

**Lambretta 150 d**

**Lambretta 150 ld**

SIAM  
SOCIEDAD INDUSTRIAL AMERICANA MAQUINARIAS  
FORCUATO DI TELLA S. A.  
Departamento Lambretta



# Uso y Manutencion

*En su interés*

**pidan y exijan siempre**

**REPUESTOS ORIGINALES**

**Lambretta**

**Los precios de los  
RECAMBIOS ORIGINALES LAMBRETTA  
estàn fijados franco domicilio  
del Concessionario**



El listin de precios de los recambios  
està a la disposiciòn de los compradores  
para controles eventuales

**Lambretta 150 d**

**Lambretta 150 ld**

S I A M  
SOCIEDAD INDUSTRIAL AMERICANA MAQUINARIAS  
FORCUATO DI TELLA S. A.  
Departamento Lambretta



**Uso y**

**Manutencion**

P/M/642/C



**D**esde hoy Vd. es dueño de una Lambretta, un motorscooter que no dudamos habrá de proporcionarle las mayores satisfacciones. La LAMBRETTA 150 sale en dos tipos distintos: uno, carenado, que se llama 150/l.d; el otro, sin carenado, que se llama 150/d. Varios años de investigaciones y de estudios, pasión de técnicos y sobretodo exigencias de la ruta y peticiones de la clientela han aconsejado a los Establecimientos INNOCENTI la construcción de este nuevo y potente vehículo de dos ruedas.

Ahora que es Vd. su dueño, procure tratar a este medio

mecánico con el respeto que también es debido a las cosas mecánicas; aprenda a usarlo con precaución y a descubrir con paciencia todas sus infinitas posibilidades de uso. Recuerde que las características esenciales de un vehículo se mantienen las mismas si el usuario no pide al vehículo más de lo que el mismo puede dar.

La LAMBRETTA 150 ha sido creada para responder a todas sus necesidades, tanto que se la utilice para razones de trabajo, como para esparcimiento.

Le rogamos lea con atención por lo menos una vez

este librito que resume brevemente las normas principales para el que usa un motovehículo. El poco tiempo que Vd. pierda en profundizar el conocimiento de su LAMBRETTA, le será reembolsado con exceso por su perfecto estado de conservación y por la satisfacción de poder — también después de mucho

tiempo de uso — obtener el mismo rendimiento como si el vehículo fuera siempre nuevo.

Le damos las gracias por la preferencia que se ha servido Vd. dispensar a los motorscooters fabricados por nuestra Casa y confiamos haber encontrado en Vd. a un seguro y adicto cliente.

**USO Y  
MANUTENCION**

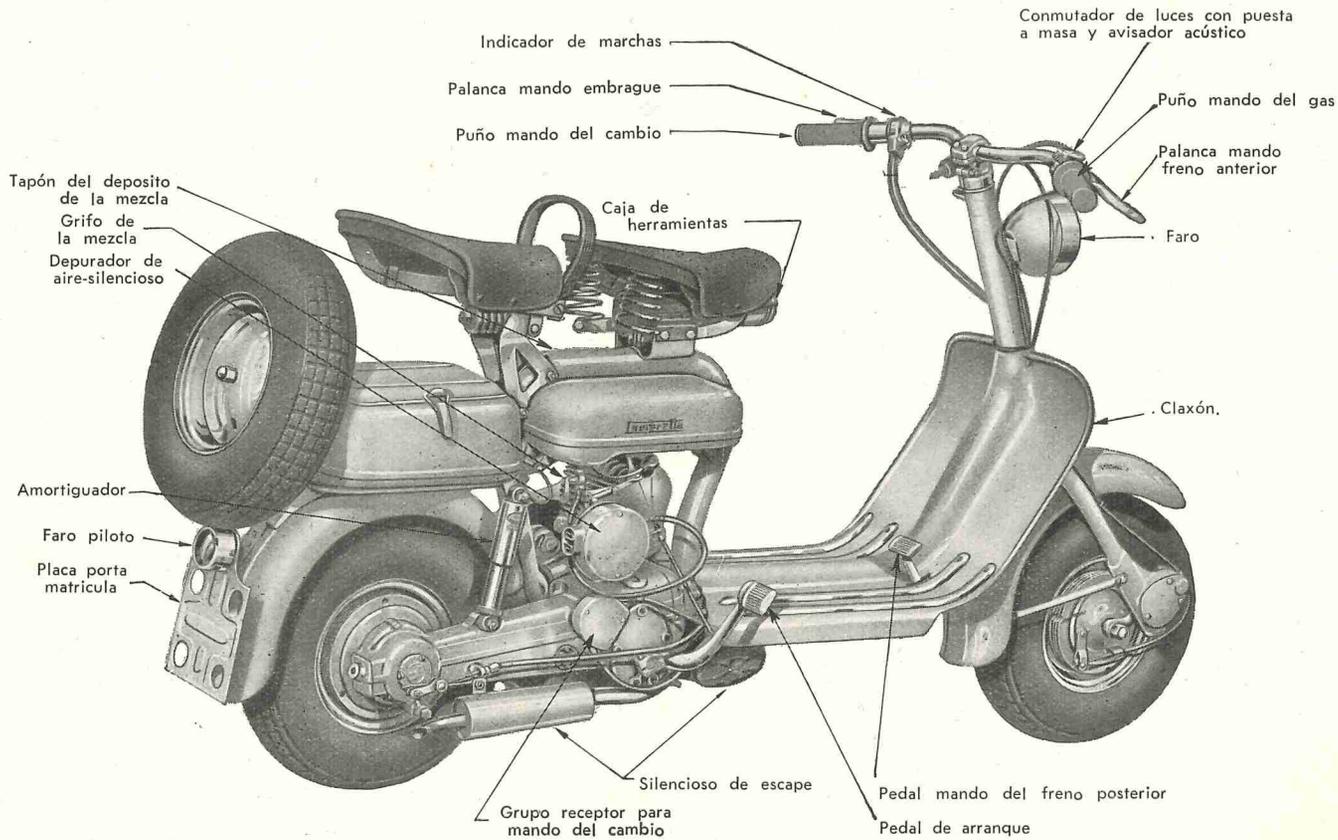


Fig. 1

**SIAM**  
**SOCIEDAD INDUSTRIAL AMERICANA MAQUINARIA**  
**TRUCUATO DI TELA S. A.**  
**Departamento Lambretta**

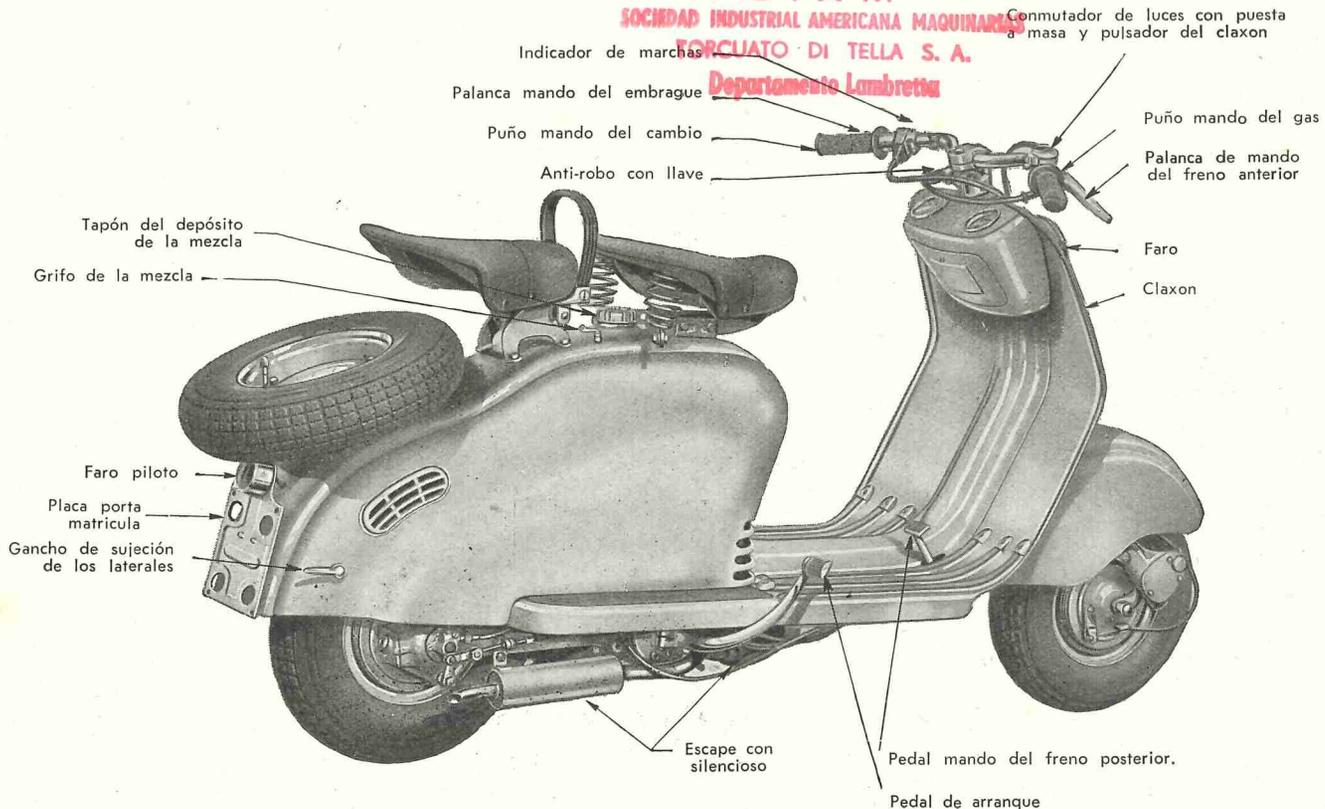


Fig. 2



	Tipo d	Tipo Id
Largo maximo . . . mt.	1,770	1,770
Altura máxima . . . »	0,960	0,960
Altura mínima . . . »	0,110	0,110
Ancho maximo (manillar) . . . »	0,740	0,740
Distancia entre ejes . . . . . »	1,281	1,281
Peso en seco (sin accesorios) . . . Kg.	75	88

**Rendimientos**

Velocidad maxima km/h 75 ÷ 80  
 Consumo a velocidad económica  
 (50 km/h): 1 litro de mezcla  
 cada 50 km.  
 Pendientes maximas superables:  
 1ª velocidad  
 35 % con rapport de  
 transmisión . . . . . 1:12,9  
 2ª velocidad  
 20 % con rapport de  
 transmisión . . . . . 1: 7,5

3ª velocidad  
 10 % con rapport de  
 transmisión . . . . . 1:4,75

**Motor**

Monocilíndrico de dos tiempos  
 Cilindrada . . . . . cc. 148  
 Diametro . . . . . mm. 57  
 Carrera . . . . . » 58  
 Rapport de compresión 6,5  
 Potencia máxima . . . HP. 6  
 Numero de revoluciones 4750  
 Cilindro vertical de fundición espe-  
 cial, de gran resistencia al des-  
 gaste.  
 Cabeza de aleación ligera especial,  
 fundida a presión.  
 Piston fundido de aleación ligera.  
 Biela de acero de gran resistencia  
 con cojinete de rodillos.  
 Arbol motor compuesto montado  
 sobre cojinetes de bolas y rodi-  
 llos.  
 Lubrificación por mezcla.  
 Carburador Dell'Orto tipo MA19B4  
 provisto de:

– dispositivo de arranque  
 – filtro de gasolina  
 – depurador de aire silenciador.  
 Difusor de 19 mm. y surtidor ma-  
 ximo de 72/100 mm.  
 Encendido por volante magnetico  
 y bobina A. T. exterior - Reglaje  
 del encendido en posición de  
 parado.  
 Volante magnetico de 4 polos -  
 28 W.  
 Bujia lateral de grado térmico 240  
 (escala Bosch).  
 Arranque por pedal.  
 Refrigeración por aire forzado por  
 medio de ventilador sobre el  
 volante.

**Embrague**

De discos múltiples en baño de  
 aceite, de facil reglaje. Mando a  
 mano por medio de palanca situa-  
 da en el puño izquierdo; el dis-  
 positivo de reglaje está situado al  
 lado de la palanca (véase fig. 1-2).

## Cambio

De tres velocidades con engranajes siempre en toma y bañados en aceite. Engranajes de acero de alta resistencia. Mando por puño giratorio a la izquierda del manillar y transmisión flexible (Véase fig. 1-2). Indicador de marchas al lado del puño.

## Transmision

Entre motor y cambio (primaria) con grupo de engranajes cónicos; entre cambio y grupo cónico posterior (secundaria) mediante árbol de torsión « evita tirones » de acero especial, muy eficiente contra las sacudidas causadas por variaciones repentinas del régimen. El árbol está contenido en el carter (A) - fig. 10; el grupo cónico está bañado en aceite. Quitando la tapa B (fig. 10) se encuentra el enganche especial para el mando del taquímetro.

## Bastidor

De tubo de acero especial de fuerte sección resistente, que permite la mayor rigidez y elimina toda vibración.

## Transmision

Anterior: (véase fig. 3) por bieletas de retroceso, con esfera de extremidad que comprime, mediante la interposición de un pistoncito, un muelle helicoidal de paso variable, situado al interior de los tubos (A) de la horquilla. Los grupos, protegidos herméticamente del agua y del polvo, trabajan en la grasa contenida en las cajas (B); esto permite una larga duración sin ninguna manutención.

Posterior: (véase fig. 4) con largo brazo oscilante, constituido por el carter de transmisión A (fig. 10) fijado solidamente sobre el bastidor (B); este brazo carga, con su movimiento, una barra de torsión

de acero especial de gran resistencia, situada en su asiento (A). Las oscilaciones del grupo motor no son transmitidas directamente a la barra de torsión, sino mediante palancas de retroceso (C) debidamente proporcionadas para que se reduzca el ángulo de torsión de la barra en cuanto aumenta la carga.

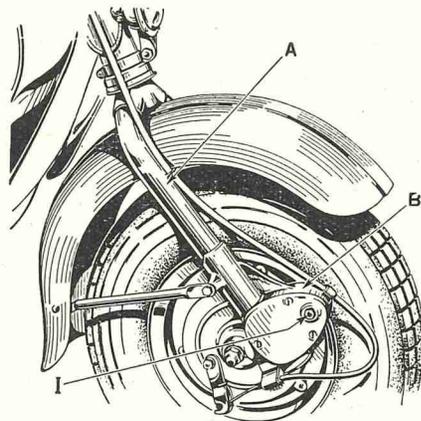


Fig. 3

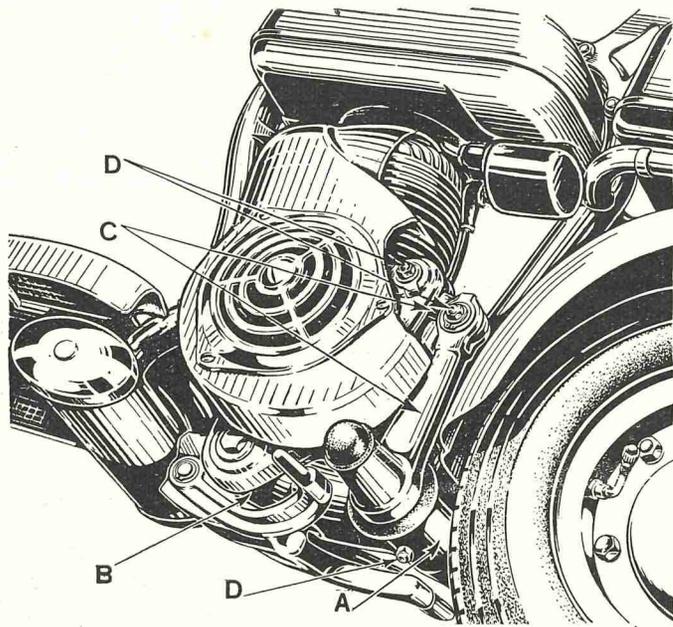


Fig. 4

La aplicación de un amortiguador hidráulico permite mejorar notablemente el « confort » de la suspensión. Los pernos de las palancas de

retroceso (C) y la barra de torsión están debidamente protegidos y lubricados por medio de engrasadores: (D).

## Frenos

De expansión, con transmisión flexible mandada a mano sobre la rueda anterior y a pedal sobre la rueda posterior (Véanse dispositivos de reglaje fig. 11).

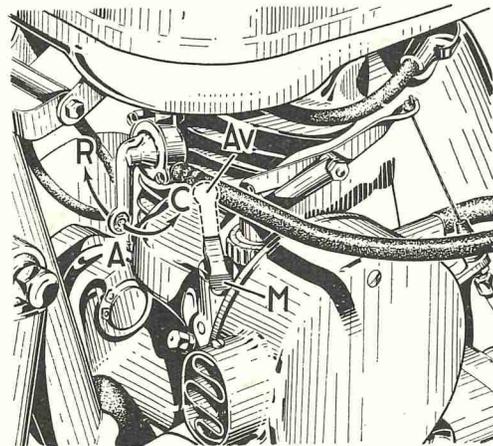


Fig. 5

## Ruedas

Intercambiables. Desmontaje fácil de las llantas en dos mitades, de chapa de hierro estampada. Neumáticos 4.00 x 8". Presión 0,7 ÷ 0,8 kg/cm<sup>2</sup> para la rueda anterior, 1,75 kg/cm<sup>2</sup> para la rueda posterior con dos personas.

## Deposito

Capacidad:

tipo d: Litros 5,6 más Litros 0,7 de reserva;

tipo ld: Litros 6,4 más Litros 0,7 de reserva;

Grifo de tres salidas (véanse fig. 5-6).

C = cerrado — A = abierto  
R = reserva.

## Instalacion eléctrica

Alimentada por volante magnético. Faro anterior con lampara de dos luces 6 V. - 25 x 25 Watios y bombilla de ciudad 12 Voltios 10 Wa-

tios, piloto con cristal rojo y bombilla de 6 Voltios - 5 Watios.

Mando de luces con conmutador sobre el manillar, a la derecha; la pequeña palanca sirve también para la puesta a masa del motor. Pulsador para cláxon acoplado al conmutador.

Caso de que fuera montado el cuentakilometros del tipo iluminado, la toma para la bombilla de 6 Voltios - 1,5 Watios se derivaría del faro delantero (Véase esquema de instalación eléctrica).

**Nota.** - En este caso la bombilla del piloto debe ser sustituida por una de 6 Voltios - 3 Watios.

## Equipo de herramientas

1 llave doble de tubo 21-14 para bujía y tuercas de las ruedas

1 llave doble de 14 y especial para tuerca cubo de la rueda posterior

1 llave doble 10-14 para tornillos hexagonales

1 llave doble 8-10

1 destornillador

En el tipo d la caja de herramientas está colocada debajo del sillin anterior; en el tipo ld la caja está situada debajo del carenado y se accede a ella desmontando el lateral derecho.

## Accesorios a parte

Para el tipo d: sillin posterior - baulito - rueda de repuesto - descansa-piés para el segundo pasajero - Antirrobo con llave.

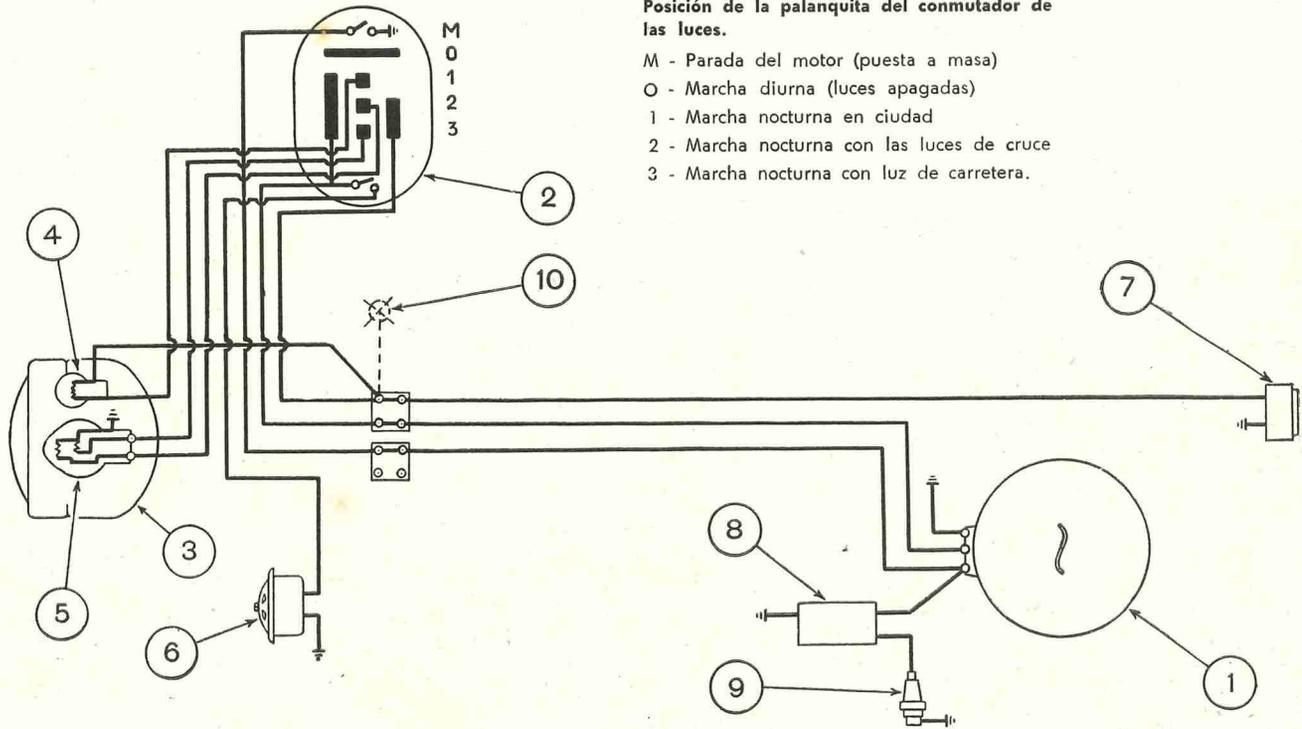
Para el tipo ld: sillin posterior - rueda de repuesto.

Todos estos accesorios con sus correspondientes soportes y ganchos de sujeción a la maquina.

## Antirrobo

Por el tipo ld se suministra el dispositivo antirrobo con llave, sobre el manillar.

## ESQUEMA DE LA INSTALACION ELECTRICA



Posición de la palanquita del conmutador de las luces.

M - Parada del motor (puesta a masa)

O - Marcha diurna (luces apagadas)

1 - Marcha nocturna en ciudad

2 - Marcha nocturna con las luces de cruce

3 - Marcha nocturna con luz de carretera.

1. Volante magnetico - 2. Conmutador de las luces, con pulsador para claxon - 3. Faro - 4. Bombilla para la luz de ciudad - 5. Bombilla de dos luces  
 - 6. Claxon - 7. Piloto - 8. Bobina A.T. - 9. Bujia de encendido - 10. bombilla eventual para taquimetro.

La « Lambretta » ha sido estudiada y proyectada para que pueda ser utilizada por el publico sin distinción de edades y no requiere, para su entretenimiento, ninguna práctica especial. Sin embargo, con el fin de poder obtener siempre el mayor rendimiento y larga duración de la máquina, es muy importante que por lo menos durante los 1000 primeros kilometros sea utilizada a poca velocidad, procurando no rebasar la velocidad máxima de 55 km/h y no subir cuestas a pleno gas. A continuación queremos exponer algunas normas y dar también algun consejo.

### **Carburante**

Para el aprovisionamiento del carburante, desatornillar el tapón sobre el depósito. Se recomienda el empleo de buena gasolina de auto, mezclada al 8 % en volumen para los primeros 500 Km, y sucesivamente a no menos de 5 % con

aceite mineral líquido correspondiente a la clasificación SAE 30. Es recomendable el uso del Mobiloil A de la Socony Vacuum Italiana. Es indispensable mezclar bien el aceite a la gasolina para obtener una buena carburación y lubricación. El tapón del depósito lleva una medida de la capacidad de 50 cmc. Es oportuno remover la mezcla en el depósito antes de usar el motorscooter. Téngase cuidado de no alimentar absolutamente el motor con gasolina no mezclada o mezclada en proporciones inferiores a las prescritas.

### **Lubrificantes**

Verificar el nivel exacto del lubricante a través de los correspondientes tapones. Para el cambio debe usarse el mismo aceite indicado para la mezcla (MOBILIL A). En verano y en regiones cálidas, debe usarse un aceite correspondiente a la clasificación SAE 50

(MOBILIL BB Socony Vacuum It). Para el par cónico de la transmisión debe emplearse un aceite para diferenciales. Se recomienda el MOBILUBE GX 140 de la Socony Vacuum Italiana (Véase esquema de la lubricación en las paginas 18-19).

### **Bujia**

Montar la bujia enroscándola con la debida inclinación. No se olvide de interponer la arandela. Debe ser enroscada a mano; la llave sirve solo para bloquear a fondo.

### **Carburador**

El surtidor del maximo indicado en las « Características generales » está tarado para satisfacer todas las exigencias en climas normales. En climas frios, o cálidos, puede ser conveniente, para evitar irregularidades de funcionamiento del motor (pre-encendidos - picados, etc) variar dicho reglaje.

En caso de que se obstruiera el surtidor, bastará destornillarlo y limpiarlo.

La llegada del aire para conseguir el minimum, se puede reglarla actuando sobre el tornillo horizontal situado al exterior del carburador. Es aconsejable que durante los periodos en los que la « Lambretta » queda parada (desde luego si se trata de bastante tiempo) no se deje mezcla en el carburador, con el fin de evitar que la eventual separación del aceite de la gasolina provoque la obstrucción del surtidor. De todos modos, debiendo usar la « Lambretta » después de un periodo de descanso, será conveniente remover bien la mezcla en el depósito.

Sobre el tipo Id para acceder al carburador, desmóntese el lateral derecho del carenado.

### Arranque

Primeramente asegurarse por el indicador de las marchas, que el

cambio esté en punto muerto (entre la primera y segunda velocidad); cerrar el mando del gas, luego: sobre el tipo d, llevar la palanquita del dispositivo de arranque a la posición vertical « AV » (véase fig. 5) - en el tipo Id tirar el boton B, situado a la izquierda sobre la parte central del carenado en posición « AV » (véase fig. 6), y por fin actuar sobre el pedal de arranque. Puesto en marcha el motor, la palanquita debe ser devuelta a la posición horizontal « M » y el botón B bajado a « M » posición de marcha.

### Cambio de velocidades

El mando se hace a mano y está situado sobre el puño izquierdo (véanse fig. 1-2).

Para el cambio de velocidades, reducir el gas al minimum, accionar la palanca del embrague y, haciendo girar el puño, engranar la mar-

dad, dejar suavemente el embrague y acelerar progresivamente el motor, ello especialmente a la salida, para evitar esfuerzos al embrague y la parada del motor. Después de un poco de práctica, estas operaciones se harán fácilmente. Una vez engranada la veloci-

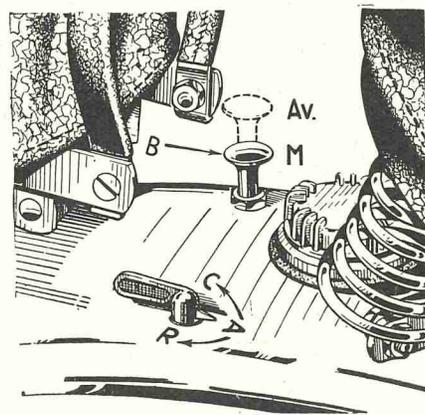


Fig. 6

## MANUTENCION PERIODICA

### Organos a lubricar

(1) Pernos de las palancas de la suspensión posterior. (2) Cambio de velocidades: efectuar el primer cambio de aceite a los 500 kms. (en verano o en regiones cálidas usar el **Mobiloil BB**). (3) Articulación del cable mando embrague. (4) Par cónico posterior. (6) Articulaciones del cable freno posterior. (7) Perno del freno posterior. (8) Articulaciones del pedal y cable freno posterior. (9) Articulaciones del cable freno anterior. (10) Cajas de la suspensión anterior. (11) Cojinetes de la rueda anterior. (12) Perno freno anterior. (13) Articulaciones de las palancas y mandos sobre el manillar (freno anterior - gas - embrague - cambio).

C=Tapón introducción aceite en la caja del grupo cónico posterior.

E=Tapón de introducción de aceite en la caja del cambio.

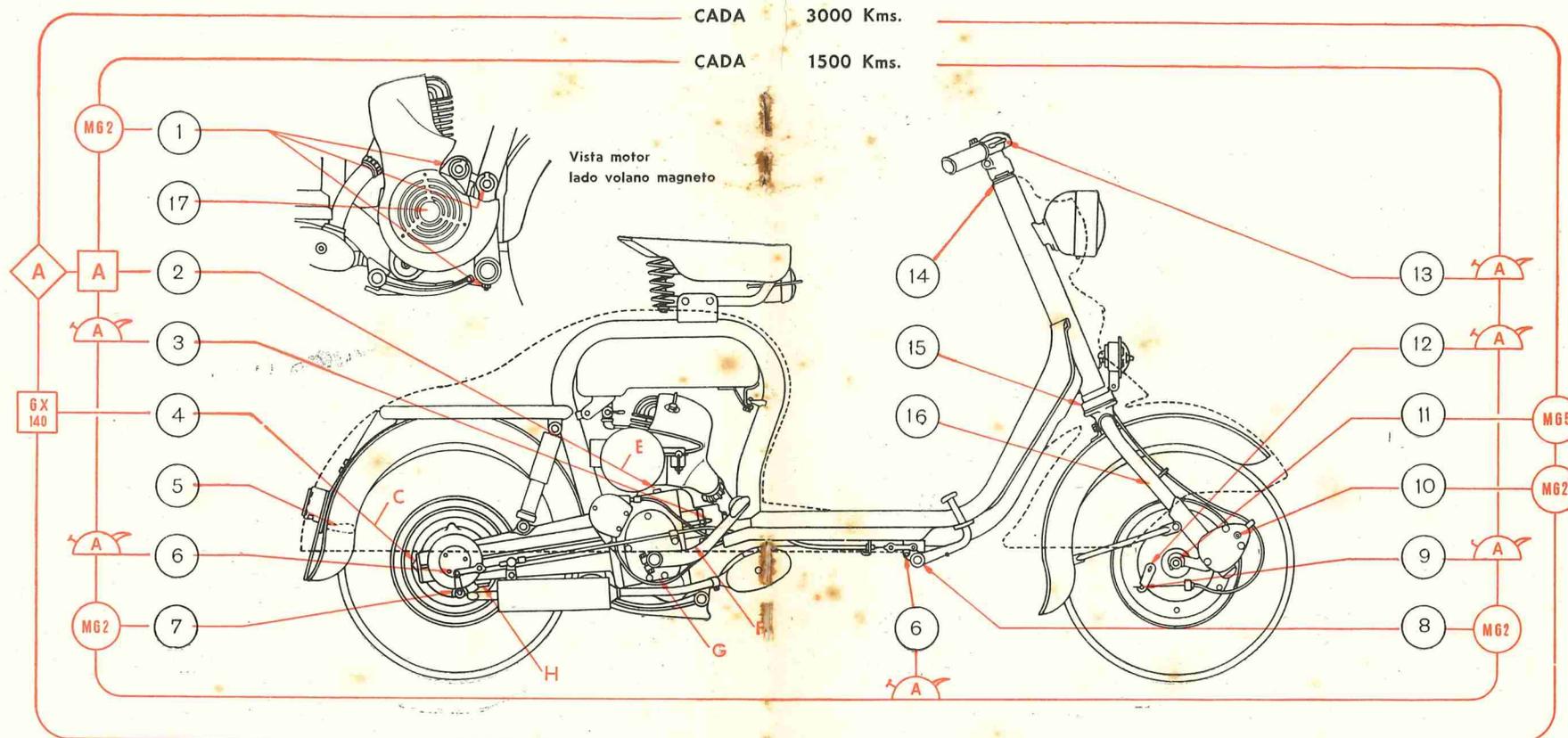
F=Tapón nivel del aceite en la caja de cambio.

G=Tapón descarga aceite caja del cambio.

H=Tapón de descarga del aceite de la caja del grupo cónico posterior.

NOTA - La línea de trazos separados indica el perfil de la carrocería del tipo Id.

## ESQUEMA DE LA LUBRIFICACION



## INSTRUCCIONES PARA LOS TALLERES DE REPARACIONES

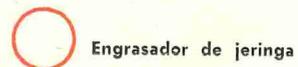
En la revisión seguir las siguientes normas:

1. Los organos relativos a los puntos (3) (6) (9) (12) (13) deberán ser lubricados, en el momento de su montaje, con el **Mobilgrease n. 5**.

2. Los organos relativos a los puntos (14) (15) cojinetes de bolas de la dirección y (5) ganchos de cierre de los laterales (tipo « Id ») deberán ser lubricados, en el acto de su montaje, con el **Mobilgrease N. 2**.

3. Los muelles de la suspensión anterior (punto 16) contenidos en los tubos de la horquilla deberán ser engrasados, en el momento de su montaje, con el **Mobilgrease N. 2**.

4. El alojamiento del cojinete de bolas del arbol motor, del lado del volante magnético (punto 17) deberá ser llenado, en el acto de su montaje, con **mobilgrease para cojinetes**.



Engrasador de jeringa



Aceitera



Cambiar el aceite



Restablecer el nivel

Explicaciones de los símbolos: A significa Mobiloil A - GX140 significa Mobilube GX140 - MG2 significa Mobilgrease N. 2 - MG5 significa Mobilgrease N. 5

Es oportuno no acelerar mucho a la salida, para evitar que ésta sea muy brusca y que patinen las ruedas.

El cambio tiene tres marchas, con « punto muerto » entre la primera y segunda velocidad, como está claramente indicado al lado del puño sobre el manillar (véanse fig. 1-2).

Para engranar la primera velocidad, girar el puño hacia atrás. Para pasar de la primera a la segunda velocidad, girar el puño hacia adelante hasta que se oiga un chasquido.

Para pasar de la segunda a la tercera velocidad, girar todavía más el puño hacia adelante, hasta final de carrera. Para los cambios inversos (de la tercera a la segunda y de la segunda a la primera velocidad) es necesario girar hacia atrás el puño. Para llevar el cambio desde la primera velocidad a « punto muerto » se debe girar el puño a media carrera entre la primera

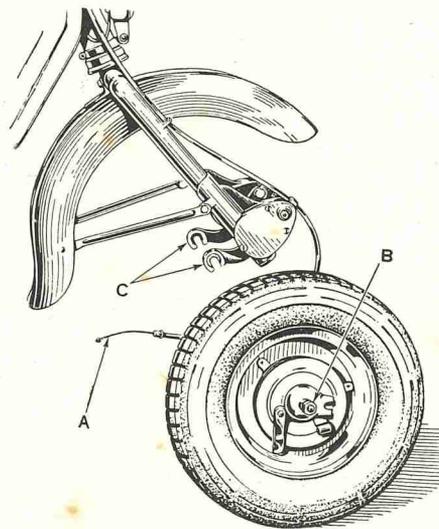
y la segunda velocidad, hasta que se advierta un ligero chasquido. Se recomienda pasar de una a otra marcha en el momento oportuno, para evitar que las revoluciones del motor se eleven excesivamente y que el motor funcione con par motor demasiado elevado.

#### **Desmontaje de la ruedas y neumáticos**

Para desmontar la rueda anterior, tanto del tipo d como del tipo ld (véase fig. 7) separar primeramente el cable del mando del freno (A), luego desatornillar las dos tuercas laterales (B) que la sujetan a las bieletas oscilantes (C) y quitar las arandelas debajo de las tuercas, encajadas en las mismas bieletas. Para desmontar la rueda anterior del tipo d (véase fig. 8) desatornillar las tres tuercas ciegas (A) que sujetan la llanta (B) al cubo (C); en el tipo ld, para realizar la misma operación (véase

fig. 9) es necesario antes desmontar el lateral izquierdo (A) de la carrocería, aflojando el correspondiente gancho (B).

Para desmontar los neumáticos de la llanta, después de haber desmontado las ruedas, tanto para la



**Fig. 7**

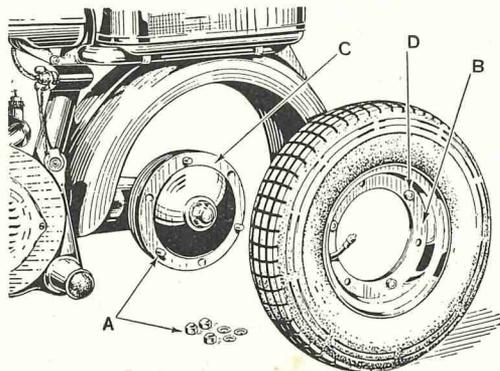


Fig. 8

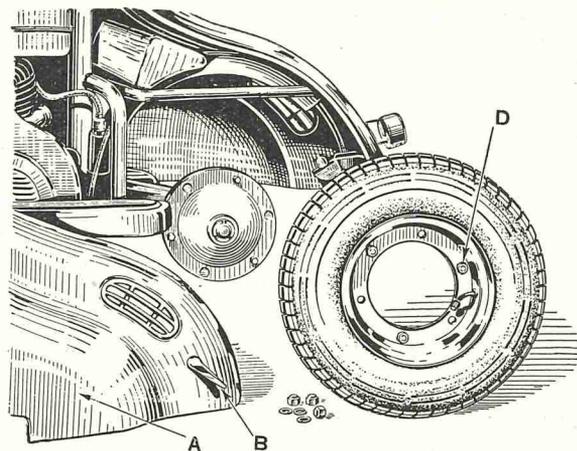


Fig. 9

anterior como para la posterior de ambos tipos de maquinas, desatornillar las otras 3 tuercas D (fig. 8-9), después de haber desinflado los neumáticos.

### Varias

Durante los primeros 1000 km. de marcha, no forzar el motor y no

rebasar los 55 km/h. A los 500 km. es conveniente sustituir el aceite en las cajas del cambio y del grupo cónico posterior, lavando antes el interior con petróleo; conviene también apretar los bulones de la cabeza del cilindro.

Para parar el motor, se interrumpe el encendido empujando la palan-

quita sobre la caja del conmutador mando luces, a la posición de masa (letra M - véase esquema instalación eléctrica).

No hacer funcionar demasiado tiempo el motor con la maquina parada. En las paradas, puesto que se pone facilmente en marcha, conviene parar el motor.

CADA 1.500 km. (véase esquema de la lubricación pag. 16-17).

- Verificar y restablecer el nivel del aceite en la caja del cambio, introduciendolo por el tapón E, hasta que se le vea salir por el orificio del tapón F. Después de esta operación, añadir otros 120 gr. de aceite.
- Lubrificar por medio de los correspondientes engrasadores los pernos de las palancas de la suspensión posterior (1), el perno del mando del freno posterior (7) y el perno del pedal del freno posterior (8).
- Lubrificar todas las demás articulaciones, las palancas de mando y los pernos con algunas gotas de aceite para motor (MOBILIL A).

CADA 3.000 km. (véase esquema de la lubricación).

- Sustituir el aceite del cambio, con el motor caliente. Para sacar

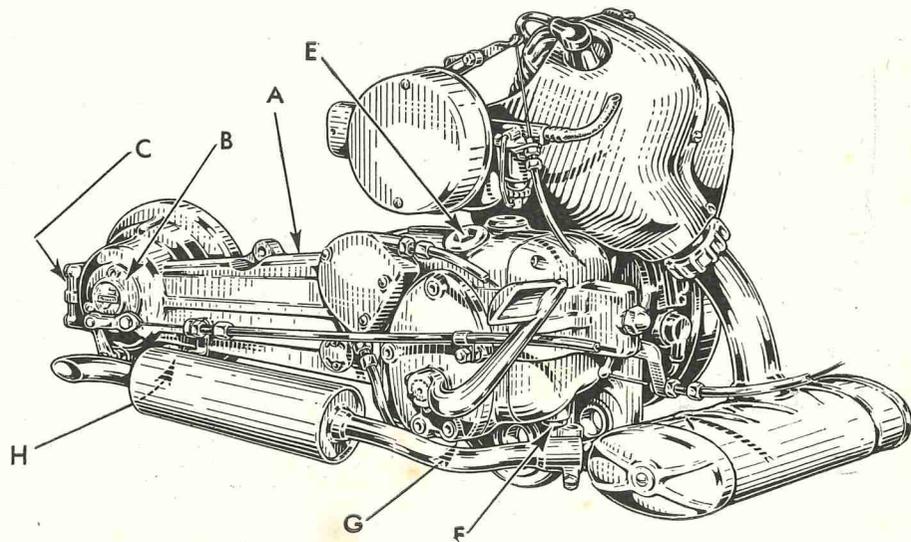


Fig. 10

el aceite quitar el tapón G.

- Introducir luego en la caja, por el tapón E, una cantidad de 500 cc. aprox. (1/2 litro).
- Verificar y restablecer la canti-

dad de aceite en la caja del grupo cónico posterior a través del tapón C; éste fija también el nivel del aceite en la caja.

- Lubrificar los cojinetes de la rue-

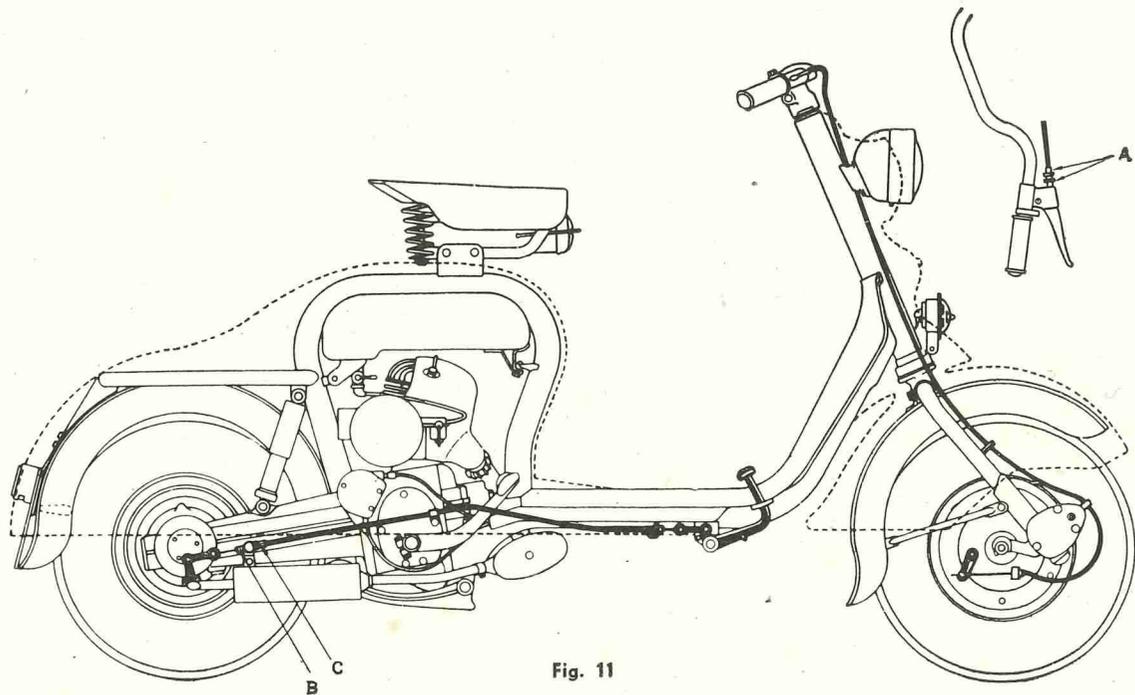


Fig. 11

da anterior, inyectando, mediante engrasador, el MOBILGREASE n. 5.

- Lubrificar los grupos de la su-

spensión anterior, inyectando en las dos cajas, mediante engrasadores 1, el MOBILGREASE n. 2.

- Desmontar y limpiar el filtro so-

bre el carburador de las impurezas que se hubieran depositado sobre el mismo y el silencioso de los depósitos de carbonilla.

CADA 5.000 km.

- Desmontar el motor del bastidor, quitar las incrustaciones sobre la cabeza del pistón, en la parte interior de la cabeza y en el orificio de escape sobre el cilindro.

### Frenos

Deben ser usados siempre suavemente.

Para su reglaje, con el fin de graduar el frenado, reglar debidamente los relativos registros (fig. 11). Para el freno anterior reglar los tornillos A sobre el manillar, para el posterior reglar el manguito (B) y la tuerca (C), en la extremidad del cable.

### Encendido

Verificar el reglaje del volante magnético. El encendido está reglado

con un ángulo de anticipo de  $26^{\circ}$  respecto al P.M.S. del pistón, correspondientes a un arco, medido sobre la circunferencia del volante, de 31,5 mm. sobre el volante FILSO y de 34 sobre el volante MARELLI. Para un buen encendido, los electrodos de la bujía deben tener entre sí una distancia de 0.5 a 0,6 mm. y no deben tener incrustaciones. Eventualmente deben limpiarse con papel esmeril muy fino.

### Varias

En caso de que la máquina tenga que quedarse mucho tiempo parada, conviene proceder a una limpieza general:

- sacar completamente la mezcla del depósito y de la cubeta del carburador;
- limpiar los filtros de gasolina sobre el depósito y sobre el carburador;

- introducir en el cilindro, a través del orificio de la bujía, un poco de aceite motor y hacer girar a mano el árbol por dos o tres vueltas, con el fin de que se tienda un velo de aceite protector sobre la pared del cilindro;
- engrasar con grasa antioxido todas las partes metálicas no barnizadas;
- limpiar exteriormente el motor con petróleo; lavar en cambio con agua las piezas barnizadas. Secar el motor con trapos limpios y las partes barnizadas con goma. El uso del petróleo sobre las partes barnizadas es dañino, porque se vuelven mate y se deterioran rápidamente. Limpiar las piezas de plástico marfil (palancas sobre el manillar-conmutador de las luces, etc) solamente con agua, evitando su contacto con la gasolina que las corroe;
- cubrir la máquina con una lona.

*Para eliminar un inconveniente de funcionamiento del motor, es necesario proceder sistemáticamente a buscarlo, con el fin de averiguar la causa. Efectuar y repetir, eventualmente, las verificaciones para restringir el campo de las indagaciones. Siguiendo las instrucciones indicadas, el motor-scooterista podrá localizar el defecto y ponerle remedio.*

## CAUSAS

### El motor no arranca o se para en seguida.

Llegada irregular de la mezcla al carburador.

Grifo del depósito cerrado.

Filtro o tubaciones obstruidas.

Falta de chispa en la bujía, o chispa irregular.

### El motor pica

Carburante no apropiado.

Autoencendido.

Encendido demasiado avanzado.

Calentamiento excesivo.

## REMEDIOS

Verificar la causa que impide la llegada de la mezcla.

Llenar eventualmente el depósito.

Abrir el grifo.

Limpiar el filtro o la tubería.

Verificar el contacto del pistoncito sobre la toma de alta tensión. Fijar bien el cable a la toma. Reglar la distancia de los electrodos de la bujía a 0,5÷0,6 mm. Limpiar la bujía. Sustituirla si el aislador está roto.

Sustituir el carburante con otro más indicado.

Limpiar la bujía.

Poner a punto el reglaje del volante magnético.

Dejar enfriar el motor.

### **El motor pierde revoluciones**

Llegada irregular de la mezcla al carburador.

Electrodos de la bujia demasiado separados.

Bujia sucia.

Puntas del ruptor sucias.

Verificar la llegada de la mezcla.

Restablecer la debida distancia entre los electrodos.

Limpiar la bujia.

Limpiar las platinos del ruptor del volante magnetico.

### **Explosiones en el carburador**

Mezcla demasiado pobre.

Autoencendidos por excesivo calentamiento de la bujia.

Bujia con depositos carbonicos.

Reglar, cerrandola ligeramente, el tornillo del aire sobre el carburador.

Sustituir la bujia con otra de coeficiente térmico más elevado.

Limpiar la bujia.

### **El motor pierde potencia o se calienta excesivamente**

Mezcla demasiado pobre.

Encendido retardato o defectuoso.

Salida del silencioso obstruida.

Cabeza no perfectamente bloqueada sobre el cilindro.

Reglar, cerrándolo ligeramente, el tornillo del aire sobre el carburador.

Poner a punto el encendido.

Limpiar el orificio sobre el cilindro y el interior del silencioso.

Atornillar a fondo las tuercas que bloquean la cabeza al cilindro.

**Dirección de marcha :**

Siempre por la derecha.

**Señales a efectuar :**

Usar el claxon todas las veces que ello sea indispensable. En estos casos, aun en las zonas en que exista la prohibición de tocarlo. En las zonas en que ello no esté prohibido : en todos los cruces, en las curvas, para pedir el paso, en los momentos de visibilidad escasa.

Tener encendidos los faros desde media hora después de anochecido hasta media hora antes de alborear, y todas las veces que por cualquier causa no se tenga buena visibilidad. En el cruce con otros vehículos, usar la luz de cruce.

De noche, hacer señales con las luces en los cruces, curvas y cualquier punto peligroso.

**Adelantamiento de los vehículos :**

Debe ser efectuado siempre por el lado izquierdo respecto a los vehi-

culos que circulen sin railes. Respecto a los tranvías, el adelantamiento debe hacerse por el lado derecho, si hay sitio, tratándose de tranvías de doble rail ; o bien por el lado libre cuando se trate de tranvías de via simple o de doble via distanciada con carretera central.

Para efectuar el adelantamiento, avisar con el claxon al vehiculo que precede, colocarse en el lado correcto, adelantarse y volver a colocarse a la derecha lo mas pronto posible, pero sin cortar el camino al vehiculo que se haya adelantado. El vehiculo al que se adelante debe, de ser necesario, facilitar la maniobra de adelantamiento aflojando la marcha y manteniendo rigurosamente la derecha.

**Está prohibido adelantar :**

- cuando haya otros vehiculos procedentes en sentido contrario ;

- cuando el que se vaya a adelantar, esté adelantando a su vez a otro vehiculo ;
- en las curvas, en los cruces y en las carreteras de perfil longitudinal muy convexo ;
- cuando no exista buena visibilidad ;
- cuando exista señal de prohibición.

**Cruces y precedencias :**

Debe hacerse con mucha prudencia el paso de los cruces, moderando la velocidad y señalando el paso.

La precedencia en los cruces corresponde en todo caso a los vehiculos sobre railes, a los de socorro en general y a los vehículos que efectúan transportes públicos con horario fijo.

En los demás casos, la precedencia corresponde al vehiculo que procede por la derecha, sin discriminación de importancia de las calles

(a falta de señal de precedencia ad hoc).

Los vehículos que salen de una calle particular deben dar la precedencia a los que transitan sobre la vía pública.

Está prohibido atravesar cortejos, procesiones y formaciones militares encuadradas.

#### **Otras normas**

Respetar rigurosamente todas las señales hechas con carteles indicadores.

No detenerse donde está prohibida la parada, especialmente en caso de evidente necesidad de tener desalojada la calle o carretera insuficiente por sí sola al tráfico.

Cuando se desee volver a la derecha, hacerlo con prudencia, sin interrumpir la corriente de los peatones en las zonas especiales de cruce.

Volviendo a la izquierda, efectuar un recorrido largo, con cambios sucesivos de dirección, según las ordenes de los guardias o según las señales luminosas.

#### **Señales luminosas**

**VERDE:** vía libre en la dirección hacia la que se proyecta la luz verde.

**AMARILLA:** Tiempo de transición: desalojamiento del cruce por parte de los vehículos que han iniciado ya el paso; detención para los vehículos que no han iniciado aún el atravesamiento.

**ROJA:** Vía prohibida en la dirección hacia la cual se proyecta la luz roja.

**ADEN** - PAUL RIES & SONS (ADEN) Ltd.  
ADEN

**AFRICA DEL SUD-OVEST**  
METJE & ZIEGLER Ltd.  
WINDHOEK - P. O. Box 239.

**ALGERIA** - SORIMA  
ALGER - 13 Boulevard Carnot.

**ARABIA SAUDITA**  
SAMI KUTBI & BROTHERS  
JEDDAH - P. O. Box 247.

**ARGENTINA** - SIAM DI TELLA S. A.  
BUENOS AIRES - Florida 602.

**ARUBA** - BURGINS AGENCIES  
ORANJEETAD - B. J. Van Bodegom.

**AUSTRALIA** - LAMBRETTA DISTRIBUTORS  
(A/sia) Pty. Ltd.  
SYDNEY - 168, William Street.

**AUSTRIA** - RUDOLF SMOLINER  
VIENNA - Stubering 4.

**BELGIO-LUSSEMBURGO** - NETCO S. A.  
BRUXELLES - 200, Av. Louise.

**BERMUDE** - THE BERMUDE MOTOR & CYCLE  
ACC. Co. Ltd.  
HAMILTON - The Lucas House.

**BRASILE** - LAMBRETTA DO BRASLY S. A.  
Praça da Republica, 468  
SAO PAULO

**BRITISH EAST AFRICA** (Kenya, Uganda, Tan-  
ganika, Zanzibar)  
F. BOERO & CO. (E. A.) Ltd.  
Sadler Street - Kingsway House  
P. O. Box 5340  
NAIROBI (Kenya Colony)

**CAMEROUN**  
CAMEROUN AUTOMOBILE S. A.  
DOUALA - Boite Postale 331.

**CEYLON** - COLONIAL MOTORS LTD.  
297 Union Place - P. O. Box 349  
COLOMBO.

**CILE** - SALINAS. FABRES Y CIA. LTDA.  
SANTIAGO - Casilla 1089.

**CIPRO** - G. TH. PIERIDES & SONS  
LIMITED - 42-44 Phaneromeni Street  
NICOSIA - Post Office Box 9.

**COLOMBIA** (Atlantico, Bolivar, Magdalena,  
Antioquia)  
AUTOTECNICA COLOMBIANA LTDA.  
Apartado Aereo 1066 - Carrera 50 n. 37-15  
MEDELLIN

(Candinamarca, Caldas, Boyacà, Tolima, Val-  
le del Cauca, Narino, Cauca, Huila, Chocò,  
Santander del Norter, Santander del Sud)  
R. TADDEI

Av. Jimenez de Quenada, 8-27  
BOGOTA - Apartado Aereo 4864

**CONGO BELGA**  
S.A.G.A.N. ITALIANA S.R.L.  
Via XX Settembre, 31 - Casella 402  
GENOVA

**COSTA D'ORO** - A. G. LEVENTIS & Co. Ltd.  
LAGOS (Nigeria).

**COSTARICA** - ALADAR KELLERMAN  
S. JOSE' - Apartado 652

**CUBA** - COMPANIA EUROPEA DE MOTORES  
Apartado 226  
HABANA

**CURACAO** - P. M. PORTILLO  
CURACAO - P. O. Box n. 119

**DANIMARCA** - NORDISK DIESEL S. A.  
Borgmeister Christiansens gade 45.  
COPENHAGEN

**EGITTO** - THE GABRI COMPANY  
P. O. Box 1091  
CAIRO - 51 Ibrahim Pacha Street

**EQUADOR** - COFIER S. A.  
EQUADOR Bvd. de Octubre 219.

**ERITREA** - PAUL RIES & SONS  
ASMARA - Hailè Selassie 170.

**ETIOPIA** - PAUL RIES & SONS (Ethiopia) Ltd.  
P. O. Box 723 - 123, Wavell Street.  
ADDIS ABEBA

**FINLANDIA** - AUTOLA OY  
HELSINKI - Mannerhimintie 5.

**FORMOSA** - KWONG HOP & CO. LTD.  
TAIPEI - P. O. Box 166.

**FRANCIA** - LAMBRETTA Soc. An. Française  
PARIS 16<sup>e</sup> - 53, Rue de la Faisanderie.

**GERMANIA** - N.S.U. WERKE  
NECKARSULM - Wuertt.

**GIAPPONE** - BRUNO MICHELI LTD.  
TOKYO - P. O. Box 435.

**GRAN BRETAGNA - IRLANDA**  
LAMBRETTA CONCESSIONAIRES LTD.  
424-6 Kingston Road - Raynes Park  
LONDON S. W. 20.

**GRECIA** - CONST. J. TAMBACOPOULOS  
ATENE - Syngros Avenue, 4.

**GUADELOUPE** - SOCIETE' BOREL  
PARIS - 19, Rue Fortuny  
J. BOREL - Pointe-à-Pitre (Guadeloupe).

**GUYANA FRANCESE**  
C.ie COMMERCIALE DES ANTILLES FRAN-  
CAISES F. TANON & C.ie - CAYENNE.

**GUYANA OLANDESE**  
I. FERNANDES & SON - Corner Keiser  
P. O. Box 125 - En Klipsteenstreet 2-10  
PARAMARIBO.

**HAWAI** - SCHUBERT'S CYCLERY STORES  
HONOLULU - 815-29 So. King. Street.

- INDIA** - AUTOMOBILE PRODUCTS OF INDIA LTD  
BHANDUP - BOMBAY, Agra Road
- INDOCINA** - SOCIETE' V. PELLAS & Co.  
SAIGON - 35, Rue Phu-Kiet - B. P. 409.
- INDONESIA** - N. V. LAGO  
DJAKARTA - Kramat 16.
- IRAQ** - W. J. COKER & Co. Ltd.  
BAGHDAD - P. O. Box 93 - Rashid Street
- ISOLE FILIPPINE**  
NATIONAL MERCHANDISING CORP.  
41-45 Nagtahan St. - P. O. Box 134  
MANILA
- YEMEN** - PAUL RIES & SONS (Aden) Ltd.  
HODEIDAH.
- KENYA** - See: BRITISH EAST AFRICA
- LA REUNION** - COMPTOIR ENTERPRISES GENERALES FRANCE & OUTRE MER  
ST. DENIS - 22, Rue Félix Guyon.
- LIBANO** - NAGIB BAKI & SONS  
Khan Antoun Bey - P. O. Box 828  
BEIRUT.
- LIBIA** - LIBIA MOTOR  
TRIPOLI - Sciarra Istiklal 358.
- MADAGASCAR** - SOCIETE DES COURS & CABAUD  
TANANARIVE
- MALTA** - MIZZI BROS.  
VALLETTA - 283, Kingsway.
- MAROCCHO FRANCESE** - FORGES DE BAZAS  
CASABLANCA - Rue de Bazas 31 B.P. 2094
- MAROCCHO SPAGNOLO** - VIMAR S. A.  
Calvo Sotelo 16  
TETUAN
- MARTINIQUE** - Mr. DARNIS G.  
FORT DE FRANCE - 9, Rue F. Arago.
- MAURITIUS** - ADAM & Co. Ltd.  
1, Queen Street - P. O. Box 53  
PORT LOUIS
- MESSICO** - LAMBRETTA DE MEXICO S.A.  
de C. V. - Paseo de la Reforma, 107.  
MEXICO 4, D. F.
- MOZAMBICO** - C.A.R. COMPANHIA AFRICANA ROTAR  
Rua Alexandre Herculano, 20/1º  
LOURENCO MARQUES.
- NICARAGUA** - SILVIO DE COLLE & CIA.  
MANAGUA
- NORVEGIA** - B. A. BERG & Co.  
OSLO - Calmeyers Gate 14.
- NUOVA CALENDONIA** - COMPTOIR BARRAU  
NOUMEA
- NUOVA GUINEA AUSTRALIANA**  
W. R. CARPENTER & CO. LTD.  
16 O'Connell Street  
SYDNEY N. S. W.
- NUOVA GUINEA OLANDESE**  
NIEUW-GUINEA IMPORT EN EXPORT  
MAATSCHAPPY N. V.  
HOLLANDIA
- NUOVA ZELANDA** - P. COUTTS & COY. Ltd.  
Grey Lynn - 116 Great North Road  
AUCKLAND.
- OLANDA** - J. LEONARD LANG N. V.  
AMSTERDAM - Stadhouderskade 114.
- PAKISTAN** - HAJEE DAWOOD & Co.  
P. O. Box 5032  
KARACHI 4 - Central Building, Victoria Road.
- PANAMA** - B. L. LEVI  
P. O. Box 135 - Calle 1, n. 15  
PANAMA CITY - Opposite Union Club.  
THE LEVONEL COMPANY  
(Sede della LEVY)  
NEW YORK, N. Y. - 175 Fifth Avenue.
- PARAGUAY** - NICOLAS PORZIO  
ASUNCION - Calle Palma 295.
- PERU'** - NIZZOLA & Co.  
Carabaya 801 - Casilla 907  
LIMA - Edificio « Encarnacion ».
- PORTOGALLO**  
LAMBRETTA PORTUGUESA Ld.  
LISBOA - Avenida de Roma, 43/C.
- PORTORICO** - STUCKERT MOTORS  
S. JUAN  
PORTO RICO IRON WORKS, Inc.  
30 Real St. Plaza de Ponce  
PONCE (sub-agent)  
FRANCES D. PATTON  
Calle O'Neill 113  
HATO REY (sub-agent)
- SENEGAL MAURITANIE** - S. A. FENWICK  
DAKAR (A.O.F.) - 6 Av. Gambetta
- SIAM** - THAI IMPORT EXPORT Co.  
125/1 Sukotai Road - 5th Lane  
BANGKOK
- SIRIA** - BARADA TRADING & ENGINEERING  
Co. S. A. - P. O. Box 135  
DAMASCUS - Fouad 1st Road.
- SOMALIA ITALIANA** - FRANCESCO BOERO  
MOGADISCIO - Casella Postale 23.
- SOMALIA FRANCESE**  
ANCIENS COMPTOIRS RIES  
DJBOUTI - P. O. Box 106.
- SOMALIA INGLESE**  
PAUL RIES & SONS (Aden) Ltd.  
BERBERA  
PAUL RIES & SONS (Aden) Ltd.  
HAGEISHA
- SPAGNA** - LAMBRETTA LOCOMOCIONES S.A.  
EIBAR - Apartado 137.

**STATI UNITI** - INNOCENTI CORPORATION  
Lambretta Division  
NEW YORK 23, N.Y. - 43 West - 61st Street.  
PHILLIP PHILLIPS INC.  
NEW YORK 34, N.Y. - 5100 Broadway.  
ANDERSON MOTORCYCLE SUPPLY Co.  
LOS ANGELES 1 - 8314, South Central Av.

**SUD AFRICA** - H. R. HENDY & LEONTSINIS Ltd.  
JOHANNESBURG - P. O. Box 7577.

**SUDAN** - PERROTTA & Co. Ltd.  
KHARTOUM - P. O. Box 362.

**SVEZIA** - BIL & TRUCK  
GOTEBORG - Odinsplatsen 9.

**SVIZZERA** - JAN S. A.  
LOSANNA - 6, Petit Rocher.

**TAHITI** - Ets. MARCEL LASSERRE  
PAPEETE - P. B. 487.

**TANGANIKI** - Vedi: BRITISH EAST AFRICA

**TANGERI** - USEMC S. A.  
TANGER - 3, Av. du Dr. Guita.

**TCHAD** - SOVETRA  
PARIS - 14, Bvd. Poissonnière.  
Mr. GEORGES ABTOUR  
FORT LAMY (Tchad) - P. O. Box 103.

**TUNISIA** - JOSEPH LICARI  
TUNIS - 49, Rue de Bretagne.

**TURCHIA** - F.LLI ALIOTTI  
IZMIR - P. O. Box 362.

**UGANDA** - Vedi: BRITISH EAST AFRICA

**URUGUAY** - SIAM-Torquato di Tella S. A.  
MONTEVIDEO - Av. da Uruguay 1123.

**VENEZUELA** - IVENSA INTERNACIONAL VENE-  
ZOLANA - Correos del Este  
CARACAS - Apartado 4393.

**ZANZIBAR** - Vedi: BRITISH EAST AFRICA

**AGRIGENTO** - Dr. SALVATORE CAPIZZI  
P.za S. Calogero 7, tel. 19-36.

**ALBENGA** - PIETRO MATTEI  
Via Genova, 25.

**ALESSANDRIA** - ANGELO GUALA S.r.l.  
Via Marengo 1, tel. 14-05.

**ANCONA** - ALBERTO BETTITONI  
Via Giannelli 1-bis, tel. 24-947.

**AOSTA** - Vittorio APOSTOLO  
Via Xavier de Maistre 18, tel. 21-13.

**AQUILA** - CESARE FIAMMA  
Piazza Regina Margherita 8, tel. 31-63.

**AREZZO** - LUIGI AGNELLI  
Via Garibaldi 109, tel. 25-24.

**ASCOLI PICENO** - « ASCO » ASCOLANA  
SCOOTER S.r.l.  
Via della Repubblica.

**ASTI** - COMETA S.r.l.  
Corso Cavour 29, tel. 19-67.

**AVELLINO** - GIUSEPPE BELLUCCI  
Via Gramsci 8, tel. 16-41.

**BARI** - S.A.C.A.R. - S.r.l. LAMBRETTA  
P.za Umberto 50, tel. 10-496.

**BARI** - Dr. R. PIERI & V. Omati  
Via De Giosa 10/12, tel. 13-494.

**BASSANO DEL GRAPPA**  
BERTI SERGIO E MARIO  
Via Boario, 2.

**BARLETTA** - NUNZIO DI LEO  
P.za Tramvia, tel. 10-67.

**BELLUNO** - VITTORIO D'INCA' LEVIS  
Via S. Pietro 3, tel. 488.

**BENEVENTO** - METALMECCANICA SANNITA  
P.za Bissolati 13, tel. 15-54.

**BERGAMO** - ORESTE PEVERELLI  
Via Verdi 1, tel. 26-93.

**BERGAMO** - MASSIMO MASSERINI & C.  
Via A. Maj 14, tel. 38-96.

**BIELLA** - E PERROD  
Viale Macallè 31, tel. 23-268.

**BOLOGNA** - AUTOMOTOSCOOTER S.r.l.  
Via Farini 3, tel. 25-808.

**BOLOGNA** - C.I.S.A. S.r.l.  
Via Ugo Bassi 31, tel. 31-432.

**BOLZANO** - GARAGE TOURING S.r.l.  
Via Cavour 23, tel. 25-313.

**BORGOMANERO** - SAVOINI GIUSEPPE  
C.so Sempione 35, tel. 81-494.

**BRENO (Brescia)** - A.R.D.E.C.A.R.  
Via S. Francesco d'Assisi 1, tel. 92.

**BRESCIA** - NELLO BRINIS & C.  
C.so Magenta 39, tel. 72-60.

**BRESCIA** - ARTURO PETACCIA  
Via Dante 4, tel. 63-61.

**BRINDISI** - SALVATORE LEGGERI  
C.so Garibaldi 3/a, tel. 11-82.

**BUSTO ARSIZIO** - AUTORIM. BELLINI S.r.l.  
Via Isonzo 31, tel. 32-198.

**CAGLIARI** - IN.CO.SA. S.r.l.  
Via Dante 105, tel. 49-42.

**CALTAGIRONE** - GIACOMO GATTUSO  
Via Roma 217, tel. 14-31.

**CALTANISSETTA** - MICHELE GIGLIO  
Via Redentore 49, tel. 17-75.

**CAMPOBASSO** - NICOLA MUCCIACCIA  
C.so Mazzini 31, tel. 41-09.

**CARPI (Modena)** - COMMISSIONARIA LAM-  
BRETTE CARPI S.r.l.  
Via Ciro Menotti 4, tel. 61-787.

**CARRARA** - BATTISTA PIERI  
Via Roma 36.

**CASALE MONF.** - GIOVANNI CORNALEA  
Via Morozzo S. Michele 18, tel. 940.

**CASERTA** - AUTOMOTO CASERTANA  
Via C. Battisti 38/40, tel. 28-149.

**CASTELLAMARE DI STABIA**  
GARAGE OMNIA di F. INGENITO  
Via Bonito 15, tel. 1057.

**CATANIA** - GRATTAPAGLIA & PICCO  
Viale Libertà 203, tel. 11-623.

**CATANIA** - CA.L.B.I.  
Viale XX Settembre 98, tel. 14.564.

**CATANZARO** - EUGENIO CHIODO  
C.so Mazzini 7, tel. 17-27.

**CESENA** - ANTONIO GIACOMONI & F. S.p.A.  
Via C. Battisti 1, tel. 124.

**CHIAVARI** - BOGGIO DOMENICO  
Piazza Stazione, tel. 25-04.

**CHIETI** - GIOVANNI TESTA  
Via B. Spaventa 24, tel. 28-00.

**CIVITAVECCHIA** - SORATEC S.r.l.  
P.za S. Spirito 7, tel. 33-01.

**COMO** - ORESTE PEVERELLI  
Via Rubini 18, tel. 19-11.

**COSENZA** - GARRAFA & MIGLIANO  
Via Alimena, tel. 03-04.

**CREMA** - LECCARDI LODOVICO  
Via A. Fino 63, tel. 22-89.

**CREMONA** - BRUNO BARBIERI  
Viale Trento Trieste 132/134, tel. 28-92.

**CUNEO** - DARIO VICO  
C.so 4 Novembre 19, tel. 26-54.

**DOMODOSSOLA** - SBARDELLATI LUCIANO  
Via F.lli di Dio 19, tel. 22-52.

**ENNA** - F.lli CATANIA  
P.za Paolo Neglia 3, tel. 13-95.

**ESTE** - FERRARESE UMBERTO & C. S. r. l.  
Piazza Maggiore 27, tel. 15-04.

**FAENZA** - S.I.M.M.A. S.r.l.  
Via D. Torelli 1/B, tel. 820.

**FELTRE** - ORESTE BRANDALISE  
Via Tezze 5, tel. 3256.

**FERRARA** - A.R.M.A.  
Via Garibaldi 61, tel. 30-00.

**FIRENZE** - F.lli PRESENTI S.A.I.  
Via Giotto 28, tel. 60-201.

**FIRENZE** - GARAGE ZANIRATTI S.r.l.  
Via F.lli Rosselli 55, tel. 45-341.

**FOGGIA** - SALDEST  
Via 24 Maggio 34, tel. 11-36.

**FOLIGNO** - PAOLO NEGRI  
Via Rutili 2/F, tel. 23-36.

**FORLI'** - MOTOR S.r.l.  
C.so della Repubblica 10, tel. 2195.

**FORMIA** - OFF. GARAGE TATTA  
Via Vitruvio 115, tel. 41.

**FROSINONE** - LA CASA DELLO SCOOTER  
S.r.l. - C.so della Repubblica 51, tel. 3568.

**GENOVA** - F. BOERO & C. S.r.l.  
Via Amendola 9, tel. 360-350.

**GENOVA** - VINELLI & C. S.r.l.  
Via Dante 59/R, tel. 51-773.

**GORIZIA** - MOTOFORNITURE  
Via Garibaldi 5, tel. 27-23.

**GROSSETO** - COSTANZO ARZILLA  
Via Gramsci 1, tel. 28-21.

**IMOLA** - CREMONINI ENZO  
Via Emilia 243, tel. 262.

**IMPERIA** - PAOLO BARNATO  
Via Garesio 2, tel. 84-02.

**IVREA** - GUIDO ENRIELLO  
Via D'Azeglio 38, tel. 41-81.

**LANCIANO** (Chieti) - LUIGI MARCADANTE  
Via Luigi De Crecchio 10, tel. 32-49.

**LA SPEZIA** - S.I.R.T.  
P.za Caduti Libertà 13/R, tel. 21-380.

**LATINA** - BODEMA S.r.l.  
Via E. di Savoia 20, tel. 36-27.

**LECCE** - C.I.R.  
Via 25 Luglio 16, tel. 15-04.

**LECCO** - SPREAFICO ROMANO  
C.so Alberto 4, tel. 47-50.

**LEGNAGO** - MOTO AGRICOLA ZUCCATO  
C.so della Vittoria 17, tel. 20.033.

**LEGNANO** - MORANDI NAZZARO  
C.so Garibaldi, tel. 48-803.

**LIVORNO** - A.I.C.A. S.r.l.  
P.za D. Chiesa 14, tel. 24-266.

**LODI** - Ditta GIORGIO ESPOSTI  
Via Solferino 27, tel. 30-43.

**LUCCA** - MEI & DE RANIERI  
Via Fillungo 195, tel. 60-83.

**MACERATA** - OFF. MECCANICA OSVALDO  
GRANDONI & FIGLIO

Via S. Lucia 2, tel. 25-25.

**MANTOVA** - SERGIO & GIORGIO PREVIDI  
Via Principe Amedeo 13, tel. 23-57.

**MASSA CARRARA** - AUTORIMESSA TIRRENO  
di R. BRIZZOLARI

Via Marradi 14, tel. 78-058.  
MARINA DI MASSA.

**MATERA** - S.V.E.A.R.  
Via Lucana 126, tel. 11-04.

**MERANO** - AUTORIMESSA CENTRALE S.r.l.  
Via delle Corse 31, tel. 13-30.

**MESSINA** - GIANNETTO & CUCINOTTI  
Via dei Verdi 20, tel. 10-705.

**MILANO** - MINETTI S.p.A.  
Via Filelfo 7, tel. 981.987.

**MILANO** - MILANO SCOOTER S.r.l.  
Via Paullo 11, tel. 580-670.

**MILANO** - COMPAGNIA GENER. AUTO  
Piazza Repubblica 20, tel. 664-752.

**MODENA** - M. C. M.  
Via Emilia 251, tel. 24-800.

- MONZA** - GHEFER & C. S.r.l.  
Via C. Alberto 22, tel. 20-30.
- NAPOLI** - SCOOTER S.r.l.  
Via C. Console 1, tel. 62-983.
- NAPOLI** - ITALMOTOR S.r.l.  
P.za Capuana 13, tel. 52-157.
- NOVARA** - F.LLI GILARDI S. in N. C.  
Via Battistini 30, tel. 5953.
- NOVI LIGURE** - CAROTTI & C.  
Via Pavese 3, tel. 10-37.
- ODERZO (Treviso)** - F.LLI SCARDELLATO S.r.l.  
Via Garibaldi 6/12, tel. 20.
- ORVIETO** - F.Lli STORTI  
P.za Repubblica 16, tel. 51-38.
- PADOVA** - GIAMPIETRO TUROLLA  
Via Foscolo 13/c, tel. 27-104.
- PALERMO** - CUTRANO S.r.l.  
Via Stabile 226, tel. 18-009.
- PALERMO** - CA-SAR S.r.l.  
Via Roma 130, tel. 13-197.
- PARMA** - AUTOMOTOGAS S.r.l.  
Via Repubblica 8, tel. 22-187.
- PAVIA** - G. VENGO & C.  
Via Gilardelli 14, tel. 32-28.
- PERUGIA** - ARTURO TAGLIAMONTE  
Via Luigi Masi 8, tel. 20-220.
- PESARO** - LUCIANO MOCHI ZAMPEROLI  
C.so XI Settembre 310, tel. 12-45.
- PESCARA** - GRAZIANO BARBUSCIA  
P.za dei Vestini 1, tel. 20-67.
- PIACENZA** - MARCELLO BARIOLA  
Via Colombo 44, tel. 30-07.
- PINEROLO (Torino)** - GIUSEPPE CAROSSO  
Via C. Alberto 9, tel. 27-08.
- PIOMBINO** - GERI TEMISTE  
C.so Italia 76, tel. 2268.
- PISA** - L. DEL SEPPIA & F. S.r.l.  
Via C. Cattaneo 1, tel. 30-25.
- PISTOIA** - EMPORIO DELL'AUTO  
C.so Vitt. Emanuele 23, tel. 25-44.
- PORDENONE** - MOTOTECNICA S.A.  
C.so Garibaldi 39, tel. 23-22.
- PORTOFERRAIO** - F.Lli PAGNINI  
C.so Garibaldi 26, tel. 25.
- PORTOGUARO (Venezia)** - F.Lli SCARDEL-  
LATO S.r.l.  
Fondaco 1, tel. 69.
- PORTO S. GIORGIO** - FERRUCCIO PETRACCI  
Via Nazionale Adriatica, tel. 92-48.
- POTENZA** - BERARDINO RUSSO  
C.so Mazzini (Palazzo Tripaldi), tel. 13-64.
- RAGUSA** - GIORGIO BAIELE  
C.so Italia 90, tel. 11-31.
- RAVENNA** - EVARISTO DE STEFANI  
Via Rasponi 2, tel. 36-03.
- REGGIO CALABRIA** - S.A.M.O.R.  
Via Amendola 29, tel. 11-83.
- REGGIO EMILIA** - S.C.I.A.M.  
Via E. San Pietro 55, tel. 26-76.
- REPUBBLICA DI SAN MARINO**  
A. RIGHI  
P.le del Mercato, tel. 168.  
BORGOMAGGIORE
- RIETI** - ANGELETTI AGOSTINO  
Via C. Battisti 8/9, tel. 32-28.
- RIMINI** - ADRIATICA SCOOTERS S.r.l.  
P.za 3 Martiri 50, tel. 25-39.
- ROMA** - C.A.M.A.R.A.  
Via S. Nicola Da Tolentino 5, tel. 471.251.
- ROMA** - CO.RA. S.r.l.  
Lungotevere Mellini 7/b, tel. 32-980.
- ROVERETO** - R.I.V.A.M.  
Via Scuole 6, tel. 17-78.
- ROVIGO** - AUTORIM. G. MANTOVANI  
Via Umberto I 21, tel. 13-29.
- SALERNO** - D'AVOSSA ANDREA  
Corso Garibaldi 103, tel. 11-51.
- SALO'** - FRANCESCHI ATTILIO  
Via S. Carlo 19, tel. 431.
- SANREMO** - LUIGI BRUZZONE  
C.so Garibaldi 2, tel. 54-77.
- SASSARI** - IN.CO. S.A.  
Via G. Asproni 24, tel. 21-56.
- SAVONA** - G. MURIALDO  
P.za Stazione 13/r, tel. 22-015.
- SESTRI LEVANTE** - O.M.E.R.  
Via Nazionale 119.
- SIENA** - CAMILLO VANNOCCI  
Via Piave 4, tel. 20-705.
- SIRACUSA** - VINCENZO D'AMICO URSO  
Via dei Miracoli 39, tel. 19-58.
- SONDRIO** - OTTORINO RUFFINI  
Via Trento 6/c, tel. 580.
- SPOLETO** - F. VANTAGGIOLI  
Via Trento Trieste 18, tel. 51-45.
- TARANTO** - GERARDO BARDICCHIA  
Piazza Massari 10, tel. 15-85.
- TERAMO** - F.Lli DI BONAVENTURA  
Via Delfico 61, tel. 52-85.
- TERNI** - GIUSEPPE BELLI  
Via Lungonera 55, tel. 29-191.
- TIVOLI** - BRUNO PACIFICI  
Viale P. Tomei, tel. 30-32.
- TORINO** - DARIO VICO  
Via Filadelfia 51, tel. 393-161.

**TORINO** - A. WOLF & C.  
Via Tirreno 11, tel. 690-530.

**TORTONA** - ROLANDI & C.  
Via Circonvallazione 145, tel. 257.

**TRAPANI** - ATTILIO AMODEO  
Via Virgilio 16, tel. 15-51.

**TRENTO** - U.R.A.N. di M. AICHNER  
P.za Venezia 15, tel. 31-13.

**TREVISO** - S.G.A.M. di A. COMIRATO  
Via S. Nicolò 13, tel. 27-12.

**TRIESTE** - FILOTECNICA GIULIANA S.r.l.  
Via Carducci 7, tel. 23-279.

**UDINE** - NELLO BRINIS & C.  
Via Poscolle 43, tel. 27-07.

**URBINO** - URBINO AUTO SCOOTERS  
C.so Garibaldi 19, tel. 194.

**VARESE** - C. F. BUZIO  
Via Orrigoni 2, tel. 39-73.

**VASTO** - SAVERIO BACCALA'  
C.so Garibaldi 123, tel. 126.

**VELLETRI** - GIUSEPPE RONSINI  
Viale Roma 14, tel. 26-096

**VENEZIA** - CASIMIRO FONTANIN  
MESTRE - P.za Matter 8, tel. 51-424.

**VERBANIA INTRA** - VERBANIA MOTOR  
C.so Mameli 55, tel. 96-42.

**VERCELLI** - ADELMO CORONA  
C.so Fiume 15, tel. 10-13.

**VERONA** - SO.VE.MO.  
Volto Cittadella 18, tel. 134-580

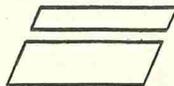
**VIAREGGIO** - SEM DE RANIERI  
C.so Garibaldi 4, tel. 24-25.

**VICENZA** - LEONE CHIARELLO  
Porta Padova 82, tel. 36-46.

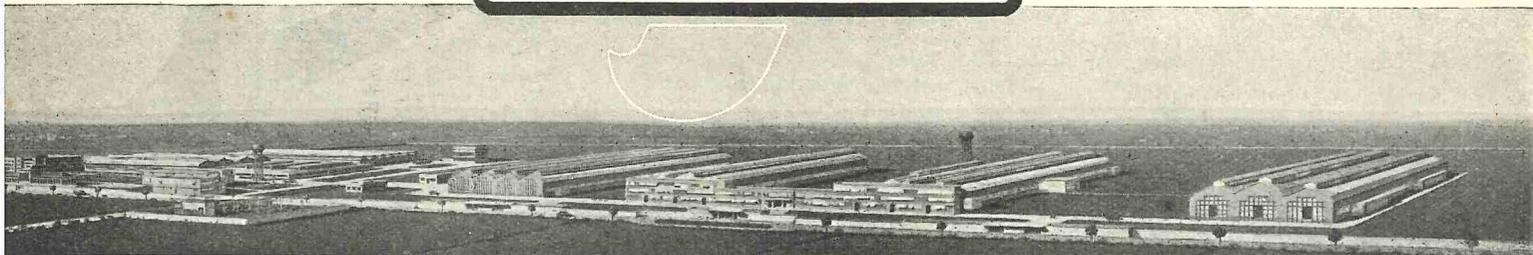
**VIGEVANO** - G. VENCO & C.  
Via Ceresotti 82, tel. 25-76.

**VITERBO** - MOTOSPORT di P. MARINELLI  
Via Orologio Vecchio 22/24, tel. 26-40.

**VOGHERA** - S. MONTAGNA & C.  
Via Don Minzoni 10, tel. 52-82.



**INNOCENTI**



*En su interés*

**pidan y exijan siempre**

**REPUESTOS ORIGINALES**

**Lambretta**

**Los precios de los  
RECAMBIOS ORIGINALES LAMBRETTA  
estàn fijados franco domicilio  
del Concessionario**



El listin de precios de los recambios  
està a la disposiciòn de los compradores  
para controles eventuales

**INNOCENTI**

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA  
MILANO

P/M/642/C