Mod. I.G.M. 405

INNOCENTI
MILANO

CICLOMOTORE A DUE RUOTE

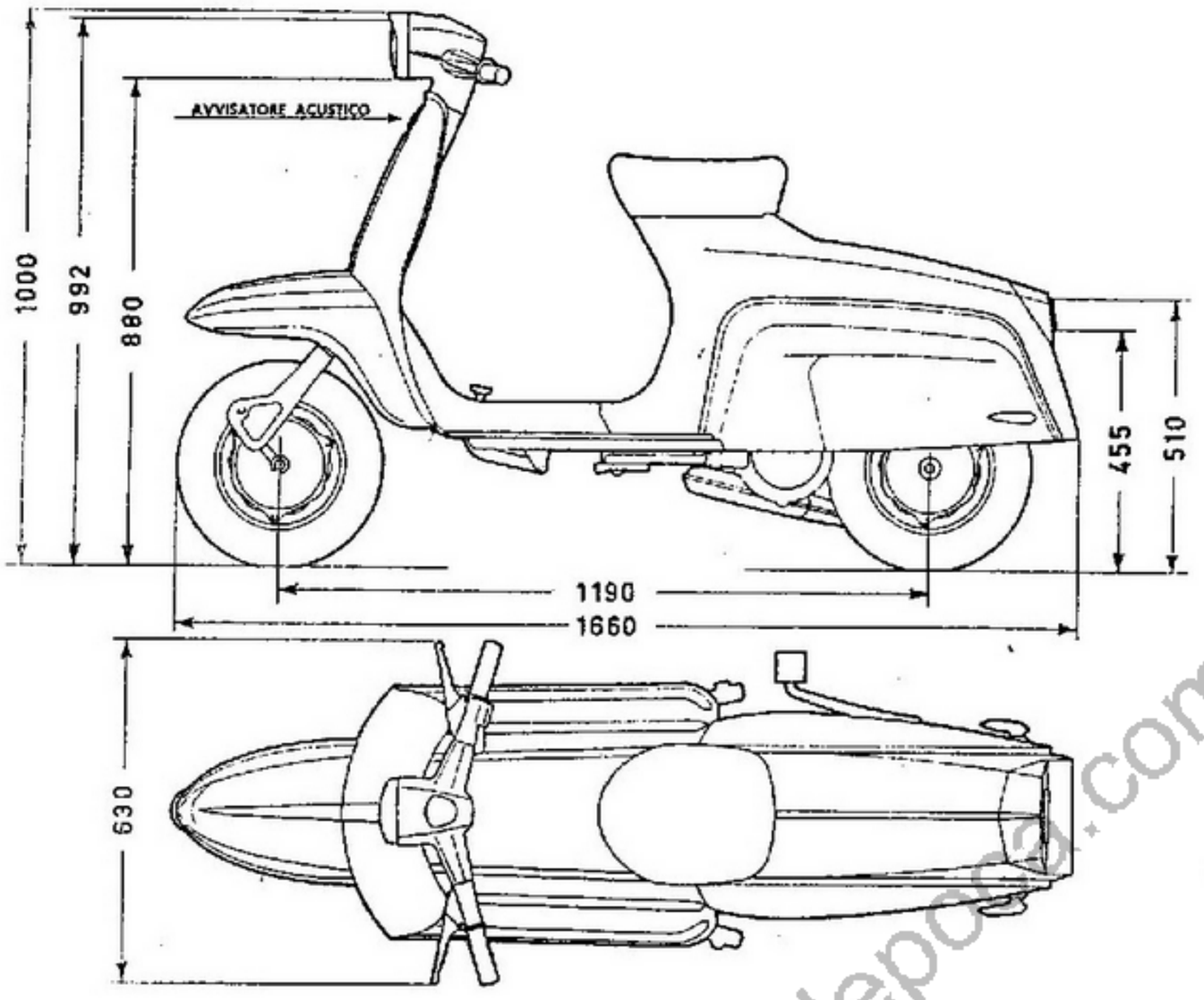
Lambretta J 50

1964

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Gen. Motorizz. Civile e T.C.
Certificato n. **3687 OM** in data **15 Settembre 1964**

" autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

genze di fabbricazione sono ammessi piccoli spost



J 50 ☆012345678☆
IGM.3687 OM

della sella.

Punzonatura: lato destro scocca in corrispondenza dell

★ **TIPO DELLA STRUTTURA** . . . a scocca portante

Posti . . . . . n° **1**

DIMENSIONI:

Lunghezza max	m	**1,660**
Larghezza max	m	**0,630**
★ Passo (a carico)	m	**1,190**

PESI:

Peso a vuoto kg **78** + conducente kg **70**	kg	**148**

SOSPENSIONI: (tipo a descrizione)

anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata;
posteriore: a molla elicoidale.

RUOTE: con cerchio **1.75.**

Pneumatici { anteriori **2 3/4 - 9**; posteriori **2 3/4 - 9**

★ **FRENI:** (v. retro).

IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore-magnete volano: volt. 6 - watt 18 nom.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:
Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: **J 50**

★ Tempi	n°	**2**
★ Cilindri	n°	**1**
★ Diametro	mm	**38**
★ Corsa	mm	**44**
★ Cilindrata	cm^3	**49,8**
Rapporto di compressione		**7,75**
★ Potenza max effettiva	Cv	**1,47**
	a giri/1'	**4500**

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:

N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.
Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena . . .		**(z 14/45) = 1 : 3,21**
Cambio velocità: ★ Prima . . .		**(z 10/69) = 1 : 6,90**
Seconda . .		**(z 16/64) = 1 : 4,00**
Terza . .		**(z 22/56) = 1 : 2,55**

Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = **1 : 8,18**) **36,5** km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI

1 km part. da fermo	sec. **98,2**	km/h **37**
1 km lanciato	sec. **92**	km/h **39**
Consumo (norme Cuna) litri/100km		**1,58**

SERBATOIO: Capacità totale litri **6,2** di miscela al **2%**

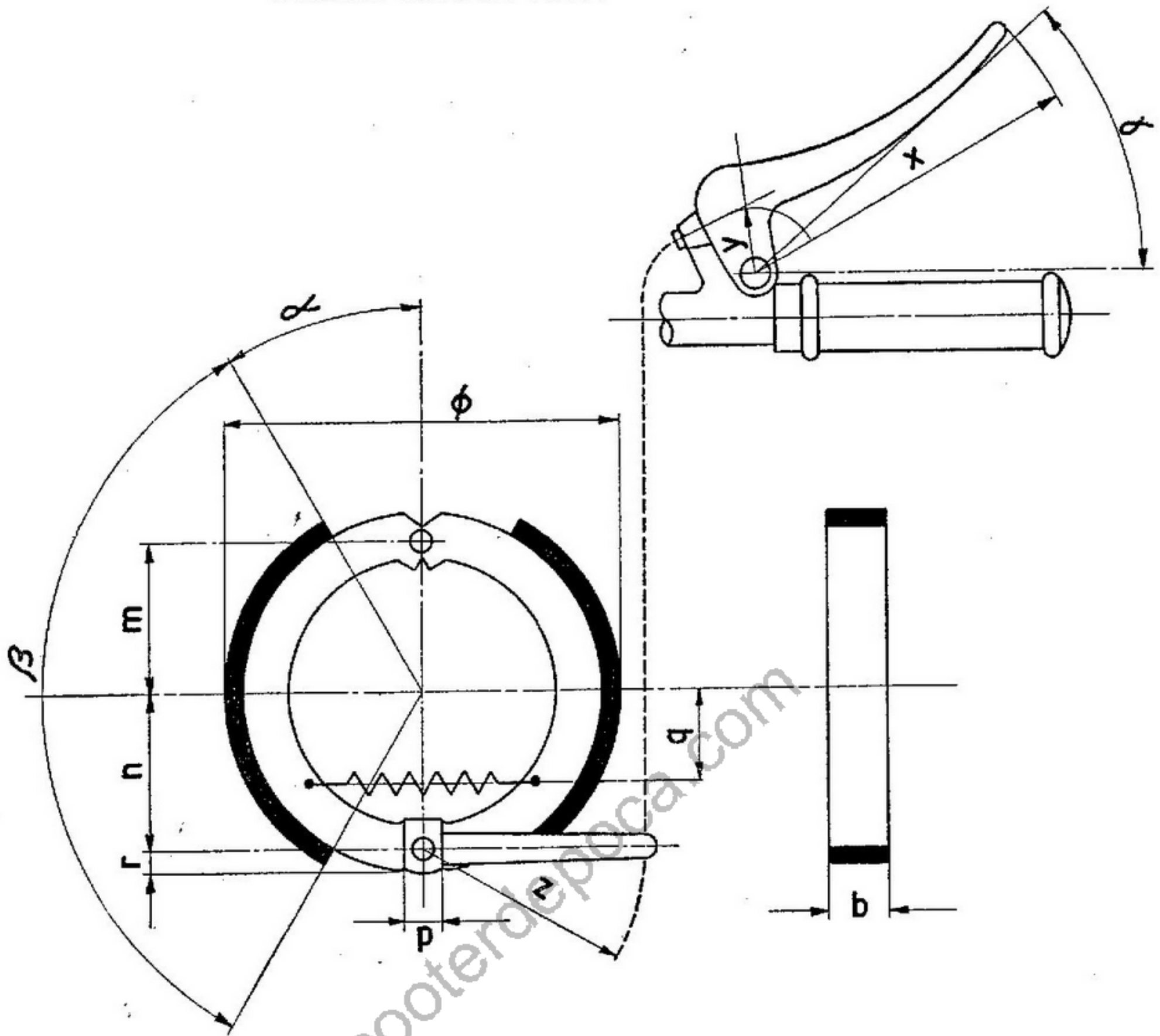
SILENZIATORE: (v. retro).

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

www.scooterdepoca.com
scooterdepoca.com

SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA
FRENO RUOTA ANTERIORE

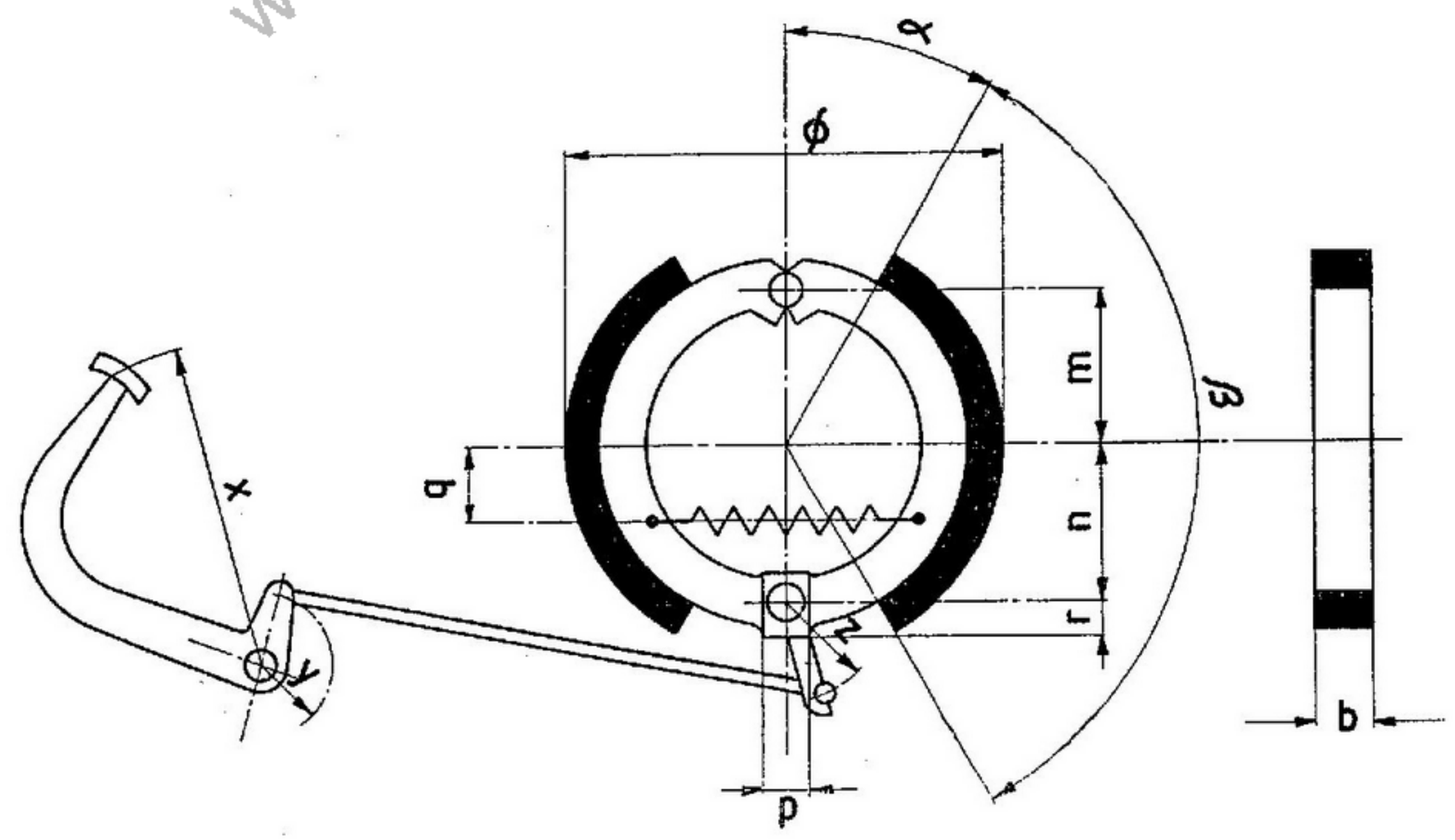
m = 59
n = 62,5
x = 133
y = 22
b = 17
p = 10
q = 44,5
r = 10
z = 47
∅ = 150
α = 32°
β = 116°
γ = 40°



www.scooterdepoca.com

FRENO RUOTA POSTERIORE

m = 59
n = 62,5
x = 145
y = 35,5
b = 17
p = 10
q = 44,5
r = 10
z = 38
∅ = 150
α = 32°
β = 116°



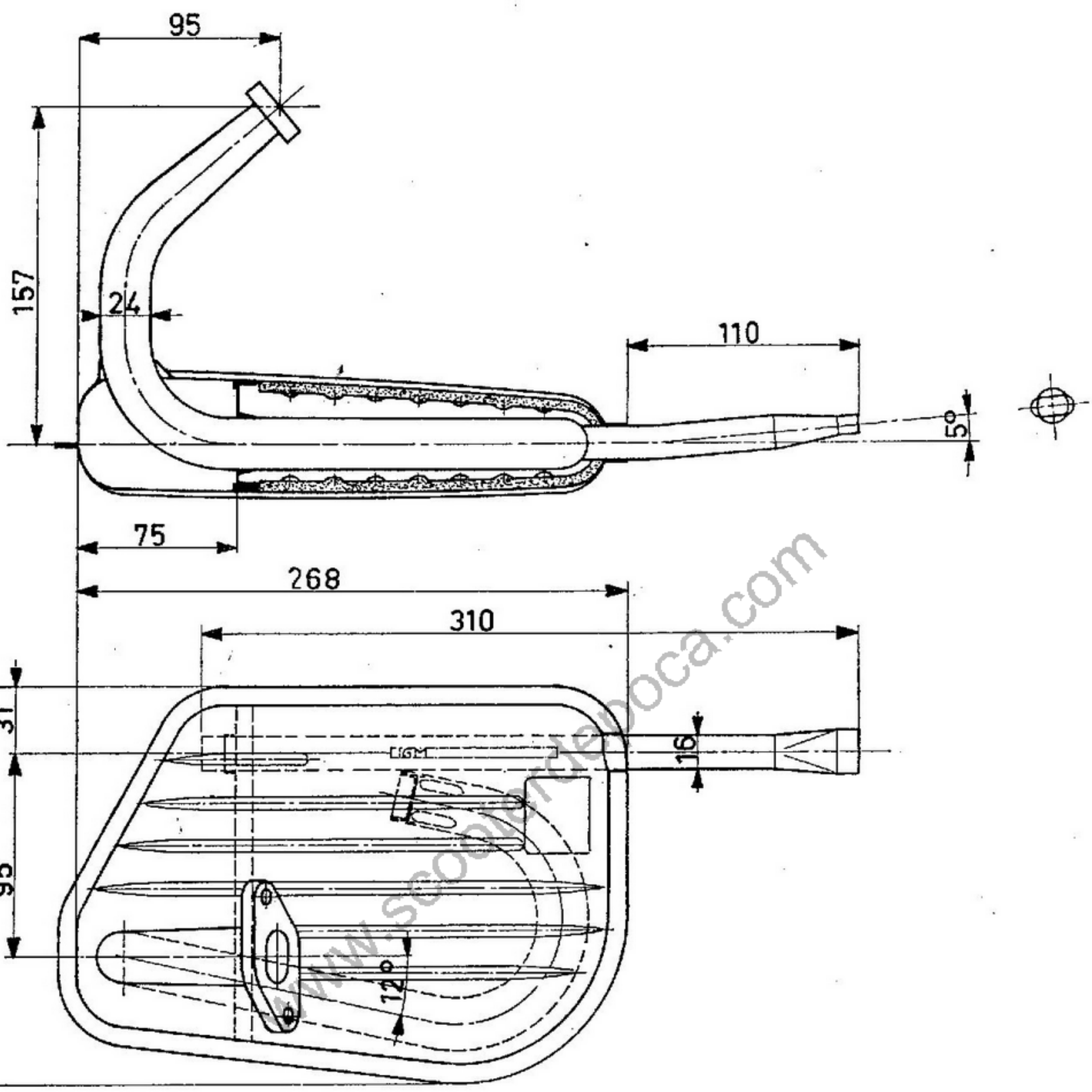
IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA SI / ~~NO~~

scooterdepoca.com

DISPOSITIVO SILENZIATORE

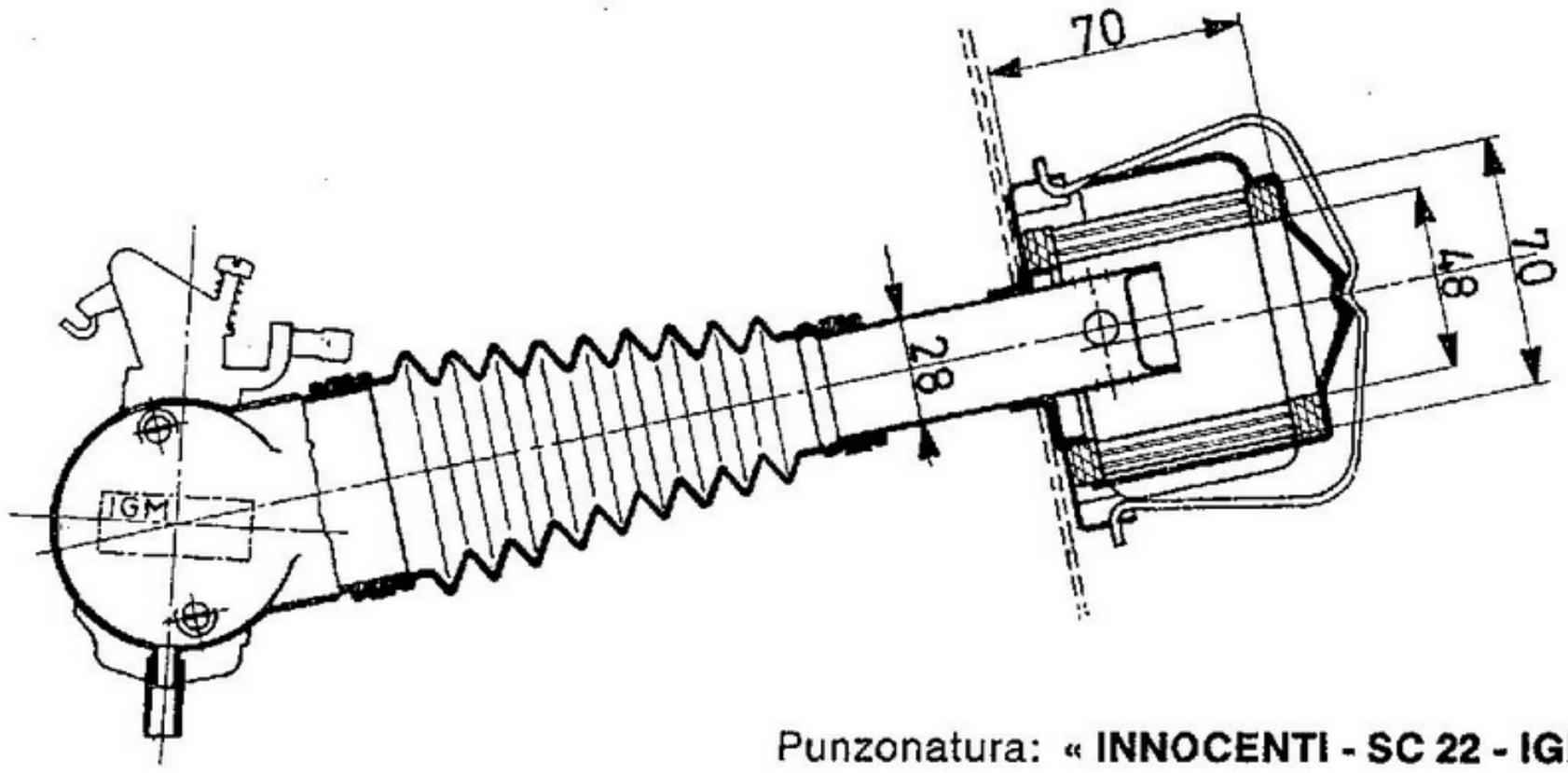
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n° **3688 S** in data **15 Settembre 1964**

SILENZIATORE DI SCARICO



SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: « **INNOCENTI - SC 23 - IGM 3688 S** »
db rilevati da fermo: **76,5**
db rilevati in moto: **79,5**
db per controllo usati: **80**



Punzonatura: « **INNOCENTI - SC 22 - IGM 3485 S** »

scooterdepoca.com