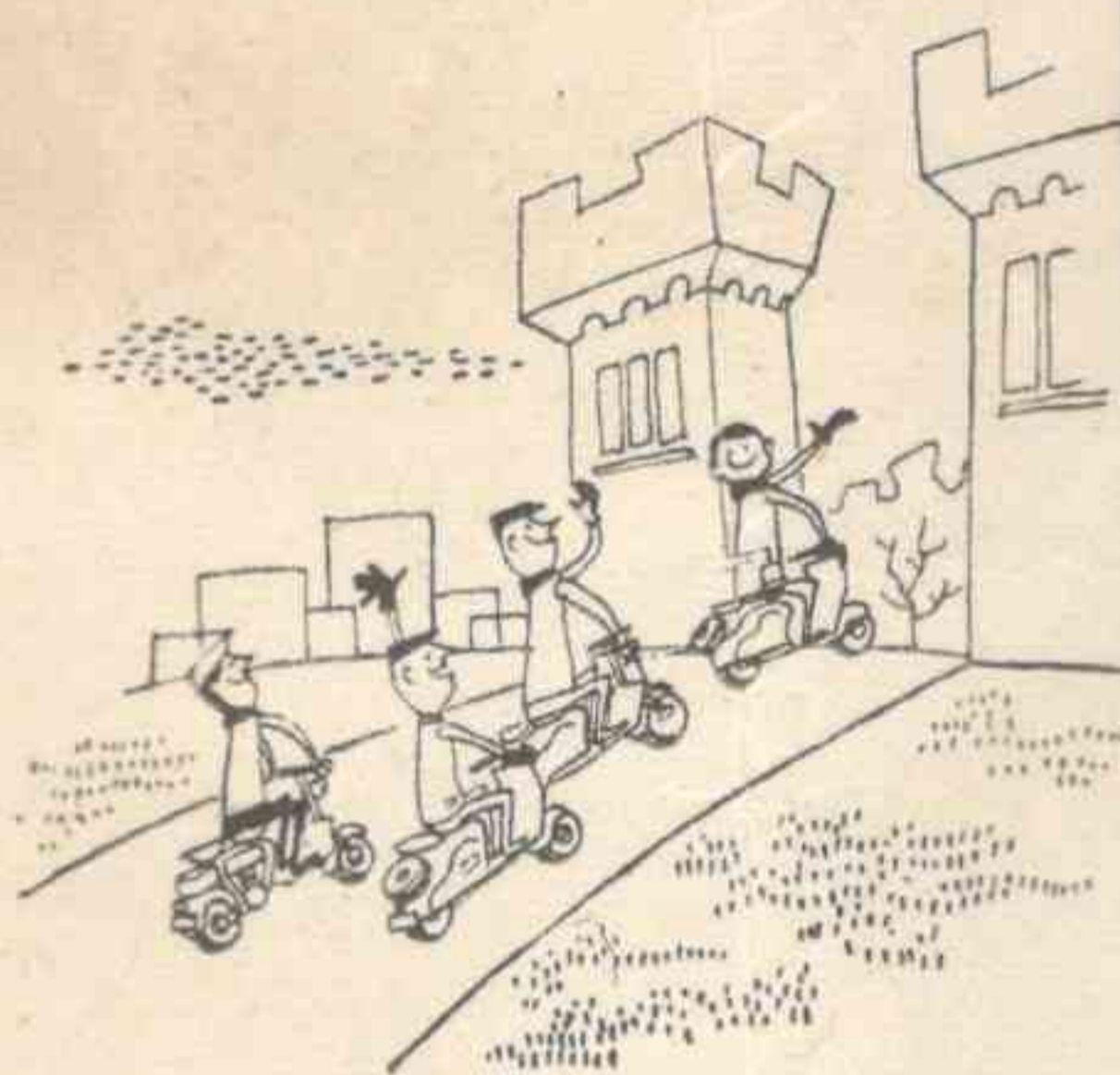
Es así como fué probado que la motoneta resuelve no sólo el angustioso problema de millares de comercios chicos que no disponen de camión, "rural" o vehículo para transportar sus mercaderías y llevar su gente, sino que a más millares de propietarios de SIAMBRETTA, más millares de plazas disponibles van quedando en los vehículos de pequeñas cargas o transporte colectivo.

Por eso cada vez que una motoneta pasa por una esquina, con su único piloto o con piloto y acompañante invitado, desde las extensas "colas" de espera frente a los postes de parada, la gente, con humana sonrisa, mueve la cabeza y acepta, en su íntimo, la idealidad de la nueva forma de viajar. El tránsito vehicular se dinamiza más, se descongestiona con facilidad. Y así, cada motoneta marchando, va solucionando de a poco y sin ostentación este problema, como lo solucionó ya en Europa, bien lo saben los se-

## Chascomús recibió una vez más a los "ardillas"

Abril trató duro a quienes esperan cada fin de semana para aprovechar el tiempo libre y la rendidora máquina de la diaria actividad. Había sed de salir a la ruta.

Por eso, la excursión kilométrica de las fiestas mayas se realizaría con la voz de orden: "¡partir aunque llueva!". Ocurrió así que, el sábado 25 de mayo, cada cual con su SIAMBRETTA lista y una hermosa banderita argentina se hizo presente en SERVICLUB, bien de mañanita. Y a las 7.30 horas veintitrés máquinas, en larga caravana, encabezada por Gilberto Vasconcelos, partía hacia Chascomús, hermosa ciudad sureña.



ARRIBA: Momentos en que la caravana "siambrettista" se compone para cubrir la distancia entre la sede del Club y la hermosa ciudad de Chascomús, viaje que formó parte del programa del mes de mayo próximo pasado.

El sol esplendoroso acarició rostros y siluetas. Fué así como, ya a mediodía, los "ardillas" entraban en Chascomús, alegremente, para instalarse en un hotel ribereño y pasar allí ese día y parte del siguiente.

Comentóse, entonces, el valor de este tipo de viajes que comparten infinidad de personas. Forma moderna de hacer sociabilidad y turismo disfrutando plenamente de la vida, con espíritu juvenil y una reserva inmensa de satisfacciones. Se llegó a la conclusión que en todo el país habrán de producirse y programarse excursiones como estas, para satisfacción personal de millares de personas.



IZQUIERDA: Castillo abandonado. Cosas mil, como éstas hay en todos los rincones del país. Forman parte del atractivo de viajes que constantemente realizan fuera de sus actividades profesionales, los poseedores de las pequeñas máquinas, que de lunes a viernes activan la marcha del país con un medio que facilita, a millares de personas, sus ocupaciones.





## Se brindó en el SERVICLUB

El sábado 18 de mayo hubo intensa actividad en la sede social del Club Siambretta. Pero, a diferencia de otras jornadas se vieron menos ropajes deportivos y sí muchas siluetas ciudadanas, a más de la elegancia preponderante del núcleo femenino. Lo justificaba el primer acto social del club, celebrándose el segundo aniversario de su fundación (19 de mayo de 1955), la entrega conjunta de premios de las pruebas realizadas de enero a entonces y el interés de ver caras amigas.

La concurrencia colmó el local y allí el señor vicepresidente, don Héctor J. Rousset inició la entrega de premios a quienes, más hábiles, lograron clasificaciones en distintos torneos. Luego se brindó, se bailó y se matizó la reunión con números artísticos que merecieron la ovación de todos.

## Ya dos años de existencia

El club SIAMBRETTA ha entrado en su tercer año de existencia. Cada día llegan a él nuevos adherentes que, con sus flamantes máquinas desean formar parte del ejército gaucho del pequeño motor. Desean ir hacia las pampas, montañas y costas con las alegres caravanas, interviniendo en reuniones, certámenes, clases técnicas, asambleas y cualquier otra manifestación de las que casi con una regularidad cronométrica están efectuándose una vez por semana. Con la gran ventaja que, sus familiares directos pueden también alternar y competir en las mismas.

Pronto ha transcurrido este lapso. El club es muy joven y por ello es que, cada nuevo día nos parece aquel en que, todos como una sola opinión constituyeron la entidad, con deseos de ser unidad inmensa que fuera creando sus propios núcleos en distintas zonas del país. Como ya funcionan con toda felicidad en Córdoba, Río IV y Villa María.

Que este tercer año concrete muchos millares de fichas más y un vastísimo plan de actividad. Es deseo unánime.



He aquí a uno de los felices ganadores de las competencias del Club Siambretta sorprendido por la cámara, en el momento en que recibe uno de los premios.

Las danzas modernas no estuvieron ausentes del "carnet de baile" en la



## Cazadores sobre dos ruedas

En un número anterior de "El Siambrettista" dijimos que los ríos, lagos, lagunas y la orilla atlántica de nuestro país abren gran chance a los aficionados a la pesca, dándoles además la motoneta oportunidades pocas veces logradas de poder salir de su domicilio con vestimenta adaptada y todos los elementos, llegar al punto dado y aún desplazarse durante muchos kilómetros buscando lugares más estratégicos. Y luego de cumplida la satisfactoria jornada, volver a casa con las piezas cobradas.

Por eso mismo, salir de caza en SIAMBRETTA es otra conquista. Tal expresan quienes son veteranos en este antiguo deporte, pues yendo sobre la máquina se les hacen las jornadas menos fatigantes y más productivas. Y el cazador, así, recorre mayor cantidad de lugares y llega a algunos que le estaban vedados.

Con lo cual tienen ya en una SIAMBRETTA "la compañera inseparable del andar y andar".



Jorge A. Tedesco, hasta este momento es el "ardilla" campeón. Y siendo ardilla le gusta alternar con liebres... Aquí lo vemos, luego de haber ensayado unos certeros tiritos, junto a su constante rival en el torneo, don Pedro Gerli.





# Para los que esperaban una SIAMBRETTA

## AHORA *Siam*

*Grandes novedades!*

Elegante velocímetro iluminado.

Práctico baulito guantera.

Soporte de la rueda de auxilio reforzado.

Escape más silencioso.

### Características mecánicas

Cilindrada: 148 cm<sup>3</sup>.  
Potencia máxima: 6 H. P.  
Capacidad del tanque: 5, 6 lts.  
Velocidad máxima: 75 - 80 Km/h  
Consumo a velocidad económica: (50 km/hora)  
1 litro de mezcla por cada 50 Km.

Autonomía a velocidad económica: 250 Km.  
Longitud total: 1,770 m.  
Ancho total: 0,740 m.  
Altura total: 0,960 m.  
Distancia entre ejes: 1,281 m.  
Peso: 95 Kg.



*El Siambrettista*

EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO


Este nuevo modelo ya está en venta. Conviértete en un Siambrettista.



# Más Potente Más Rápida De Más Pique

# Siambretta

# 150



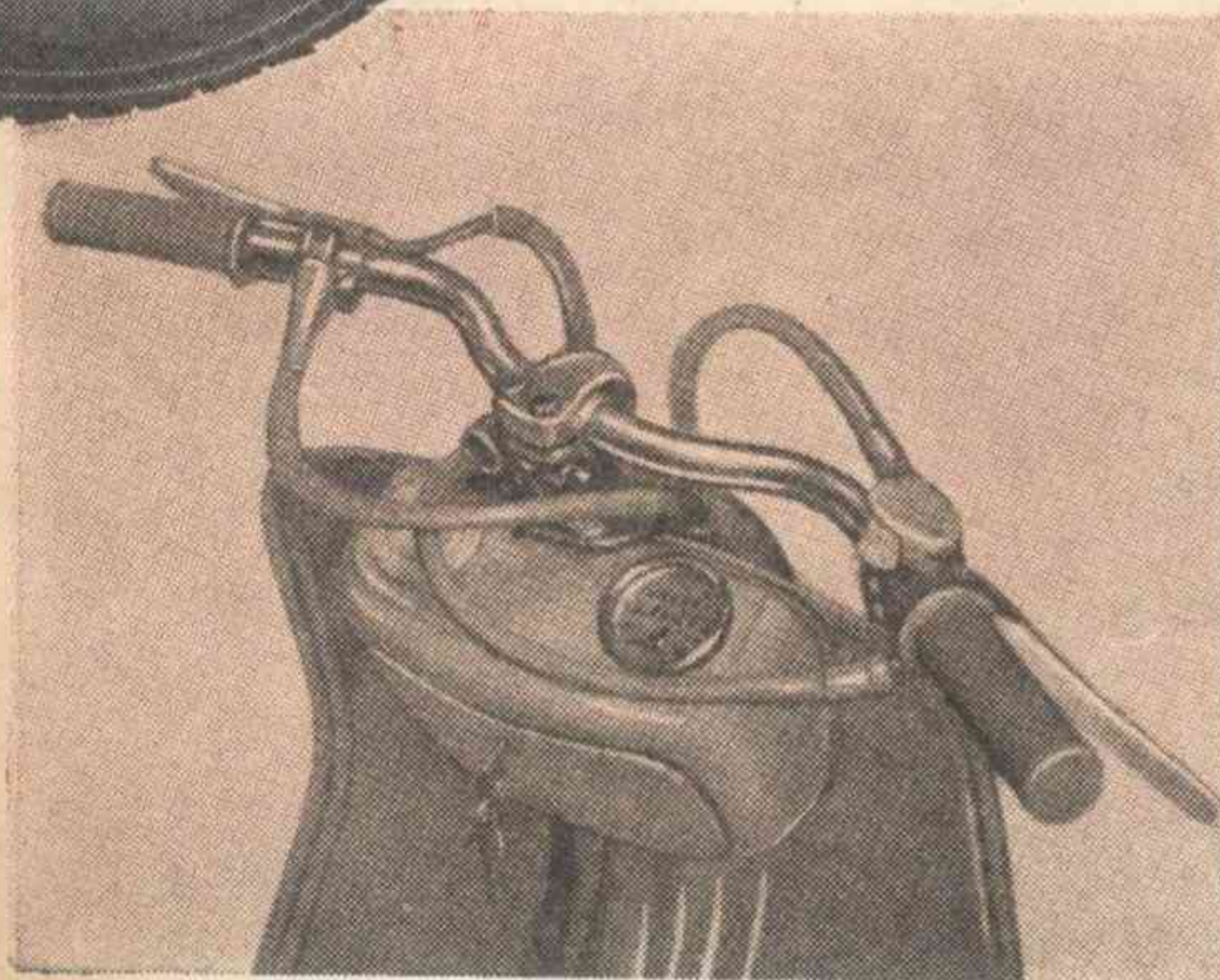
Bowden completamente protegido con vainas de plástico.

**Un nuevo esfuerzo de la empresa que popularizó al vehículo personal... seguro, económico, puntual!**

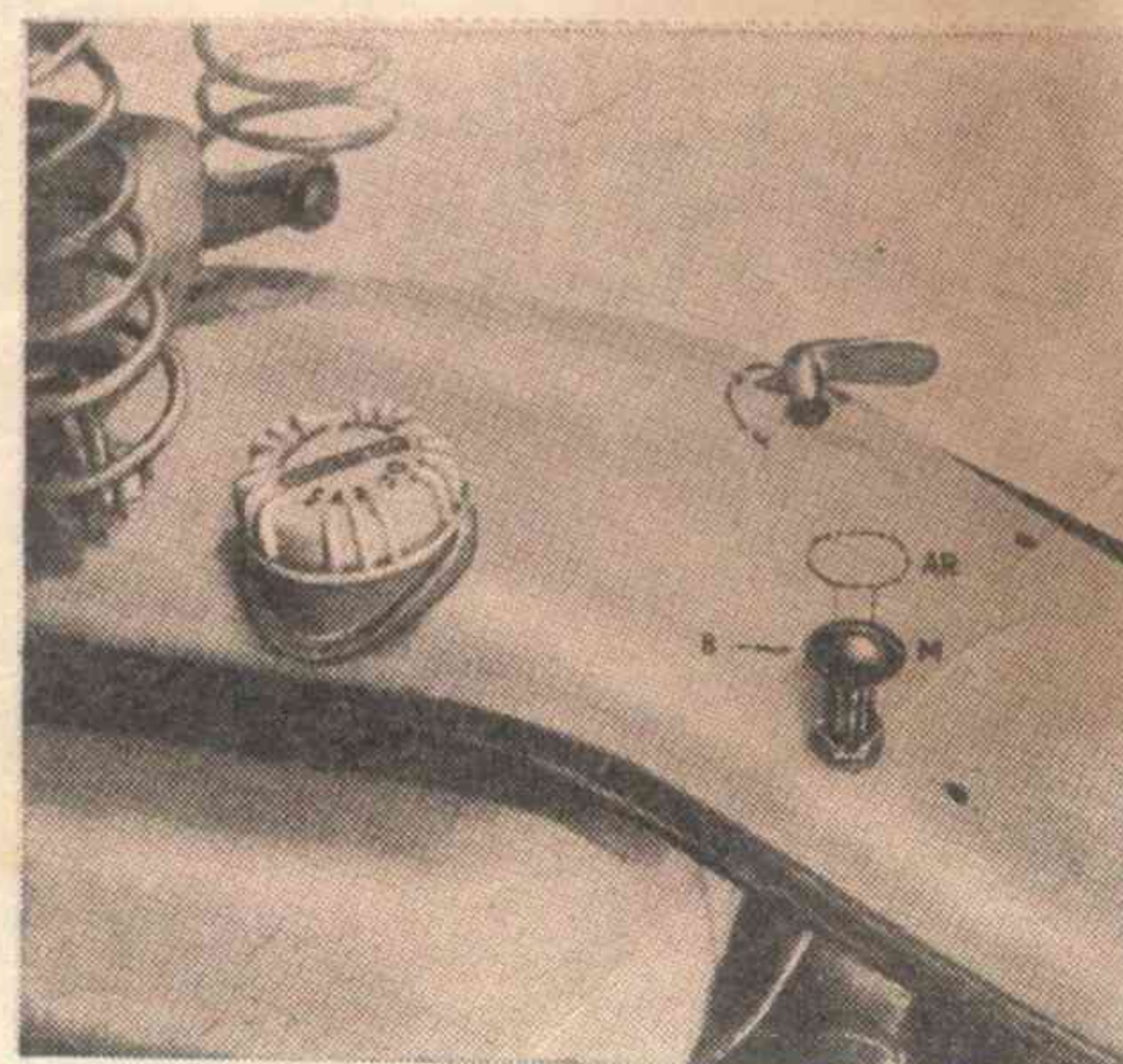
El entusiasta y siempre creciente apoyo con que el público argentino ha distinguido a Siambretta, desde el día mismo de su aparición en el mercado ha constituido un permanente estímulo para sus fabricantes. Siambretta S.A.I.C. retribuye este constante favor popular produciendo cada vez más y ampliando su línea de vehículos. Así, ahora tiene el gusto de presentar a la tan solicitada Siambretta 150.

## ¡Más perfeccionamiento!

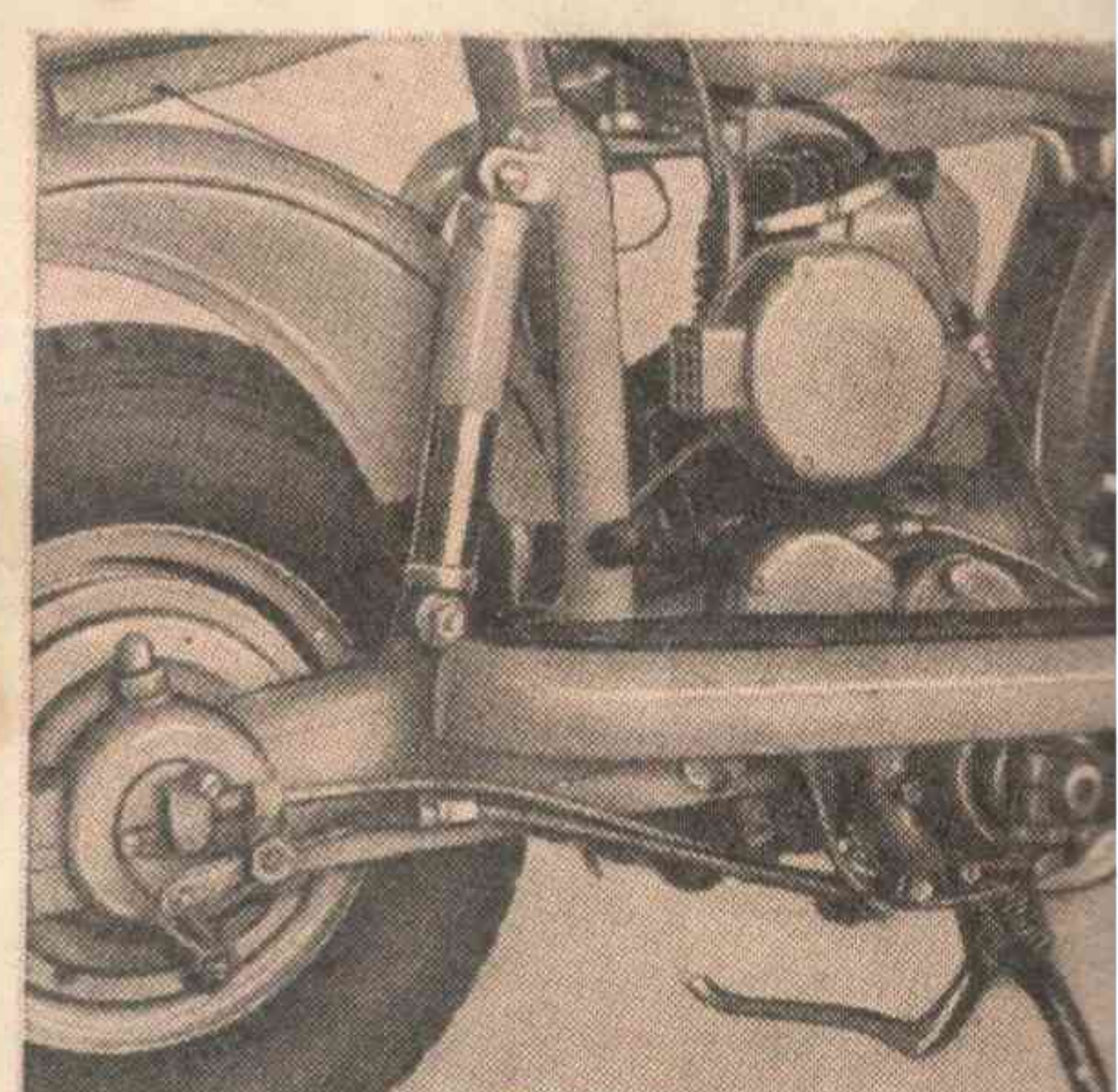
Mayor cilindrada: más potencia, pique y velocidad.  
Botón cebador de arranque y comando robinete exterior: más accesibles.  
Filtro de aire del carburador de mayores dimensiones.  
Cambio con sincronizadores de nuevo diseño: más suaves.  
Arranque epicicloidal con palanca en dos piezas que actúa en dos tiempos.  
Volante magneto con avance al encendido automático: facilita el arranque e impide los contragolpes.  
Bobina de A. T. externa de mayor tamaño.  
Comando de embrague y cambio con transmisión a polea: mayor facilidad de manejo.  
Bowden con alemites de engrase para facilitar la conservación de los mismos.  
Tapones de engrase y ventilación en el carter transmisión.



Novedoso baulito guantera con velocímetro iluminado en su parte superior.



Botón cebador de arranque y comando robinete exterior: más accesibles.



Amortiguador hidráulico trasero adicional, para una perfecta suspensión.



**Cada vez  
¡más  
rendidora!  
¡67 Km.!**

Habíamos comentado que los dos torneos anteriores de "mínimo consumo" patrocinados por el club de la avenida del Libertador demostraron que las SIAMBRETTA, tanto del modelo Standard como Especial, podían realizar verdaderas performances de consumo reducido, sin preparación alguna. Con los motores, tanques y combustible de uso corriente, sin arreglos ni reparaciones. Porque este tipo de pruebas es promovido en



Los nuevos campeones del mínimo consumo, Carlos Halle y María Lernoud (Nº 15), y los de la categoría Especial, Miguel García Blanco y Alfredo Illanes (Nº 20).

todo el mundo para estudiar luego las posibilidades de crear máquinas que cada día consuman menos combustible.

El resultado de las pruebas iniciales anteriores sobre el paseo de Palermo y en torno a las piscinas gigantes de Núñez, fueron apreciable índice. Mostraban que las máquinas superaban los "máximos posibles" citados en catálogos de fábrica.

De ahí los directivos hicieron base de cálculo. Se suponía que con la medida de combustible exacta e igual a cargarse en cada tanque las máquinas apenas si llegarían a Ezeiza. Y el 12 de mayo se realizó el certamen. Veintisiete máquinas de las dos categorías constituyeron el lote de la competencia. Se prestó el tiempo y el camino y la marcha fué perfecta.

Por eso grande fué la sorpresa de todos cuando la máquina 15, de don Carlos Halle, no sólo pasó el Aeropuerto, sino que debió tomar la ruta de regreso hasta que no le quedó ni una sola gota de combustible. ¡Había recorrido el asombroso total de 67 kilómetros por litro! Un récord que, estimamos, debe andar cerca del mejor del mundo, para motores de tal cubicaje.

El resultado de las máquinas modelo Especial también asignó otro récord: 62.5 kilómetros por litro de mezcla, y eso que a peso total de sus tripulantes la máquina 20 tuvo algunos kilómetros más que la máquina Nº 15.

El resultado final ha sido:

#### CATEGORIA "D":

- 1os. Carlos Halle con María Lernoud (67 km. por litro).
- 2os. Vicente Lorenzo con Ethelia Petrasbissi.
- 3os. Jorge Tedesco y acompañante.

#### CATEGORIA "L. D.":

- 1os. Miguel García Blanco con Alfredo Illanes (62.5 k. por l)
- 2os. Héctor Villarube con su esposa María L.
- 3os. Héctor Rousset y Srta. Ivonne Rousset.

## NOTICIAS

Por ser de interés de centenares de "siambrettistas" que participan de sus pruebas y paseos, diremos que el Club de Motonetas "El Pedalín", que preside don Carlos A. Vera, habilitó su sede en Soler 6076, Capital, donde realizáanse reuniones sociales y se habla de motonetas y certámenes. Esta entidad se ha caracterizado por la organización de paseos llamados "Kilómetros y kilómetros", que, por lo general, inicianse en avenidas Sarmiento y Centenario, en el Bosque de Palermo y se efectúan hacia distintos puntos del Gran Buenos Aires.

En el momento de cerrar esta edición podemos consignar una nota gratísima. Por vez primera en la historia joven del "siambrettismo" argentino, una delegación del Interior llega a la Capital. Fué así como el 23 de junio debió suspenderse una prueba de regularidad para concurrir a recibir a los colegas de Villa María (Córdoba) que, presididos por el doctor Víctor F. Viale, llegaron plenos de ánimos. Integraron la delegación las señoras Laura P. de Grandi, Delia B. de Borghi, Laura C. de Trevisan, Inés B. de Villafañe y los señores Pedro Grandi, Julio Borghi, Alfredo Villafañe, Domingo Trevisan, José Pedrucca e Ireneo Mariño, miembros de la comisión directiva de aquella filial.

Aquí, al llegar, los señores Moreira y Rousset ocupáronse de ubicarlos en sus alojamientos, dándoles recepción oficial en la sede social esa misma tarde. Desde ahí, con escolta "siambrettista" los visitantes fueron a conocer el Aeropuerto de Ezeiza. Al siguiente

día (lunes) por la tarde, la citada embajada fué invitada a visitar la fábrica SIAMBRETTA, siendo agasajada por la noche en un restaurante de la Boca. Al acto concurren, además de los directivos porteños y otros asociados, los señores Celestino Fezza, Aldo Peirano y José M. Silva, de Siambretta S. A. I. C.

¡Dos grados bajo cero! Sí, amigos, y pese a esa temperatura, efectuóse en junio la anunciada excursión a Luján-Buenos Aires.

¿Cómo no iban a concurrir los "ardillas" a una cita de honor? Y de tal modo mostraron cuánto es su entusiasmo, gustando ese día de satisfacciones magníficas. Vaya nuestra felicitación a los valientes que, por el Boletín Mensual del Club SIAMBRETTA, fueron considerados "esquimales" sobre ruedas.

Continúan realizándose en el Club SIAMBRETTA tres veces por semana las "clases prácticas" que han promovido ya otros treinta alumnos hacia el conocimiento general del motor y demás elementos principales de las recias "Siambretta".

#### EL SIAMBRETTISTA

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 493.015  
Revista editada por Siambretta S. A. I. C.  
Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país.  
Toda correspondencia debe dirigirse a:

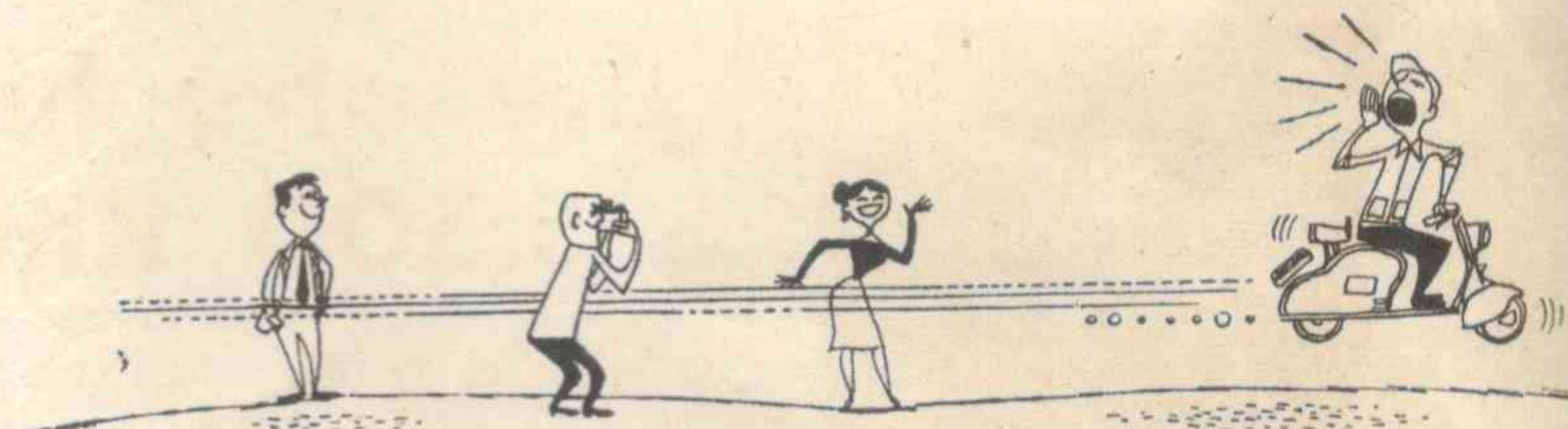
"EL SIAMBRETTISTA"

Florida 940

Buenos Aires



**El Siambrettista**  
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO





# Aspiración cumplida:

Un matrimonio moderno alcanzó las Cataratas del Iguazú

El matrimonio integrado por Mieczlaw Konczowski y su elegante esposa Florence Woodgate poseen una elegante casa de modas en Avda. Córdoba, a un paso de Florida. Utiliza su SIAMBRETTA a diario, para trasladarse de su residencia a ese lugar céntrico. Y, luego, el Sr. Konczowski continúa en ella cumpliendo intensos recorridos diarios. Finalizada la jornada, ambos regresan con la máquina a su casa. Por eso, en ocasión de planear sus vacaciones del año actual, ambos estudiaron el proyecto de conocer las Cataratas del Iguazú. Sabían que hacia aquellas zonas no había ido hasta entonces por caminos argentinos ni una sola moto y que, aficionados brasileros habían logrado alcanzar ese punto, pero desde Río de Janeiro, por rutas del país hermano y con máquinas similares a las SIAMBRETTA.

Sintetizaremos: El matrimonio Konczowsky partió una mañana de Capital hacia Zárate. Ahí tomó la balsa hasta Pto. Costanza y luego la ruta de tierra a Gualaguaychú, Concordia, Curuzú Cuatiá y Carlos Pellegrini donde, el Lago Iberá impuso cruce en otra balsa. Así llegaron a Santo Tomé pasando a Posadas, Oberá (la tierra colorada), San Pedro, Bernardo de Irigoyen (en la Frontera con Brasil) llegando a la ansiada meta: IGUAZU. Recorriendo rutas en la seguridad de que "las pequeñas" SIAMBRETTA podían cumplir tal hazaña. Y como la fe los llevó al triunfo, surgió esta opinión: "Para nosotros, que somos europeos y queremos a la Argentina, es más hermoso el Parque Iguazú que muchos lugares europeos y mismo, Bariloche. Confiamos que este lugar con el tiempo, será un verdadero centro de gran turismo internacional, de enorme beneficio. Y, por supuesto, punto de concentración de los siambrettistas de todo el país".

Tras haber disfrutado allí algunas jornadas, el matrimonio Konczowski retornó a Posadas. Tomó hacia Ita-Ibaté. Luego hacia Corrientes (su Capital), para aprovechar tres días de descanso en el lujoso hotel Nacional de Turismo. Cruzaron el Paraná en balsa y llegaron a Resistencia. Un buen camino facilitó su viaje hasta Vera (Santa Fe), para de ahí tomar por afirmado y 85 kms. más lejos entrar a Rosario, de donde regresaron a la metrópoli.

Total: 4.800 kms. de marcha en una sola máquina, sin otra preparación que dos tanques suplementarios, para combustible, 27 kgrs. de equipaje y por previsión una bujía, un cable de embrague y llave inglesa. La marcha no pudo ser más feliz y ya están proyectando un futuro viaje a Bolivia.



Los esposos Konczowski sobre la máquina, tal como alcanzaron la localidad de Candelaria, en pleno monte, cerca de Posadas.

La señora Casas Bella, con su mejor sonrisa, galanando el paisaje del puente ferroviario y de peatones, entre Cacheuta y Potrerillos, de la provincia de Mendoza.



## ...y otro hizo 5.500 Km.

El señor Isidro Casas Bella, técnico constructor que presta servicios en O.S.N. Inspección (Dpto. Instalaciones Internas) adquirió en octubre ppdo., una SIAMBRETTA modelo especial, y el 15 de noviembre salió con ella hacia Azul, recorriendo Juárez, Necochea, Miramar, Mar del Plata, Balcarce, Tandil, Ayacucho y Capital (1.150 Km.). Llevó a su esposa a la zaga. Por eso la señora Balbina Lucía cuando supo que su esposo dispondría de un mes de licencia, en 1957, planeó ya un viaje mayor, y con certera visión preparó todos los elementos necesarios para pasar fuera de su casa un mes, viajando día tras día y previendo que el maletín pudiese ser transportado en la SIAMBRETTA.

Casas Bella, hombre joven y activo, extendió un mapa y marcó itinerario. Así iniciaron ambos otro viaje, esta vez para cumplir más de 5.000 kilómetros. Y haciendo honor a su performance anterior, salieron de Castelar hacia Venado Tuerto; de allí a Río IV, San Luis, con paseos por su zona montañosa, Mendoza, con otra serie de rondones montañosos: San Luis, Villa Mercedes y de ahí por embalse Río III a Río Ceballos, Unquillo, La Calera, Córdoba, San Francisco, Santa Fe, cruce en balsa a Paraná, regreso y finalmente ¡a casa! Una excursión de 5.500 Km. en 30 días, con un consumo medio de 40 Km. recorrido por litro de mezcla.

La filosofía de Casas Bella es simpática: "Fue la primera vez en su vida que, durante un mes íntegro, pudo hacer cualquier clase de plan turístico y resolverlo al instante", con su máquina siempre en funcionamiento y la voluntad tácita de su esposa que en ningún momento sintió fatiga o desgano. Por el contrario, acepta este medio de movilidad como la cosa más ideal y práctica.

Demostrado, pues, que los matrimonios modernos se han independizado. ¿Llegaremos así a ver familias enteras recorriendo el país?

El matrimonio Konczowski subió un día a su Siambretta rumbo a la aventura y llegó a las Cataratas del Iguazú después de recorrer 4.800 Km. El señor Casas Bella y su esposa apuntaron para el centro de la República e hicieron más de 5.000 Km. sobre las dos ruedas de una Siambretta. Usted también puede realizar esto y mucho más. ¿Por qué no? Su Siambretta es tan gaucha y servicial como cualquier otra. A usted le gusta lo nuevo, lo distinto. Usted desea conocer el país. Entonces... ¡decídase! Aproveche sus vacaciones de una nueva y excitante manera. La República Argentina es extensa, abundante en panoramas, paisajes y lugares típicos. Ahora mismo lo aguardan Bahía Blanca, Mendoza, San Juan, Salta, Mar del Plata y mil lugares más. El país entero está a su disposición. Adelante y ¡buena suerte!

## Cabal demostración de una "LAMBRETTA 48"



La prensa mundial ocupóse últimamente de varios hechos registrados en el autódromo peraltado de Monza (Italia), que es la pista, en su género, más rápida del mundo de la actualidad, desaparecida la de Avus (Alemania). Allí, un automóvil norteamericano, superior en potencia a los europeos, logró casi 300 Km. por hora de velocidad. Mas, días antes, uno de los motores más pequeños del mundo para rodados (un 48 cc. de cilindrada), batía otra excepcional marca sobre distancia y a velocidad, cubriendo 6.058,54 Km., sin pausas, ¡en 100 horas!, promediando 60,585 Km. horarios.

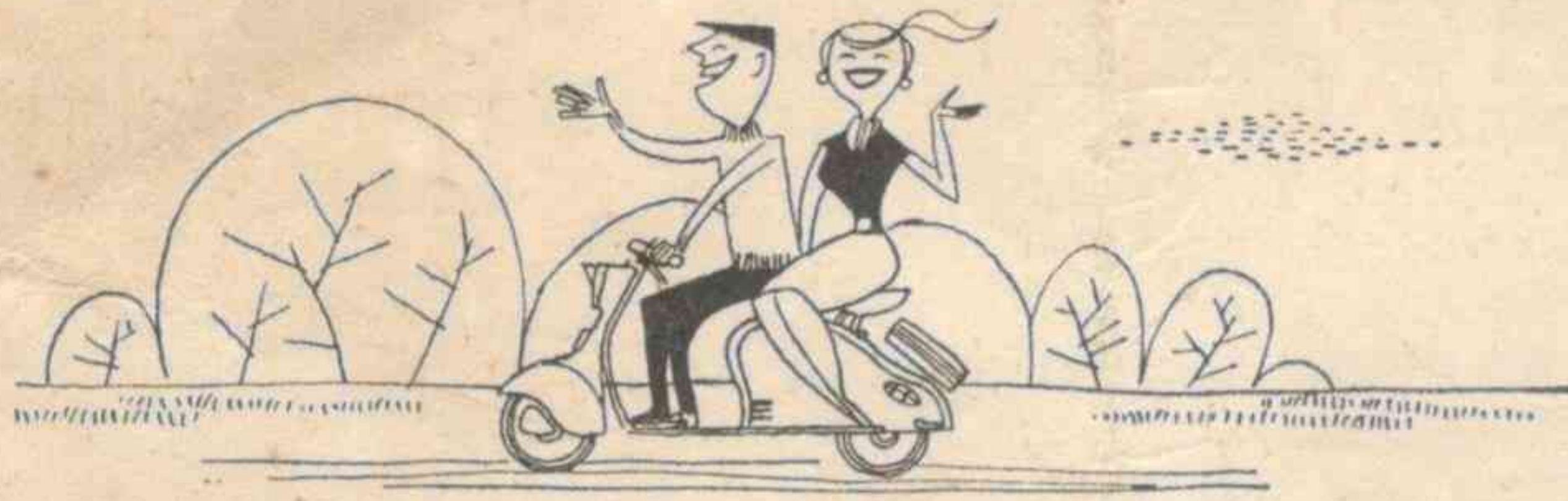
Siete animosos mecánicos, alternándose en el cinife motorizado cumplieron, durante más de cuatro días y sus noches la consigna de la importante casa italiana creadora de esas máquinas que la firma SIAMBRETTA S. A. I. C. propónese ahora producir en el país y que, ante esta performance ganan así el derecho de constituirse en otra sensación. Tanto como lo fueron las SIAMBRETTA desde su aparición en nuestro medio, en octubre de 1954.

Todo cuanto pueda decirse de un motor que es cabal expresión de gran calidad, trajinado, durante 100 horas en una máquina standard, sin modificación, está consignado en esas cifras tan convincentes.



# CIRCUITO TURISTICO

para una y dos jornadas



Prosiguiendo la difusión de planos de recorrido preparados por la División Cartografía del Automóvil Club Argentino en base a técnica y experiencia y condicionando las características de los trayectos seleccionados y sus distancias, a la temporada correspondiente, en curso, ofrecemos hoy a nuestros siambrettistas tres nuevos "circuitos" que, para mayor orientación tienen, como punto de iniciación, nuestro Serviclub en avenida del Libertador y Godoy Cruz.

## DOBLE JORNADA

Ideal para sábado y domingo. Del Serviclub seguir por el camino del bajo, hasta San Fernando. Cruzar vías en Carupá. Se toma la avenida que lleva a la intersección de la ruta 9. Continuar por ésta hasta Escobar, cruzándose así el río Luján, Campana, y 12 kilómetros después quedaremos frente a Zárate. Tras 23 kilómetros más estaremos en el mojón del Km. 111. Allí comienza la ruta mejorada. A los 5 kilómetros enfrentaremos Atucha; a los 12 Km. Alsina; otros 14 Km., Baradero. Doce kilómetros más y estaremos a la altura del río Tala para, 9 kilómetros más allá, hacia la derecha, dar con la ruta de tierra que, tras 12 kilómetros, nos colocará en San Pedro.

Para continuar, después de esos 153 kilómetros, debemos, por la misma ruta 191, desandar 9 kilómetros y tornaremos a la ruta 9. Diecisiete kilómetros después pasaremos frente a Gobernador Castro; otros 16 Km. El Paraíso y 9 Km. después por Ramallo; 13 Km. más allá frente a Sánchez y tras otros 17 Km. llegaremos a San Nicolás. Corta etapa de 81 Km. hace, para el día, un total de 234. San Nicolás tiene buenos hoteles y lugares gratuitos e históricos. Allí podremos esperar la segunda jornada.

Al día siguiente iniciamos el regreso. A 7 Km. de San Nicolás tomaremos ruta firme a Pergamino. En su recorrido tendremos: a los 5 Km. Campo Salles; 9 Km. más Gral. Rojo; otros 6 Km. Ezequiel; otros 9 Km. Gral. Conesa; otros 9 Km., Guerrico; 9 Km. más y estaremos en Acevedo; otros 11 Km. en J. A. de la Peña y 10 Km. más allá en Pergamino.

Hasta allí son 75 Km. Encontraremos entonces la ruta nacional N° 8 y, sin dificultades, cubiertos 212 Km. más sobre piso firme, nos encontraremos —pasando por Arrecifes— San Antonio de Areco y Pilar, en avenida General Paz. La etapa tendrá así 267 Km. **TOTAL DE VIAJE: 521 Km.**

## PASEO SUBURBANO NORTE

Salida de Servi Club —rotonda Est. Rivadavia—, Olivos-San Isidro-San Fernando-Tigre (una calle de asfalto de 6 Km. nos empalma a ruta 197). El cruce de ésta con la ruta 201 nos ofrece Pilar a un lado y Pinazo a otro, 11 Km. después. El regreso se emprende desde ahí tomando, justamente, por la ruta 201. A los 6 Km. estaremos ya en Campo de Mayo; 8 Km. más allá en Hurlingham. De ahí al deslinde hay 13 Km., entrándose a la Capital por la avenida Lope de Vega: 87 Km.

