



★ **MOTOCICLO**

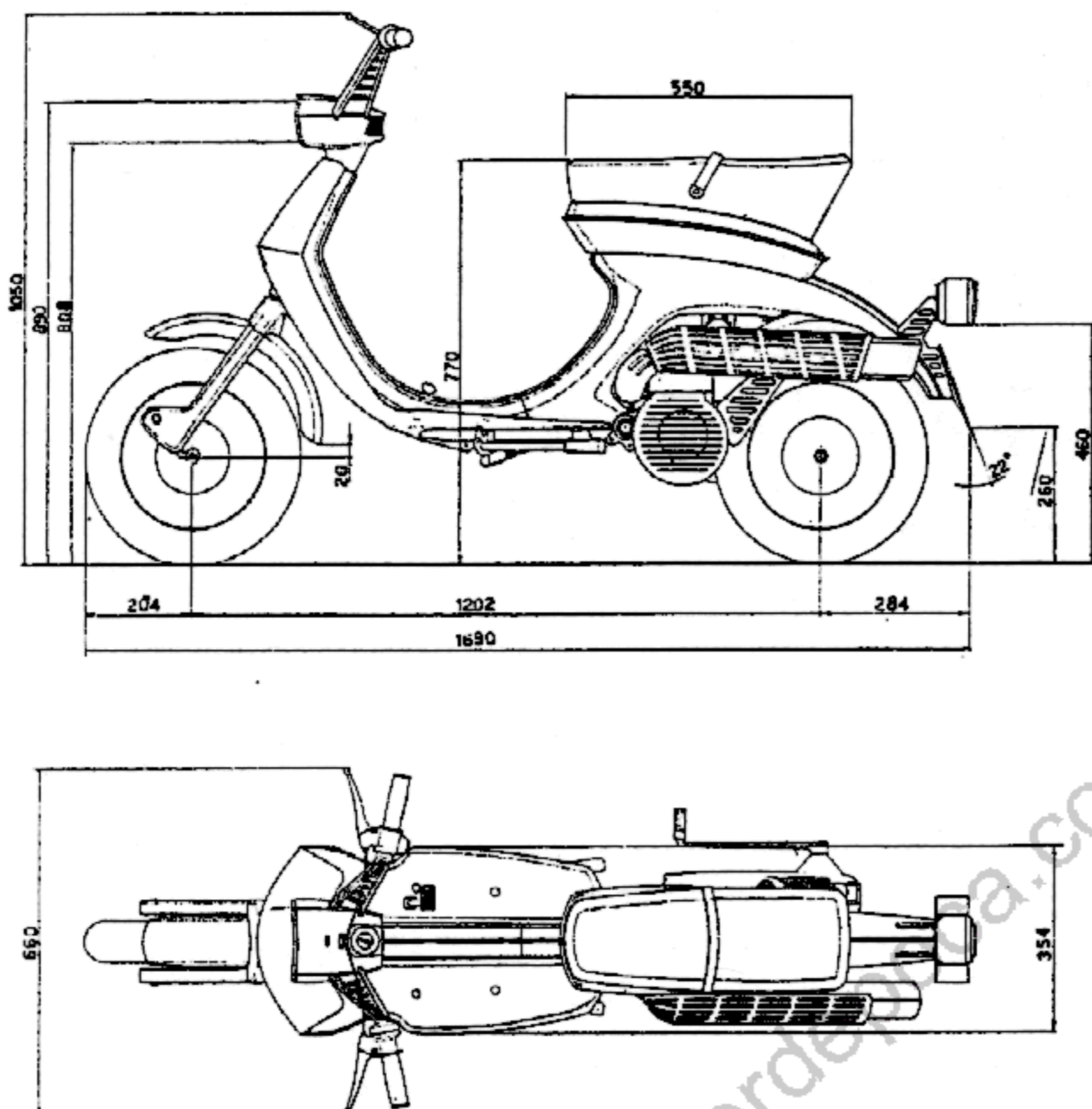
# Lambretta 75s "lui" (20/8)

ANNO  
1968



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Gen. M.C.T.C.  
Certificato n. 6126 OM in data 6 Settembre 1968  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del  
T.U. 15-6-1959 n. 393.

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni.



⊗ 20/8 ☆ 1234567890 ☆

DGM6126 OM

Punzonatura telaio: sul lato sinistro in prossimità dell'attacco motore effettuata su una sola riga. Caratteri e grandezza al vero.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA** in tubo e in lamiera d'acciaio

Posti . . . . . n° **2**

**DIMENSIONI**

Lunghezza max . . . . . m **1,690**  
Larghezza max . . . . . m **0,660**  
★ Passo (a carico) . . . . . m **1,202**  
Diametro minimo di volta . . . . . m **3,30**

**PESI**

Peso a vuoto kg **77** + conducente kg **70** kg **147**  
★ Peso complessivo (2 persone) . . . . . kg **217**

**SOSPENSIONI** (tipo a descrizione)

anteriore: a biellette oscillanti e ruota tirata  
posteriore: a molla elicoidale esterna all'ammortizzatore

**RUOTE** con cerchio **2.10**

Pneumatici { anteriore **3.00-10**  
posteriore **3.00-10**

★ **FRENI** (v. retro)

**IMPIANTO ELETTRICO**

Alternatore-magnete volano: volt **6** - watt **33** nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

**MOTORE:**

★ Denominazione o Modello: **75 s**  
★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio al **2%**  
★ Tempi . . . . . n° **2**  
★ Cilindri . . . . . n° **1**  
★ Diametro . . . . . mm **46,4**  
★ Corsa . . . . . mm **44**  
★ Cilindrata . . . . . cm<sup>3</sup> **74,4**  
Potenza fiscale . . . . . CV **2**  
Rapporto di compressione . . . . . **1/9,3**

★ Potenza max effettiva (I.G.M) . . . . . { CV **5**  
a giri/min **6300**

**FRIZIONE** a dischi multipli in bagno d'olio

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE**

N° 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra

★ Trasmissione primaria: a catena  
Motore-cambio: . . . . . **13/46 = 1/3,54**  
Cambio velocità: Prima: . . . . . **9/49 = 1/5,44**  
Seconda: . . . . . **13/46 = 1/3,54**  
Terza: . . . . . **16/42 = 1/2,62**  
Quarta: . . . . . **20/39 = 1/1,95**

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota: **1/6,90**) km/h **65,40**.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero d'uscita del cambio.

**PRESTAZIONI:**

1 km con partenza da fermo, solo pilota: **54,9 sec; 65,6 km/h**  
Velocità max effettiva, 1 km lanciato, solo pilota: **43,7 sec; 82,5 km/h**  
Velocità max effettiva, 1 km lanciato, pieno carico: **51,5 sec; 70 km/h**

Consumo (norme CUNA): **2 litri/100 km**

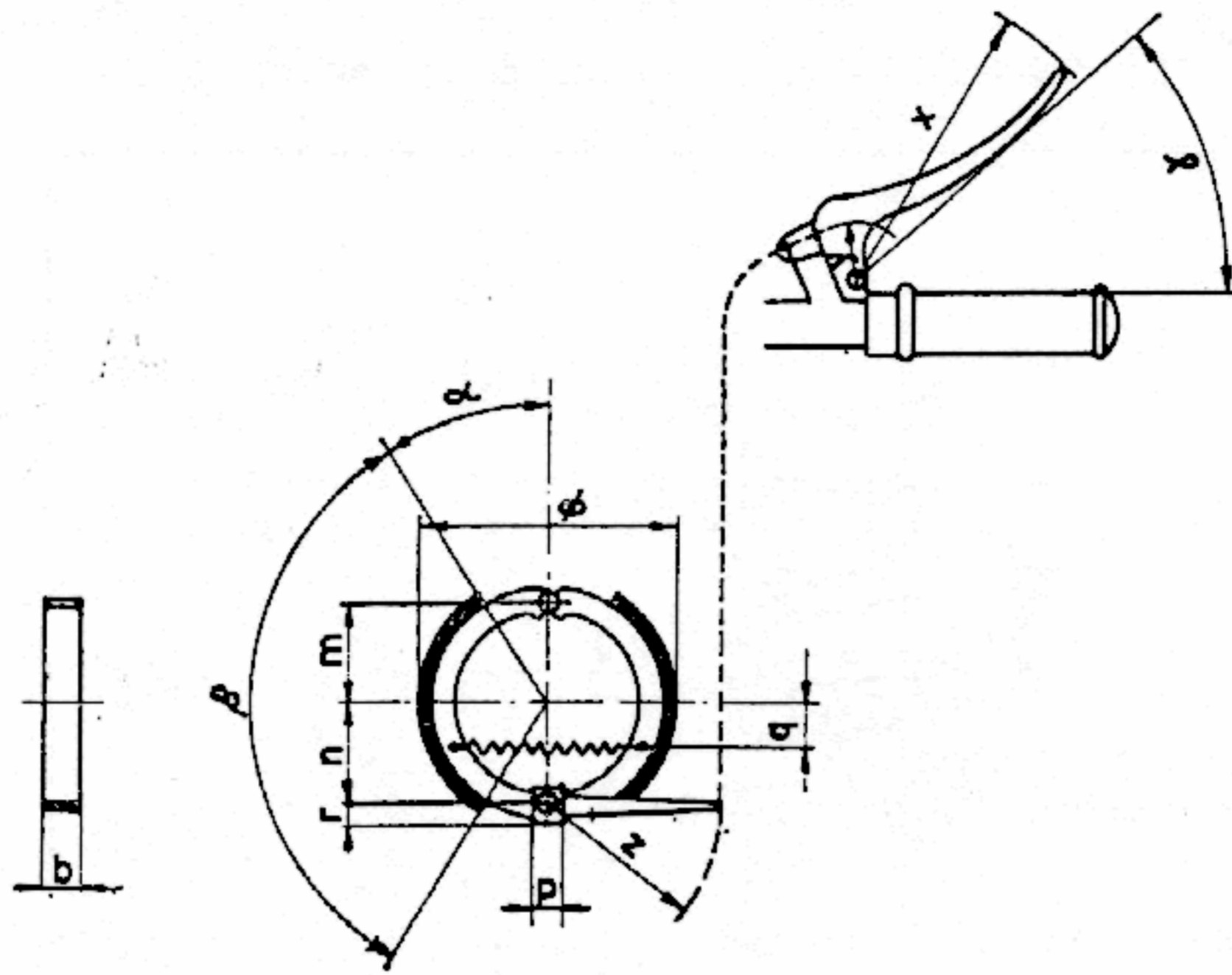
**SERBATOIO:** Capacità totale litri **6**

**SILENZIATORE** (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

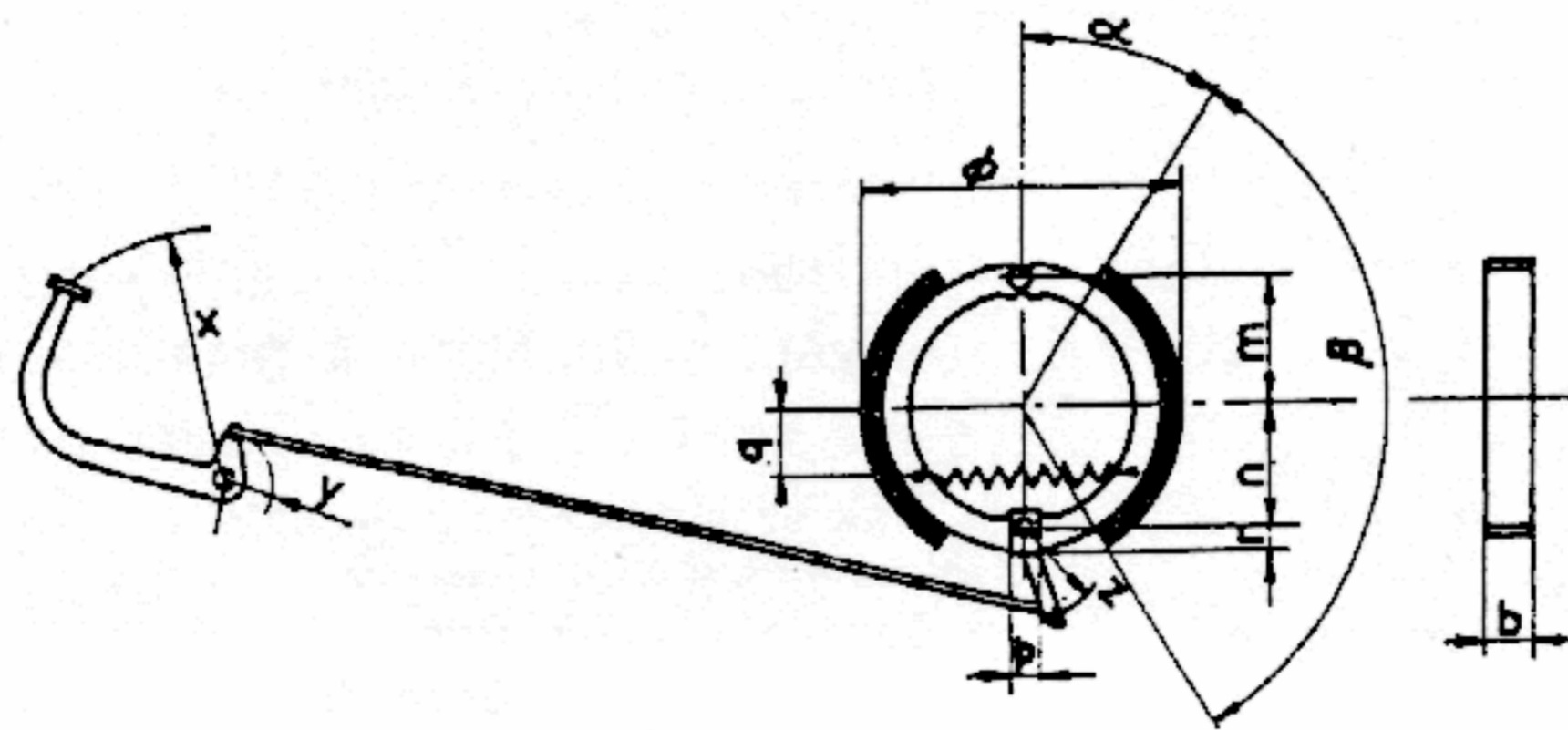


## SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE



m = 47,5	∅ = 125
n = 50,5	α = 32°
x = 125	β = 98°
y = 22	γ = 38°
b = 17	
p = 6	
q = 31	
r = 7	
z = 42	

## FRENO RUOTA POSTERIORE



m = 59	∅ = 150
n = 62,5	α = 32°
x = 126	β = 116°
y = 30	
b = 17	
p = 6	
q = 44,5	
r = 9	
z = 38	

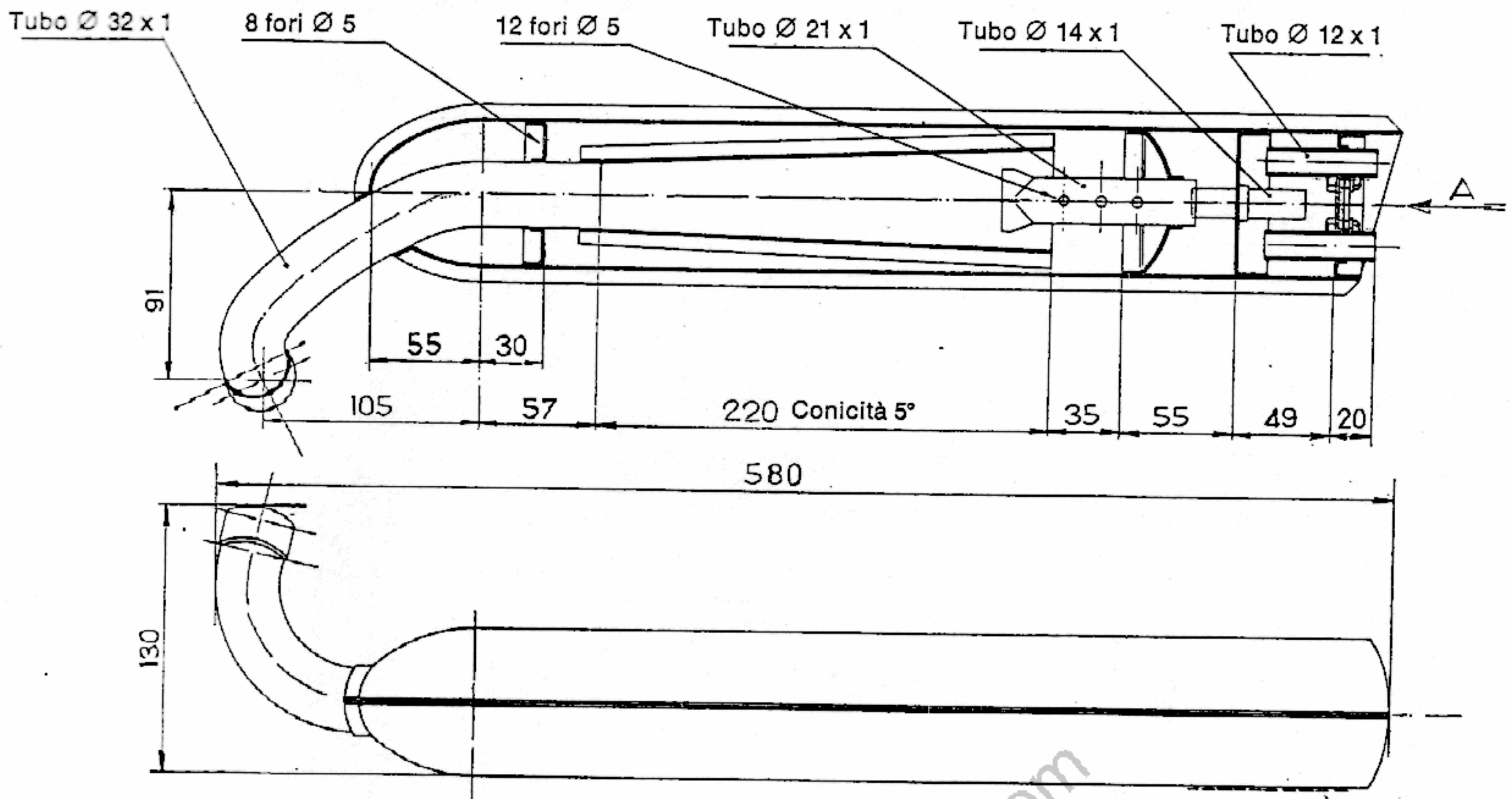
IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA



# DISPOSITIVO SILENZIATORE

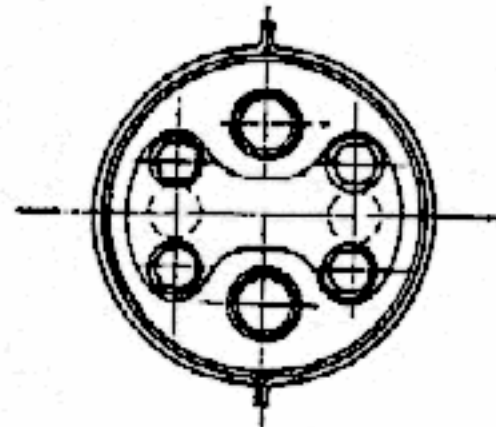
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.  
 Certificato n. 6127 S in data 6 Settembre 1968.

## SILENZIATORE DI SCARICO



Vista da A

Punzonatura INNOCENTI DMG 6127 S



Regime di controllo: giri/min 6300  
 db rilevati da fermo: 77,4  
 db rilevati in moto: 83,6  
 db per controllo usati: 81

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Marcatura  DGM 6127 S

