

manual de instrucciones

para el uso correcto y cuidado de su



150

IMPORTANTE

PERIODO DE ABLANDE: Durante los primeros 1500 Kms., debe usarse una mezcla de 92 % de nafta común y 8 % de aceite SAE 30. Además deberán respetarse las siguientes velocidades máximas: 1ª 18 Km/h., 2ª 32 Km/h., y 3ª 55 Km/h.

Se recomienda asimismo no subir pendientes con el acelerador a fondo.

Después de los primeros 500 Kms. sustituir el aceite de la caja de cambios y del grupo cónico posterior.

USO DEL COMBUSTIBLE: Unicamente use como combustible para su Siambretta, luego del período de ABLANDE una mezcla de 95 % de nafta común y no menos del 5 % de aceite SAE 30. La tapa del tanque está provista de una medida equivalente al 5 % de 1 litro. Agite el combustible siempre que se disponga a andar en su Siambretta y ésta haya permanecido mucho tiempo detenida.

ACELERACION EN VACIO: Para que el motor no sobrepase su régimen normal de revoluciones, evite las aceleradas cuando tenga apretada la palanca de embrague, o cuando la máquina no esté en movimiento; no acelere demasiado en primera.

SIDE-CAR. La multiplicación del mecanismo está calculada para utilizar su Siambretta tal como viene de fábrica. No acople a su vehículo un Side-car.

INTRODUCCION

Desde hoy Ud. es dueño de una *Siambretta* 150

una máquina que no dudamos habrá de proporcionarle las mayores satisfacciones.

Este manual le será muy útil para conocerla un poco más íntimamente. Contiene todas las indicaciones necesarias para el uso correcto y perfecto mantenimiento de su Siambretta 150. Ingenieros especializados que la conocen a fondo, pieza por pieza, han confeccionado estas instrucciones. Sígalas y verá cómo su excelente máquina le brindará el máximo rendimiento durante años y años.

Su Siambretta 150 no sólo será un simple instrumento de placer, sino mucho más: una positiva ayuda para que usted pueda transportarse rápida y cómodamente a sus ocupaciones o para realizarlas con mayor eficiencia y prontitud; para que su actividad, en fin, le rinda más y más en cada jornada.

Su Siambretta 150 —sólida, elegante, ligera, práctica, rendidora— lo acompañará durante muchos años. No le pida lo imposible. Cuídela como aconseja este Manual y todos los días tendrá motivos para felicitarse por haberla adquirido.

**manual
de
instrucciones**



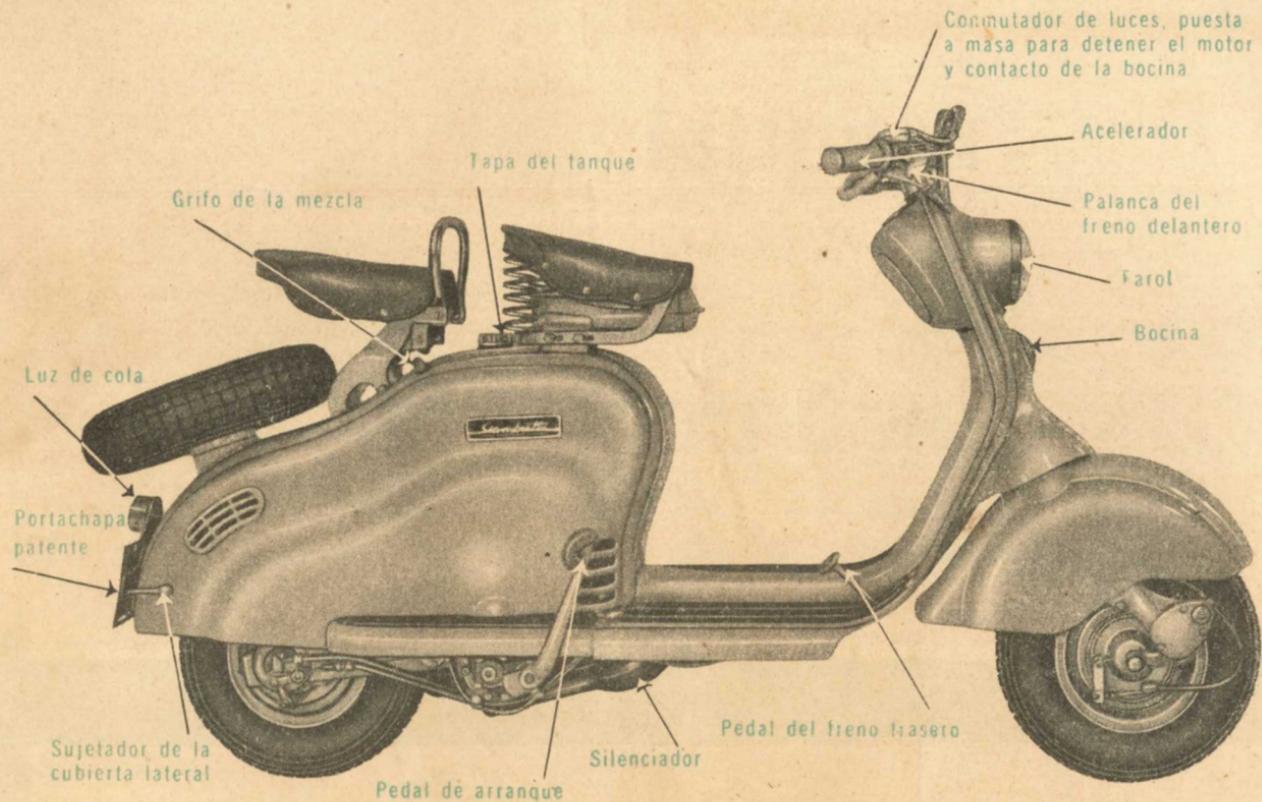


Fig. 1

Características Técnicas

VEHICULO

Largo total	1,770 m.
Altura total	0,960 m.
Altura mínima	0,110 m.
Ancho máximo manubrio	0,740 m.
Distancia entre ejes	1,281 m.
Peso (sin accesorios)	95 Kgs.
Velocidad máxima	75 — 80 Km/h

Consumo a velocidad económica

(50 Km/h) 1 lt. cada 50 Km.

Pendientes máximas:

Marcha 1ª	35 %	relac. 1 : 12,9
» 2ª	20 %	» 1 : 7,5
» 3ª	10 %	» 1 : 4,75

MOTOR

Un cilindro a dos tiempos.

Cilindrada: 148 cc.

Diámetro: 57 mm.

Recorrido pistón: 58 mm.

Relación de compresión: 6,5 : 1.

Potencia máxima: 6 HP.

Máximo número de revoluciones: 4.750 r.p.m.

CILINDRO

Vertical de fundición especial, de gran resistencia al desgaste.

CABEZA DE CILINDRO

De aleación liviana, especial, fundida a presión.

PISTON

Fundido de aleación liviana.

BIELA

De acero de gran resistencia con cojinete de rodillos.

ARBOL MOTOR

Compuesto, montado sobre cojinetes de bolas y rodillos.

LUBRICACION

Por mezcla de nafta y aceite.

CARBURADOR

Provisto de dispositivo de arranque, filtro y purificador de aire. Difusor mín. 19 mm. Chicler máx. 72/100.

ENCENDIDO

Por volante magneto y bobina A.T. exterior. Avance automático. Volante magneto 4 polos — 28 W.

BUJIA

Lateral de grado térmico 240 (escala Bosch).

PUESTA EN MARCHA

A pedal.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Aire forzado por medio de ventilador montado sobre el volante.

EMBRAGUE

De discos múltiples en baño de aceite. Palanca de comando montada sobre la empuñadura izquierda. (Fig. 1.)

CAJA DE VELOCIDADES

3 velocidades. Engranajes de acero de alta resistencia, en baño de aceite. Comando manual móvil sobre la empuñadura izquierda, que debe ser accionado simultáneamente con el comando del embrague. Indicador de posición de marcha sobre el manubrio (izquierda). Fig. 1.

TRANSMISION

Entre motor y cambio (primaria) con grupo de engranajes cónicos; entre cambio y grupo cónico posterior (secundaria) mediante árbol de torsión, de acero especial muy eficiente contra las sacudidas causadas por repentinas variaciones de régimen.

El árbol está contenido en el cárter A (Fig. 7); el grupo cónico está bañado en aceite. Quitando la tapa B (Fig. 7) se encuentra el acople especial para el mando del velocímetro.

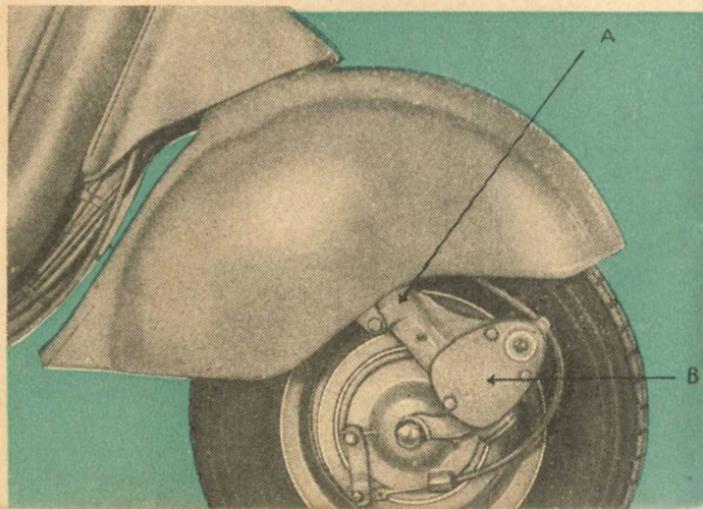


Fig. 2

SUSPENSION

El sistema de suspensión delantera (Fig. 2) es a resortes de elasticidad progresiva de acero especial. Un par de bielas actúan como palancas, tomando en su extremo el eje de la rueda delantera y en el otro un perno que hace oscilar una palanca interna de cabeza esférica, la que presiona el resorte que se encuentra alojado dentro de la horquilla (Fig. 2-A).

Estos grupos, que funcionan lubricados por grasa, se hallan protegidos contra el agua y el polvo, dentro de las cajas (B).

La suspensión trasera (Fig. 3), actúa por medio de un largo brazo oscilante constituido por el cárter de transmisión A (Fig. 7), fijado sólidamente sobre el bastidor (B). En su movimiento, el brazo oscilante acciona sobre la barra de torsión, construida de acero especial. Las oscilaciones del grupo motor, se transmiten a la barra de torsión por medio de las palancas (C), adecuadamente proporcionadas para reducir el ángulo de torsión de la barra, a medida

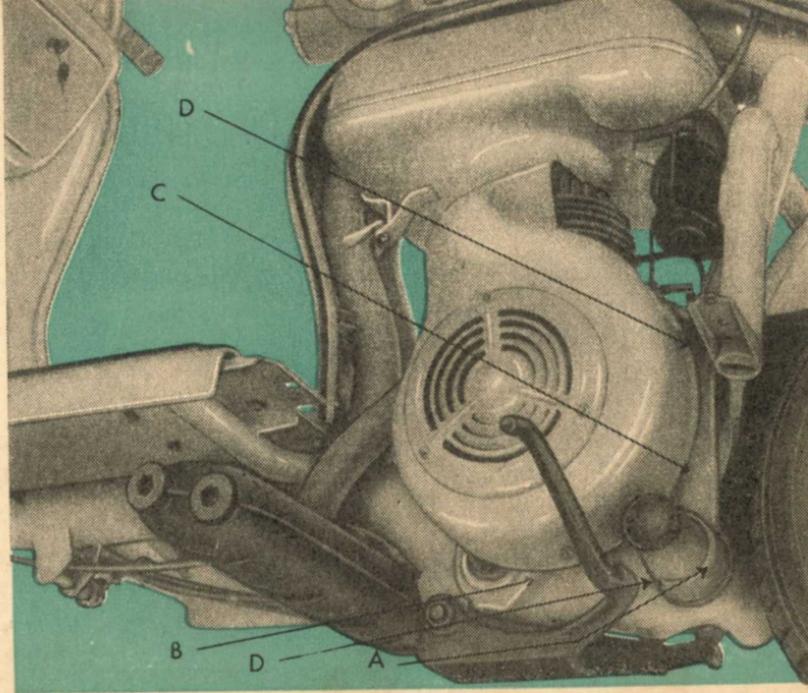


Fig. 3

que aumenta la carga. De este modo, las torsiones que soporta la barra no están en proporción directa con la carga, significando esto una mejor suspensión, ya sea viajando con pasajero o sin él. Tanto las articulaciones de las palancas (C), como la barra de torsión, están

debidamente protegidas y lubricadas por los engrasadores (D). El amortiguador hidráulico asegura una perfecta suspensión.

BASTIDOR

Construido con caños de acero de resistencia altamente probada, formando un conjunto de gran rigidez y exento de vibración.

FRENOS

Del tipo de expansión interna (zapatas) con comando flexible, accionados: a mano en la rueda delantera y con pedal en la rueda trasera (Fig. 8).

RUEDAS

Intercambiables. La rueda trasera puede ser sacada sencillamente, para lo cual sólo es necesario retirar las tres tuercas (ciegas) y sus correspondientes arandelas.

Llantas de chapa de acero prensado, de fácil desmontaje (mediante tres tuercas).

Cubiertas de 4" x 8"

Presión de las gomas:

Delantera: 0,7 - 0,8 Kg./cm.² (10 - 12 lbs./pulg.²).

Trasera: 1,75 Kg./cm.² (25 lbs./pulg.²).

TANQUE

Capacidad de combustible: 5,6 lt.

Reserva: 0,7 lt.

Robinete de 3 vías (Fig. 4).

C = cerrado A = abierto R = reserva.

SISTEMA ELECTRICO

Alimentado por volante magneto.

Farol delantero con lámpara de 2 filamentos (luz alta y baja) 6 V. 25/25 W.

Farolito trasero con vidrio rojo, 6 V. 3 Watt.

Mando de luces por conmutador sobre el manubrio; la pequeña palanca sirve también para la puesta a masa del motor y para accionar a bocina.

HERRAMIENTAS

1 llave doble 10-14

1 llave doble 8-10

1 destornillador

1 bolsa herramientas

1 llave para imbus 3,5 mm.

1 limita para platinos

1 llave bujías

1 llave exag. 14.

La caja de herramientas se encuentra colocada debajo del asiento delantero.

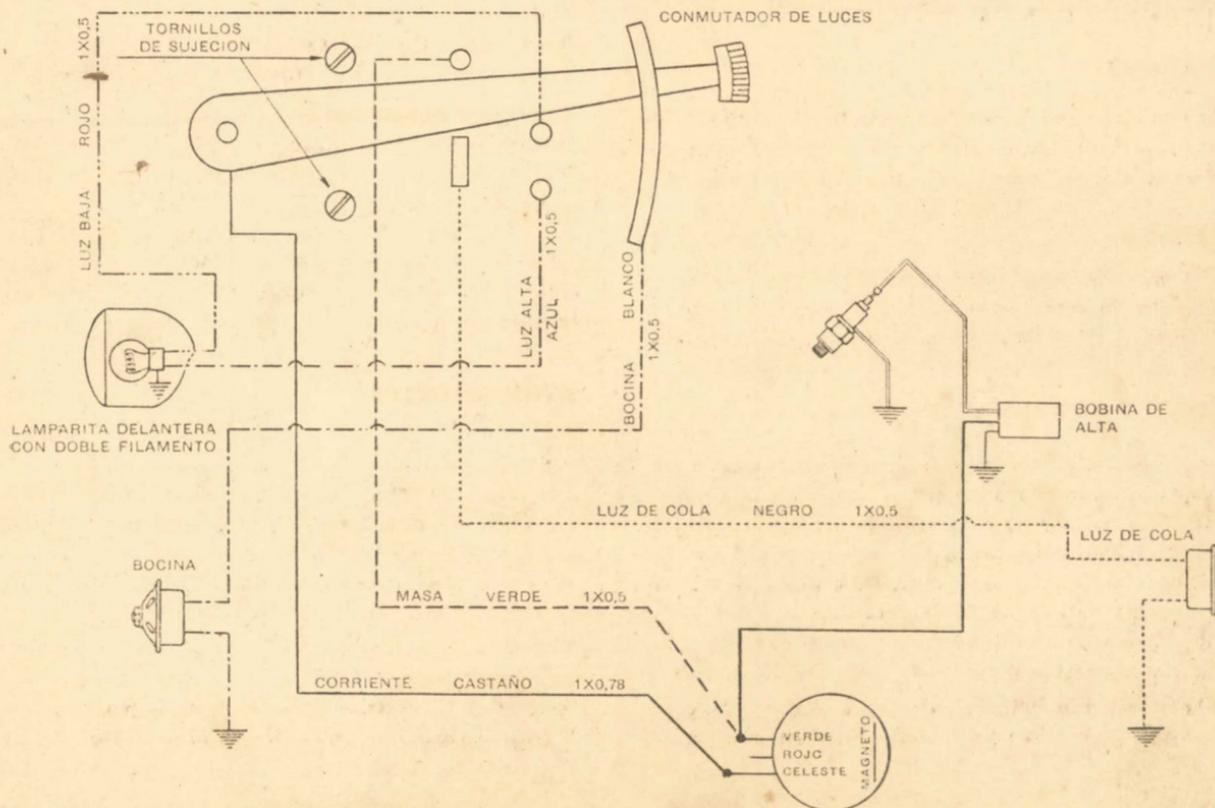
La motoneta se entrega con dispositivo anti-robo y velocímetro incorporado en el baulito delantero.

ACCESORIOS

Asiento trasero con manija agarradera.

Rueda de auxilio con su correspondiente soporte.

ESQUEMA DE LA INSTALACION ELECTRICA



Instrucciones de servicio

La Siambretta 150 ha sido diseñada y construída en forma tal, que todos pueden usarla, no importando la edad ni el sexo. Su empleo y mantenimiento tampoco requieren ninguna capacitación especial.

Para obtener un funcionamiento perfecto de las partes mecánicas del vehículo y prolongar su vida, se recomienda no sobrepasar durante los primeros 1.500 Km. la velocidad máxima de 55 Km./h., ni subir pendientes con el acelerador a fondo.

TANQUE Y COMBUSTIBLE

La Siambretta marcha con una sencilla mezcla de nafta común y aceite mineral SAE 30 en esta proporción: 95 % nafta y no menos del 5 % aceite. Para los primeros 1.500 kilómetros la proporción prescrita es la siguiente: 92 % nafta, 8 % aceite. La tapa del tanque está provista de una medida equivalente al 5% de un litro. Nunca use nafta de aviación ni tampoco nafta pura o mezclada en una proporción inferior a lo indicado. Tampoco use aceite detergente.

Agite el combustible siempre que se disponga a andar

en su Siambretta. Para obtener una buena carburación y lubricación es indispensable que la nafta y el aceite estén bien mezclados.

BUJIA

Cuando se coloca la bujía, no olvide la arandela y cuide el ángulo de inclinación de la rosca en la cabeza. Haga esto a mano. Use la llave para la fijación final.

CARBURADOR

El "chicler" de máxima está regulado, como se indica en las Características Técnicas, para satisfacer todas las necesidades en condiciones climáticas normales.

Para evitar dificultades en la marcha del motor con temperaturas muy bajas (auto-encendido, golpeteo, etc.) es aconsejable usar un "chicler" de diámetro mayor (78/100).

La entrada de aire para obtener el mínimo se regula con el tornillo horizontal aplicado exteriormente en el carburador. Si se deja la máquina parada por un tiempo se recomienda no dejar mezcla en el carburador.

El filtro de mezcla se puede desarmar fácilmente para limpiarlo y lo mismo el filtro de aire.

ARRANQUE

Primeramente controle con el indicador de marcha que ésta se encuentre en posición neutral (punto muerto entre 1ª y 2ª); luego levante el botón B, situado a la izquierda sobre la parte central del carenado en posición "AR" (ver. Fig. 4). Ponga en marcha el motor con el pedal de arranque accionando levemente el acelerador (con la empuñadura derecha). Puesto en marcha el motor, el botón B, debe ser bajado a la posición "M", que es la posición de marcha.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El comando del cambio de velocidades se encuentra en la empuñadura izquierda (ver Fig. 1).

Cuando se cambie de velocidad, reduzca el acelerador al mínimo, desembrague y ponga la marcha haciendo girar suavemente la manopla del manubrio. Después afloje lentamente la palanca del embrague y acelere progresivamente, especialmente al arrancar, para evitar que se pare el motor. Luego de una corta práctica, estas maniobras se hacen fácilmente.

No es conveniente iniciar la marcha con el motor acelerado, para evitar un arranque brusco, y que patine la rueda trasera.

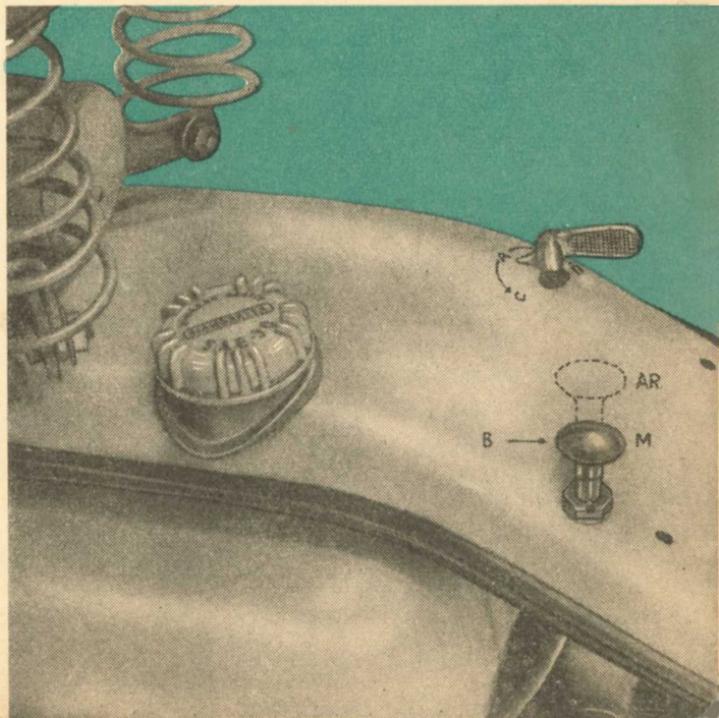


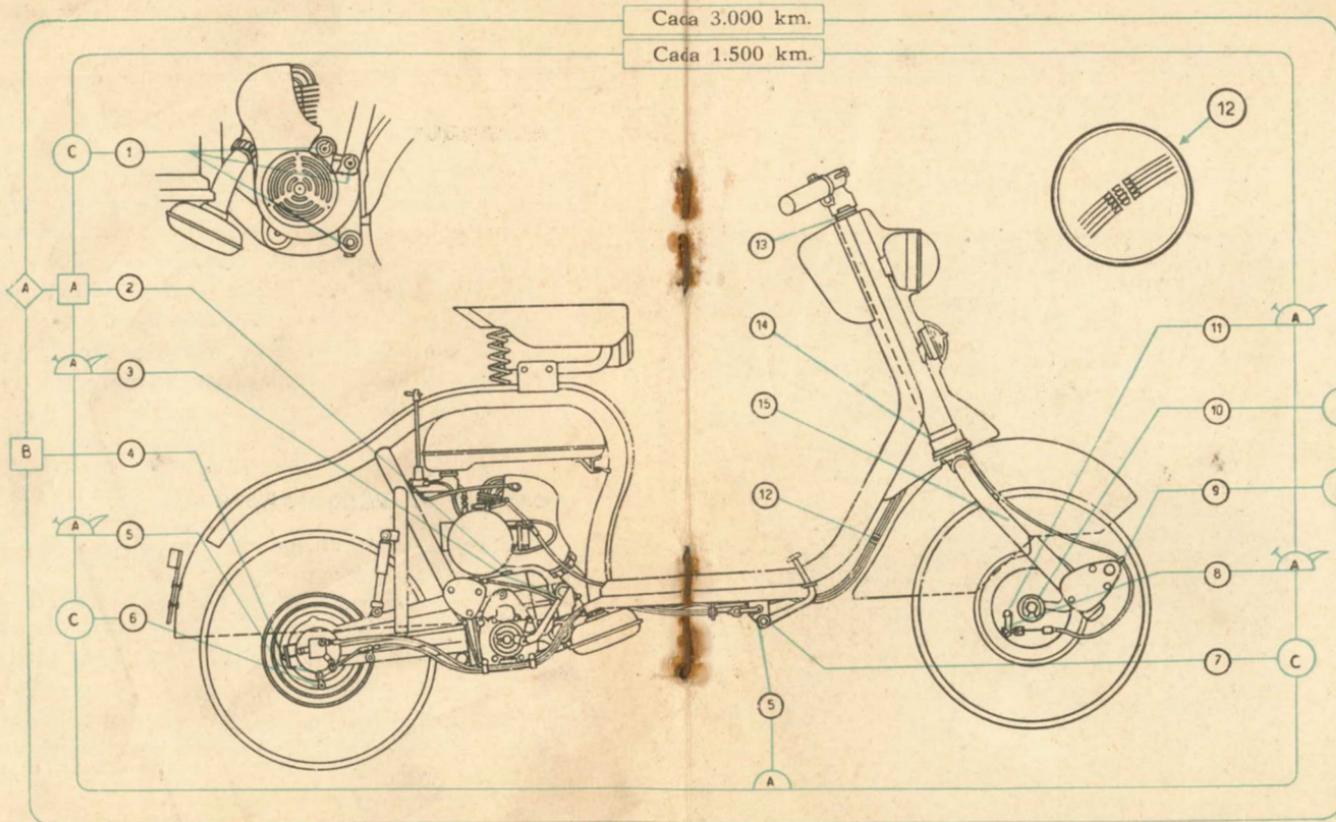
Fig. 4

DIAGRAMA DE LUBRICACION

Mantenimiento periódico

Lubrique las partes indicadas:

- 1) Pernos de las palancas de la suspensión trasera.
- 2) Caja velocidades. (Durante el verano o en regiones calurosas use SAE 50, cambie el aceite después de los primeros 500 Km.).
- 3) Cable comando embrague.
- 4) Par cónico posterior.
- 5) Articulaciones del cable freno trasero.
- 6) Perno del freno trasero.
- 7) Articulaciones del pedal y cable freno trasero.
- 8) Articulaciones del cable freno delantero.
- 9) Caja suspensión delantera.
- 10) Cojinetes rueda delantera.
- 11) Perno freno delantero.
- 12) Cables de comando.



Aceitera

Engrasador (a presión)

Restablecer nivel de aceite

Cambiar el aceite

Instrucciones para Talleres

En la revisión siga estas instrucciones:

- 1) Las partes correspondientes a (3), (5), (8) y (11) cuando se arman deben ser lubricadas con grasa fibrosa para rodamientos.
- 2) Las partes correspondientes a (13) y (14) cuando se arman deben ser lubricadas con grasa para chasis.
- 3) Los resortes de suspensión delantera (15) contenidos en los tubos de la horquilla, deberán ser lubricados periódicamente con grasa para chasis.

Referencias

A - SAE 30.

B - Aceite para extrema presión SAE 140.

C - Grasa para "chasis".

D - Grasa fibrosa para rodamiento.

La caja de velocidades tiene tres cambios de marcha y una posición neutral (punto muerto) entre la 1ª y 2ª como se indica claramente en el indicador de marcha.

Previamente a efectuar cualquier cambio de marcha, es necesario desembragar (apretar palanca izquierda).

Para poner la 1ª, haga girar la manopla hacia atrás.

Para hacer el cambio de 1ª a 2ª, gire hacia adelante hasta notar un "cric".

Para hacer el cambio de 2ª a 3ª, haga girar completamente la manopla.

Para cambiar de 3ª a 2ª y de 2ª a 1ª, gire la manopla hacia atrás.

Para pasar de 1ª a neutral (punto muerto) ponga la manopla en el punto medio entre la primera y segunda hasta notar un "cric".

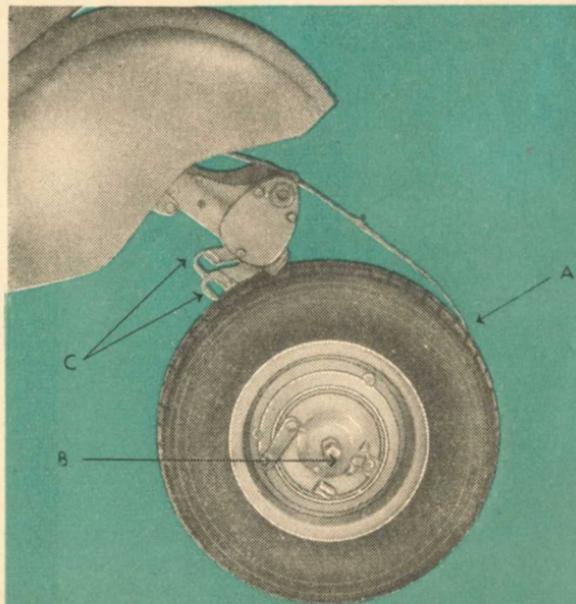
Cambie de marcha en el momento oportuno para evitar que el motor adquiera un régimen de revoluciones excesivo.

DESMONTAJE DE LAS RUEDAS Y NEUMATICOS

Para desmontar la rueda anterior (Fig. 5) separar primero el cable de mando del freno (A), luego destornillar las dos tuercas laterales (B) que la sujetan a las

bieletas oscilantes (C) y quitar las arandelas debajo de las tuercas, encajadas en las mismas bieletas. Para desmontar la rueda trasera (Fig. 6) es necesario antes retirar

Fig. 5



el lateral izquierdo (A) de la carrocería, aflojando el correspondiente gancho (B). Luego destornillar las tres tuercas ciegas (C) que fijan la llanta a la maza. En ambos casos *desinflar previamente las cámaras*.

PRECAUCIONES IMPORTANTES

Después de los primeros 500 kilómetros cambie el aceite de la caja de velocidades. Controle los bulones de la cabeza de cilindro y apriételos si es necesario. Periódicamente conviene lubricar los cables del acelerador, embrague y frenos para evitar que se traben.

Aceleración en vacío. Para que el motor no exceda su régimen máximo previsto de revoluciones, *evite las aceleradas cuando tenga apretada la palanca de embrague, o cuando la máquina no esté en movimiento; no acelere a fondo en primera.*

Las aceleradas en vacío a regímenes muy altos pueden provocar:

- Cortocircuito en la bobina de A. T.
- Pérdidas en el condensador.
- Desgaste prematuro, deformación o rotura de los rulemanes del cigüeñal por recalentamiento.

Side-Car. La multiplicación del mecanismo está calculada para utilizar su Siambretta tal como viene de fábrica. No acople a su vehículo un side-car.

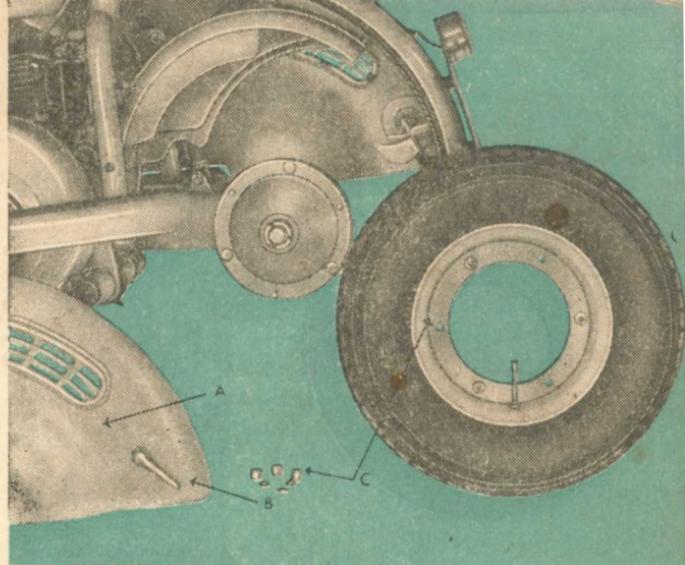


Fig. 6

Lubricación. Controle el aceite por los niveles correspondientes. Emplee para la caja de velocidades el mismo aceite que el indicado para la mezcla (SAE 30). Durante los meses de verano en regiones calurosas utilice aceite SAE 50.

Para los engranajes de la transmisión se empleará aceite de extrema presión, tipo SAE 140.

Instrucciones para el mantenimiento

Cada 1.500 Km. (Ver diagrama de lubricación)

Controle y mantenga el nivel de aceite en la caja de velocidades, agregando aceite por el orificio (E), hasta que salga por (F) (ver Fig. 7).

Engrase por medio de los correspondientes engrasadores los pernos de las palancas de uniformar la suspensión posterior (1), el perno del mando del freno posterior (6) y el perno del pedal del freno posterior (7).

Lubrique todas las partes móviles, palancas, etc., con pocas gotas de aceite (SAE 30).

Cada 3.000 Km.

Cambie el aceite en la caja de velocidades, cuando el motor esté aún caliente. Para sacar el aceite quitar el tapón (G) (Fig. 7).

Eche aproximadamente 1/2 litro de aceite por el orificio (E).

Controle y nivele el aceite en la caja del grupo cónico posterior a través del tapón (C); éste fija también el nivel del aceite en la caja.

Lubrique los cojinetes de la rueda anterior, inyectando, mediante engrasador, grasa para cojinetes.

Lubrique los grupos de la suspensión anterior, inyectando en las dos cajas, mediante engrasadores, grasa para chasis.

Desarme y limpie el filtro del carburador, el filtro de aire y el silenciador de escape.

Cada 5.000 Km.

Desarme el motor y saque el carbón de la cabeza del pistón, la tapa del cilindro y lumbreras de admisión y escape.

Regulación de frenos

Aplice siempre los frenos con suavidad.

Para regular el freno trasero afloje la contratuerca (B) (Fig. 8) y regule con la pieza (C), apretando después nuevamente la contratuerca (B).

Para el freno delantero regular la tuerca (A) en la empuñadura derecha o bien aflojando el tornillo D y tirando el cable. (Fig. 8).

Pruebe los frenos a poca velocidad.

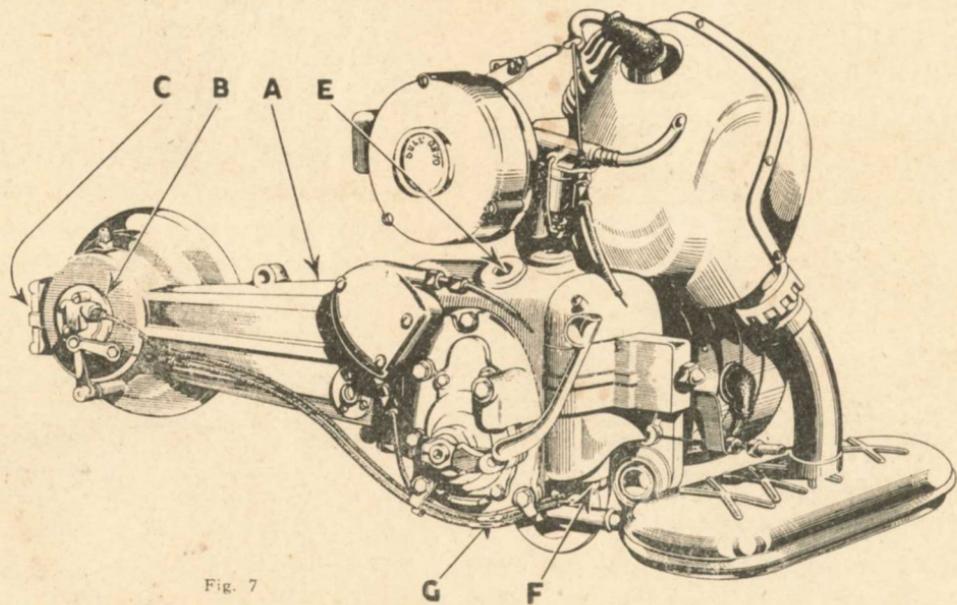


Fig. 7

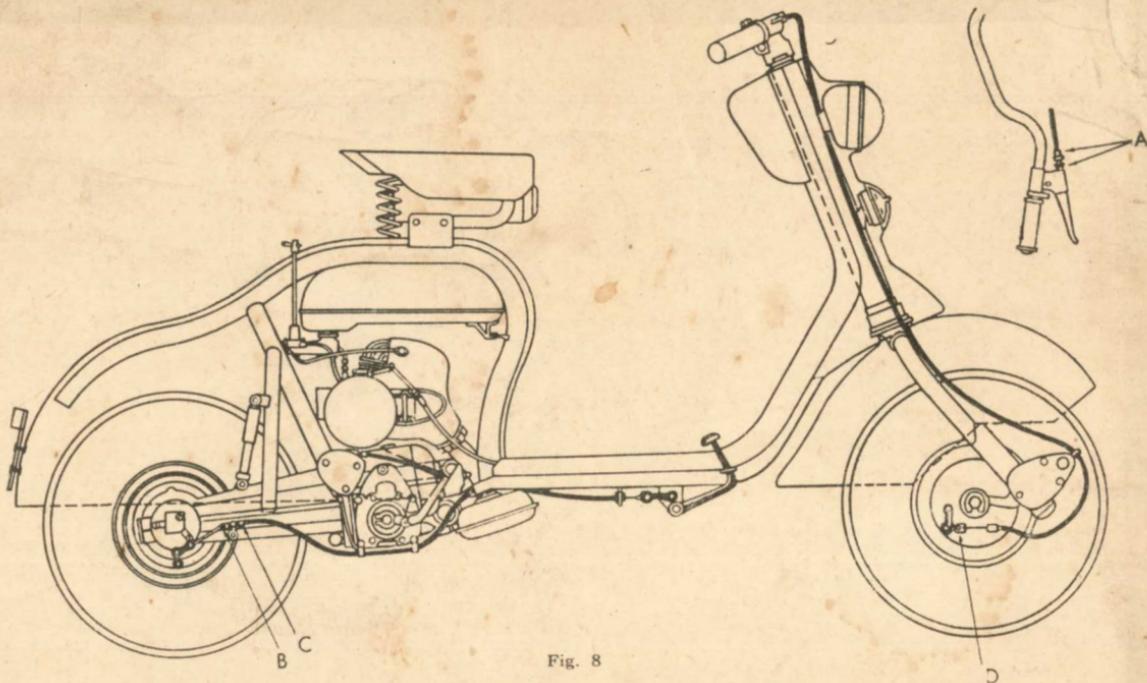


Fig. 8

Encendido

Controle la fase del volante magnético; el encendido está regulado con un ángulo de avance de 26° respecto al PMS del pistón, correspondiente a un arco, medido sobre la circunferencia del volante de 31,5 mm.

Para un buen encendido, hay que mantener un espacio correcto de 0,5-0,6 mm. entre los electrodos de la bujía que tienen que estar sin incrustaciones. Para limpiarlos use una tela esmeril muy fina o un cepillito de alambre de acero.

Atención de rutina

Si prevé un período largo de inmovilidad: Levante la máquina hasta que las cubiertas no toquen tierra.

Saque la bujía y vierta unas pocas gotas de aceite por el orificio de la cabeza de cilindro; después, dé algunas vueltas al motor para que el aceite se distribuya, formando una capa protectora contra la corrosión. Antes de usar otra vez la máquina es necesaria una limpieza general.

Para limpiar la Siambretta externamente, use kerosene, pero lave las partes esmaltadas con agua. Seque el motor con trapos limpios y las partes esmaltadas con gamuza. No conviene usar kerosene en las partes esmaltadas porque saca el brillo y las daña.

REPUESTOS

SIAMBRETTA, S. A. I. C., asegura la más amplia provisión de repuestos y accesorios legítimos de fábrica. Usted puede conseguirlos visitando a cualquiera de sus Agentes de Venta y Servicio en todo el país y en

el Taller Central de Reparaciones y Servicio de Siambretta,

COCHABAMBA 856/58 - Buenos Aires.

Inconvenientes, sus causas y soluciones

Para solucionar inconvenientes en el funcionamiento del motor, hay que buscar la causa sistemáticamente. Vuelva a controlar si es necesario y siguiendo nuestras indicaciones, usted hallará la causa de la falla y podrá subsanarla.

CAUSA

SOLUCION

El motor no arranca o se detiene enseguida

La mezcla no llega al carburador correctamente	} Abra el robinete del tanque, desarme y limpie el filtro y la cañería.
Robinete del tanque cerrado	
Cañería de nafta o filtro tapados	
Falta de chispa o chispa irregular	} Controle el contacto A. T. en el volante. Afirme el cable con el terminal. ● Limpie la bujía si está sucia y cámbiela si está rota la aislación. ● Ajuste la distancia entre electrodos de 0,5 a 0,6 mm.

El motor "golpetea"

Combustible incorrectoCambie por la mezcla correcta.
Autoencendido. Avance excesivoLimpie la bujía. Haga verificar la fase del magneto.
Excesivo calentamientoDeje enfriar el motor.

CAUSA

SOLUCION

El motor está fallando

Distancia incorrecta entre electrodos de la bujía	Ajuste la distancia entre electrodos.
La bujía está sucia	Limpie la bujía.
Platinos del magneto sucios	Limpie bien los platinos.

Explosiones en el carburador

Mezcla demasiado pobre	Regule el tornillo de aire en el carburador apretándolo un poco.
Autoencendido por bujía recalentada	Cambie la bujía. Use otra más fría.
Carbón en la bujía	Limpie la bujía.

El motor tiene poca potencia o se calienta demasiado

Mezcla demasiado pobre	Ajuste el tornillo de aire en el carburador, apretándolo un poco.
Avance incorrecto	Haga verificar la fase del magneto.
Silenciador y lumbreras de escape tapados parcialmente	Limpie el silenciador y las lumbreras de escape.
Tapa de cilindro poco ajustada	Apriete las tuercas de fijación de la cabeza del cilindro.

ESTACIONES DE SERVICIO PARA SU

Siambretta

Cada Agente de Venta y Servicio Mecánico ha sido nombrado especialmente por Siambretta, S. A. I. C. Todos tienen una identificación pública bien visible delante de su local y acreditan un sólido prestigio comercial afirmado en una larga trayectoria de responsabilidad y seriedad.

CAPITAL FEDERAL

- ALBERTO J. ARMANDO S. A.**
Av. La Plata 2935-47. T. E. 91-6071
- ROBERTO BERLINGIERI S. A.**
Av. de Mayo 1370. T. E. 38-6842 y 37-2045
- BUXTON Ltda. S. A.**
Posadas 1245. T. E. 42-0091 y 41-4061
- Ing. J. JORGE COPELLO S. R. L.**
H. Yrigoyen 2350. T. E. 48-6006
- LORENTE y L. PRIULI S. A.**
Salta 1501. T. E. 26-3301 y 26-6956
- J. QUINTANA y Cía. S. R. L.**
Rivadavia 10200. T. E. 64-1132
- SIAM DI TELLA Ltda.**
Florida 940. T. E. 31-4721
- Suc. CESAR E. SALINAS**
J. M. Moreno 351. T. E. 60-5183
- GUIDO TADDIA y Cía. S. R. L.**
San Juan 2822. T. E. 97-3035
- ### GRAN BUENOS AIRES
- AGOSTI, VAGO y STURLA S. R. L.**
Av. Meeks 254. Lomas de Zamora
T. E. 243-2057
- ALVAREZ y SILVA S. R. L.**
Av. Pavón 136. Avellaneda
T. E. 22-3915
- DRAGO, BERETTA y Cía. S. R. L.**
Rivadavia 18000. Morón. T. E. 658-8181

- E. FARGAS FORTUNY**
Av. Centenario 2216. Beccar.
T. E. 743-2022
- MEDINA, CASTELLINO y Cía. S. R. L.**
Av. R. O. del Uruguay 83-85. San Martín.
T. E. 755-2299
- SOZZANI y LULUAGA S. R. L.**
Av. Santa Fe 2035. Martínez.
T. E. 792-7350
- JOSE M. MUJICA**
Rivadavia esq. Pringles. Quilmes
T. E. 203-0068/69

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- AICARDI y Cía. S. R. L.**
San Martín 764. Monte. T. E. 54
- EUGENIO F. ALL S. R. L.**
Bmé. Mitre 349. San Nicolás. T. E. 2576
- BASTARD y MARTINEZ y Cía.**
Rivadavia y C. Pellegrini. Cnel. Pringles.
T. E. 210
- BOSISIO y Cía.**
59-Av. Alsina 2726. Necochea. T. E. 781-82
- BRUNO Hnos. y Cía.**
Av. Pellegrini 800. Bragado. T. E. 209
- BRUNO y LAGO S. R. L.**
Belgrano 790. Maipú. T. E. 58
- CASA VILLAFANE**
Av. Soárez 52. Chivilcoy. T. E. 411 y 811
- Suc. JOSE A. DIMARCO**
Rcque Sáenz Peña 250 esq. 25 de Mayo.
Junín. T. E. 243-566
- MARCIAL R. FAVRET**
19 de Marzo 190. Zárate. T. E. 2379
- GARRIZ Hnos.**
Colón y S. Martín. Chascomús. T. E. 86
- JUAN CARLOS GENOVES**
Reconquista 140. Chacabuco. T. E. 32
- GONZALEZ, SUBIROS y SALES S. R. L.**
Dardo Rocha y Urquiza. Arrecifes. T. E. 101
- LEONEL B. GRIMALDI**
Av. L. N. Alem 64. Capitán Sarmiento.
T. E. 68
- GUILLAMON VILLADOR y Cía.**
Sarmiento esq. 1810. Tres Arroyos. T. E. 857
- GUZZETTI y Cía.**
Calle 51 Nº 670. La Plata. T. E. 21013-14-15
- T. HERRERO y Cía. S. R. L.**
Bmé. Mitre 365. Luján. T. E. 223-1277
- T. HERRERO y Cía. S. R. L.**
Calle 26 y 27. Mercedes. T. E. 3108
- J. LATORRE y Cía.**
30 y Diag. 61. Verónica. T. E. 6
- MA-DE-CON S. R. L.**
Av. G. Chávez 523. Balcarce. T. E. 932 y 657
- NAVARRO Hnos. S. A.**
Av. Pueyrredón esq. Moreno. Mar del Plata.
T. E. 20828
- ORCI, EMILIO SARGHINI y Cía.**
Avda. Libertad 71-62. Juárez. T. E. 46-130

OTEGUI y Cia.

Avda. J. A. Roca-663. Pergamino. T. E. 237

PERFETTO y LARA S. R. L.Gral. Rodríguez 942-58. Tandil.
T. E. 78 y 1078**PILAR SYSYC S. R. L.**

Ituzaingó y Lorenzo López. Pilar

ROJAS MOTOR**ROSSINI Hnos. y CERDA**

Italia y 25 de Mayo. Rojas. T. E. 12

AMADEO y JUAN ROSSI

González del Solar 672. Pehuajó. T. E. 260

SIAM DI TELLA Ltda.

Diag. 80 N° 701. La Plata. T. E. Rocha 2376

SOLARI, STURZENEGGER y Cia. S. R. L.Alsina y S. Martín. S. A. de Areco.
T. E. 176 y 144**VAZQUEZ y Cia. S. R. L.**

Calle 9 N° 1401. 25 de Mayo. T. E. 581-82

ZUNSA, ZUNTINI Hnos. S. A.

O'Higgins 257. Bahía Blanca. T. E. 6387

PROVINCIA DE CORDOBA**A. C. R. A. S. R. L.**

Gral. Paz 963. Río Cuarto. T. E. 802

BARBALARGA y BACCIFAVA S. R. L.

San Martín y Rioja. Marcos Juárez. T. E. 310

J. D. BONALDI S. R. L.

Av. Edén 370. La Falda. T. E. 110

ELIAS MALUF e Hijos S. R. L.

Libertad 65. Río Tercero. T. E. 20

ANGEL NIETO

Sarmiento 162. Villa Dolores. T. E. 185 y 129

ROMERO, BUSSO y Cia.

25 de Mayo 2143. San Francisco. T. E. 2321

Hijos de SEBA NAUM

Ingeniero Olmos 71-89. Jesús María. T. E. 80

SERNA y Cia. S. R. L.Villa Carlos Paz. Sierras de Córdoba.
T. E. 46**VICTOR F. VIALE Soc. en Com.**H. Yrigoyen esq. Mendoza. Villa María.
T. E. 455**FICAR S. R. L.**

J. Pío Angulo 576. Bell-Ville. T. E. 406

VISCONTI, MANZI y M. TAGLE S. R. L.

9 de Julio 900. Córdoba. T. E. 5733

PROVINCIA DE SANTA FE**PEDRO F. BARBERIS**Belgrano 459 y 541. Venado Tuerto.
T. E. 1316 y 1260**BOSSIO y TRUCCO S. R. L.**

Sarmiento esq. Santa Fe. San Jorge. T. E. 6

FAJARDO, ESPARRICA y Cia. S. R. L.Rivadavia y Córdoba. Villa Constitución.
T. E. 29**FAUSTINO GARCIA e Hijos**

España y Santa Fe. Rufino. T. E. 435 y 772

NELLO C. MONTI S. R. L.Lavalle 950-976. Cañada de Gómez.
T. E. 369**B. F. PRONO e Hijos**

S. Gerónimo 2543. Santa Fe. T. E. 16385

FAUSTINO RIPAMONTI Ltda. S. A.

9 de Julio 83. Rafaela. T. E. 2092

ARON A. ROSSETTI

Santa Fe y Moreno. Casilda. T. E. 169

SIAM DI TELLA Ltda.

Córdoba 1248. Rosario. T. E. 41246

JOSE TOQUERO S. A.

Paraguay 1134. Rosario. T. E. 65775

INDARA S. R. L.

San Martín 2646. Rosario. T. E. 81166

PROVINCIA DE ENTRE RIOS**JOSE ALARCON y Cia. S. R. L.**

9 de Julio 73. Paraná. T. E. 14789

PROVINCIA DE JUJUY**BUITRAGO y Cia.**

Balcarce 236. S. Salvador de Jujuy. T. E. 224

VICENTE y LUIS FORTUNATOM. Aráoz y R. Leach. S. Pedro de Jujuy.
T. E. 77**PROVINCIA DE MENDOZA****JOHN A. WALKER S. A.**

San Martín 1123. Mendoza. T. E. 14-680

ARTURO SANTONI S. R. L.

Av. San Martín 816. San Rafael. T. E. 1496

S. A. CESAR GATTI Ltda.San Martín 1152. Mendoza.
T. E. 31695 y 30344**PROVINCIA DE LA PAMPA****TAMAGNONE Hnos. y Cia.**Calle 18 y 19. General Pico. La Pampa
T. E. 404**PROVINCIA DE RIO NEGRO****BADILLO Hnos. S. A.**

Gral. Roca 449/499. Cipolletti. T. E. 24

PROVINCIA DE SAN JUAN**ALBERTO CASTILLA S. R. L.**

Laprida 953. San Juan. T. E. 4475

PROVINCIA DE TUCUMAN**S. A. T. R. A. S. R. L.**

Junín 138. Tucumán. T. E. 12352

PROVINCIA DE LA RIOJA**LUIS PIERANGELI VERA**

Rivadavia 306. La Rioja. T. E. 180

PROVINCIA DE SAN LUIS**HUMBERTO CANGIANO S. R. L.**

Junín esq. Maipú. San Luis. T. E. 1011

HUMBERTO CANGIANO S. R. L.Av. Mitre esq. Ardiles. Villa Mercedes.
San Luis. T. E. 3623**PROVINCIA DE****SANTIAGO DEL ESTERO****ARCE, RUIZ y LOPEZ S. R. L.**A. Rojas esq. Salta. Sgo. del Estero.
T. E. 2525**PROVINCIA DE SALTA****HERRERA y Cia. S. R. L.**

Belgrano 76. Metán. T. E. 184

TAURUS S. R. L.

C. Pellegrini 299. Salta. T. E. 5928

El Serviclub Siambretta

**Avenida Libertador
General San Martín 3672
esquina Godoy Cruz**

Al entregarle su vehículo, Siambretta le otorga simultáneamente el derecho a utilizar las instalaciones y servicios del Serviclub. El Serviclub es auténtico punto de reunión de los Siambrettistas y sede del Club Siambretta. Allí se organizan, periódicamente, ciclos de enseñanza técnica para difundir los pormenores mecánicos de la máquina. Ud. puede asistir si lo desea.



Además, en cualquier momento puede cargar la mezcla correcta para su Siambretta, servida directamente por surtidores de YPF. Ud. siempre será bienvenido y recibirá atención preferencial en el Serviclub Siambretta. Aprovechélo y disfrútelo.



Siambretta

Sociedad Anónima Industrial y Comercial

Florida 940 - Buenos Aires