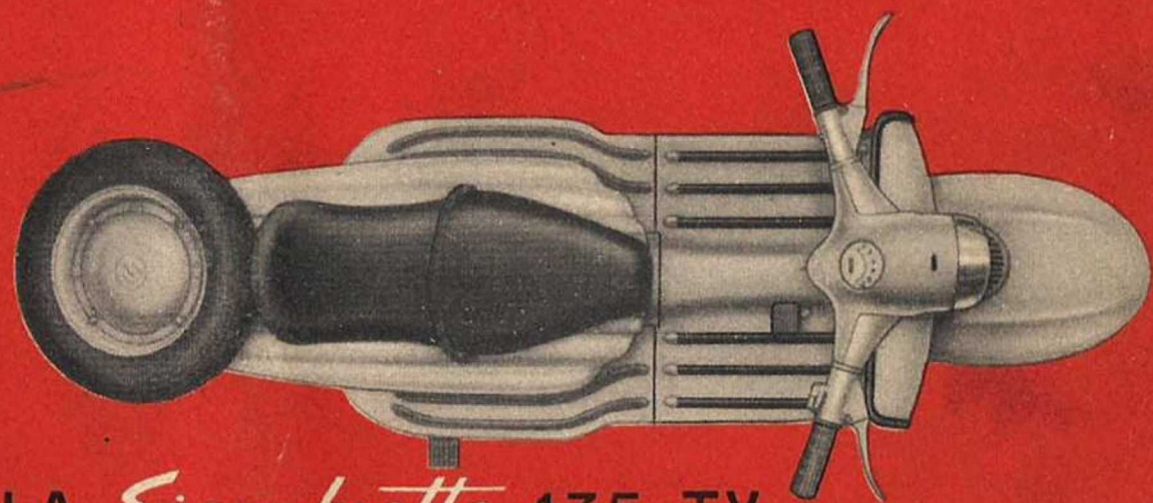


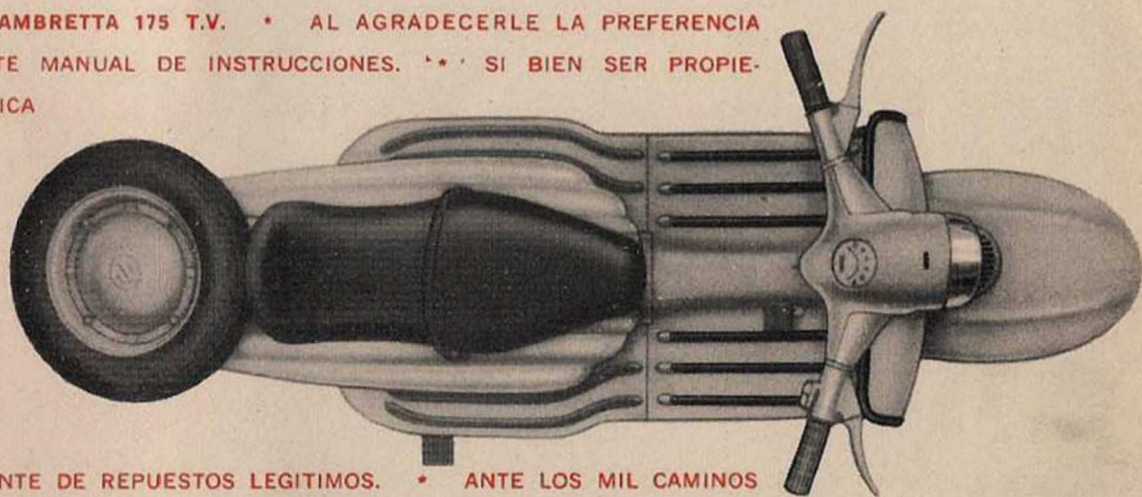


USO Y MANUTENCION DE LA *Siambretta* 175 TV



Siambretta

USTED HA PREFERIDO LA NUEVA SIAMBRETTA 175 T.V. * AL AGRADECERLE LA PREFERENCIA OTORGADA A NUESTRO PRODUCTO, LE RECOMENDAMOS LEER EL PRESENTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. * * SI BIEN SER PROPIETARIO DE LA SIAMBRETTA 175 T.V. INDICA UNA AFICION POR LA MECANICA DEPORTIVA, LE SERA UTIL CONOCER "A FONDO" SU MAQUINA Y UTILIZARLA CONVENIENTEMENTE. * LA NUEVA SIAMBRETTA 175 T.V. LLEGA A USTED, FABRICADA CON LOS MAS NOBLES MATERIALES Y LUEGO DE SER SOMETIDA A RIGUROSAS PRUEBAS Y CONTROLES DE CALIDAD. LA SEGURIDAD DE SU PERFECCION NOS PERMITE GARANTIZARLA. MAS AUN, UNA EFICIENTE RED DE CONCESIONARIOS SIAMBRETTA EN TODO EL PAIS, RESPALDA LA LARGA VIDA DE SU MOTONETA. * RECURRA A ELLA EN CASO DE NECESIDAD. SERA ASESORADO CORDIALMENTE Y TENDRA SIEMPRE A SU DISPOSICION SERVICE ESPECIALIZADO Y STOCK PERMANENTE DE REPUESTOS LEGITIMOS. * ANTE LOS MIL CAMINOS QUE SE ABREN ANTE USTED, SOLO NOS RESTA DESEARLE EXITO CON LA NUEVA SIAMBRETTA 175 T.V.!

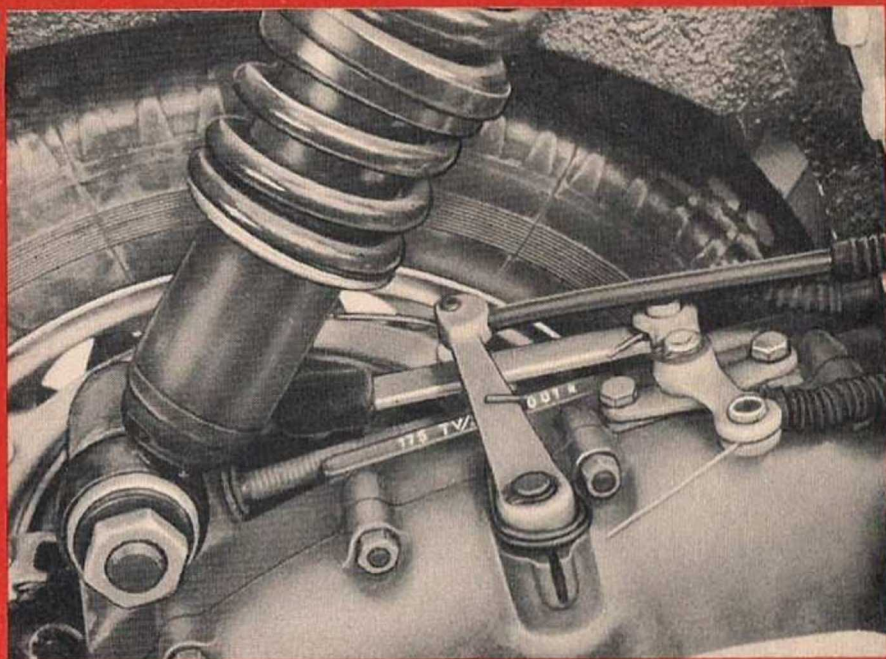


INDICE

IDENTIFICACION DE LA MOTONETA	PAG. 3
LLAVES	" 4
COMANDOS	" 5
— SOBRE EL MANUBRIO	" 5
— SOBRE EL PISO DE LA PROTECCION DELANTERA	" 6
— SOBRE EL CARENADO CENTRAL	" 6
— AL COSTADO DEL CARENADO DERECHO	" 7
NORMAS PARA EL USO	" 8
— DURANTE EL ASENTAMIENTO	" 8
— MEZCLA-TANQUE	" 8
— RUEDAS	" 9
— FRENOS	" 10
— RECTIFICADOR-REGULADOR-FUSIBLE	" 13
— EMBRAGUE	" 13

REGLAJE DE LUZ DELANTERO	PAG. 14
— BAULITO, EQUIPO DE HERRAMIENTAS	" 15
— ARRANQUE-MARCHA-PARADA	" 15
DIAGRAMA DE INSTALACION ELECTRICA	" 17
DIAGRAMA DE LUBRICACION	" 20
MANUTENCION PERIODICA	" 18
— CADA MES	" 18
— CADA 2.000 KM	" 18
— CADA 4.000 KM	" 22
— CADA 6.000 KM	" 23
— LIMPIEZA DE LA MOTONETA	" 23
— INACTIVIDAD PROLONGADA	" 23
GUIA DE LOCALIZACION DE FALLAS	" 24
CARACTERISTICAS	" 26

Fig. 1



IDENTIFICACION DE LA MOTONETA

SOBRE EL MOTOR Y EL BASTIDOR, EN LAS POSICIONES INDICADAS EN LAS FIGS. 1 Y 2, RESPECTIVAMENTE, SE HAN ESTAMPADO LOS NUMEROS QUE SERVIRAN PARA LA IDENTIFICACION DE SU MOTONETA. ★ LOS MISMOS NUMEROS SE REPRODUCEN EN TODA LA DOCUMENTACION DE SU UNIDAD.

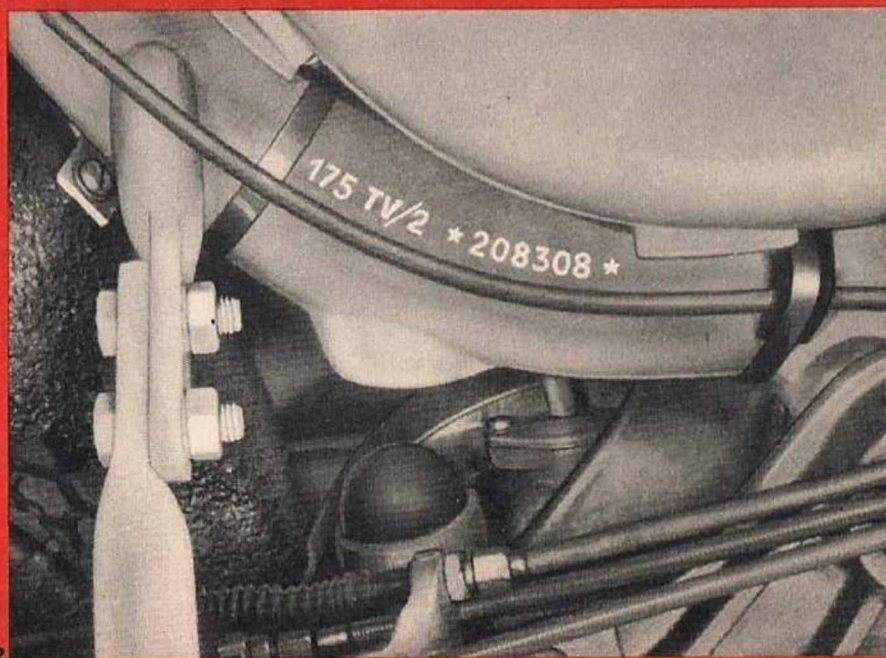
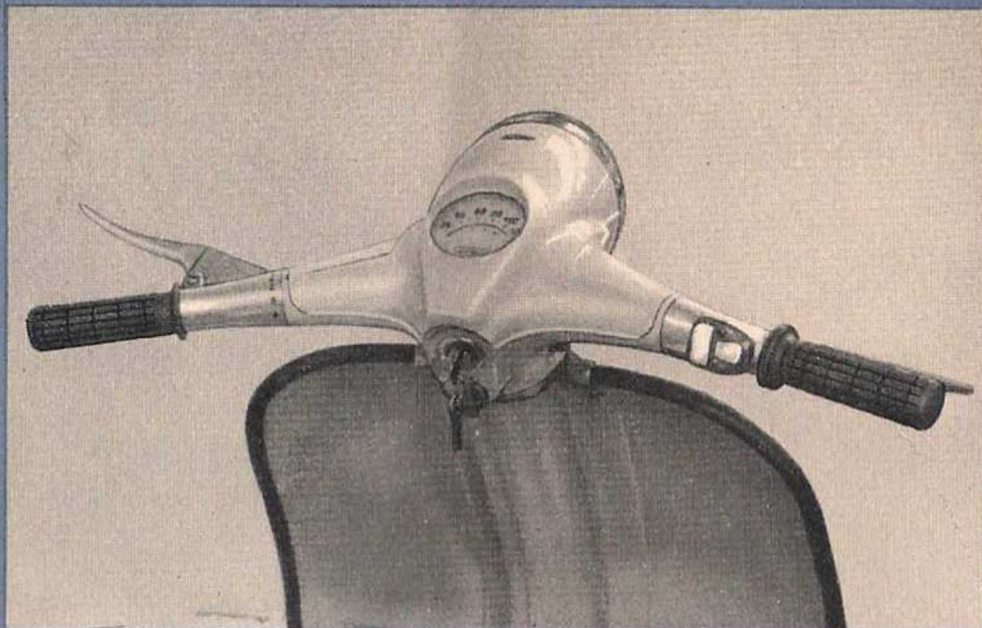


Fig. 2

Fig. 3



LLAVES. LAS LLAVES PROVISTAS CON SU UNIDAD, LE SERVIRAN PARA EL CONMUTADOR UBICADO SOBRE EL MANUBRIO DE DIRECCION (FIG. 3), PARA EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD COLOCADO DEBAJO DEL CONMUTADOR, Y PARA EL BAULITO EMBUTIDO EN LA PARTE CENTRAL DEL CARENADO (FIG. 4). ★ SOBRE CADA LLAVE ESTA GRABADO EL NUMERO QUE SERVIRA PARA REPRODUCIRLA EN CASO DE EXTRAVIO.



Fig. 4

COMANDOS

LA FIGURA 5 ILUSTRA LOS COMANDOS DE SU MOTONETA, QUE SON:

EN EL MANUBRIO A LA DERECHA: EMPUÑADURA DEL ACCELERADOR, PALANCA DEL FRENO DELANTERO Y CON-
MUTADOR DE BOCINA Y CAMBIO DE LUCES. ★ A LA IZQUIERDA: EMPUÑADURA DEL COMANDO DE
CAMBIOS Y PALANCA DEL EMBRAGUE. ★ EN EL CENTRO: FAROL DELANTERO, DISPOSITIVO DE PRO-
TECCION CONTRA ROBO, VELOCIMETRO CON CUENTA KILOMETROS Y CONMUTADOR DE LUCES. ★ LA
LLAVE DEL CONMUTADOR AL ROTAR DE IZQUIERDA A DERECHA CONECTA SUCESIVAMENTE EN LAS PO-
SICIONES MARCADAS.

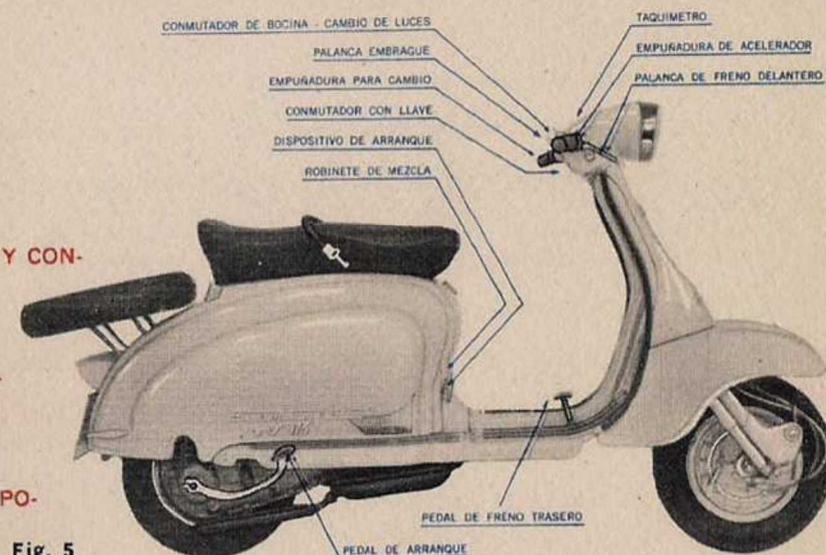


Fig. 5

ST: LUCES DE POSICION Y LUZ DE VELOCIMETRO (PARA ESTACIONAMIENTO NOCTURNO EN ZONAS OSCURAS CON EL MOTOR PARADO, ALIMENTACION DESDE EL ACUMULADOR).

0: LUCES Y MOTOR DESCONECTADOS.

1: LUCES APAGADAS (PARA MARCHA DIURNA Y CARGA DE ACUMULADOR).

2: LUCES DE POSICION, LUZ DE VELOCIMETRO (PARA MARCHA NOCTURNA EN ZONAS ILUMINADAS, ALIMENTACION DESDE EL ACUMULADOR).

3: LUCES DE CRUCE O CARRETERA -SE MODIFICA DESDE EL CAMBIADOR COLOCADO AL COSTADO DEL PUÑO DERECHO JUNTO AL PULSADOR DE LA BOCINA-, LUZ DE VELOCIMETRO Y LUZ TRASERA (PARA MARCHA NOCTURNA EN ZONAS OSCURAS, ALIMENTACION DESDE EL MAGNETO).

EN LAS POSICIONES ST Y 0 LA LLAVE PUEDE SER RETIRADA.

PARA TRABAR LA DIRECCION DEBE ROTARSE EL MANUBRIO A TOPE Y GIRAR MEDIA VUELTA LA LLAVE DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD.

SOBRE EL PISO DE LA PROTECCION DELANTERA

PEDAL DE FRENO TRASERO

EN EL CARENADO CENTRAL, DEBAJO DE LA PARTE ANTERIOR DEL ASIENTO.

A LA IZQUIERDA: GRIFO DE MEZCLA DE TRES POSICIONES (1 CERRADO, 2 ABIERTO, 3 RESERVA) (VER FIG. 6).

CUANDO DETENGA EL MOTOR POR PERIODOS PROLONGADOS, CIERRE EL PASO DE COMBUSTIBLE. EL TANQUE TIENE UNA CAPACIDAD DE 8,6 lt. DE MEZCLA. ES CONVENIENTE VIAJAR SIEMPRE CON EL GRIFO EN LA POSICION DE "ABIERTO", DE ESE MODO, SI ACCIDENTALMENTE SE LE TERMINA EL COMBUSTIBLE. PODRA RECORRER AUN DE 25 A 30 Km, PASANDO A LA POSICION DE "RESERVA".

A LA DERECHA: DISPOSITIVO DE ARRANQUE ACCIONARLO -HACIENDOLO GIRAR MEDIA VUELTA- SOLAMENTE PARA LA PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR FRIO. RECUERDE VOLVERLO A LA POSICION INICIAL TAN PRONTO COMO EL MOTOR FUNCIONE NORMALMENTE.

SOBRE EL COSTADO DERECHO PEDAL DE ARRANQUE; ANTES DE ACCIONARLO VERIFICAR SI EL CAMBIO ESTA EN PUNTO MUERTO Y LA LLAVE DE CONTACTO EN LA POSICION 1.

Fig. 6

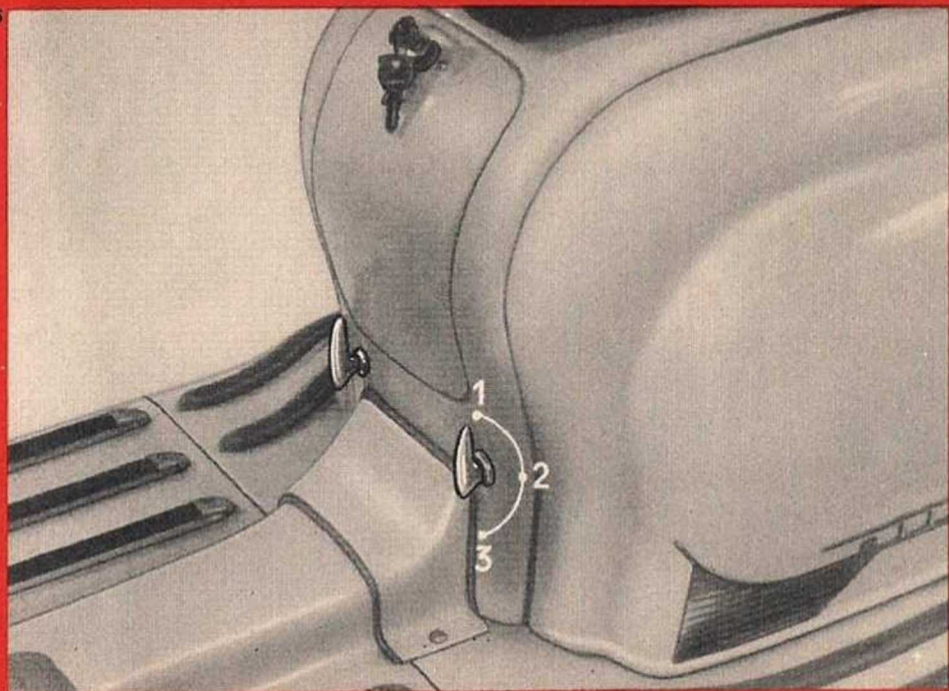


FIGURA 6 (1 CERRADO, 2 ABIERTO, 3 RESERVA).

NORMAS PARA EL USO

DURANTE EL PERIODO DE ASENTAMIENTO (PRIMEROS 3.000 Km.) OBSERVE CUIDADOSAMENTE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES, RECORDANDO QUE LA VIDA UTIL DE SU MOTONETA, DEPENDE EN GRAN PARTE DE HABERLA ASENTADO CORRECTAMENTE:

—— NO SUPERAR LAS VELOCIDADES INDICADAS.

	EN 1ª	EN 2ª	EN 3ª	EN 4ª
HASTA LOS 1.500 Km.	24 Km/h	36 Km/h	48 Km/h	65 Km/h
DE 1.500 A 3.000 Km.	24 Km/h	36 Km/h	48 Km/h	75 Km/h

—— NO MARCHAR DURANTE LARGOS PERIODOS A LAS MAXIMAS VELOCIDADES INDICADAS.

—— ACELERAR SUAVE Y PROGRESIVAMENTE HASTA ALCANZAR LA VELOCIDAD DESEADA.

—— NO ACELERAR EN VACIO.

—— REALIZAR TODAS LAS REVISIONES Y SERVICIOS CONSIGNADOS EN SU GARANTIA EN EL TALLER DE UN AGENTE AUTORIZADO.

MEZCLA TANQUE USE COMO COMBUSTIBLE UNA MEZCLA DE NAFTA Y ACEITE MINERAL S.A.E. 30 EN LAS SIGUIENTES PROPORCIONES: DURANTE EL PERIODO DE ASENTAMIENTO (PRIMEROS 3.000 Km.) 5 %, DESPUES DEL PERIODO DE ASENTAMIENTO 4 %. LA BUENA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE Y DEL LUBRICANTE ES ESENCIAL PARA EL RENDIMIENTO Y CONSERVACION DE LA MAQUINA.

EL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE TIENE UNA CAPACIDAD TOTAL DE 8,6 lt., INCLUIDA LA RESERVA DE 0,8 lt. PARA LA CARGA DEBE PROCEDERSE DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS FIGURAS 7 Y 8.

EL FUNCIONAMIENTO DEL GRIFO DE PASO ESTA EXPLICADO EN LA FIGURA N°6 DE LA PAGINA 7

Fig. 7



RUEDAS CUBIERTAS 3.50 X 10". PRESION DE MARCHA: ADELANTE, 1 Kg/cm² O 14 lbs/pulg², ATRAS CON CONDUCTOR SOLAMENTE 1,5 Kg/cm² O 21 lbs/pulg², ATRAS CON CONDUCTOR Y PASAJERO 2,5 Kg/cm² O 35 lbs/pulg²

LAS RUEDAS SON INTERCAMBIABLES, PARA DESMONTARLAS LEVANTE PREVIAMENTE LA MAQUINA SOBRE EL CABALLETE, LUEGO CON LAS HERRAMIENTAS PROVISTAS (VER PAG. 15) PROCEDA DEL MODO SIGUIENTE:

RUEDA DELANTERA, AFLOJAR LAS CUATRO TUERCAS CIEGAS QUE FIJAN LA LLANTA A LA CAMPANA DE FRENO, TENER LA PRECAUCION DE NO CONFUNDIR ESTAS CON LAS TUERCAS COMUNES QUE UNEN LAS LLANTAS. DESENROSCAR LAS DOS TUERCAS QUE SUJETAN EL EJE A LAS PALANCAS PORTARRUEDA Y SEPARAR LAS ARANDELAS DE SUS ASIENTOS. AFLOJAR EL TORNILLO DE FIJACION DEL PLATO PORTAZAPATAS. BAJAR LA RUEDA DE LAS PALANCAS CUIDANDO DE NO QUEBRAR O ESTIRAR EL BOWDEN DEL FRENO O LA TRANSMISION DEL TAQUIMETRO. TERMINAR DE SACAR LAS TUERCAS CIEGAS Y DESPRENDER LA LLANTA DE LA MAZA.

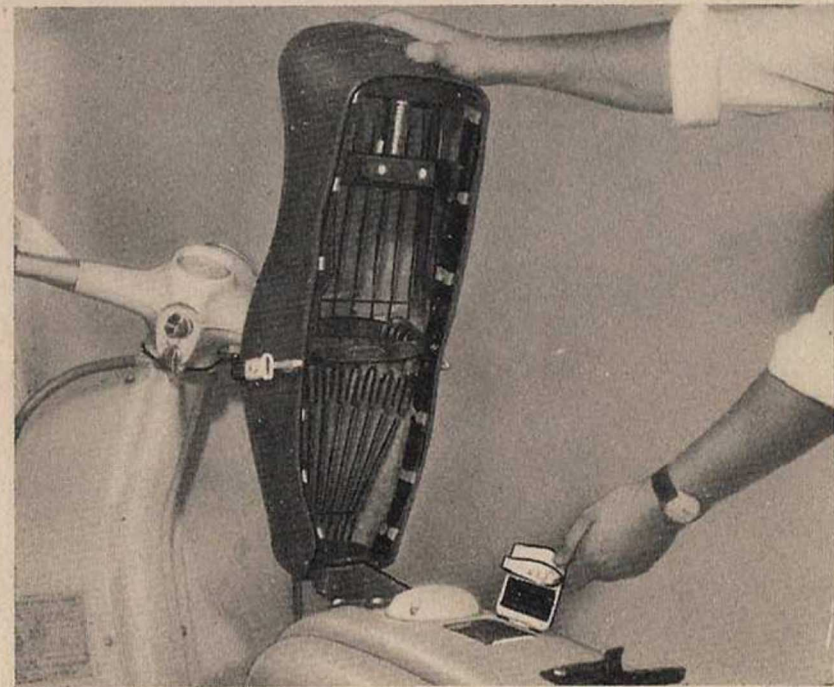


Fig. 8

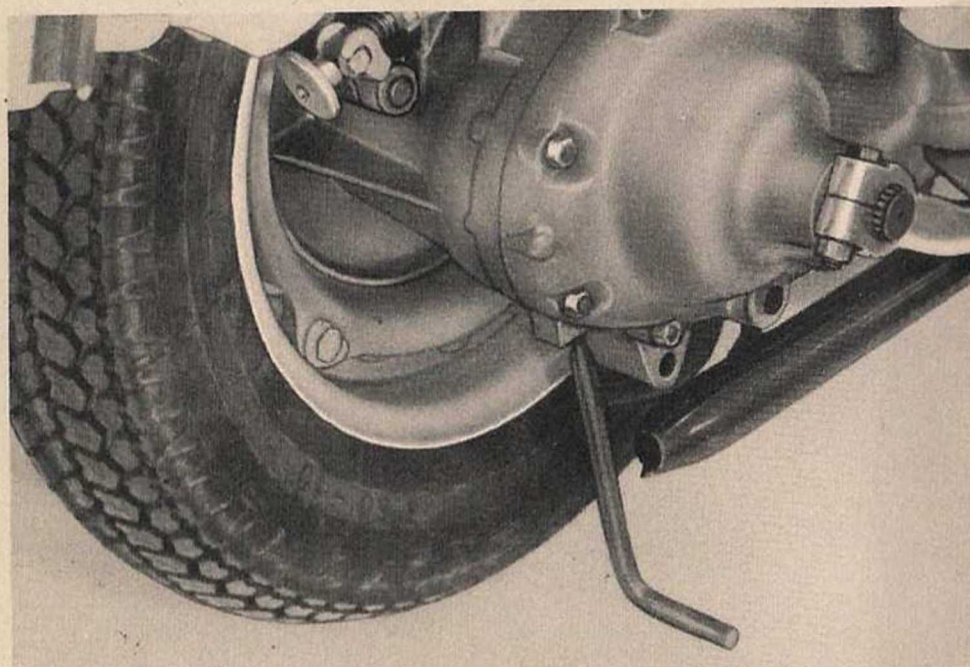


Fig. 9

RUEDA TRASERA: INSERTAR EL PUNTAL -PROVISTO CON EL EQUIPO- EN EL CARTER PARA ELEVAR LA RUEDA DEL SUELO (FIG. 9). LUEGO PROCEDER DE ACUERDO A LO INDICADO PARA LA RUEDA DELANTERA.

DESMONTAJE DEL NEUMATICO: DESINFLARLO POR COMPLETO, SACAR ENTONCES LAS TUERCAS QUE UNEN LAS DOS MEDIAS LLANTAS. PARA EL ARMADO: SEGUIR LAS OPERACIONES A LA INVERSA.

FRENOS MANTENERLOS CONSTANTEMENTE REGISTRADOS DE MODO QUE LAS RUEDAS GIREN LIBREMENTE, NO OBSTANTE EL FRENAJE DEBE INICIARSE NO BIEN SE ACCIONE EL COMANDO CORRESPONDIENTE. LA DISTANCIA ENTRE CINTAS Y CAMPANA SE MODIFICA POR MEDIO DE LOS REGULADORES MOSTRADOS EN LAS FIGURAS 10 Y 11.

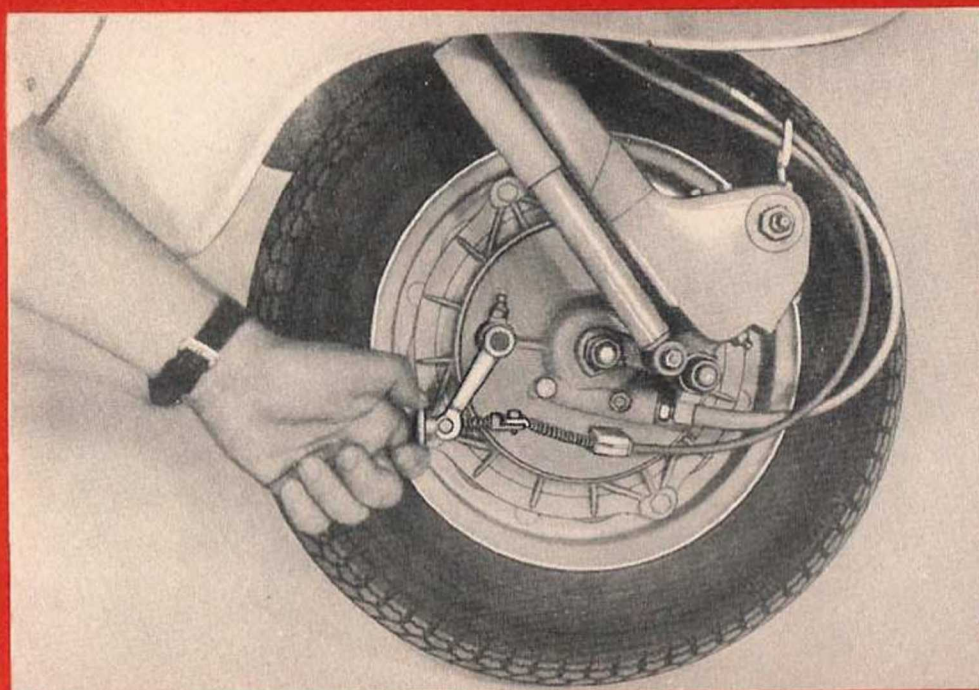


Fig. 10

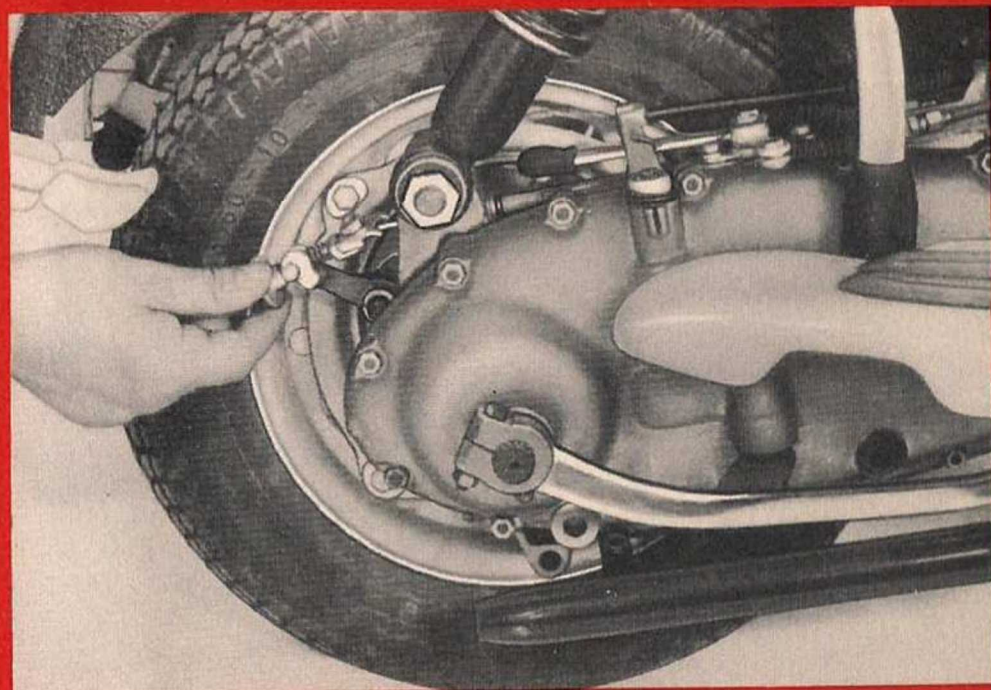


Fig. 11



Fig. 12

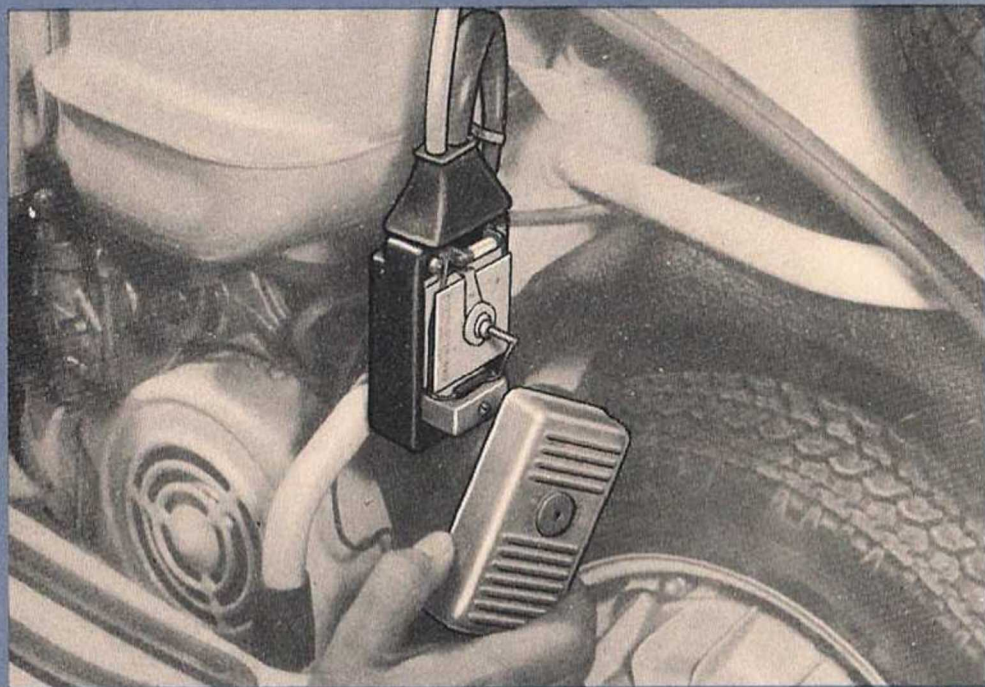
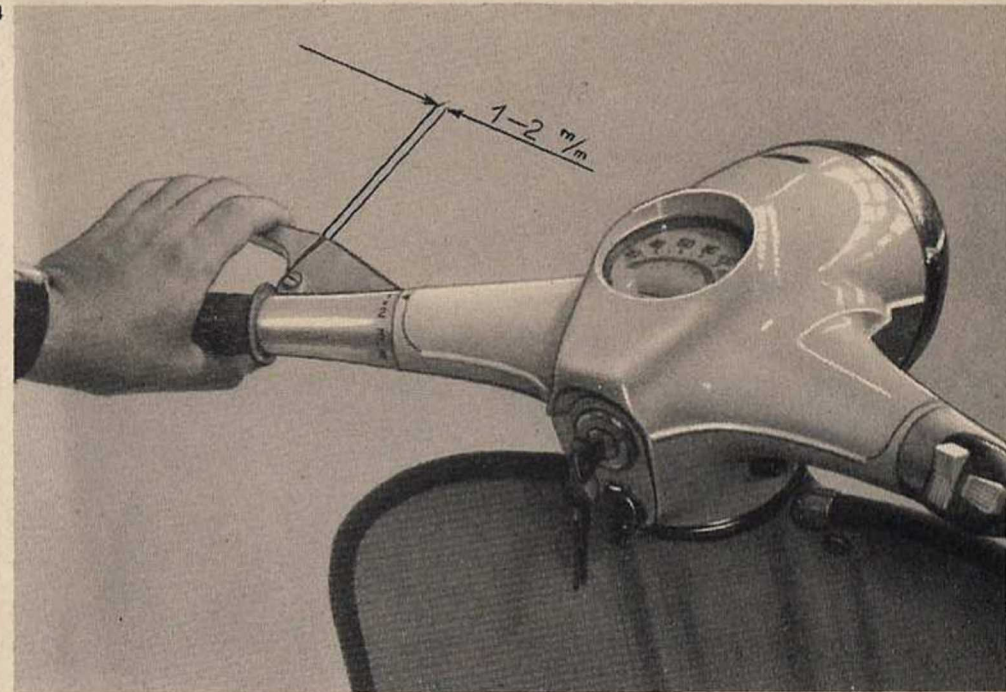


Fig. 13

Fig. 14



REGULADOR DE VOLTAJE - RECTIFICADOR - FUSIBLE

ESTOS ELEMENTOS ESTAN CONTENIDOS EN LA CAJA ILUSTRADA EN LAS FIGS. 12 Y 13. ANTE UNA INTERRUPCION DE LUZ VERIFICAR SI EL FUSIBLE DE 8 A ESTA QUEMADO, EN ESE CASO REPONERLO TRATANDO DE LOCALIZAR EL ORIGEN DE LA FALLA, RECURRIENDO, SI ES NECESARIO, A UN TALLER AUTORIZADO.

EMBRAGUE REGULARLO PERIODICAMENTE POR MEDIO DEL REGISTRO INDICADO EN LA FIG. 15, DE MODO QUE COMIENCE A DESLIZAR CUANDO LA PALANCA SE DESPLACE, SEGUN LO INDICADO EN LA FIGURA 14.

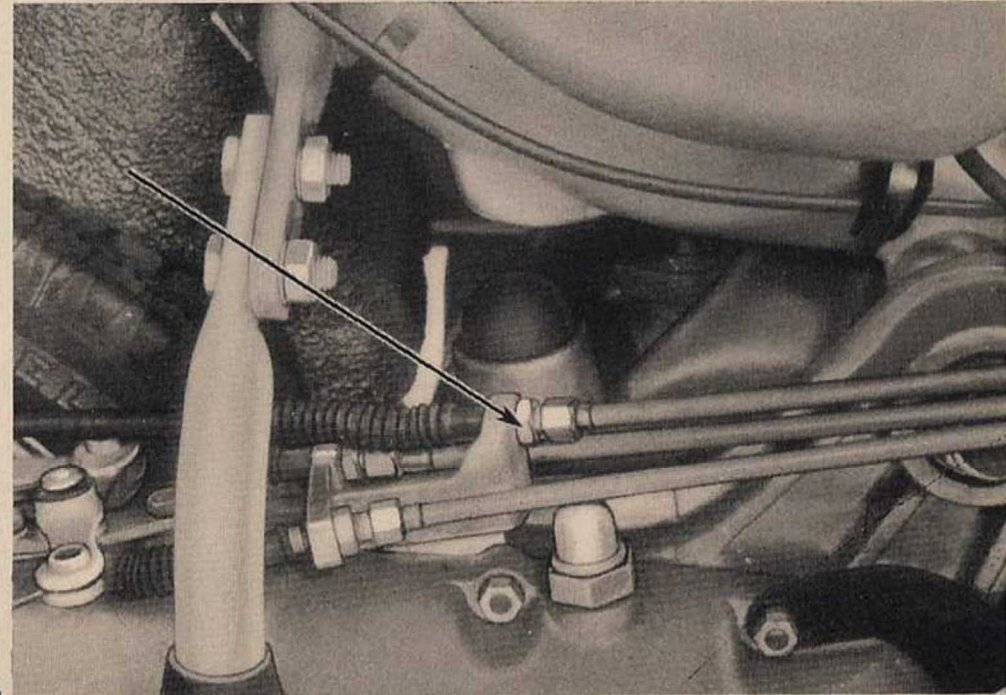


Fig. 15

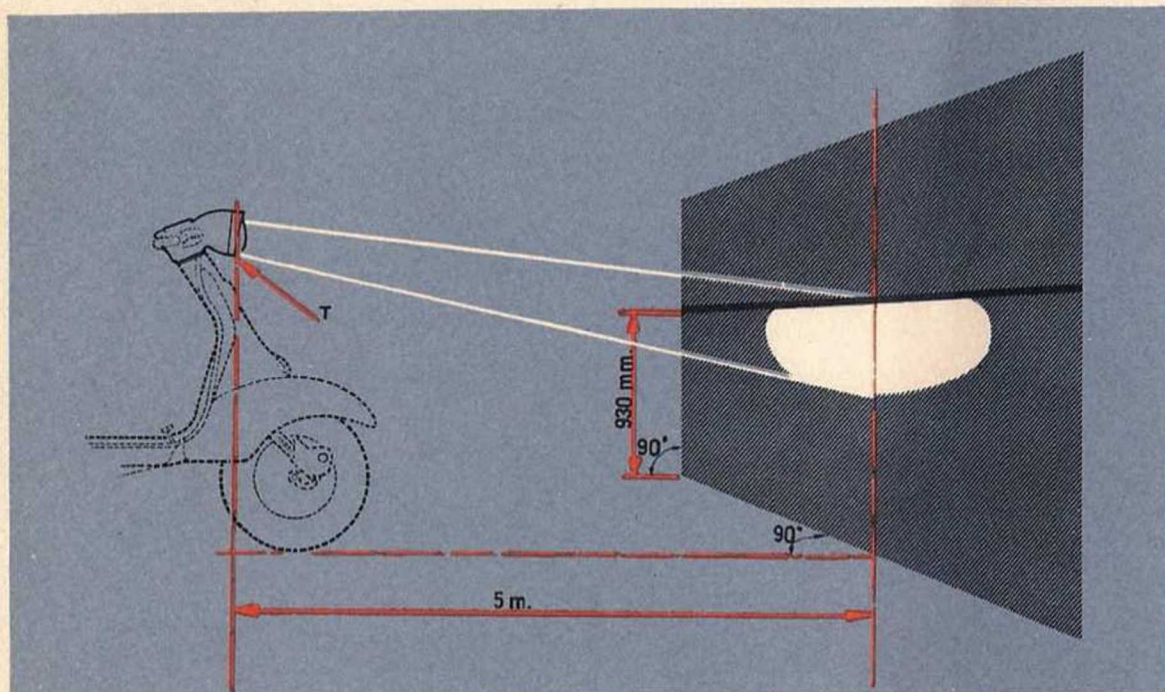


Fig. 16

REGLAJE DEL FARO CONTROLAR PREVIAMENTE LA PRESION DE LOS NEUMATICOS (VER PAG. 9). COLOCAR LA MOTONETA EN LAS CONDICIONES HABITUALES DE CARGA FRENTE A UNA SUPERFICIE VERTICAL MARCADA, COMO LO INDICA LA FIGURA 16. AFLOJAR LOS TORNILLOS DEL FARO (T) Y GIRARLO HASTA QUE EL BORDE SUPERIOR DE LA ZONA ILUMINADA POR LA LUZ DE CRUCE COINCIDA CON LA HORIZONTAL TRAZADA A TAL FIN.

BAULITO-HERRAMIENTAS EL BAULITO ESTA EMBUTIDO EN LA PARTE CENTRAL DEL CARENADO (VER FIG. 6) Y CONTIENE LAS SIGUIENTES HERRAMIENTAS:

- 1 LLAVE DE TUBO 14/21 MM PARA BUJIA Y TUERCAS DE RUEDA Y LLANTA.
- 1 LLAVE EXAGONAL DE 10 MM PARA LOS TAPONES DE ACEITE DEL CARTER Y MANUBRIO.
- 1 LLAVE DE 14/27 MM PARA LA TUERCA DE LA RUEDA POSTERIOR.
- 1 LLAVE DE 8/10 MM.
- 1 DESTORNILLADOR.
- 1 PUNTAL PARA LEVANTAR LA RUEDA POSTERIOR.
- 1 LIMA PARA PLATINOS.
- 1 LLAVE EXAGONAL DE 4 MM PARA LOS TORNILLOS DE FIJACION DE LOS CABLES.

ARRANQUE - MARCHA - PARADA PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR:

COLOCAR LA MAQUINA SOBRE EL CABALLETE

CONTROLAR QUE EL CAMBIO ESTE EN PUNTO MUERTO

GIRAR EL CONMUTADOR CON LA LLAVE A LA POSICION DE MARCHA DIURNA (PUNTO 1);

ABRIR EL GRIFO DE LA MEZCLA;

SI EL MOTOR ESTA FRIJO USAR EL DISPOSITIVO DE ARRANQUE;

CON EL ACELERADOR AL MINIMO ACCIONAR EL PEDAL DE ARRANQUE;

MANTENER UNA LIGERA ACELERACION HASTA QUE EL MOTOR TOME LA TEMPERATURA ADECUADA PARA LA MARCHA; SI SE HA USADO EL DISPOSITIVO DE ARRANQUE VOLVERLO A LA POSICION INICIAL.

PARA PARTIR:

BAJAR LA MAQUINA DEL CABALLETE;

CON LA MINIMA ACELERACION, APRETAR A FONDO LA PALANCA DEL EMBRAGUE Y CON LA MANOPLA IZQUIERDA METER LA 1ª VELOCIDAD;

AFLOJAR LENTAMENTE LA PALANCA DEL EMBRAGUE ACELERANDO SIMULTANEAMENTE PARA MANTENER EL MOTOR A UN REGIMEN CASI CONSTANTE;

CONTINUAR LA ACELERACION HASTA LOGRAR EL REGIMEN APROPIADO PARA PASAR A LA VELOCIDAD SIGUIENTE.

PARA CAMBIAR DE VELOCIDAD:

REDUCIR POR COMPLETO LA ACELERACION AL MISMO TIEMPO QUE SE APRIETA A FONDO LA PALANCA DEL EMBRAGUE;

CONECTAR LA MARCHA QUE CORRESPONDA;

AFLOJAR GRADUALMENTE EL COMANDO DEL EMBRAGUE ACELERANDO SIMULTANEAMENTE.

EL MOTOR SE DETERIORA FUNCIONANDO A UN REGIMEN INAPROPIADO, TANTO POR FALTA COMO POR EXCESO DE REVOLUCIONES; PARA EVITARLO HAGA LOS CAMBIOS EN EL MOMENTO OPORTUNO Y NO ACELERE EL MOTOR EN VACIO.

PARA PARAR EL MOTOR:

REDUCIR COMPLETAMENTE LA ACELERACION;

APRETAR A FONDO LA PALANCA DEL EMBRAGUE Y PASAR EL CAMBIO A PUNTO MUERTO;

INTERRUMPIR EL ENCENDIDO GIRANDO LA LLAVE DEL CONMUTADOR AL PUNTO 0.

DIAGRAMA DE INSTALACION ELECTRICA

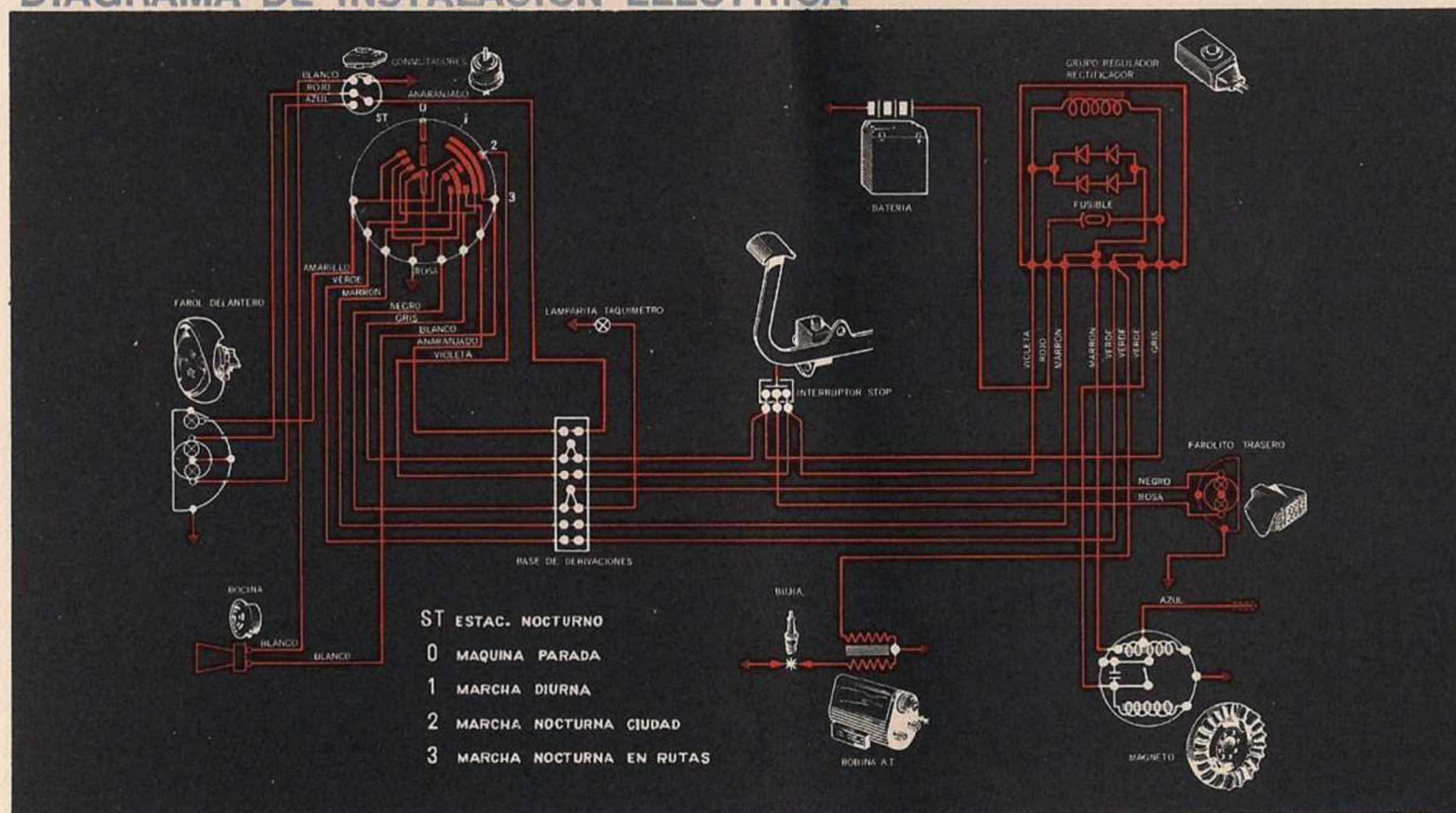


Fig. 17

MANUTENCION PERIODICA

CADA MES: CONTROLAR EL NIVEL DEL LIQUIDO EN EL ACUMULADOR, AGREGANDO EL AGUA DESTILADA NECESARIA PARA MANTENERLO A 5 MM SOBRE EL BORDE SUPERIOR DE LOS SEPARADORES DE PLACA. PARA ESTA OPERACION DEBE AFLOJARSE Y RETIRAR LA BRIDA DE FIJACION (VER FIG. 17).

PROTEGER CON VASELINA LOS BORNES Y CONEXIONES METALICAS.

CADA 2.000 Km. FRENOS: CONTROLARLOS (VER PAG. 10).

BUJIA: LIMPIARLA, ELIMINANDO LAS INCRUSTACIONES INTERNAS, EN ESPECIAL DE LOS ELECTRODOS, QUE DEBEN CALIBRARSE UNA VEZ LIMPIOS Y PULIDOS A UNA DISTANCIA DE 0,5 - 0,6 m.m.

FILTRO DE AIRE DEL CARBURADOR: DESMONTARLO (VER FIG. 18) Y LIMPIARLO SACUDIENDOLO Y SOPLETEANDOLO CON AIRE A BAJA PRESION. NO USAR NINGUN TIPO DE SOLVENTE.

EN ZONAS POLVORIENTAS ESTA OPERACION SE DEBE REALIZAR CON MAS FRECUENCIA.

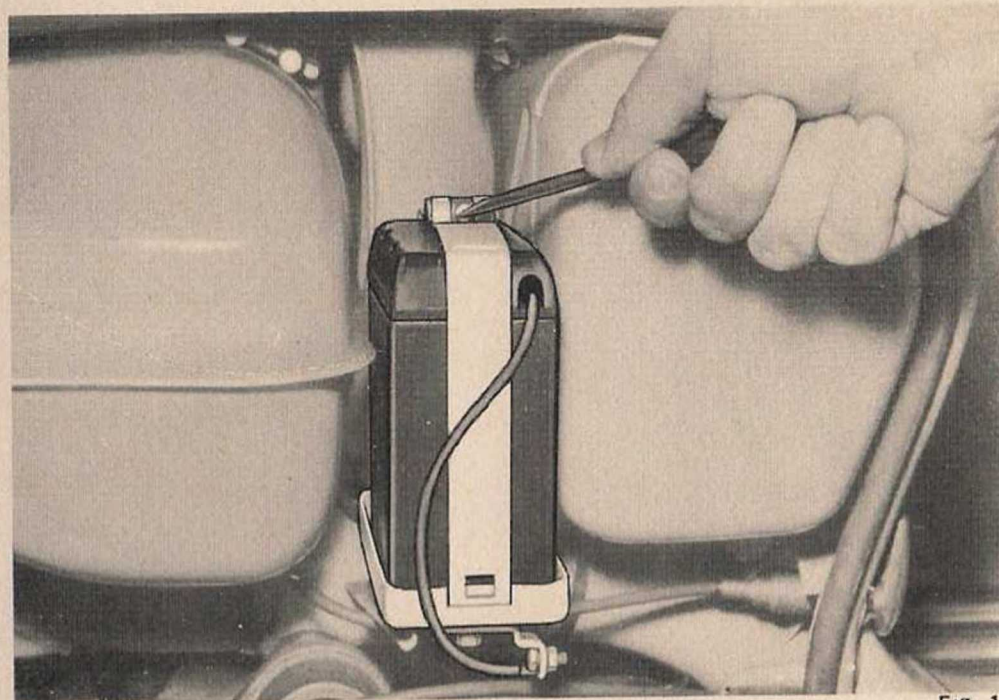
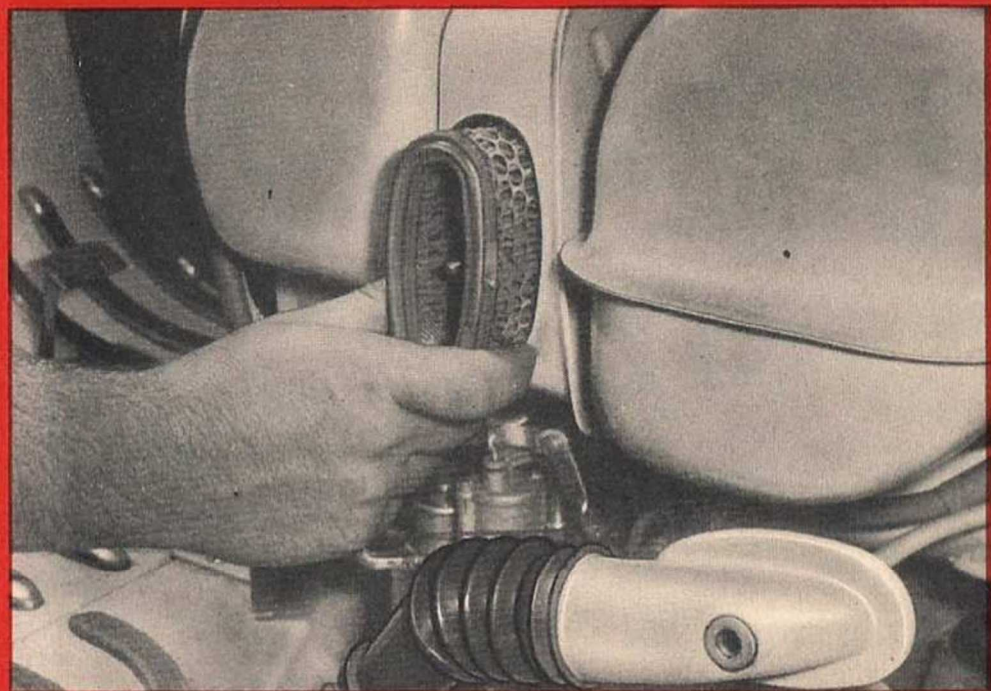


Fig. 17

Fig. 18



LUBRICACION CARTER MOTOR: RESTABLECER EL NIVEL CON ACEITE PARA CAMBIO Y DIFERENCIAL S.A.E. 90. PARA ESTA OPERACION ES NECESARIO QUITAR LOS TAPONES DE NIVEL Y CARGA Y VERTER EL ACEITE POR ESTE ORIFICIO HASTA QUE EMPIECE A SALIR POR EL DE NIVEL (VER FIG. 19).

FIGURA 19 1 TAPON DE CARGA 2 TAPON DE NIVEL 3 TAPON DE DESCARGA

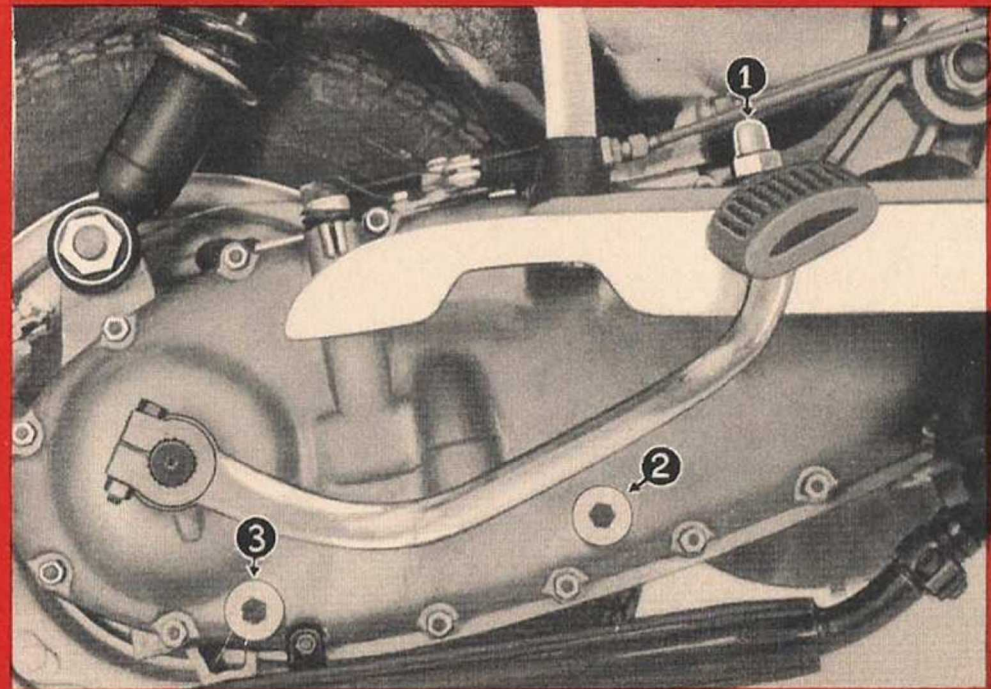


Fig. 19

CADA 4.000 KM.

CADA 2.000 KM.

DIAGRAMA
DE LUBRICACION

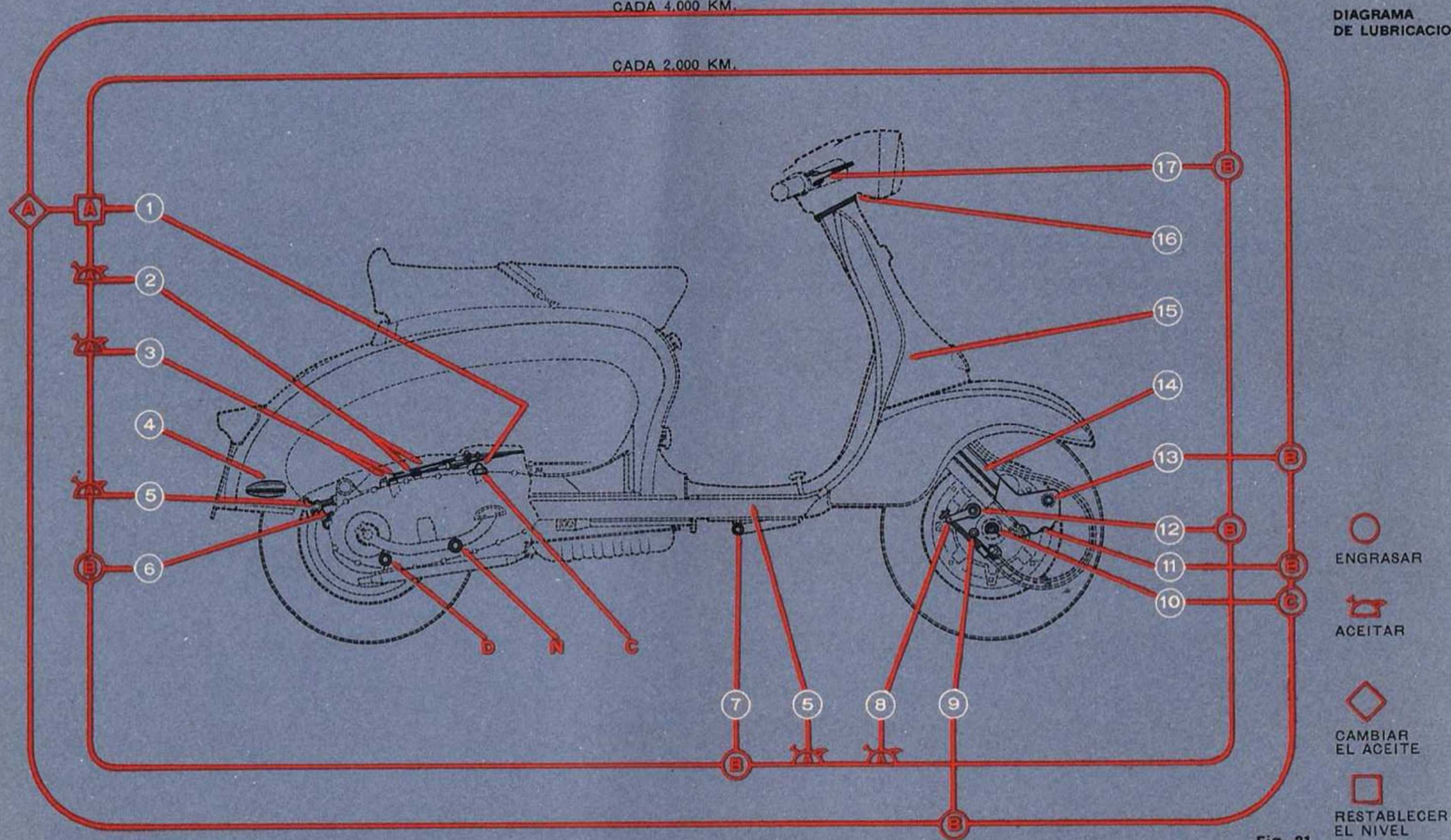


Fig. 21

LUBRIQUE PERIODICAMENTE (1) CARTER MOTOR: EFECTUAR EL PRIMER RECAMBIO A LOS 1.500 KM. CON ACEITE PARA CAMBIO Y DIFERENCIAL S.A.E. 90. (2) ARTICULACIONES DE CABLES COMANDO CAMBIO SOBRE LA PALANCA DOBLE. (3) ARTICULACION CABLE COMANDO EMBRAGUE Y VARILLA DE COMANDO CAMBIO. (5) ARTICULACIONES CABLE FRENO POSTERIOR. (6) LEVA FRENO POSTERIOR. (7) PERNO PEDAL FRENO POSTERIOR. (8) ARTICULACION CABLE FRENO ANTERIOR. (9) ACOPLER DEL TAQUIMETRO. (10) COJINETE RUEDA DELANTERA. (11) PALANCA SUSPENSION DELANTERA. (12) LEVA FRENO DELANTERO. (13) CAJA SUSPENSION DELANTERA. (17) ARTICULACION PALANCAS COMANDOS SOBRE EL MANUBRIO. C = TAPON DE CARGA DE ACEITE EN EL CARTER. N = TAPON DE NIVEL. D = TAPON DE DESCARGA.

A - ACEITE PARA CAMBIO Y DIFERENCIAL S.A.E. 90.

ESPECIFICACIONES

B - GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS.

C - GRASA FIBROSA PARA COJINETES.

INSTRUCCIONES PARA EL SERVICE PREVIO AL MONTAJE DEBERAN LUBRICARSE LOS SIGUIENTES PUNTOS: (2), (3), (5), (8) Y (13) CON GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS; (15) Y (16) COJINETES DE LA DIRECCION CON GRASA FIBROSA PARA COJINETES.

(4) GANCHOS DE CIERRE DE LATERALES Y (17) ARTICULACIONES DE LAS PALANCAS DE MANDO CON ACEITE PARA CAMBIO Y DIFERENCIAL S.A.E. 90. (14) RESORTES SUSPENSION DELANTERA UNTARLOS CON GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS. LA CUBIERTA DE LOS COMANDOS FLEXIBLES DEBERA LLENARSE ANTES DE INTRODUCIR LOS CABLES CON GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS.

ARTICULACION CABLE COMANDO EMBRAGUE
 ARTICULACION CABLE COMANDO CAMBIO
 SOBRE LA DOBLE PALANCA
 ARTICULACION CABLE FRENO TRASERO
 ARTICULACION CABLE FRENO DELANTERO

ACEITAR CON
 S.A.E. 90.

LEVA FRENO DELANTERO Y TRASERO
 ARTICULACIONES PALANCAS DE COMANDO
 SOBRE EL MANUBRIO
 PERNO PEDAL FRENO TRASERO

ENGRASAR CON
 GRASA CHASSIS

CADA 4.000 KM.

COMANDO EMBRAGUE: CONTROLAR EL REGISTRO (VER PAG. 13).

PLATINOS, LIMPIARLOS Y CALIBRARLOS ENTRE 0,35 - 0,45 m.m. RECOMENDAMOS HACER ESTA OPERACION EN UNA AGENCIA AUTORIZADA.

FIELTRO DE LA LEVA DEL RUPTOR, HUMEDECERLO CON UNA GOTA DE ACEITE.

LUBRICACION CARTER MOTOR: CON EL MOTOR CALIENTE QUITAR EL TAPON DE DESCARGA Y VACIAR POR COMPLETO EL CARTER. REPONER EL TAPON MAGNETICO, LUEGO DE HABERLE ELIMINADO TODAS LAS ADHERENCIAS, DESENROSCAR LOS DE CARGA Y NIVEL, VERTER ACEITE NUEVO POR EL ORIFICIO CORRESPONDIENTE HASTA QUE EMPIECE A SALIR POR EL DE NIVEL. SON NECESARIOS APROXIMADAMENTE 600 CM³ DE ACEITE PARA CAMBIO Y DIFERENCIAL S.A.E. 90.

CONEXION DE TAQUIMETRO: ENGRASAR CON GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS. SUSPENSION DELANTERA: ENGRASAR CON GRASA ADHESIVA PARA CHASSIS. COJINETES RUEDA DELANTERA: ENGRASAR CON GRASA FIBROSA PARA COJINETES.

CADA 6.000 KM:

PROCEDER A LA DESCARBONIZACIÓN DEL SILENCIADOR, CILINDRO, CABEZA DE CILINDRO Y PISTON. RECOMENDAMOS REALIZAR ESTA OPERACION EN UNA AGENCIA AUTORIZADA.

LIMPIEZA DE LA MOTONETA:

LAVAR EL MOTOR CON KEROSENE, REMOVIENDO LAS ADHERENCIAS CON UN PINCEL. SECARLO CON TPAPOS LIMPIOS.

LAVAR LAS SUPERFICIES PINTADAS Y LAS PARTES DE PLASTICO CON AGUA Y DETERGENTE, AYUDANDOSE EVENTUALMENTE CON UNA ESPONJA -SECAR CON GAMUZA-. NO USAR NAFTA NI SOLVENTES QUE SON PERJUDICIALES.

ACONDICIONAMIENTO PARA LARGOS PERIODOS DE INACTIVIDAD:

- LAVAR Y SECAR SEGUN LO INDICADO PRECEDENTEMENTE.
- VACIAR POR COMPLETO EL TANQUE Y LA CUBETA DEL CARBURADOR.
- LIMPIAR LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE EN EL TANQUE Y CARBURADOR.
- DESMONTAR LA BUJIA, VERTER UN POCO DE ACEITE DE MOTOR POR EL ORIFICIO DE LA CABEZA DE CILINDRO Y GIRAR EL MOTOR A MANO UNAS VUELTAS PARA EVITAR LA CORROSION DEL CILINDRO. REPONER LA BUJIA.
- PROTEGER TODAS LAS PARTES METALICAS CON UNA LIGERA CAPA DE GRASA ANTIOXIDO.
- DESMONTAR EL ACUMULADOR Y GUARDARLO EN UN LUGAR SECO; UNA VEZ POR MES DEBE SER RECARGADO EN UNA ESTACION DE SERVICIO.
- LEVANTAR LA MAQUINA DE MODO QUE LAS CUBIERTAS, PREVIAMENTE LIMPIAS Y DESINFLADAS NO TOQUEN EL SUELO.
- CUBRIR LA MOTONETA CON UNA FUNDA.

GUIA PARA LOCALIZACION DE FALLAS COMUNES

EL MOTOR NO ARRANCA O SE PARA ENSEGUIDA.

ALIMENTACION IRREGULAR DEL
COMBUSTIBLE

- LIMPIAR EL FILTRO DEL TANQUE Y CARBURADOR.
- LIMPIAR EL ROBINETE Y EL TUBO DE ALIMENTACION DEL CARBURADOR.
- DESATORNILLAR Y LIMPIAR LOS SURTIDORES (CHICLER).

CARBURADOR AHOGADO

- CERRAR EL ROBINETE Y CON EL ACELERADOR A FONDO ACCIONAR REPETIDAMENTE EL PEDAL DE ARRANQUE; O BIEN DESMONTAR Y SECAR LA BUJIA.

COMANDO DEL DISPOSITIVO DE
ARRANQUE MAL REGULADO

- REGISTRARLO POR MEDIO DEL REGULADOR DEL CABLE SOBRE EL CARBURADOR.

FLOTANTE DEL CARBURADOR AVERIADO

- CAMBIARLO.

(SI LLEGA CORRIENTE A LA BUJIA)

• BUJIA EMPASTADA

- PROCEDER A LA LIMPIEZA.

• ELECTRODOS DE BUJIA
DESCALIBRADOS

- CALIBRARLOS A 0,5 - 0,6 m.m.

• BUJIA INAPROPIADA O DETERIORADA

- SUSTITUIRLA.

(SI NO LLEGA CORRIENTE A LA BUJIA)

- PLATINOS EN ESTADO DEFICIENTE
- CIRCUITO DE A.T. INTERRUPTIDO
- BOBINAS DETERIORADAS

RECURRIR
A UNA AGENCIA
AUTORIZADA.

EL MOTOR PISTONEA

CARBURANTE INAPROPIADO

AUTOENCENDIDO

EXCESO DE AVANCE

- SUSTITUIRLO POR EL ADECUADO.
- DESCARBONIZAR LA BUJIA Y LA CABEZA DE CILINDRO.
- PONER EN FASE EN UNA AGENCIA AUTORIZADA.

EL MOTOR PIERDE REVOLUCIONES

ALIMENTACION IRREGULAR DEL CARBURADOR

ELECTRODOS DE BUJIA MUY SEPARADOS

BUJIA EMPASTADA

PLATINOS SUCIOS O MAL REGULADOS

- REVISAR EL SISTEMA DE ALIMENTACION.
- CALIBRAR A 0,5 - 0,6 mm.
- LIMPIARLA.
- LIMPIARLOS Y CALIBRARLOS A 0,35 - 0,45 mm.

EXPLOSIONES EN EL CARBURADOR

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| RECALENTAMIENTO DE LA BUJIA | • SUSTITUIRLA POR OTRA MAS FRIA. |
| BUJIA CON EXCESO DE CARBON | • LIMPIARLA. |
| ALIMENTACION IRREGULAR DEL CARBURADOR | • REVISAR EL SISTEMA. |

EL MOTOR NO GENERA POTENCIA O SE CALIENTA EN EXCESO

- | | |
|---|---|
| MEZCLA DEMASIADO POBRE | • ENRIQUECERLA AJUSTANDO EL TORNILLO DE REGULACION DE AIRE. |
| AVANCE INCORRECTO | • PONER EN FASE EN UNA AGENCIA AUTORIZADA. |
| ENCENDIDO DEFECTUOSO | • REVISARLO EN UNA AGENCIA AUTORIZADA. |
| SILENCIADOR O LUMBRERAS DE ESCAPE PARCIALMENTE OBSTRUIDAS | • DESCARBONIZAR. |
| CABEZA DE CILINDRO FLOJA | • AJUSTAR CONVENIENTEMENTE LAS TUERCAS DE BLOQUEO. |

CARACTERISTICAS

LARGO TOTAL	1.830 mm.
ANCHO TOTAL	710 mm.
ALTO TOTAL	1.060 mm.
DISTANCIA MINIMA AL SUELO	165 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	1.290 mm.

BASTIDOR CENTRAL DE TUBOS DE ACERO.

CARROCERIA DE CHAPA ESTAMPADA.

SUSPENSION DELANTERA A BIELAS OSCILANTES, CON RESORTES HELICOIDALES DE PASO VARIADO Y AMORTIGUADORES HIDRAULICOS. SUSPENSION TRASERA A CARTER OSCILANTE, CON RESORTES HELICOIDALES DE PASO VARIADO Y AMORTIGUADOR HIDRAULICOS.

CABALLETE DOBLE.

PESO SIN ACCESORIOS	APROX. 110 Kg.
CAPACIDAD DEL TANQUE	8,8 lt.
VELOCIDAD MAXIMA CON EL PILOTO SENTADO	90 Km/h
VELOCIDAD MAXIMA CON EL PILOTO TENDIDO (SEGUN NORMAS CUNA)	104 Km/h
CONSUMO (SEGUN NORMAS CUNA)	2,3 lt. c/100 Km
AUTONOMIA	APROX. 350 Km
PENDIENTE SUPERABLE	EN 1ª EN 2ª EN 3ª EN 4ª 36 % 24 % 15 % 9 %

MOTOR MONOCILINDRICO DE 2 TIEMPOS REFRIGERADO POR CORRIENTE DE AIRE FORZADA POR TURBINA

DIAMETRO	62 m.m.
CARRERA	58 m.m.
CILINDRADA	175 c.c.
RELACION DE COMPRESION	7,6 : 1
POTENCIA A 6.000 r.p.m.	8,6 HP
LUBRICACION	POR MEZCLA
ARRANQUE	A PEDAL

CARBURADOR DELL'ORTO MB 21 BS 7 - TOMA DE AIRE CON CARTUCHO FILTRANTE Y SILENCIADOR.

ENCENDIDO A VOLANTE MAGNETICO - REGULACION DE AVANCE CON MOTOR PARADO. BOBINA DE AT EXTERNA.

BUJIA DE 14 MM -ROSCA LARGA- GRADO TERMICO DURANTE EL ASENTAMIENTO, 225 ESCALA BOSCH; LUEGO DE 225 A 240, SEGUN LAS CONDICIONES DE USO.

EMBRAGUE DE DISCOS MULTIPLES EN BAÑO DE ACEITE.

TRANSMISION A CADENA DE ESLABONES DOBLES Y AMORTIGUADOR DE TORQUE.

CAMBIO SISTEMA DE TOMA PERMANENTE CON CUATRO VELOCIDADES, ALTERNATIVAMENTE ACOPLADAS AL EJE POSTERIOR POR MEDIO DE UN CURSOR.

DESMULTIPLICACION DE TRANSMISION MOTOR/RUEDA

1ª	VELOCIDAD		RELACION		1/12,522
2ª	"		"		1/8,762
3ª	"		"		1/6,304
4ª	"		"		1/4,819

RUEDAS Y FRENOS

RUEDAS: INTERCAMBIABLES

LLANTAS: DESARMABLES DE ACERO ESTAMPADO

FRENOS: MECANICOS DE EXPANSION

MEDIDA DE LOS NEUMATICOS: 3,50 X 10"

PRESION DEL NEUMATICO DELANTERO 1 Kg/cm² - 14 lbs/pulg²

PRESION DEL NEUMATICO TRASERO (CONDUCTOR SOLAMENTE): 1,5 Kg/cm² - 21 lbs/pulg²

PRESION DEL NEUMATICO TRASERO (CONDUCTOR Y PASAJERO): 2,5 Kg/cm² - 35 lbs/pulg²

SISTEMA ELECTRICO

MAGNETO ALTERNADOR DE 4 POLOS, 27 W

FUSIBLE 8 A

ACUMULADOR DE 6 V, 8 Ah

UBICACION Y CARACTERISTICAS DE LAS LAMPARAS

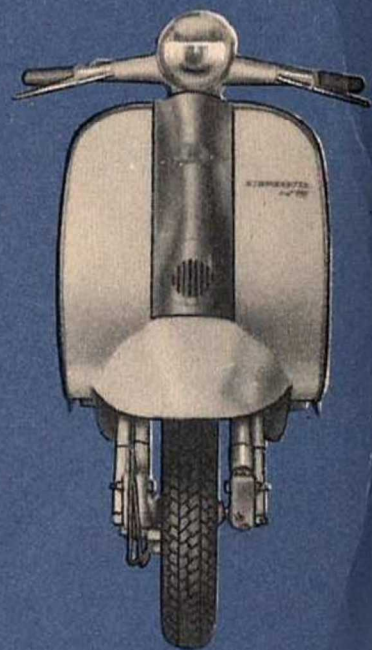
FAROL DELANTERO: 1 LAMPARA DE 6 V - 5 W (LUZ DE POSICION)

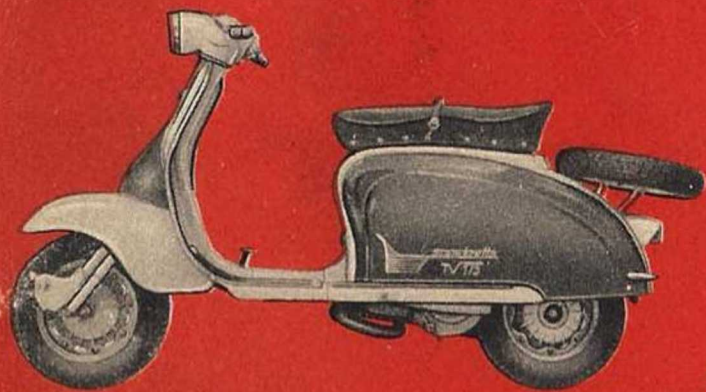
1 LAMPARA DE 6 V - 25/25 W (LUCES DE CRUCE Y CARRETERA)

FAROL TRASERO: 1 LAMPARA DE 6 V - 5/20 W (LUZ DE POSICION)

TAQUIMETRO: 1 LAMPARA 12 V - 2,5 W

Siambretta





SARRATEA 2000 - VAL. ALSINA - PCIA. BS. AIRES - TEL. 208-5491 AL 95



Siambretta