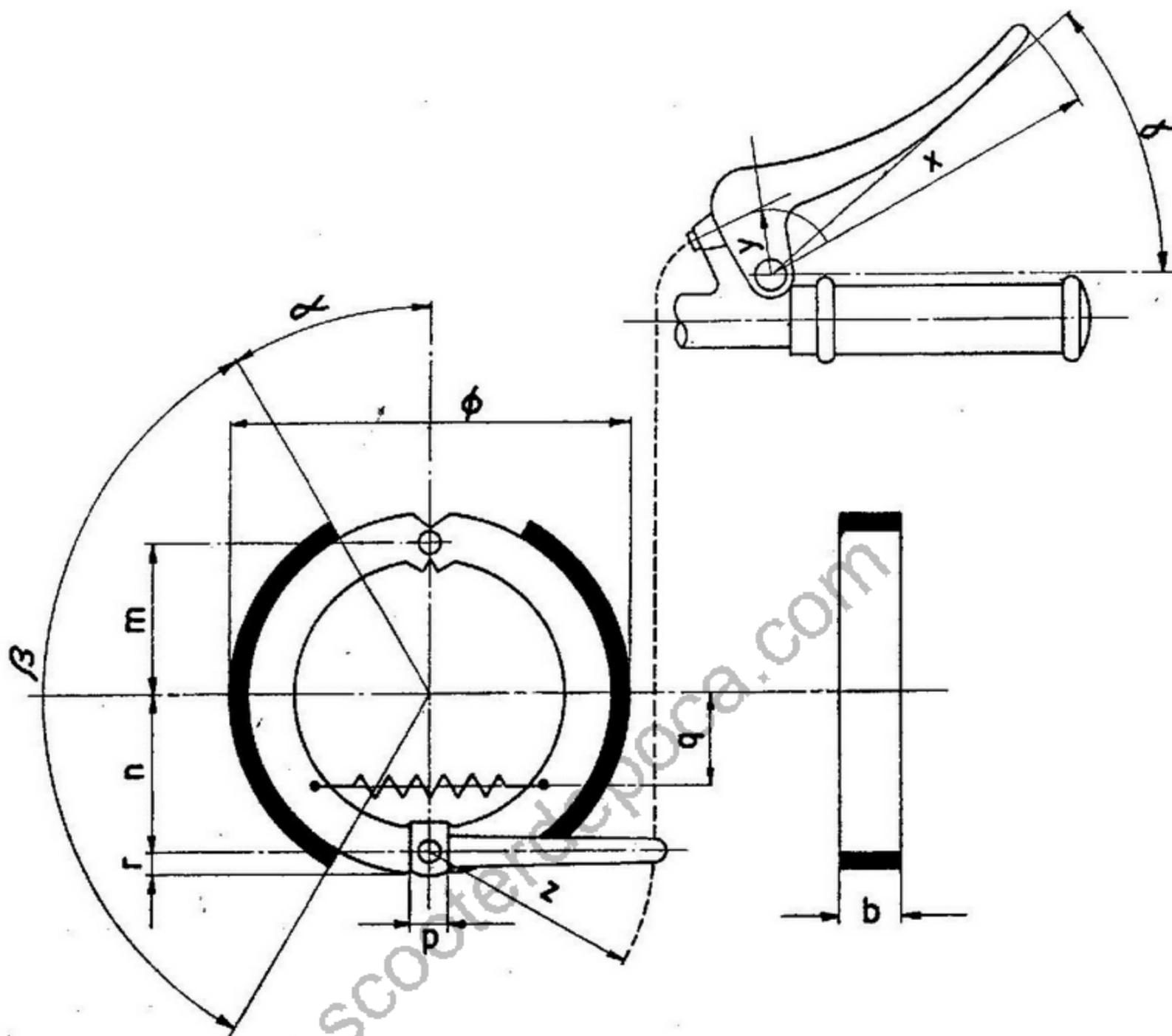




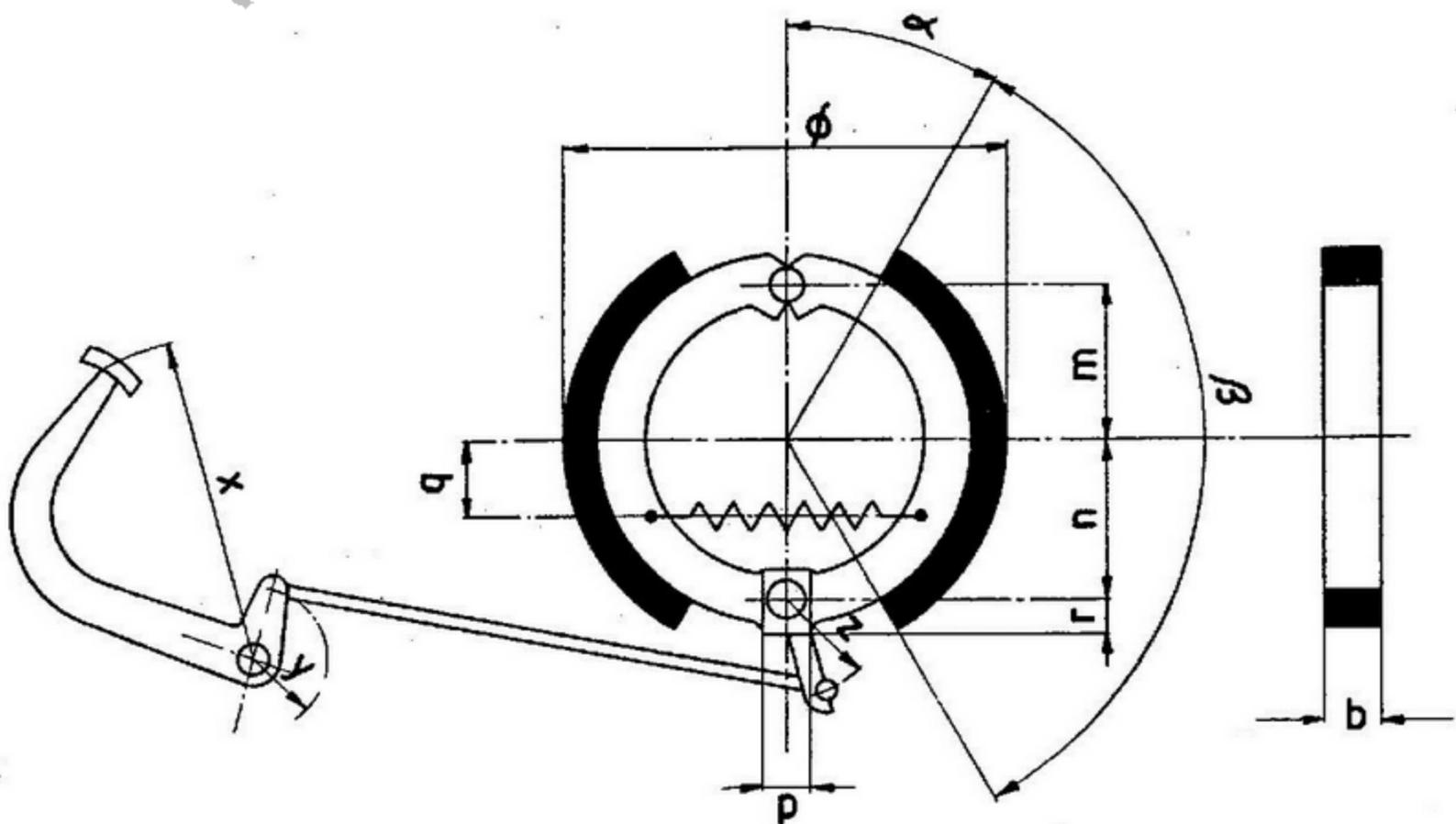
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA  
FRENO RUOTA ANTERIORE

- = 59
- = 62,5
- = 133
- = 22
- = 22
- = 10
- = 40,5
- = 10
- = 47
- ∅ = 150
- = 32°
- = 116°
- = 40°



FRENO RUOTA POSTERIORE

- = 59
- = 62,5
- = 145
- = 35,5
- = 22
- = 10
- = 40,5
- = 10
- = 38
- ∅ = 150
- = 32°
- = 116°

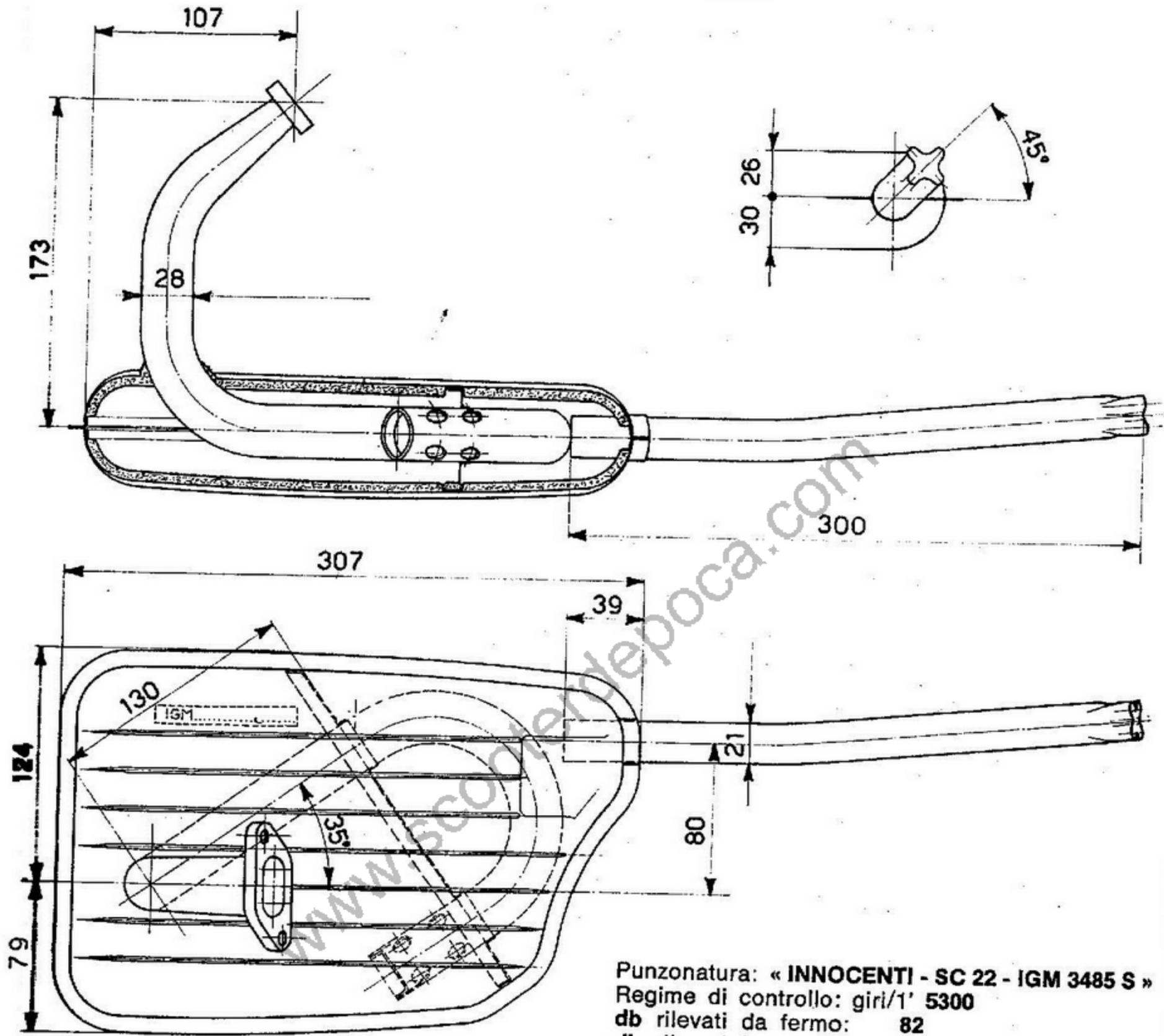


IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

# DISPOSITIVO SILENZIATORE

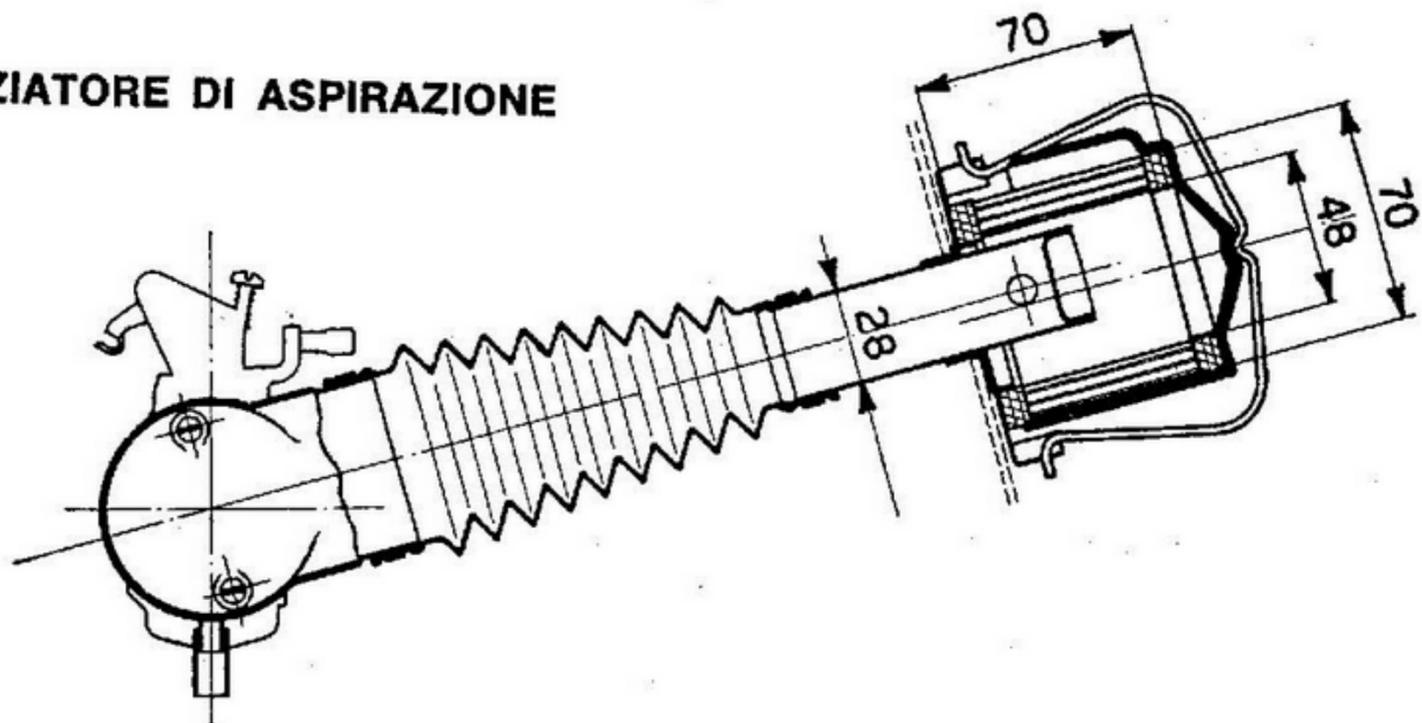
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.  
Certificato n. 3690 S in data 15 Settembre 1964

## SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: « INNOCENTI - SC 22 - IGM 3485 S »  
Regime di controllo: giri/1' 5300  
db rilevati da fermo: 82  
db rilevati in moto: 85  
db per controllo usati: 84

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: « INNOCENTI - SC 22 - IGM 3485 S »

## NOTA

I veicoli a partire dal telaio n.° 150.001 e dalla dichiarazione di conformità in data 1-5-66 presentano le seguenti varianti:

- Denominazione J 125-4
- Altezza massima 1030 mm
- Altezza filo superiore faro 1022 mm
- Altezza filo inferiore faro 910 mm
- Cambio a 4 rapporti

1° rapporto	$11/48 = 1 : 4,36$
2° rapporto	$14/44 = 1 : 3,14$
3° rapporto	$16/37 = 1 : 2,31$
4° rapporto	$19/34 = 1 : 1,79$

- La velocità corrispondente ai giri di massima potenza (5300 giri/min) nel 4° rapporto risulta di 67,9 Km/h.  
(rapporto totale motore ruota 1 : 5,75)

