



INNOCENTI
MILANO

MOTOCICLO

Lambretta

J 125 ★

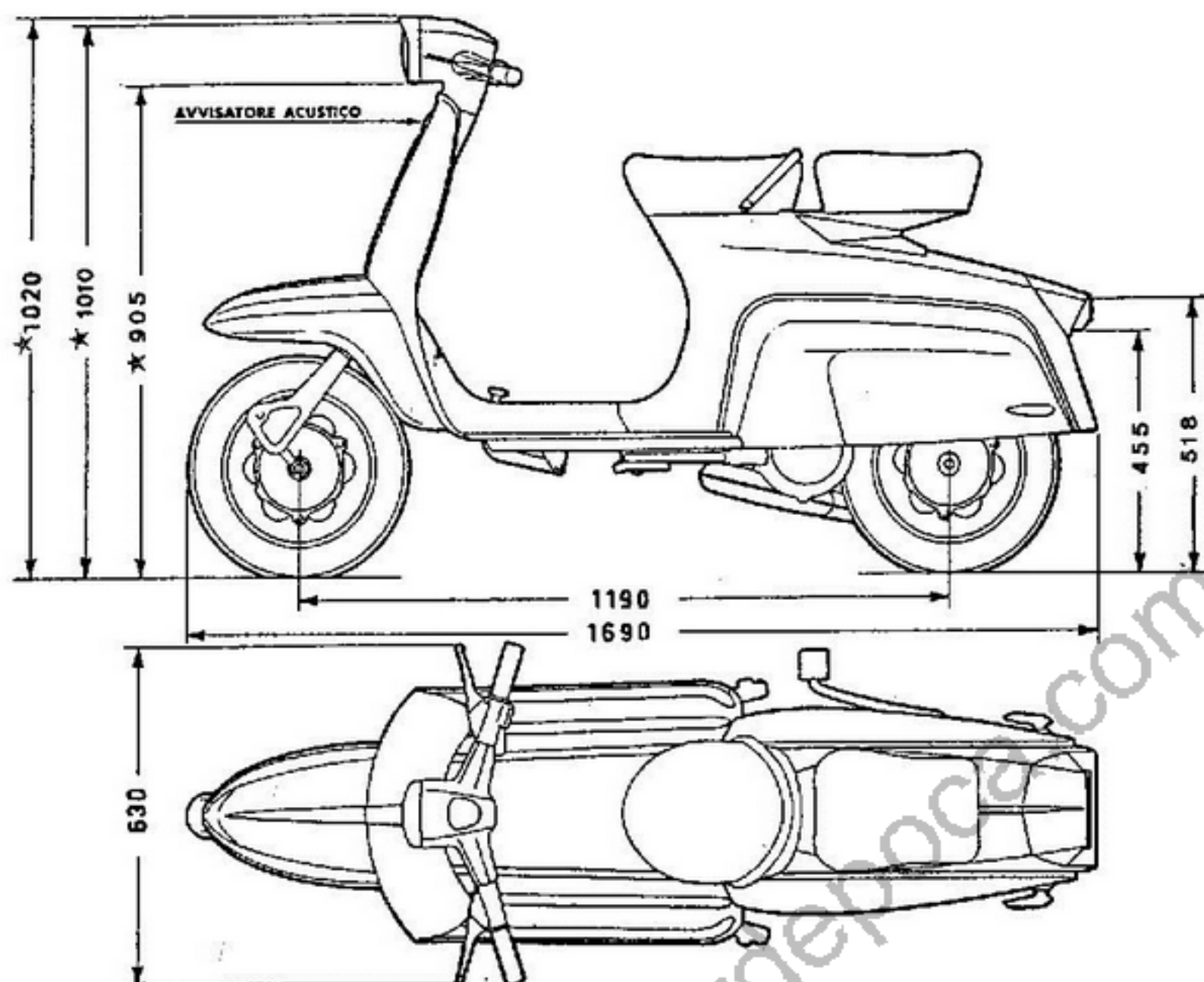
Anno 1964

Aggiornato
al Maggio 1966
Per la serie
successiva vedere
pagine seguenti

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.
Certificato n. 3689 OM in data 15 Settembre 1964

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esistenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



★
J 125 ★ 0123456789
IGM. 3689 OM.
★

Punzonatura: lato destro scocca in corrispondenza della sella.

★ TIPO DELLA STRUTTURA	a scocca portante	
posti	n°	2
DIMENSIONI:		
Lunghezza max	m	1,690
Larghezza max.	m	0,630
★ Passo (a carico)	m	1,190
PESI:		
Peso a vuoto kg 90 + conducente kg 70	kg	160
★ Peso complessivo (2 persone)	kg	230

SOSPENSIONI: (tipo a descrizione)

anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata;
posteriore: a molla elicoidale.

RUOTE: con cerchio 2.10.

Pneumatici	anteriori	3.00 - 10
	posteriori	3.00 - 10

★ **FRENI:** (v. retro).

IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 33 nom.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppati con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE:

★★ Denominazione o Modello: J 125	
★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio	
★ Tempi	n° 2
★ Cilindri	n° 1
★ Diametro	mm 57
★ Corsa	mm 48
★ Cilindrata	cm ³ 122,5
Potenza fiscale	Cv 2
Rapporto di compressione	7,45

★ Potenza max effettiva I.G.M.	Cv 5,8 a giri/min 5300
--	---------------------------

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:

N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.
Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena	(14/45) = 1 : 3,21
★ Cambio velocità: Prima	(11/48) = 1 : 4,36
Seconda	(16/42) = 1 : 2,63
Terza	(21/37) = 1 : 1,76

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 5,66) 68,9 km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

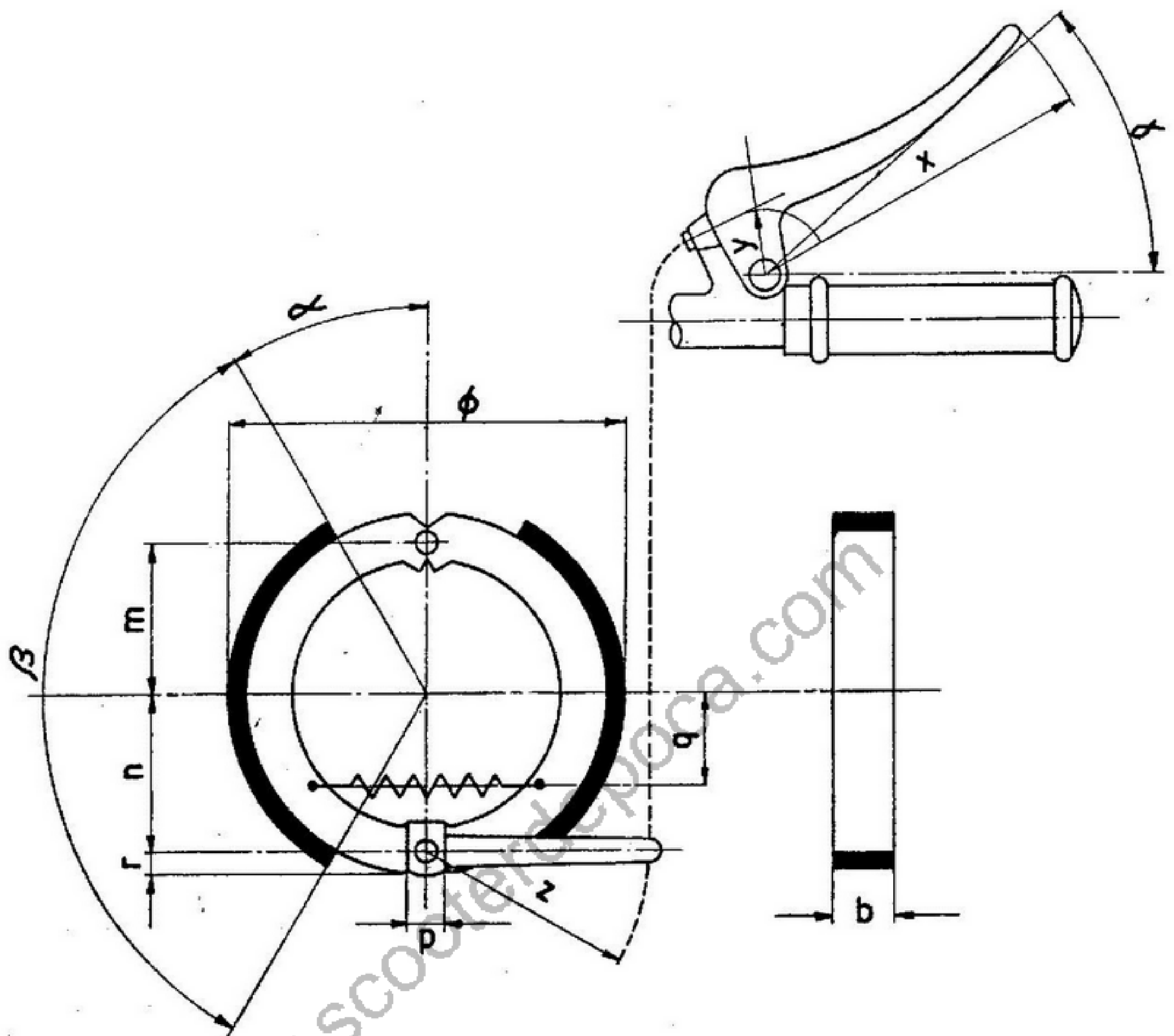
PRESTAZIONI	1 km part. da fermo sec. 54,4 km/h 66
	1 km lanciato sec. 41,45 km/h 86,7
	Consumo (norme Cuna) litri/100 km 2

SERBATOIO: Capacità totale litri 6,2 di miscela al 2%.

SILENZIATORE: (v. retro).

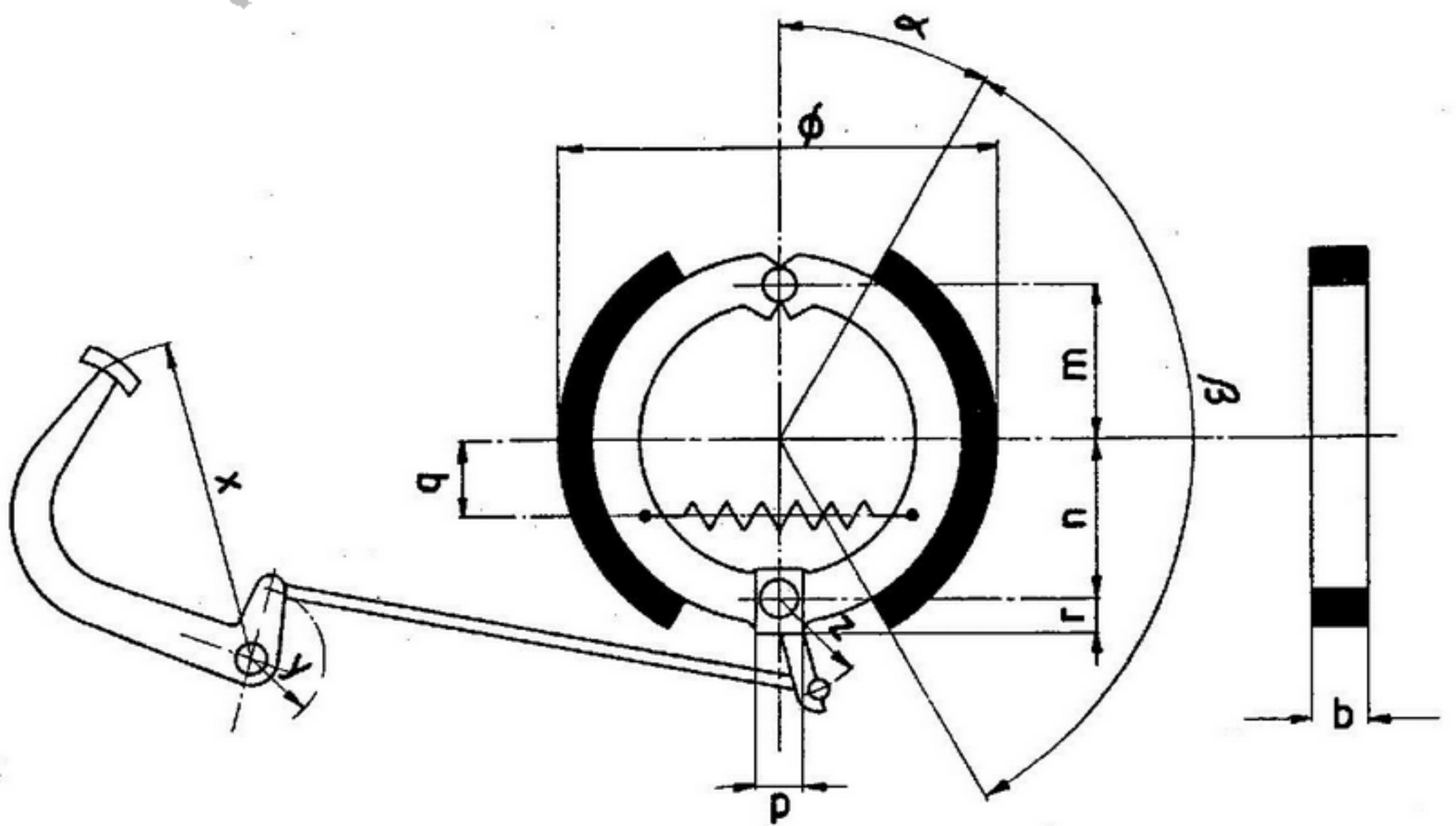
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA
FRENO RUOTA ANTERIORE

- = 59
- = 62,5
- = 133
- = 22
- = 22
- = 10
- = 40,5
- = 10
- = 47
- ∅ = 150
- = 32°
- = 116°
- = 40°



FRENO RUOTA POSTERIORE

- = 59
- = 62,5
- = 145
- = 35,5
- = 22
- = 10
- = 40,5
- = 10
- = 38
- ∅ = 150
- = 32°
- = 116°

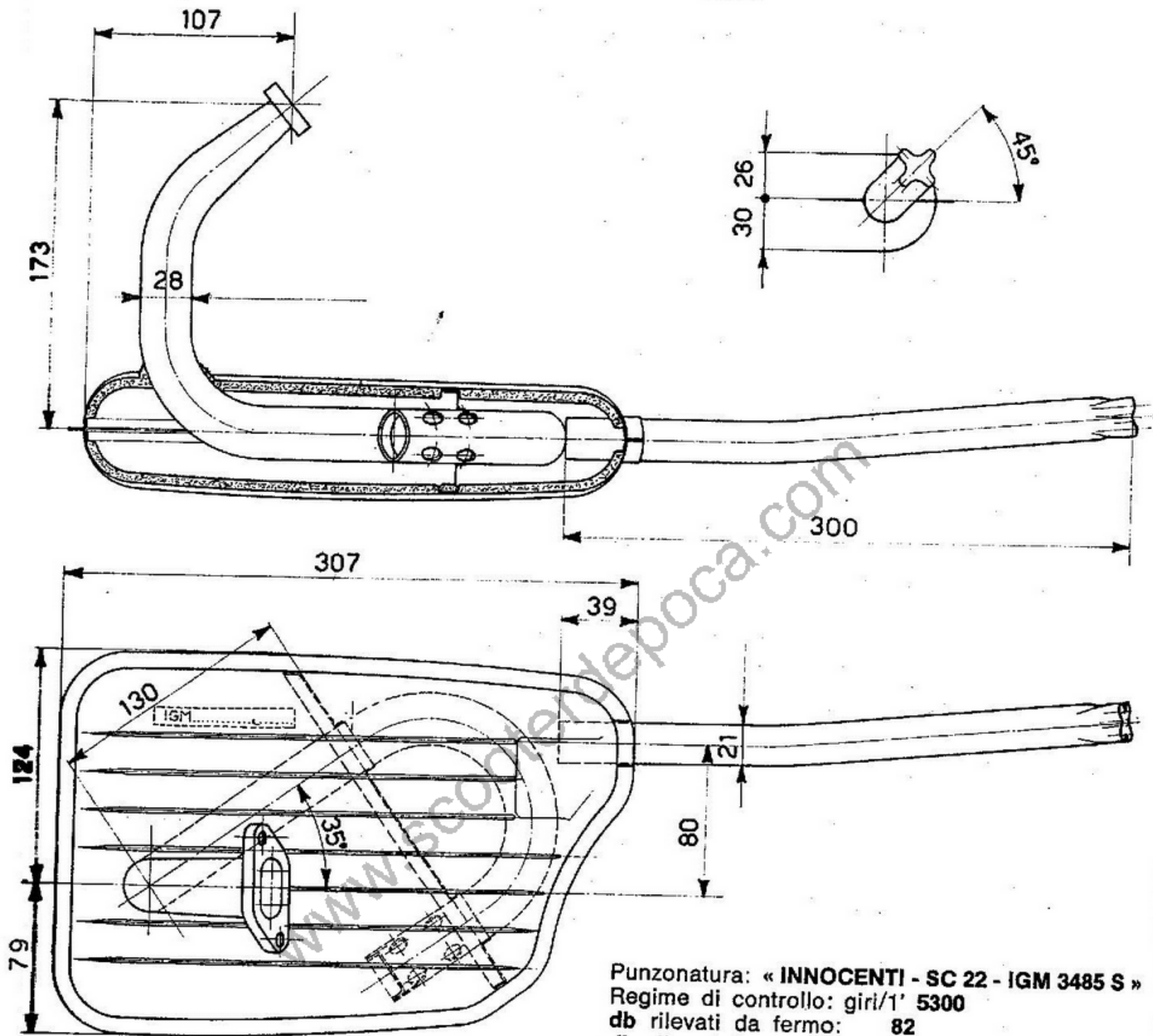


IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

DISPOSITIVO SILENZIATORE

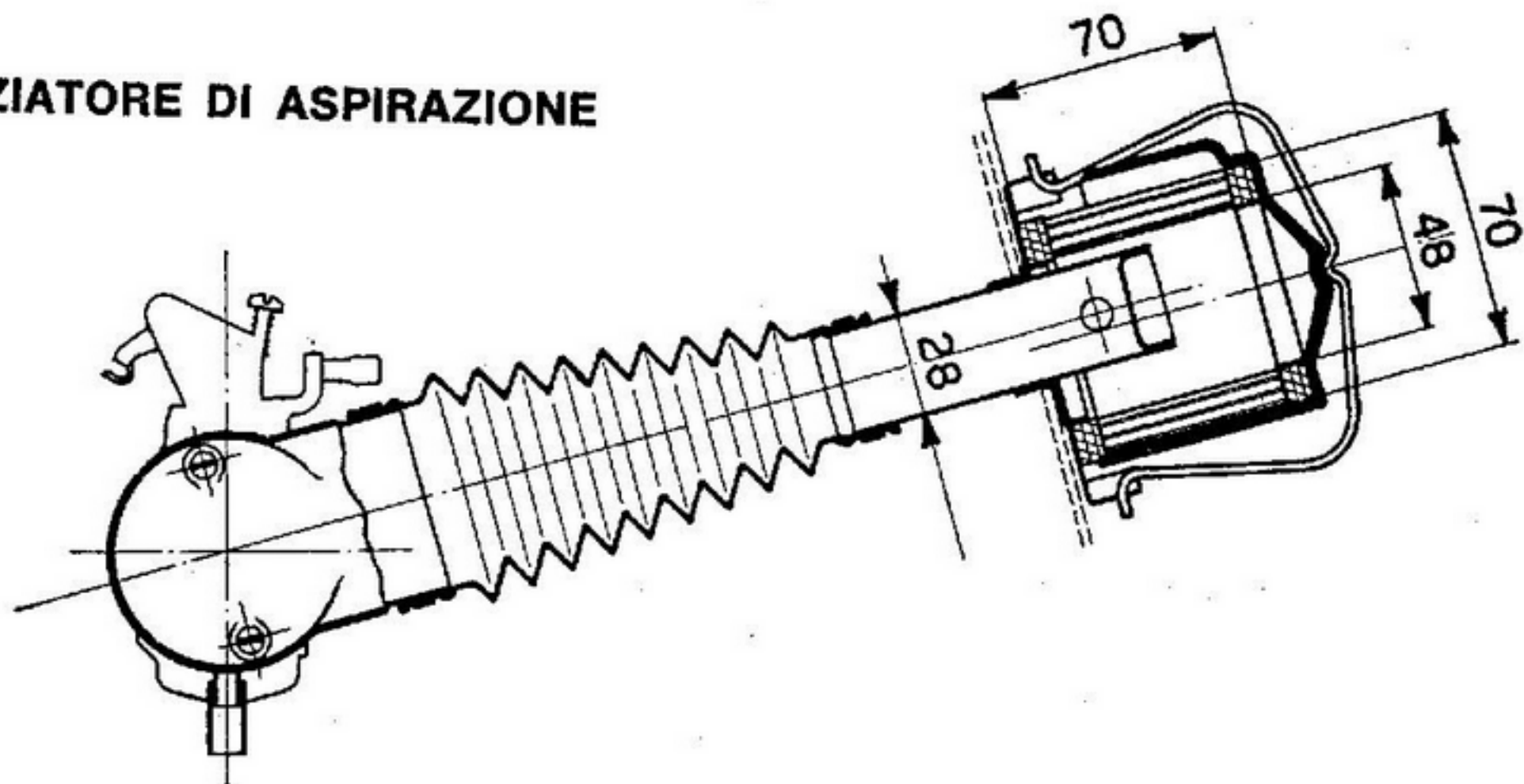
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.
Certificato n. 3690 S in data 15 Settembre 1964

SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: « INNOCENTI - SC 22 - IGM 3485 S »
Regime di controllo: giri/1' 5300
db rilevati da fermo: 82
db rilevati in moto: 85
db per controllo usati: 84

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: « INNOCENTI - SC 22 - IGM 3485 S »

