

El Siambrettista

Año 2 - Nº 7
4º Trimestre
1956

Revista Oficial del "Siambrettismo" en la Argentina

CRECE EL RITMO
TURISTICO-SOCIAL
(pág. 3)

TECNICA — VOLANTE MAGNETICO
(pág. 7)

SIAMBRETTISTAS...
¡AHORA A PESCAR!
(pág. 8)



SIAMBRETTISTAS EN EL INTERIOR DEL PAIS

(ver nota en las páginas 4 y 5) *El Siambrettista* OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO

Seguridad: valor adicional de la felicidad

El progreso técnico del siglo XX ha proporcionado al hombre adelantos extraordinarios en los medios de transporte, que han sido de los grandes beneficiarios de ese avance. Para cada necesidad de traslado disponemos hoy día de eficientes y perfectos elementos mecánicos dotados de confort, rapidez, agilidad y potencia.

Pero con estos vehículos —imprescindibles al ritmo de vida actual, al nivel de vida de los pueblos y al desarrollo económico de las naciones— la civilización nos ha endosado un nuevo problema: el problema del tránsito y todas sus implicaciones.

Estas consideraciones vienen al caso porque la Municipalidad de Buenos Aires, y los principales municipios del país han encarado una serie de previsiones tendientes a mejorar las condiciones de seguridad en el tránsito, mediante diversas providencias. Entre las mismas figura un nuevo ensayo de sistema de luces con semáforos instalados en Avenida del Libertador y Bustamante, y una reactualización de la necesidad de respetar las ordenanzas existentes.

La colaboración de todos los siambrettistas, ágiles integrantes del vigoroso caudal de tránsito que fluye por todas las calles y rutas del país, se hace imperiosa en esta ocasión. No es tiempo perdido el repasar ahora las Reglas de Tránsito contenidas en el manual impreso que provee gratuitamente Siambretta. Es menester recordar que en los grandes conglomerados humanos nuestras acciones están finamente entrelazadas con las de nuestros semejantes. Todo lo que hacemos influye de alguna manera en la actividad general; por eso el correcto comportamiento del siambrettista que conduce su máquina constituye un interesante aporte a la seguridad propia y a la tranquilidad de todos.

Por esta importantísima razón, y por lo que significa la observancia de las reglas del tránsito en la preservación de nuestras vidas y las de nuestros semejantes debemos insistir en estos preceptos: "Ajustese a las normas, respete las leyes, evite hacer maniobras riesgosas, conduzca con atención, si se halla indispuerto absténgase de hacerlo, no maneje en lugares muy transitados si no posee total dominio de la máquina, no corra carreras, no exija a su vehículo lo que no puede dar en velocidad y en carga, sea cauto en las curvas y en las frenadas, sea prudente en todo tiempo y lugar".

La inmensa mayoría de los siambrettistas sabe todo esto, lo recuerda y lo cumple. Hay o no vigilancia de autoridades, porque comprende que de su comportamiento depende el que la gente lo respete, lo considere con simpatía; porque comprende primordialmente, que la precaución es un valor que se cotiza muy alto en el juego de la vida. Decididamente, un siambrettista no arriesgará jamás su seguridad cometiendo una contravención mientras maneja. Es alentador pensarlo.

Otra prueba de mínimo consumo óptimo resultado técnico

Si en el primer certamen del Club Siambretta el guarismo de 56 kilómetros recorridos por cada litro de combustible fué recibido como performance del ganador y prueba cabal de economía de las robustas y competentes "Siambretta" LD y D, éste y los que se lograron en la segunda jornada de "mínimo consumo", dejaron satisfechos a muchos.



Oscar Aicardi, acompañado por Carlos Lemmi, sonríen con amplia satisfacción: han logrado un promedio-consumo de 54 kilómetros por litro

El recordman de la jornada, Oscar Aicardi, recibe complacido las felicitaciones del vicepresidente del club, señor Rousset. Los demás sonríen.

En la categoría especial Telmo F. Aparicio, con la eficiente colaboración de su señora esposa, hizo suyo "el triunfo, producto de la buena preparación.



Se sabía —por un adicional cotejo técnico realizado no oficialmente entre directivos del club— que estos promedios de consumo reducido podían volver a registrarse, y aún superarse, en pruebas subsiguientes.

Por eso es que muchos "ardillas", que saben usar discreta y técnicamente el acelerador —y la práctica ayuda mucho a ello— esperaron con impaciencia la tercera prueba. Se realizó el 11 de noviembre en torno a las piscinas municipales de Núñez, sobre la costa, en la Avenida Costanera Norte.

Diez y nueve máquinas compitieron. Nueve en la categoría especial y diez en la standard. Y en la línea de partida fué grato ver que, más que siempre, las damas acompañaron a los pilotos (porque ellas, para lo económico, son irremplazables, ¿verdad?)



El viento cruzado, persistente y molesto, habría de convertirse en difícil problema. Mas con virtud técnica los vencedores supieron, en sabias dosis de aceleración y aerodinamia improvisada sobre la máquina, llegar a casi el promedio-consumo de la prueba record (la inicial), lográndose esta vez un magnífico 54 kilómetros por litro, que resulta otra estimable referencia.

Finalizado tal certamen, que con el tiempo podrá extenderse a pruebas de extenso kilometraje y fiscalización múltiple por varias filiales a la vez, se hizo entrega de premios y se comentó, risueñamente, la pericia de los ahorristas de mezcla y la prodigalidad de los "gastadores".

CATEGORIA STANDARD

Primeros: Oscar Aicardi y Carlos Lemmi
(mejor marca de la jornada)

Segundos: Pedro Gerli y Susana C. de Gerli

CATEGORIA ESPECIAL

Primeros: Telmo F. Aparicio y señora

Segundos: Darío A. Ferrini con Ana C. de Ferrini

Feliz año nuevo

¡A los Siambrettistas todos!
Nuestros mejores augurios
para el nuevo año,
con el deseo de ver
engrandecida, cada vez más,
nuestra feliz caravana.



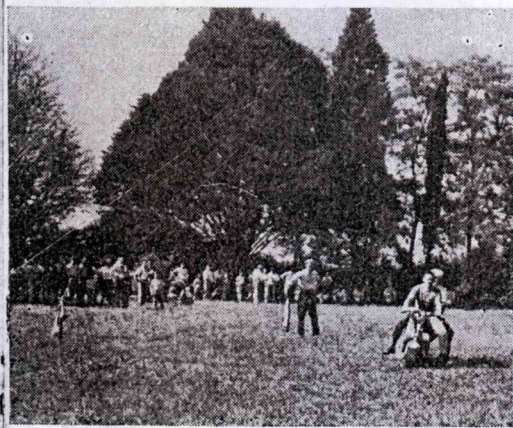
El Siambrettista
EL SITIO WEB OFICIAL DEL VERDADERO MOVIL ARGENTINO

Crece el ritmo turístico - social

Auspiciosos resultados en las excursiones últimas



Hasta los niños compiten en estas atractivas pruebas. Las excursiones resultan un suceso.



En la gymkhana hubo que sortear algunos obstáculos, y todos se lucieron en grande.

Haciendo síntesis cronológica de las actividades del club, nuestra revista consigna hoy la actividad de los excursionistas en Capital y Gran Buenos Aires.

Cuatro acontecimientos ocuparon el programa de los dos últimos meses. Mas uno, el del domingo 21 de octubre, debió suspenderse a causa del mal tiempo reinante.

Los demás, aún con días inseguros, no arredraron a los "ardillas" que, formando caravanas ruidosas y simpáticas, enfilaron hacia los lugares elegidos de antemano para un grato día de "camping", esencia de bien vivir que es razón poderosa en estos movimientos deportivos-sociales.



Las damas, como acompañantes, demuestran ser de gran eficiencia. Vaya nuestro aplauso.

El domingo 7 de octubre efectuóse la excursión proyectada al Parque Pereyra Iraola, sobre la ruta a Mar del Plata. Un conjunto animoso intervino en ella. El día permitió disfrutar las delicias de una temperatura primaveral. El complemento: una prueba de baja velocidad sobre 50 metros de extensión. Aldo Bosio hizo en ella de juez de llegada a las "tortugas" y, como cuadra, ganó el último, o sea aquél que para esa distancia demorase, en tres pasadas, más tiempo. Daniel Font hizo suyo el primer premio, clasificándose segundo Guillermo Puhlman y tercero Alejandro Varga.

Nutrida concurrencia asistió al paseo hasta Cañuelas del 4 de noviembre. Cada máquina, a razón de dos personas ocupantes, hicieron fila india en el hermoso camino, y luego irrumpieron en una hermosa residencia local, gestionada al efecto para que los asociados pasaran allí el día. El susto que se habrá dado el dueño de esa preciosa arboleda cuando le comentaron que irían allí tantas "ardillas" juntas...

El lugar, de corte cinematográfico, sirvió de afectivo marco. Todos disfrutaron de su menú personal y hasta hubo algunos que, al modo de aquella memorable escena del "Carrocello Napoletano", se intercambiaron viandas, cantando: *lo ti do una cosa a te*, etc., etc.

No faltó la prueba de complemento deportivo a la jornada: Gymkhana, que tras múltiples peripecias correspondió a Alberto Sánchez (2m31s), seguido por Luis Osvaldo Izzo (2m34s), Jorge A. Tedesco (2m38s) y Antonio J. Biermayr (2m57s). ¡Suceso y buenos premios!

★

El 25 de noviembre verificóse el paseo a La Unión (ex Links), con efectiva contribución de socios e invitados, que en sus

Como parte de la serie de interesantes festejos que formaron el programa de celebración de la Semana de la Avda. Corrientes, la entidad que corporiza a sus "amigos" organizó un desfile, en el que podrían participar motonetistas de cualquier entidad o marca.

El desfile de los motonetistas —el viernes 14— resultó una nota extraordinaria y alegre. Así aconteció desde el lugar de salida, frente al Correo Central, hasta el de la llegada. El paso fué clamoreo jubiloso y ovación constante que premió a cada uno de los pintorescos disfraces, que millares de personas apreciaron al través de los 1.500 metros de recorrido total.

Finalmente, las autoridades de la entidad organizadora, "Amigos de la Avda. Corrientes" y las del club Siambretta, que colaboraron entusiastamente, decidieron por la adjudicación de premios, recayendo el de \$ 5.000 en mérito a los disfraces del trío de la máquina 22: Israel Galdin, Luis Albamonte y Luis Crigna, disfrazados de "millonarios" y "enterrador", en una parodia perfecta sugerida por el reciente resultado del Campeonato Profesional de fútbol. El segundo premio fué adjudicado a la máquina 5, tripulada por el famoso animador radial Osvaldo Canónico, con su risueño slogan: "Mamita me dá la... Siambretta", quien se presentó de bebe, bien alimentado y con tremendo bigote, y el tercero a la máquina dirigida por la agraciada Srta. Irene Santisi, que vistió disfraz de india piel roja y aguantó, por supuesto, los "flechazos" de los más fogosos espectadores. En suma, una jornada distinta en el porteño ambiente y muy interesante de repetirse en otros lugares del país.

respectivas máquinas incorporáronse a la caravana.

A pesar de una sucesión de sábados y domingos con ambientes grisáceos y cortinas de agua, ventarrones y bastante frío —¡despedida del señor Invierno!—, tocó una jornada brillante y cálida. Y le sacaron todo el provecho posible, pues en diciembre poco ha podido hacerse del plan turístico de núcleo, en virtud de dos jornadas de empadronamiento nacional.

Ese día, en la ya habitual gymkhana, produjéronse estos resultados:

PRIMEROS:

Jorge Alberto Tedesco, con Elvira Roig, en 2m40s.

SEGUNDOS:

Pedro Gerli, con Susana C. de Gerli, en 3m6s5/10.

TERCEROS:

Luis Osvaldo Izzo, con Susana Capella.



Los ganadores, al partir, ya tenían la simpatía de toda la muchachada con ellos.



Un bebé tan grande, en su cunita, a 30 k. p. h. no se ve a diario. Y fué la risa...

Siambrettistas en e

Filial "Córdoba", la conquista 1956 del "Club Siambretta". Ya es realidad. Un paso más, y el club de los "ardillas" porteños se ha extendido hacia la zona más mediterránea del país. Hacia la del turismo. Cauce lógico, de enorme porvenir para un deporte motorizado que surgió, justamente, en un país donde el terreno quebrado es la característica principal.

Si allí —Italia— afloró esta pasión por la motoneta y multiplicó en pocos años a más de un millón la cifra de sus entusiastas, en un medio más difícil que el nuestro en lo que se refiere a la posibilidad económica de cada individuo, sobre todo los jóvenes, ¿qué nos depara el devenir a nosotros?

Córdoba ha sido, pues, la ciudad histórica que acogió al primer contingente de siambrettistas del Plata. Y con esa amabilidad de sus gentes nobles, abrió los brazos para que, en su ciudad capital, quedase inaugurada la primera filial del Club Siambretta.

Un campanilleo optimista fué el desarrollo de los actos, que nuestro cuaderno de apuntes nos ha permitido registrar.

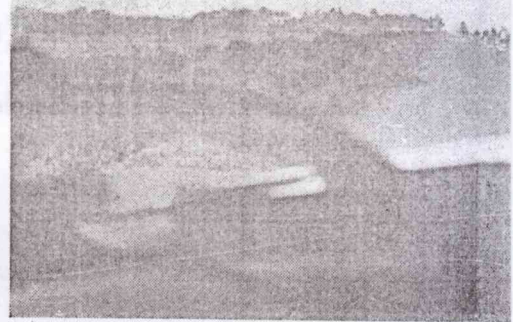
Planeada la extensa excursión, para no ampliar el tiempo total del viaje a más de tres días y fracción, se resolvió sintetizar la ida y regreso a Córdoba. Las damas y caballeros de la delegación porteña irían en un cómodo pullman, y sus respectivas máquinas serían transportadas en un gran camión, perfectamente ubicadas, para así cumplirse los casi 1.600 kilómetros de recorrido complementario.

De este modo, en "la docta" cada cual tendría lista su "Siambretta" y desde ahí la dicha de integrar la gran caravana que recorrería, en estrecha comunidad de sentimientos con los "ardillas" mediterráneos, todos los parajes de tan hermosa región argentina.

Así fué como se inició la excursión en Plaza Miserere el 11 de octubre por la noche, haciéndose etapas en San Antonio de Areco, Pergamino, Rosario, Marcos Juárez y Villa María, arribándose finalmente a las 10 del día siguiente a la ciudad que, por sus fuentes de cultura, se llama "la docta".

A las 7.20, llegando a Villa María, presenciábamos un cuadro magnífico: la comitiva local de "ardillas", presidida por el doctor Víctor F. Viale, nos estaba esperando, motor en marcha, para hacernos compañía, a la zaga, hasta Córdoba.

El arribo a Córdoba tenía un destino fijo: el local de los concesionarios de la firma, señores Visconti, Manzi y Tagle. Allí, las personas del grupo de Capital



Federal y Villa María hicieron pie. Y en sen-
gráficas, el señor Rafael Arrebola procedió a
presidente del Club Siambretta, y algunos mi-
rar la filial Córdoba y dejar todo consignad
los 150 concurrentes.

La fiesta cordobesa. Todo fué admirable.
la primera ampliación provinciana de nuestro
en un almuerzo. Diremos que ya estaban all-
zados por D. Gustavo F. Gabosi, agregándonos
nario Siambretta en La Falda.

A las 16 del día 12 de octubre, el gran r-
emprendió viaje hacia Villa Carlos Paz. Allí
cuartel general.

La cena, en restaurante "Sevilla", llena
siguiente un despertar optimista y luego el ol-
gauchesca preparaba un camarada de Río Cu-
honores colocándole la "Orden del Collar del

A todo esto el tiempo mostraba cara de p-
por eso? Y la fiesta continuó pese a una llu-
agradable de buen sol.

Por la tarde, el concesionario "Siambret-
extensiva una invitación a todos los "ardilla-
convidió a un "té grande", no porque concurri-
prodigó exquisitos dulces, pasteles y confitur-
noche se retornó a Villa Carlos Paz y en u-
reunión amable, acompañada de baile. La disc-
a la 1.30 porque al día siguiente (domingo)
De ahí que, ya a las 7 de la mañana, comenz-
los alegres siambrettistas de Río Cuarto, a los

Dos horas más tarde, con las damas eleg-
resto emprendió un viaje largo, en grupo, hac-
zona adyacente. Las máquinas, perfectas, c-
constante, de buena marcha sostenida. Tal
para almorzar con tranquilidad, y así, a las 14,
con los que tendimos un fuerte lazo.

Eran las 16. Nos pusimos en marcha hac-
las máquinas y, antes de tomar el pullman c-
con el señor Arrebola, flamante presidente pro-

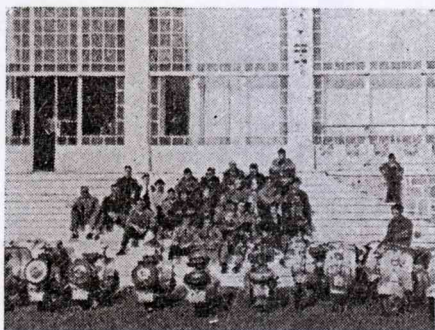
Creímos que entonces había terminado
por la ruta, en Villa María oímos una ovación
embajada. ¿Qué era? Los amigos de Villa M-
para, a nuestro paso, dispensarnos este honor.



La más grande concentración de motonetas ha
logrado Córdoba en las jornadas que comentá-
mos, y prueba la fuerza de cohesión societaria.



La caravana de damas y caballeros hace un
paréntesis a la marcha para disfrutar de un
"té grande" servido en tan elegante hostería.



Y el hotel, amplio y confortable, permitió cons-
tantemente la formación de grupos que, como
éste, dió colorido a las jornadas cordobesas.



Lo majestuoso del lago San Roque, como fondo
de esta fotografía, dice de cuántas satisfac-
ciones pueden disfrutar todos los siambrettistas.

Comisión provisoria de la primera filial: CORDOBA

Presidente:
Vice Presidente:
Secretario:
Pro-Secretario:
Tesorero:
Pro-Tesorero:
Vocales: AMA
VALLOS - SAN
ELMA LUNA.

Es digno destacar la presencia de gentiles
cordobesa, presagio magnífico de la soci-
terístico en todas las futuras filiales pro-



el interior del país

sencilla ceremonia, que registran las notas
lió ante el señor Héctor J. Rousset, vice-
miembros de la actual directiva, a inaugu-
nado en un acta que recibió la firma de

e. Inmediatamente de quedar constituida
stro club, todos sus fundadores reunieron
allí los delegados de Río Cuarto, encabe-
ndose más tarde el señor Caleta, concesio-

an núcleo de personas "motorizadas" y no,
Allí, en el hotel "Carena", organizóse el

ena de anécdotas y lindos brindis. Al día
el olorcito a asado, que con toda dignidad
o Cuarto, al que más tarde todos hicieron
del Buen Diente".

de pocos amigos, pero ¿quién se amilanaba
a lluvia matinal que borró luego un golpe

mbretta" de La Falda, señor Caleta, hizo
edillas" y en la Hostería "San Jorge" los
currieran 80 personas, sino porque la mesa
nfuturas que eliminó la clásica cena. Esa
en una confitería local se improvisó una
discreción hizo que se diera por finalizada
ingo 14) había mucho que andar y ver.
menzaron la marcha de regreso a sus casas
a los que despedimos con un ¡hasta luego!
s elegantemente ataviadas y dispuestas, el
, hacia el bellísimo dique San Roque y su
tas, daban satisfacciones con su run-run
Tal efectividad permitió estar de regreso
s 14, despedir a los amigos de Villa María,

ahacia Córdoba. Allí el camión nos cargó
nan de vuelta, hicimos un último brindis
provisional de la primera filial.
nado todo, ¡pero no! Al paso, de regreso
ción y varios entusiastas ¡hurra! a nuestra
lla María, que habían formado un cordón
onor.

nte: RAFAEL ARREBOLA
esidente: JOSE OSCAR LAZARTE
rio: CARLOS ENRIQUE BOZZINI
retario: ALBERTO GRANATA
o: LUIS SERRA
orero: ROBERTO GARZON
s: AMADO MOYANO - MARTHA CE-
S - SANTIAGO IRACI - HUGO RAMOS
LUNA.

gentiles damas en la primera comisión
la sociabilidad que será sello carac-
les provinciales del Club Siambretta.

Y con esta última emoción, hundiéndose en la noche oscura, el pullman, perse-
guido por el camión de Siambretta, portador de nuestras máquinas, nos dejó en
Plaza Miserere en la mañana del lunes 15. Cumplimos, entonces, lo prometido.
Nos espera una larga serie de acontecimientos similares. Esa será nuestra obra en
pro de un deporte moderno y de una pasión ya universal.

Mendoza también ha despertado al avance del deporte del pequeño motor. Los
siambrettistas de la precordillera, que suman centenares y disponen para su solaz
de una serie de carreteras hermosas de todo tipo, un parque maravilloso (el San
Martín) y, a pocos kilómetros, las primeras estribaciones del majestuoso Ande,
quisieron dar a la elegante y magnífica ciudad capital un espectáculo nuevo.

Así fué como, a iniciativa de un grupo de entusiastas, centenares de "ardillas"
se reunieron en la principal avenida, donde realizaron un desfile trepidante y arreba-
tador que se vió marginado por la población. Realmente, la "nota mendocina" ha
sido una de las más espectaculares del año en el interior y promueve la iniciativa
privada, como asegurando allí otro foco ideal para el desarrollo de excursiones,
gymkhanas, pruebas de eficiencia, tales las de mínimo consumo, baja velocidad, etc.

Por supuesto que todo intento de hacer una cosa bien tendrá el inmediato apoyo
desde Capital Federal o desde las filiales más cercanas a cada punto donde surjan
estas iniciativas. ¡Bien, Mendoza!

Villa María. Dijimos que el doctor Víctor F. Viale, entusiasta cultor del siam-
brettismo en Villa María (Córdoba), es de los que prueban que el movimiento se
demuestra andando. Y así nomás, en los primeros días de noviembre, por tercera
vez, con el visto bueno de los amigos de esa ciudad, invitó a sus colegas de Río Cuarto
a una parrillada que se sirvió en las amplias instalaciones del Club de Tiro y
Gimnasia de General Deheza. Fueron 21 las máquinas que partieron desde Villa
María y otras tantas de Río Cuarto. Al producirse la conexión de ambos pelotones
se vió patentizada, una vez más, la amistad de aquellos dos grupos provincianos, que
son el despertar del siambrettismo del interior.

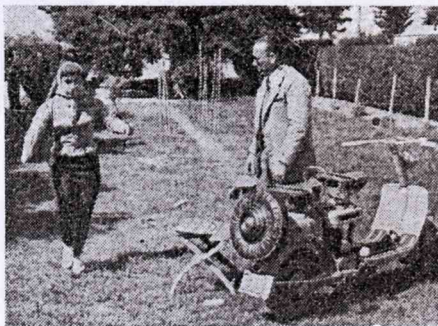
La parrillada, claro es, sirvió de estímulo, y al decir de todos estaba "a punto".
Inmediatamente se impuso un descanso y como el tiempo lo permitía, allí mismo
se organizó una prueba con obstáculos que brindó chance deportiva y jocosa y dió
ganadores destacados, que llevaron para sus casas dos hermosos trofeos.



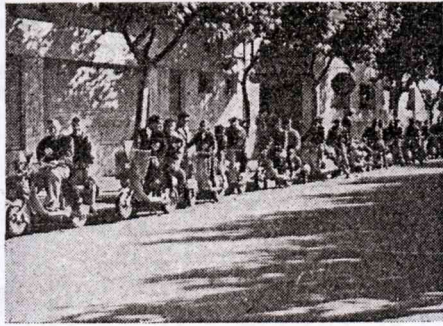
Dos juveniles damas mendocinas hacen gala
de dominio, paseando por entre la apretada
multitud en el inolvidable desfile nocturno.



Y no faltó el sidecar adicional, que así permi-
tió a dos damas y a este caballero dar un
paseo que no olvidarán por mucho tiempo.



También en Villa María las jóvenes saben
lucirse en las gymkhanas. Lo prueba quien,
con una sogá, cumple así una de las pruebas.



Aspecto de la salida de una de las ya habi-
tuales excursiones de la gente de Villa María,
que muy pronto ha de tener su filiar propia.



El club que agrupa a los siambrettistas ha llegado ya, con la experiencia, a una serie de conclusiones muy interesantes, con respecto a la marcha de grupos de motonetistas por las rutas. Nos las ha hecho llegar, para conocimiento y difusión entre los siambrettistas de todo el país.

- 1º Debe viajar en fila india, conservando estrictamente "la mano" del tránsito.
- 2º Debe dividirse la caravana en grupos de 5 ó 6 máquinas, designando un piloto puntero en cada uno.
- 3º Los componentes de cada grupo deberán mantener entre sí una distancia de 20 metros.
- 4º Cada grupo, entre su último integrante y el primero del que sigue en la ruta, deberá estar separado por unos 50 a 100 metros.
- 5º Debe evitarse adelantar durante la marcha y correr uno junto a otro.
- 6º **ES MUY PRACTICO MARCAR CADA MAQUINA CON UN NUMERO QUE LA INDIVIDUALICE EN EL PELOTON Y LE DE ORDEN DE COLOCACION**, tal como muestra la foto.
- 7º Designar un "piloto de enlace" para mantener el contacto entre todos los grupos participantes.
- 8º Cada vez que la caravana deba detenerse y estacionar sobre la banquina, convendrá mantener el orden establecido conforme a los números adjudicados antes de partir.
- 9º En caso de cerrar la marcha un "piloto zaguero", éste deberá confirmar al "de enlace" cuanta novedad se vaya produciendo en la marcha, para llevar un control exacto.

Efectivamente, se activa ya la primera gran excursión de largo aliento, en compacto lote. Se iniciará el próximo 24 de febrero. Tendrá una extensión de 15 días (lindas vacaciones sobre ruedas!!!).

El viaje hacia las sierras permitirá, en cuatro días, ir inaugurando las filiales Villa María y Río Cuarto. El cuartel general será La Falda, donde durante ocho largos días se hará siambrettismo intenso y se desarrollarán otras actividades afines al turismo. El regreso se hará en otros tres días más.

La inscripción es ilimitada. Se dejará \$ 100.— al anotarse y eso da derecho a tomar provisiones a la C. D. para que cada uno tenga sus comodidades reservadas, tanto en las hosterías del camino como en todos los hoteles y actos. A su vez, se procurarán algunas excepciones con respecto a tarifas, para que el gasto global, que no será elevado, se reduzca aún más.

La filial Mendoza se inaugurará con una parte de los concurrentes a la excursión a La Falda, que extenderá su recorrido hasta aquella ciudad. Eso se sabrá mediante los boletines que distribuye el club. Mendoza tiene ya todo muy adelantado para el acontecimiento.

Está por darse término al segundo ciclo para tres series de 20 alumnos-socios. En estos días habrá de resolverse sobre la reapertura de inscripciones para el tercer ciclo. Se estudia la posibilidad de que, como en enero mucha gente sale en vacaciones, y febrero se organiza el viaje largo, para no restar chance a unos y otros se rehabilitarán estos cursos después de las fiestas.

Volvió de la ruta el grupo directivo que ha viajado hasta Mendoza para darnos una gran satisfacción: serán inauguradas tres nuevas filiales del club, muy pronto.

Corresponderá hacerlo, por imposición del entusiasmo de los siambrettistas locales, en Villa María y Río Cuarto, Córdoba.

Más tarde, y quizá en el mismo curso, se deje fundada también la filial Mendoza, donde el entusiasmo por la motoneta es indescriptible y nuestros "ardillas" numerosos.

El 17 de diciembre ppdo. cumplió su primer año de existencia nuestro Serviclub. En tan corto plazo se ha transformado ya en el paradero máximo de toda América en lo que a los motonetistas y motociclistas se refiere.

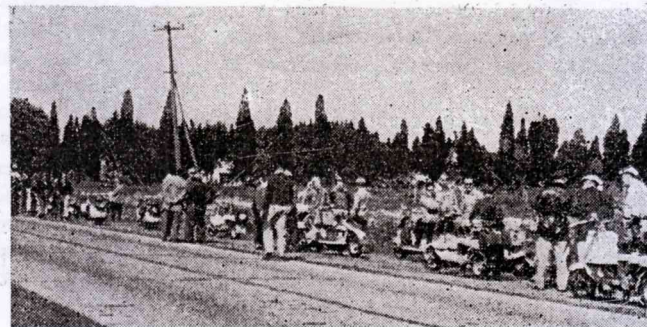
Sus amplias puertas son cordial invitación para todos, sin distinción de afectos o de marcas. Es el espíritu de Siambretta, soberana del camino y princesa de las ciudades. Es el abrazo de los "ardillas" hacia todos los aficionados. Es la mano franca que se da, porque siempre fué así en esta bendita tierra.

Así quedará por los tiempos. Para que cada jornada —en sus 24 horas largas— miles y miles de personas lleguen a su rampa a cargar combustible, revisar gomas, tomar datos camineros y climáticos, y alejarse de allí con el corazón gozoso y una idea fija: "Es un Serviclub de amigos".

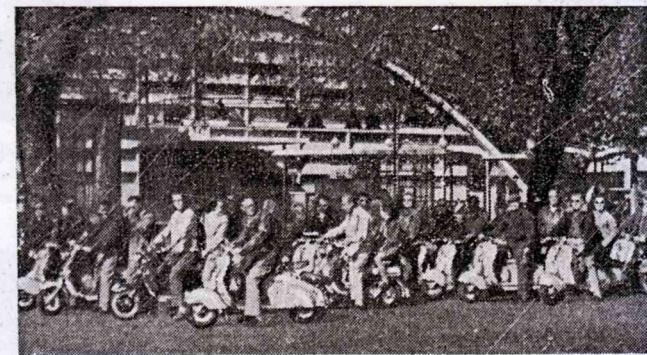
recomendaciones



gran excursión



tiene un año el SERVICLUB



Manual de Reparaciones

Para envíos al interior del país sírvase adjuntar, además de \$ 50.—, importe del precio del Manual, \$ 6.50 para gastos de franqueo.



Volante magnético

El volante magnético "MAVS" de cuatro polos es del tipo de alta tensión, con placa estatara y con rotor que actúa como volante, dentro del cual hay cuatro imanes permanentes AL-NI, que producen un fuerte campo magnético. Este volante magnético, además de producir la alta tensión necesaria para la ignición, suministra la corriente de baja tensión para el sistema de luces del equipo de cada máquina.

La placa estatara (figura 16) consiste en una placa circular en la cual están montadas las siguientes partes: bobina de alta tensión (4); bobina de baja tensión (6); conjunto del ruptor (7, 8, 9, 10, 11, 15 y 16); condensador (12); fieltro lubricador (13).

El rotor (figura 15) consiste en un elemento de sostén no magnético, dentro del cual están instalados: 4 imanes permanentes AL-NI (2); 4 piezas polares (1); cubo de leva (3). El cubo que lleva la leva se utiliza a la vez para montar el rotor sobre el cigüeñal y además para controlar el cierre y la apertura del ruptor, el que está instalado en la placa estatara.

FUNCIONAMIENTO

del generador de alta tensión

Como consecuencia de la variación del flujo en el núcleo de la bobina de alta tensión (4), determinada por la revolución del rotor, induce una corriente en el arrollamiento primario, la que fluye a través de los contactos del ruptor cuando el circuito está cerrado. Si la circulación de la corriente se interrumpe bruscamente por la apertura del circuito, genérase una corriente de alta tensión en el arrollamiento secundario, la que es conducida al terminal (5) de la bobina, y llevada a la bujía, donde produce la chispa.

del generador de baja tensión

Como consecuencia de la variación del flujo magnético en el núcleo de la bobina de baja tensión (6) causada por la revolución del rotor, induce una corriente de baja tensión en los arrollamientos de la bobina, corriente que por medio del terminal y cable (14) va a parar a las unidades eléctricas a que está destinada.

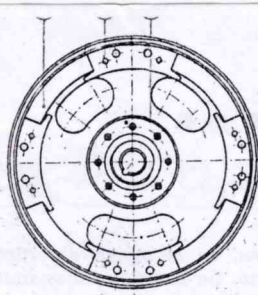


FIG. 15

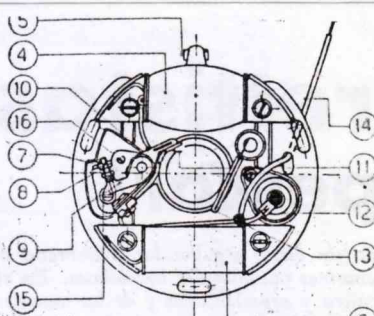


FIG. 16

Datos de la prueba:

Luz en los contactos ... mm. $0,35 \pm 0,05$
Presión en los contactos gr. 600 ± 50
Presión del engrasador gr. 60 ± 10

Con el generador de luz en cortocircuito el magneto alternador, conectado como spinterómetro ajustado con 5 mm. de luz, tiene que dar una chispa regular entre 200 y 7.000 r.p.m.

El generador para iluminación, conectado con dos lamparitas de 6 V. y respectivamente de 25 y 3 watts, en derivación, deberá dar una luz regular para velocidades comprendidas entre 2.000 y 7.000 r.p.m.

AJUSTE DE LOS CONTACTOS DEL RUPTOR

Cada 5.000 kilómetros de marcha de su "Siambretta" (corresponde aproximadamente a 100 horas de funcionamiento del magneto), verifíquese el estado de los contactos. Compruébese si la luz entre ellos es la correcta. Antes de ajustar dicha luz obsérvese el estado de la superficie. Esta tiene que estar suave y limpia (no oxidada); en caso contrario, límpiese cuidadosamente los contactos con una lima muy fina, removiendo cualquier polvo metálico que quedase.

LUBRICACION DEL RUPTOR

Al ajustar los contactos del ruptor véase si la superficie de la leva está bien lubricada. Esta condición es necesaria para evitar que se desgaste el patín. Si fuera necesario, límpiese la superficie de la leva con un trapo limpio y engrásese el fieltro. Compruébese si el brazo del ruptor oscila libremente alrededor de su eje, y póngase una gota de aceite (un aceite muy grueso) sobre la superficie del eje y después de haberla limpiado cuidadosamente.

Para evitar que los contactos del ruptor se ensucien por exceso de lubricante y que por ello se gasten prematuramente, no aceite con exceso.

TERMINAL DE ALTA TENSION

Límpiese cuidadosamente el terminal de alta tensión. Recomendamos el uso de nafta (gasolina) y un trapo limpio. No se use aceite de motor, el cual contiene partículas de carbón y metálicas invisibles y llegaría a producir descargas superficiales. El pistoncito del terminal de alta tensión debe correr libremente en su guía con el fin de asegurar el contacto con la lengüeta del inducido. La superficie de la guía debe estar siempre perfectamente suave.



PROEZA

Que un señor martillero público salga a hacer una diligencia en su "Siambretta" y... recorra 1.300 kilómetros, no es nada corriente ¿verdad?

Sin embargo, créase o no, esa performance se ha dado aquí el mes pasado, y su animador ha sido un eficiente profesional, el martillero público D. Nicolás Marinovich, cuyo estudio funciona en Catamarca esq. Chaco, Lanús.

Nos cuenta, en perfecta síntesis:

"El viernes 9 partí con mi Siambretta de lujo y un acompañante, desde mi oficina rumbo a Monte. Debía hacer una gestión en la Municipalidad local. Eran las 10.30 cuando llegamos, empleando exactamente dos horas para 107 kilómetros de recorrido.

"Hice la gestión. Al salir observé el hermoso tiempo. El fresco no nos molestaba. Almorzamos y decidimos pasarnos un magnífico fin de semana sobre ruedas. ¿Cómo? ¡Haciendo kilómetros! Una telefonada a casa para hacerles conocer el proyecto y... ¡al camino! La Siambretta rodó de lo lindo. Desde 13.40 a las 18.30 sin parar, lo que nos permitió llegar a Azul. Todavía era temprano. Se impuso un refresco y media hora después continuamos hacia Tandil.

"Fueron 99 kilómetros duros, por ruta de tierra con huella irregular. Viajábamos casi

de noche, pero ¿qué es eso cuando hay voluntad de hacerlo? Y así seguimos con el alfilerero firme. El polvo nos iba cubriendo las facciones y la ropa. Nos figuramos que dijo la gente asombrada de Tandil al ver llegar, a las 22.30, a dos excursionistas surgidos así de la áspera ruta...

"El hotel Francia nos acogió, y como allí hay lugar para guardar motonetas, pernoctamos en él. Se impuso una copiosa cena y, por supuesto, el llamado a casa: "Seguimos bien".

"El itinerario nos invitaba en la siguiente jornada a alcanzar Mar del Plata (a 180 kilómetros). Eran las 15.40 y partimos cruzando las sierras de Balcarce por un camino espléndido, lleno de panoramas agradables. Y exactamente a las 20 del sábado llegamos a la Perla del Atlántico.

"La mañana invitante del domingo 11 nos llevó al Puerto de Pescadores, y tras otros 46 kilómetros de ruta, a Miramar. Una hora más. Regresamos. El mar incita y nos dimos un baño en Punta Mogotes (Las Palomas). El hotel nos facilitó la ropa. El día se pasó volando, junto al mar.

"El lunes planteamos el regreso —más de 400 kilómetros— y arrancando de allí a las 6, en doce horas de marcha llegamos a casa de regreso. Eran las 18.30. Al bajar de la

máquina nos dió orgullo: había andado 1.300 kilómetros, a veces a 60 por hora y siempre a un promedio no menor de 45 horarios. Realmente, este viaje del señor Marinovich es demostración de vitalidad física y de que, con una máquina así, pueden hacerse verdaderas proezas como esta.



EL SIAMBRETTISTA

Registro de la Propiedad Intelectual N° 493.015
Revista editada por Siambretta S.A.I.C.

Se distribuye gratuitamente entre todos los "siambrettistas" del país

Toda correspondencia debe dirigirse a:

"EL SIAMBRETTISTA" S.A.

Florida 940

Buenos Aires

Nuestra revista, que busca para los "ardillas" aquellos motivos más gratos para su expansión turístico-deportiva, cree que la pesca, dentro de las facilidades amplias actuales, será uno de los rubros que depare más satisfacciones. Por eso, adelanta este *plano de orientación* de los principales lugares aptos para pesca en la provincia de Buenos Aires, en base a datos consignados en la Guía de Pesca Deportiva de la Provincia, realizada por convenio entre la Dirección de Turismo y Parques de la Provincia y el A. C. A.

Por eso sería prudente que cada aficionado consiga su ejemplar en la Casa de Buenos Aires (Av. Callao 250, Capital), en el A.C.A. o en La Plata (Ministerio de Hacienda, Economía y Previsión - Dirección de Turismo y Parques). Por supuesto, en la sede del Club Siambretta puede darse lectura al ejemplar de su biblioteca turística.

El centro máximo de pesca lo comporta Chascomús, con una enorme diversidad de parajes ideales, inclusive su gran laguna, en la que hay lanchas a motor o de paseo, y se consiguen con facilidad. Por eso, la División Cartografía del Automóvil Club Argentino publica este recuadro de la citada zona, que tiene mucho valor para consultas

Cerca de Olavarría está el arroyo Tapalqué. Otra zona efectiva es la de Guaminí, con sus cinco lagunas adyacentes y un largo arroyo.

La costa atlántica, a partir de San Clemente del Tuyú, ya tiene interés en "pesca grande"; hasta General Alvarado. Después, a unos 100 kilómetros de Necochea, empiezan los balnearios: Orense, Claromecó, Reta, Oriente, Monte Hermoso, Pehuén-có.

La pesca no absorberá todo el tiempo libre del turista. La zona Mar y Sierras cuenta con lugares de hermosos panoramas y "campings" ideales. Por eso, completando la descripción icfícola, reproducimos un plano con indicación de las sierras bonaerenses. Poniendo por punto de salida el centro de Mar del Plata, las distancias a recorrer son: a Balcarce 72 Km.; a Chapadmalal 21; laguna Mar Chiquita 35; laguna La Brava 47; Copelina 55; laguna de los Padres 20; Miramar 48; Mar del Sur 62; Necochea 140; Parque Camet 7; Lobería 189; Tandil 169. Cumplimos así con nuestro segundo planteo turístico. En el próximo número detallaremos otros recorridos para Semana Santa y los primeros días del

