

Lambretta 50 special

INNOCENTI

uso e manutenzione

INNOCENTI DIVISIONE MOTORI

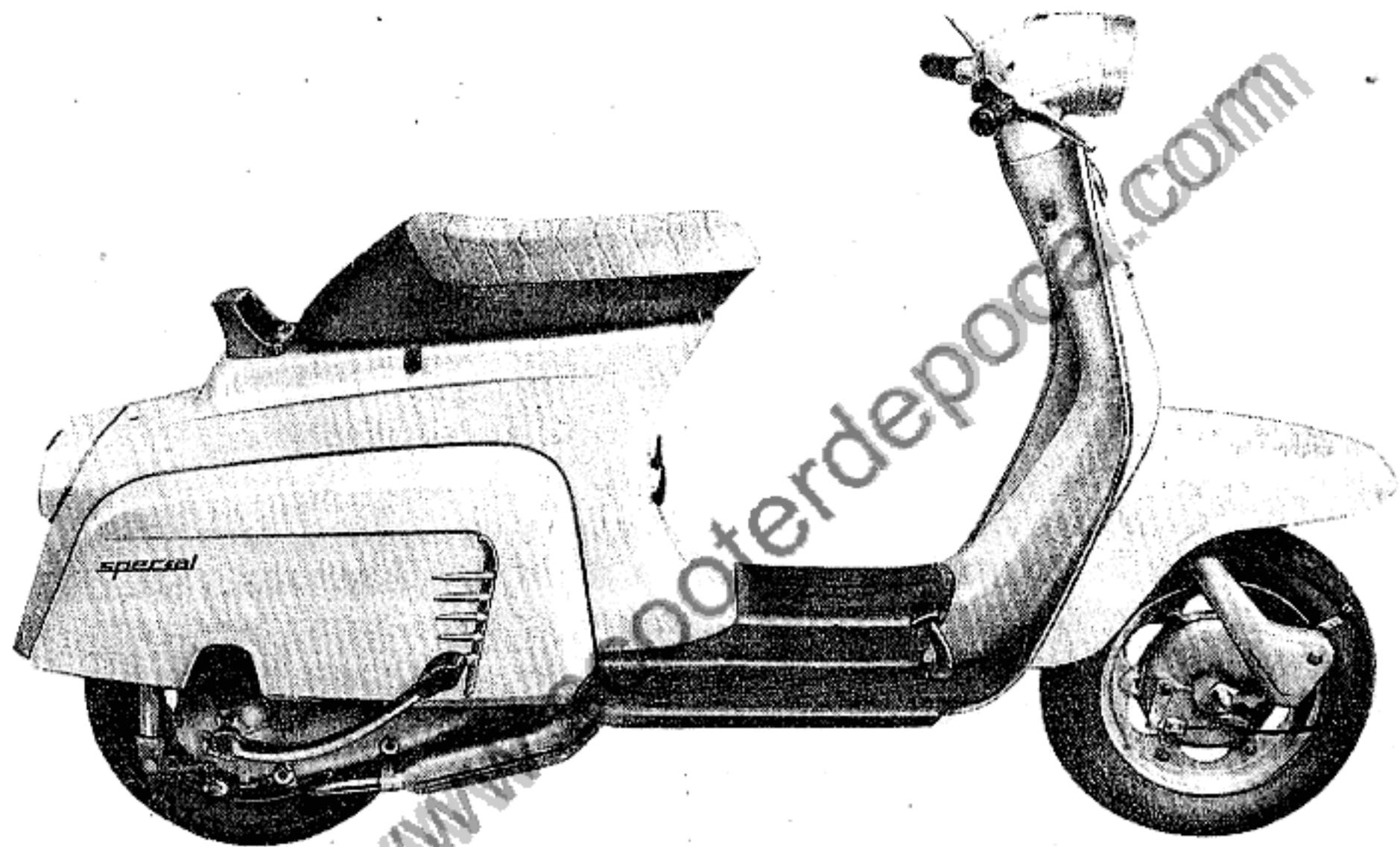
Scooterdepoca.com

*Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di uno scooter **LAMBRETТА 50 Special** Vi ringraziamo della preferenza che avete voluto accordare alla nostra produzione.*

*La Vostra **LAMBRETТА 50 Special** è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.*

La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che, confidiamo, Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico. Non dimenticate che tutti i commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgerVi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio. Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.



Lambretta 50 *SPECIAL*
INNOCENTI

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

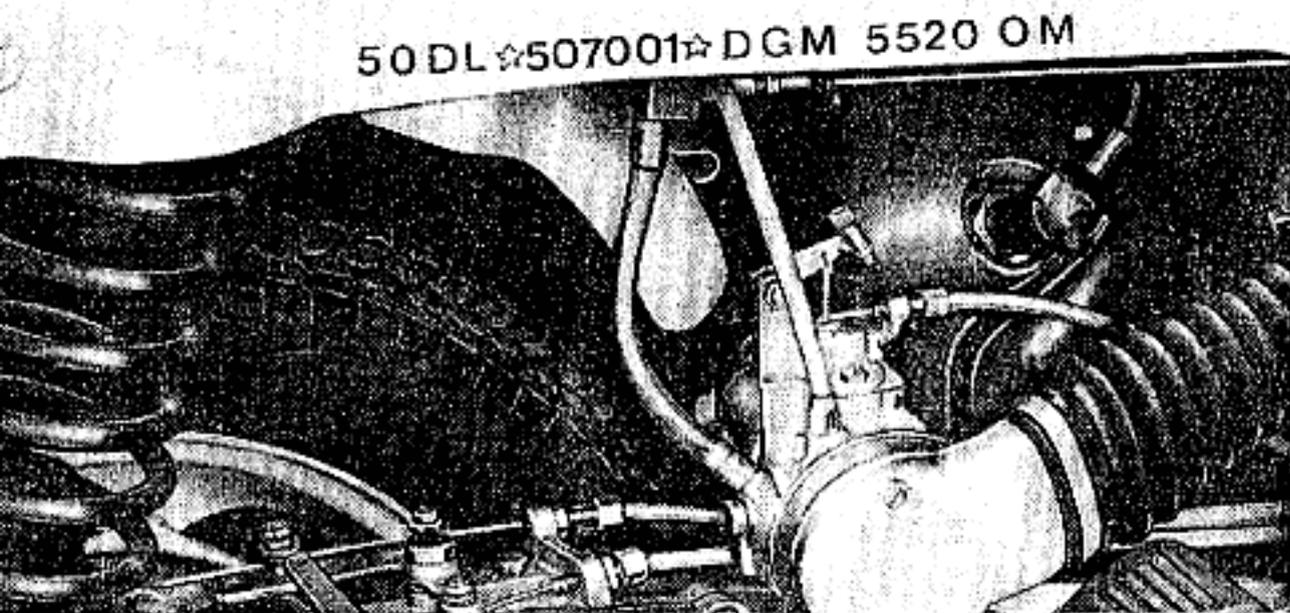
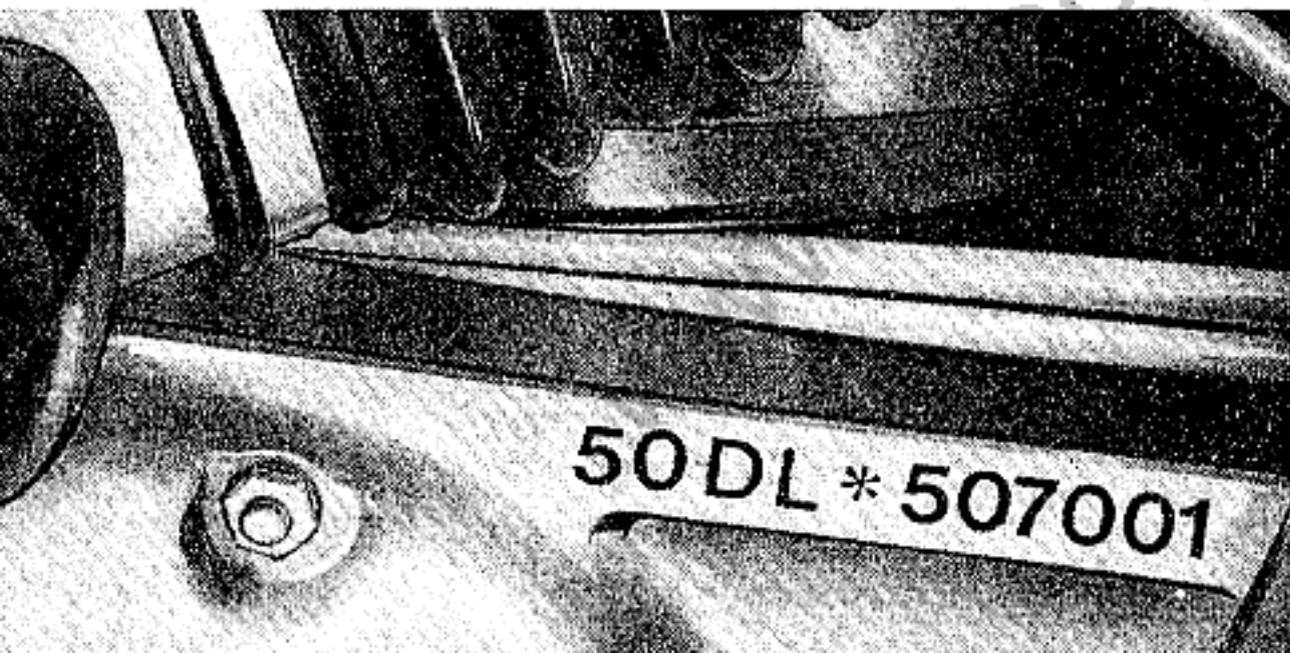


Fig. 1

Fig. 2



Su telaio nella posizione indicata nella fig. 1 è impresso il numero di matricola che serve per l'identificazione del Vostro scooter agli effetti di legge. Lo stesso numero è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Il numero del motore è impresso nella posizione indicata in figura 2 e deve sempre essere citato nelle richieste di parti di ricambio.

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1660 mm
Larghezza massima	630 mm
Altezza massima	1000 mm
Passo (a carico)	1190 mm

Telaio: a struttura portante costituita da elementi in lamiera stampata e saldati fra di loro.

Carenature: in lamiera stampata.

Sospensione anteriore: con biellette oscillanti e molle elicoidali sistemate nei tubi della forcella.

Sospensione posteriore: a carter oscillante caricante una molla elicoidale e ammortizzatore idraulico.

Cavalletto	a due zampe
Peso a vuoto	80 Kg
Velocità massima	38,3 Km/h
Consumo (secondo norme CUNA)	1,58 l. ogni 100 Km
Capacità serbatoio	6,2 l.
Pendenze superabili: in 3°	5 %;
in 2°	10 %;
in 1°	19 %.

Motore

Monocilindro a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	38 mm
Corsa	44 mm
Cilindrata	49,8 cc
Rapporto di compressione	7,75 : 1

Potenza massima effettiva (IGM)	1,47 CV a 4500 giri/min
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore

DELLORTO SHB/18-12-Vaschetta centrale. Filtro aria tipo a cartuccia filtrante, incorporato nella scatola di aspirazione.

Accensione

A volano magnete - Bobina A.T. esterna, candela a filettatura lunga 18 mm. Tipi di candele consigliate: Bosch W225 T2 - Marelli CW240L - Champion N4.

Anticipo accensione fisso.

Frizione

A dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione

A catena in bagno d'olio.

Cambio

A 3 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa, alternativamente calettati sull'asse posteriore.

Rapporto giri ruota posteriore/giri albero motore:

1ª velocità 0,0363

2ª velocità 0,0662

3ª velocità 0,1018

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.

Tipo di cerchiò: in lamiera stampata smontabile in 2 metà.

Freni: meccanici ad espansione.

Misura pneumatici: 3 x 10

Pressione pneumatici: anteriore 1,50 Kg/cm², posteriore 1,75 Kg/cm².

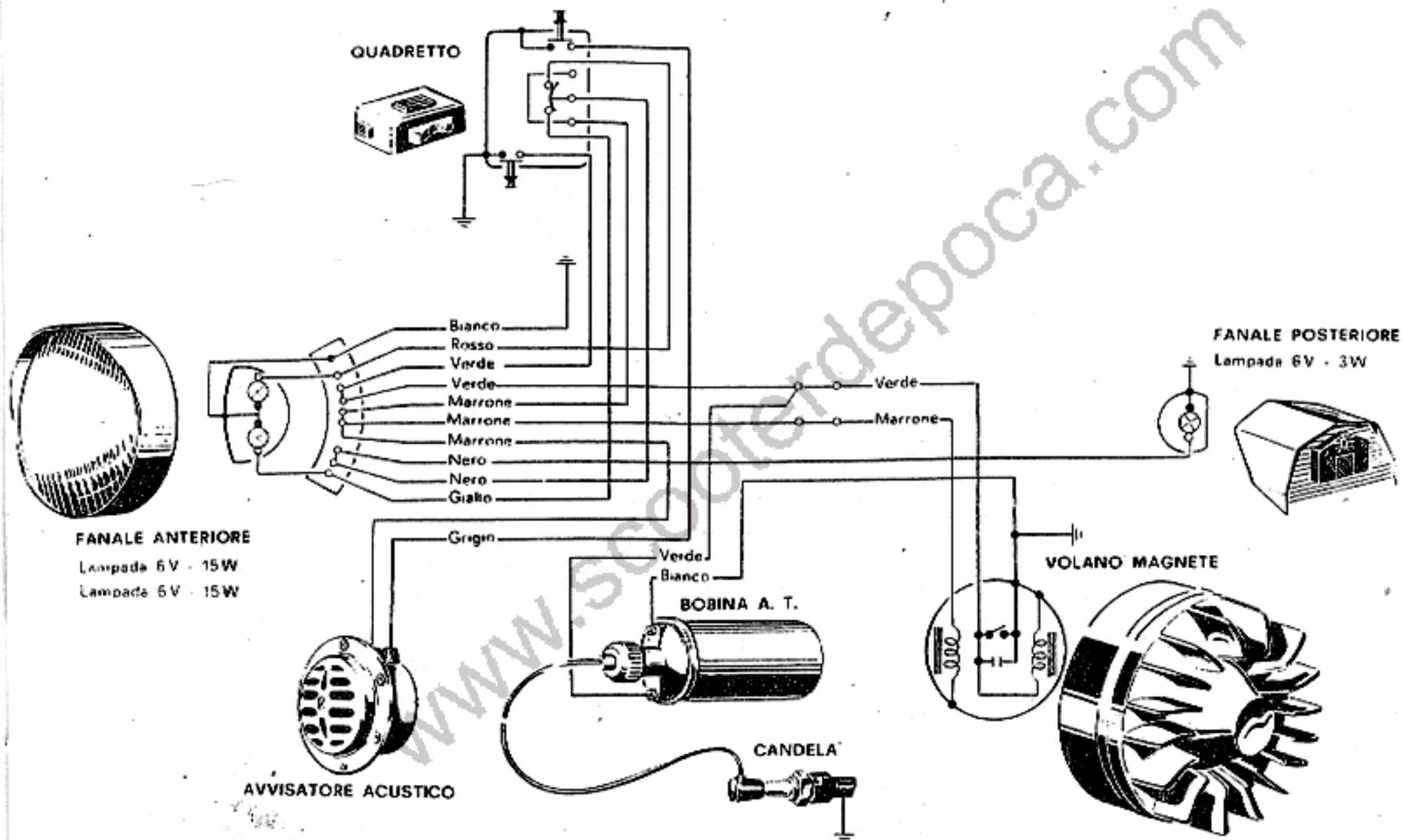
Impianto elettrico

L'impianto elettrico è alimentato direttamente dal volano magnete a 4 poli, della potenza nominale di 18 watt.

Lampade

POSIZIONE	IMPIEGO	N.	CARATTERISTICHE		
			ELETTRICHE	BULBO	ZOCCOLO
Fanale anteriore	fascio anabbagliante	1	6 V - 15 W	Sferico	P 26 s
Fanale anteriore	luce città	1	6 V - 15 W	Siluro	S 8,5/9,5
Fanale posteriore	illuminazione targa	1	6 V - 3 W	Siluro	S 7/8

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



I COMANDI

Sul manubrio

A destra: manopola gas, leva freno anteriore, commutatore elettrico con leva doppia a 3 posizioni:

- intermedia: luci tutte spente per la marcia diurna;
- ruotata a destra: luce di città e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zone illuminate;
- ruotata a sinistra: faro e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zone non illuminate;

pulsante avvisatore acustico e pulsante per arresto motore.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

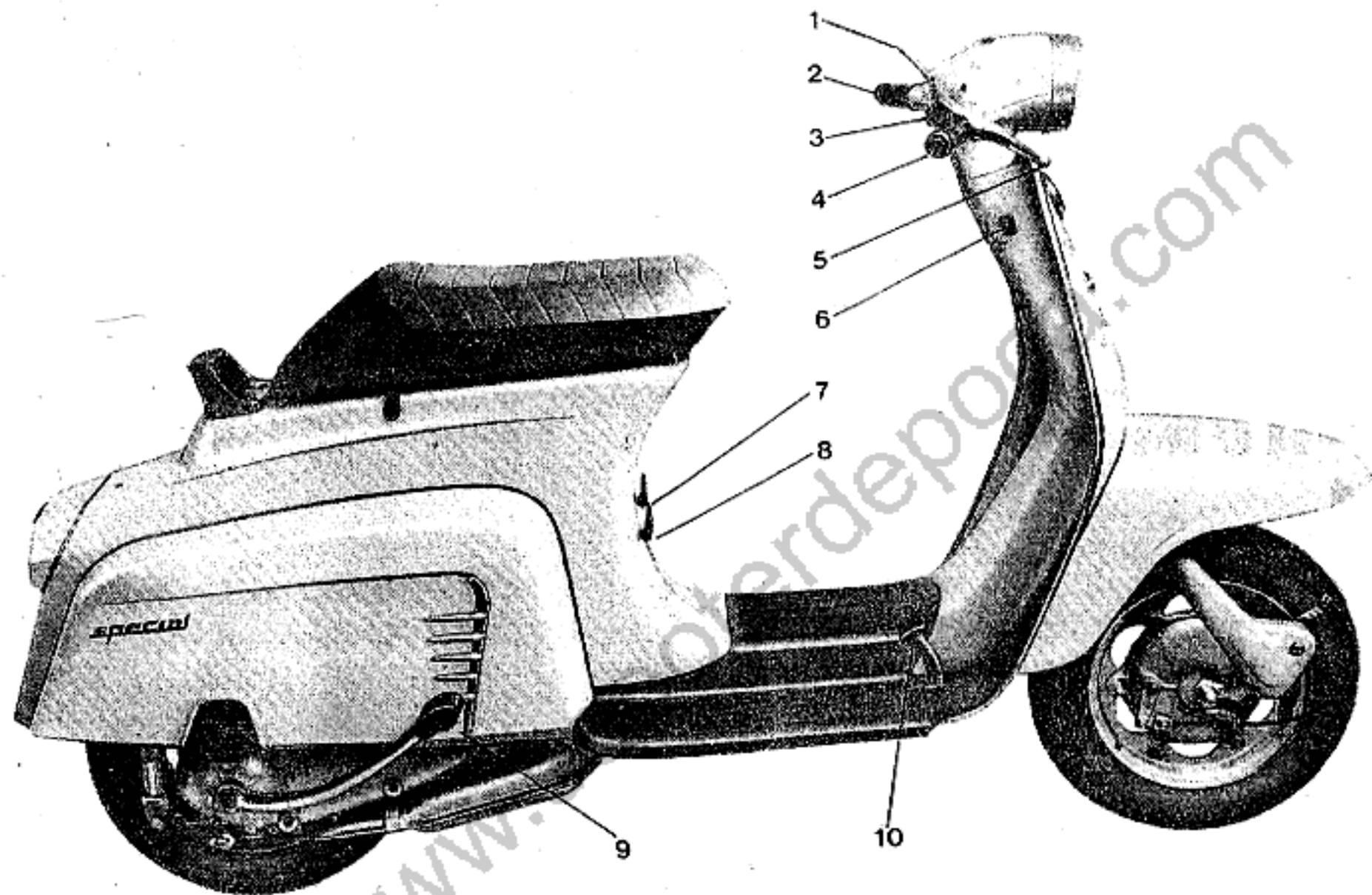
Sulla pedana destra: pedale freno posteriore.

Sulla costola centrale sotto la parte anteriore della sella.

A destra: rubinetto miscela a 3 posizioni (chiuso, aperto, riserva), vedi figura 4.

A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione di « chiuso ». Il serbatoio può contenere complessivamente 6,2 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « aperto ». Quando sarete costretti a passare nella posizione « riserva » avrete ancora a disposizione 1 litro circa di miscela (ossia potrete percorrere ancora 60 Km circa).

Attenzione: qualora, a motore fermo, si dovesse inclinare la macchina su uno dei fianchi, è necessario chiudere il rubinetto della miscela, onde evitare difficoltà nella messa in moto.



1. Leva frizione - 2. Manopola comando cambio - 3. Quadretto - 4. Manopola comando gas - 5. Leva freno anteriore -
6. Dispositivo antifurto. - 7. Dispositivo avviamento - 8. Rubinetto miscela - 9. Pedale avviamento - 10. Pedale freno
posteriore.

Dispositivo antifurto

Le chiavi che Vi sono state consegnate con il Vostro scooter servono per il dispositivo antifurto sotto il braccio destro del manubrio.

Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della serratura.

In caso di smarrimento, potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio, citando questo numero. Per azionare il dispositivo antifurto, ruotare il manubrio tutto a sinistra, girare quindi la chiave di mezzo giro. La chiave può essere estratta dalla serratura sia nella posizione di « aperto » che di « chiuso ».

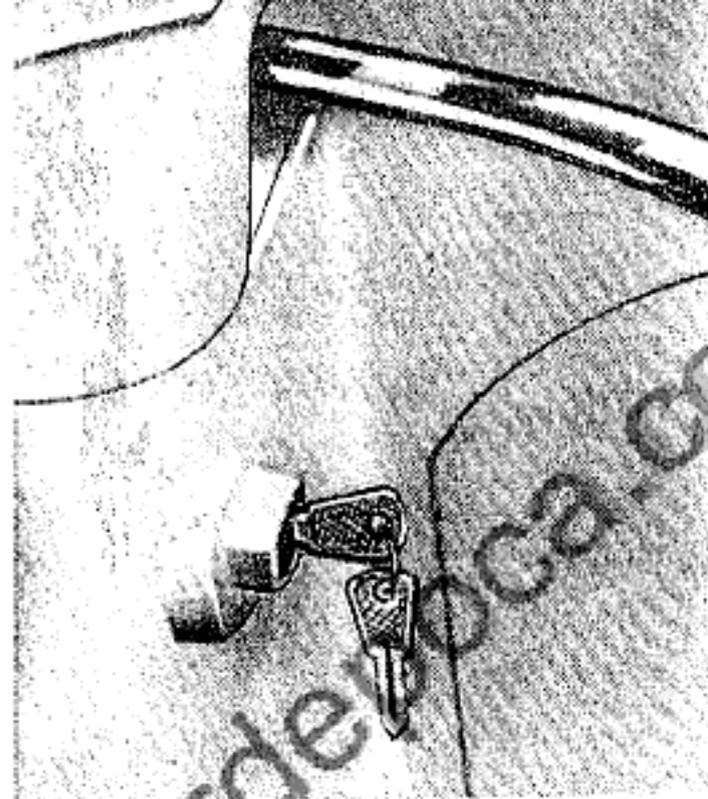


Fig. 3

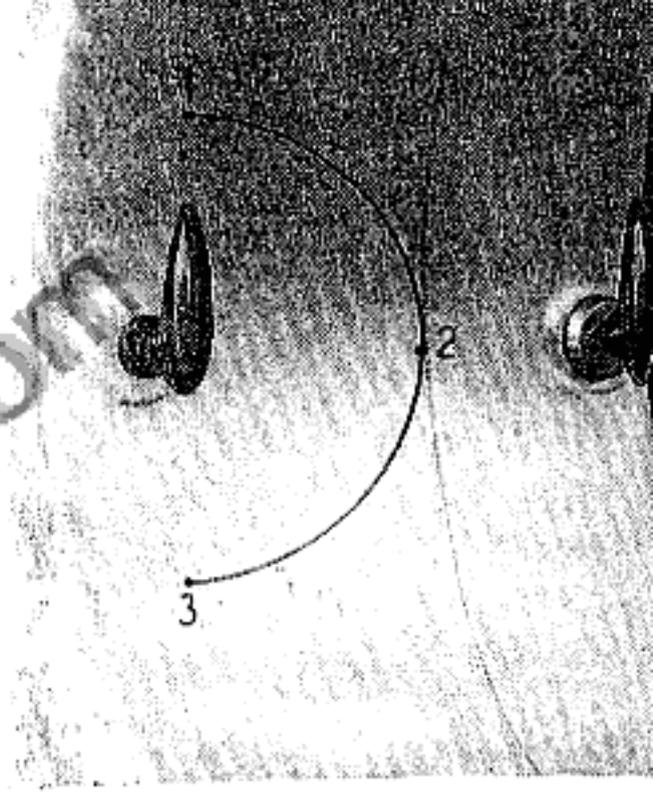


Fig. 4 1. Chiuso 2. Aperto 3. Riserva

A sinistra: dispositivo di avviamento - Azionatelo (ruotandolo di mezzo giro) **solo** per l'avviamento a motore freddo.

Ricordate di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si è avviato regolarmente.

Lungo la fiancata destra

Pedale avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle.

NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 1500 Km) osservate scrupolosamente quanto segue:

- usate come carburante una miscela al 4 % di olio **AGIP F. 1 2/T** e buona benzina auto;
- non superate le seguenti velocità:

	in 1 ^a	in 2 ^a	in 3 ^a
Km/h	10	20	33

- non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;
- non marciate in salita a pieno gas;
- non accelerate fino a pieno gas;
- curate di non surriscaldare il Vostro motore;
- sostituite l'olio al carter dopo i primi 1500 Km;
- abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme al Vostro scooter;
- dopo i primi 1500 Km aumentate gradualmente i limiti di velocità.

Ricordate che la vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

Miscela - Serbatoio

Terminato il rodaggio usate una miscela al 2% di olio **AGIP F. 1 2/T** e benzina auto di buona qualità.

Per accedere al tappo del serbatoio, liberare dal suo fermo la sella (fig. 5) e ribaltarla in avanti (fig. 6).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 6,2 di miscela, di cui litri 1 di riserva.

Per smontare e rimontare le fiancate

Il fissaggio delle fiancate è realizzato mediante due molle di ritegno (fig. 7).

Per smontare la fiancata alzare la molla ed allontanarla dal bordo della fiancata, spingendola verso la ruota.

Per il montaggio, posizionare la fiancata sulla scocca, e spingere verso l'alto la molla di ritegno, in modo da innestarla sul bordo interno della fiancata stessa.



Fig. 5

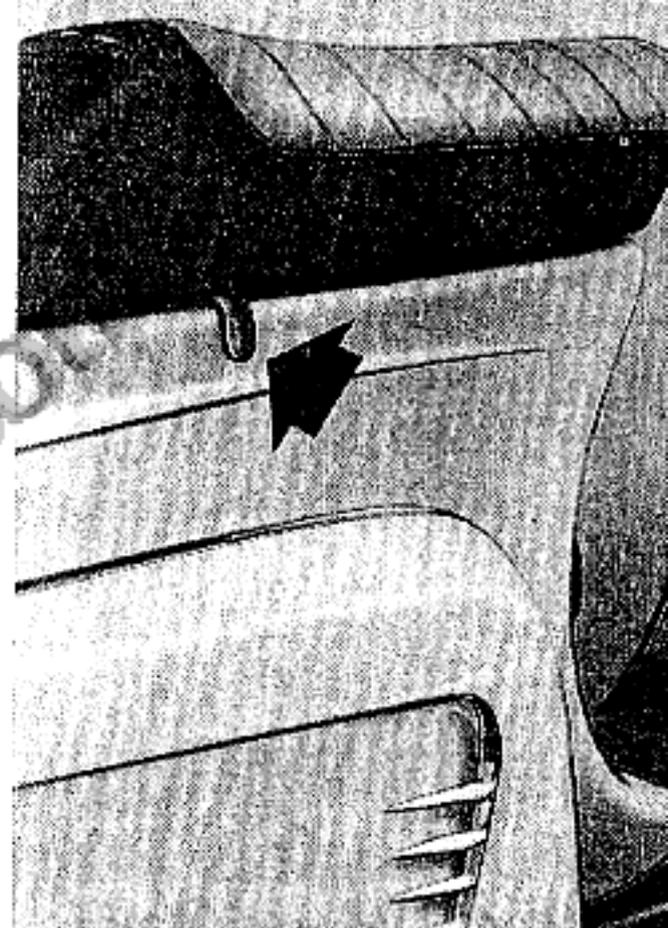


Fig. 6

Per smontare la ruota anteriore:

- svitate i 3 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 3 dadi!);
- svitate i due dadi che fissano l'asse alle leve portaruota;
- sfilate la ruota dalle leve ed il cerchione dal tamburo, avendo cura di non stirare o piegare il cavo del freno.

Per smontare la ruota posteriore:

- svitate i 3 dadi ciechi e sfilate il cerchione dal tamburo.

Per smontare il pneumatico dal cerchione:

- smontate la ruota (v. sopra);
- assicuratevi che il pneumatico sia completamente sgonfio;
- svitate i 3 dadi che fissano insieme i 2 mezzi cerchi.

Bauletto - Attrezzi

- Il bauletto in plastica situato sotto la sella contiene gli attrezzi di dotazione. Essi sono:
- 1 chiave doppia a tubo che serve per smontare la candela ed i dadi delle ruote;
 - 1 chiave doppia 8-10 mm;
 - 1 cacciavite.

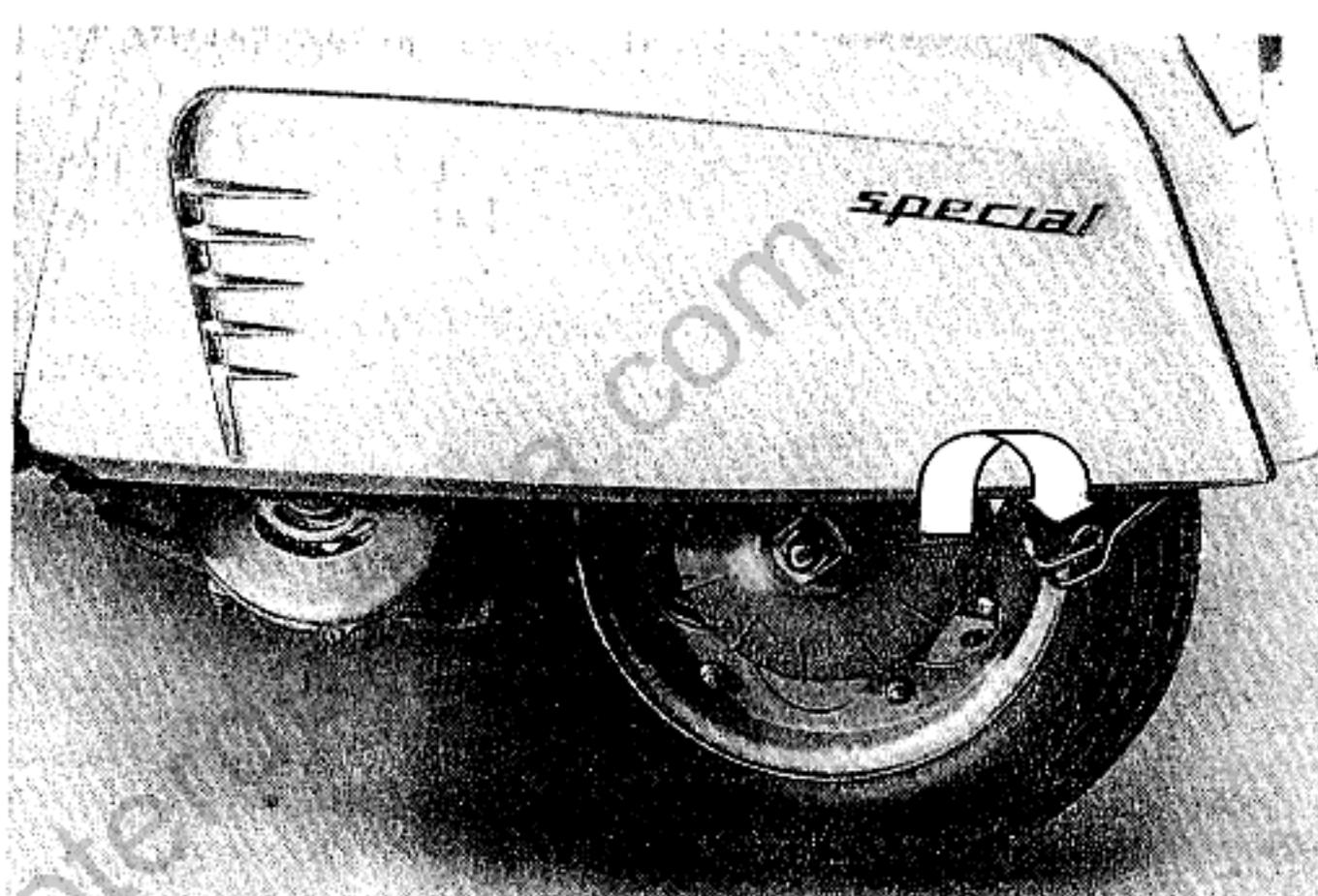


Fig. 7

Freni

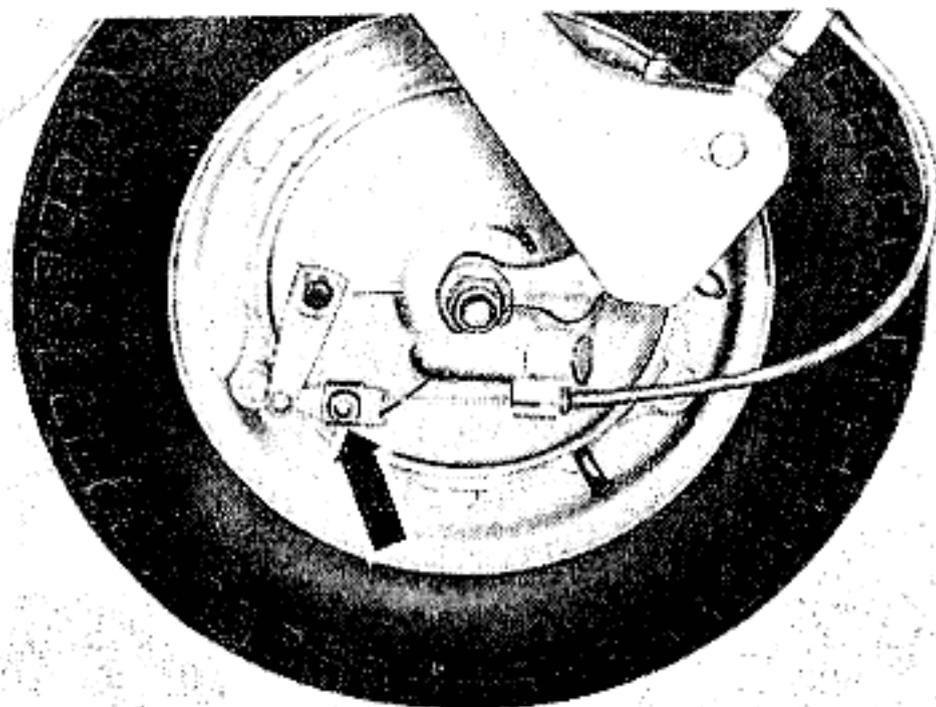
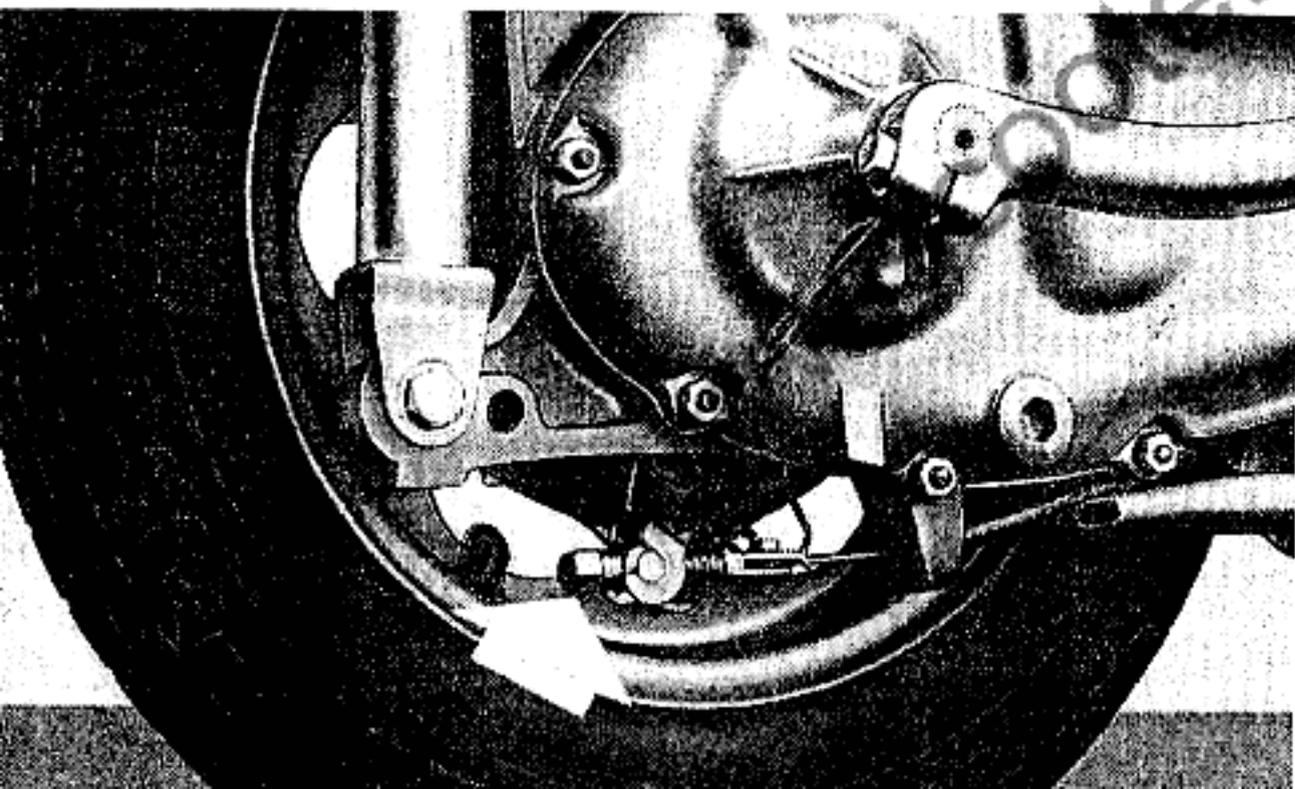


Fig. 8

Fig. 9



Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisce sul corrispondente comando.

La registrazione si effettua mediante i regolatori mostrati in figura 8 per il freno anteriore e in figura 9 per il freno posteriore.

Frizione

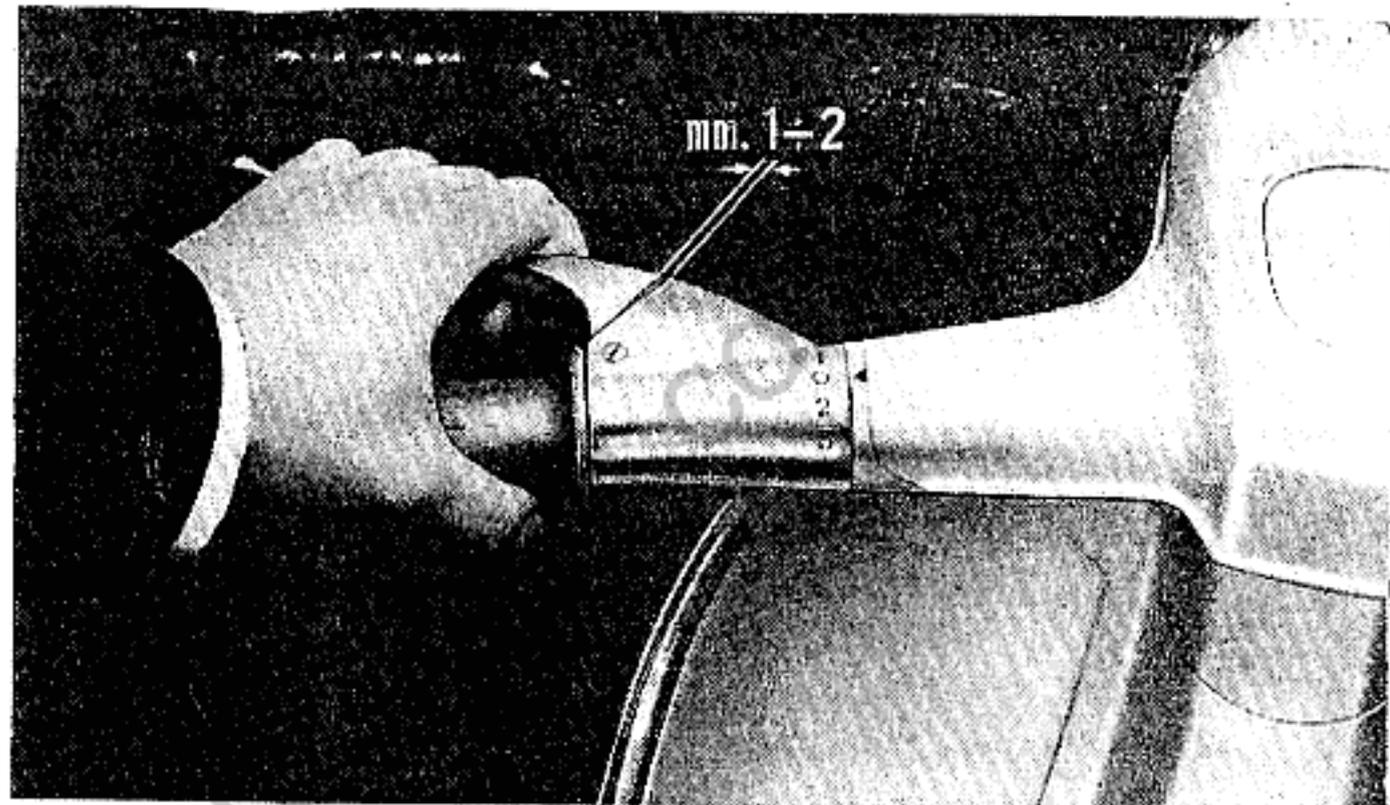


Fig. 10

Tenete costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione indicata nella figura 10.

La registrazione si effettua agendo sul regolatore mostrato in figura 11.

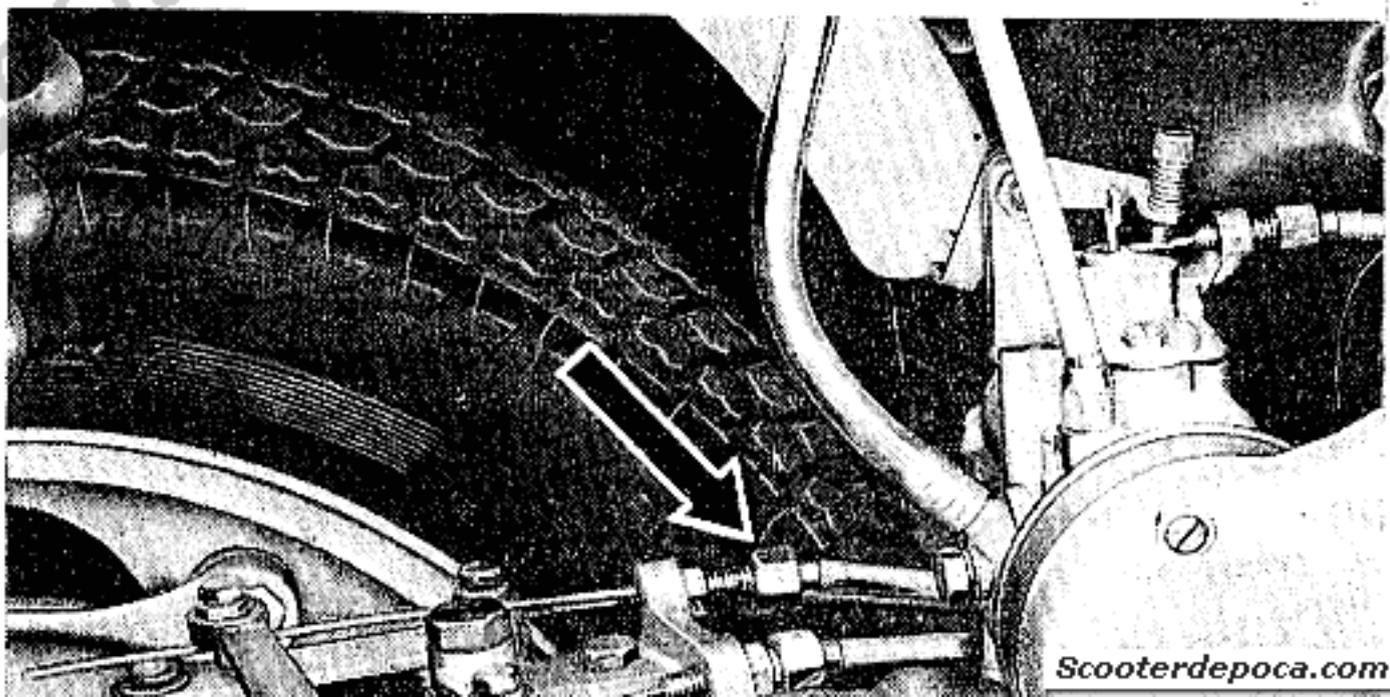


Fig. 11

Registrazione faro

- Controllate la pressione dei pneumatici.
- Disponete uno schermo verticale come mostrato in figura 12.
- Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.
- Allentate le viti della cornice del faro e ruotatelo fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal fascio del proiettore venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

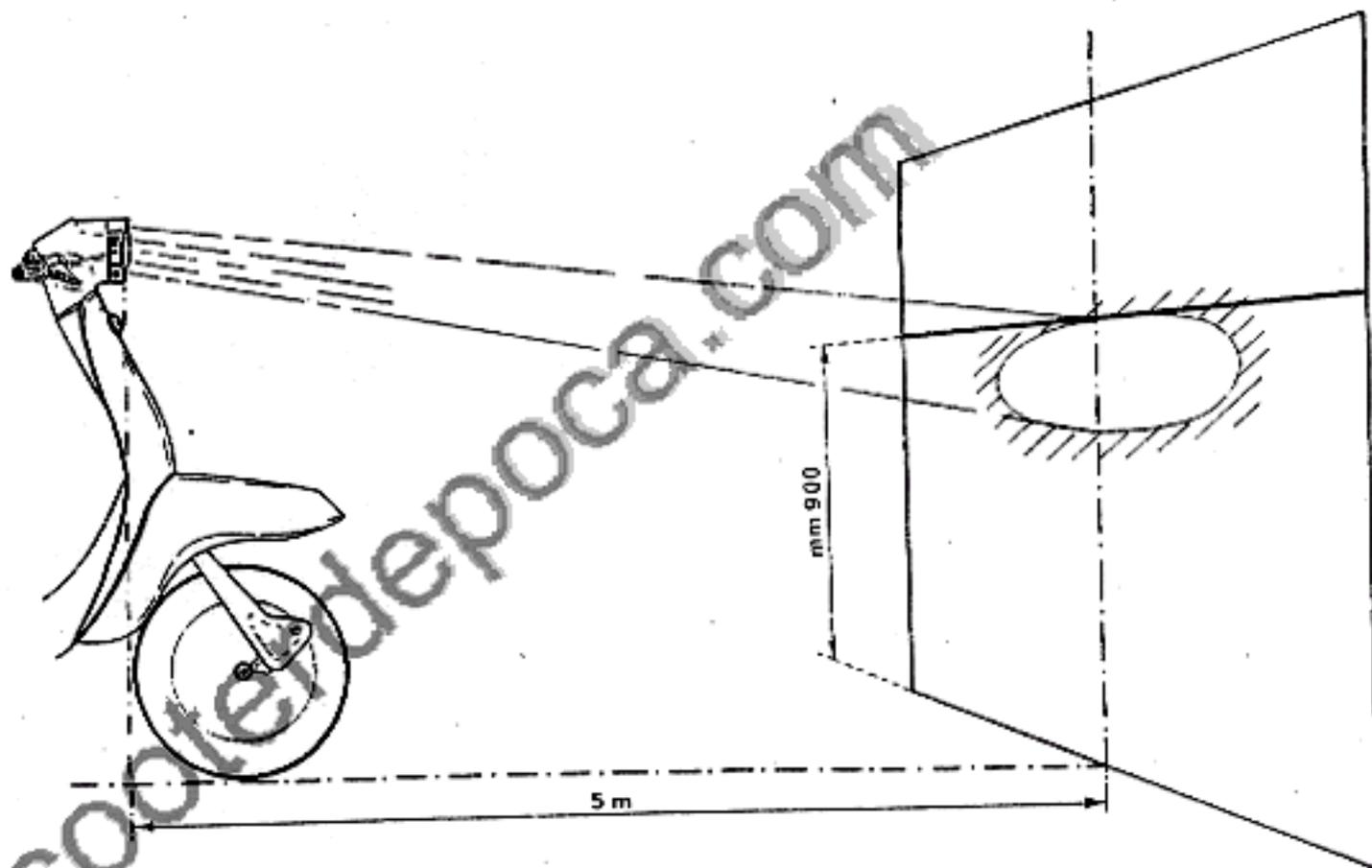


Fig. 12

AVVIAMENTO - MARCIA - ARRESTO

Per avviare il vostro scooter:

- disponetelo sul suo cavalletto;
- assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
- aprite il rubinetto miscela;
- solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento;

- **tenendo il gas al minimo** agite sul pedale della messa in moto;
- appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettarne il riscaldamento;
- se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo;
- nella stagione fredda, lasciate riscaldare il motore a vuoto alcuni minuti prima di usare il veicolo;

Per partire:

- sollevate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
- col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola a sinistra;
- abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore a giri costanti;
- continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna per passare alla marcia superiore.

Per cambiare la marcia:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- innestate la nuova marcia;
- abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate. Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque, si riduce notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

- togliete il gas;
- portate il cambio nella posizione di folle;
- interrompete l'accensione premendo il pulsante per arresto motore.

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 2000 Km:

Regolazioni e pulizie

Freni: controllare la registrazione.

Candela: controllarla, pulire i suoi elettrodi, eventualmente registrarli ad una distanza di 0,5-0,6 mm.

Lubrificazione

Carter motore: ristabilire il livello olio **AGIP F. 1 Rotra SAE 90**. Per eseguire il rim-bocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter fino che questo cominci ad uscire dal foro di livello.

Articolazione cavo frizione

Articolazione cavi comando cambio sulla
leva doppia

Articolazione cavo freno posteriore

Articolazione cavo freno anteriore

Articolazioni leve comando sul manubrio

Perno pedale freno posteriore

Ingrassare con **AGIP F. 1 Grease 15**

Ogni 4000 Km:

Regolazioni e pulizie

Comando frizione: controllare la registrazione.

Contatti rottore volano magnete: pulirli e registrarli a 0,35-0,45 mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio autorizzata questa registrazione.

Feltro strisciante sulla camma volano magnete: lubrificare con una minima quantità di olio.

Filtro aria carburatore: smontare la cartuccia del filtro (v. figg. 13-14) scuoterla e soffiare dall'interno aria a bassa pressione. Non bagnarla con benzina.

Effettuare questa pulizia più frequentemente quando si percorrono strade polverose.

Si consiglia il ricambio della cartuccia ogni 10.000 Km.

Procedere alla disincrostazione della marmitta, della testata, del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di Servizio autorizzata .

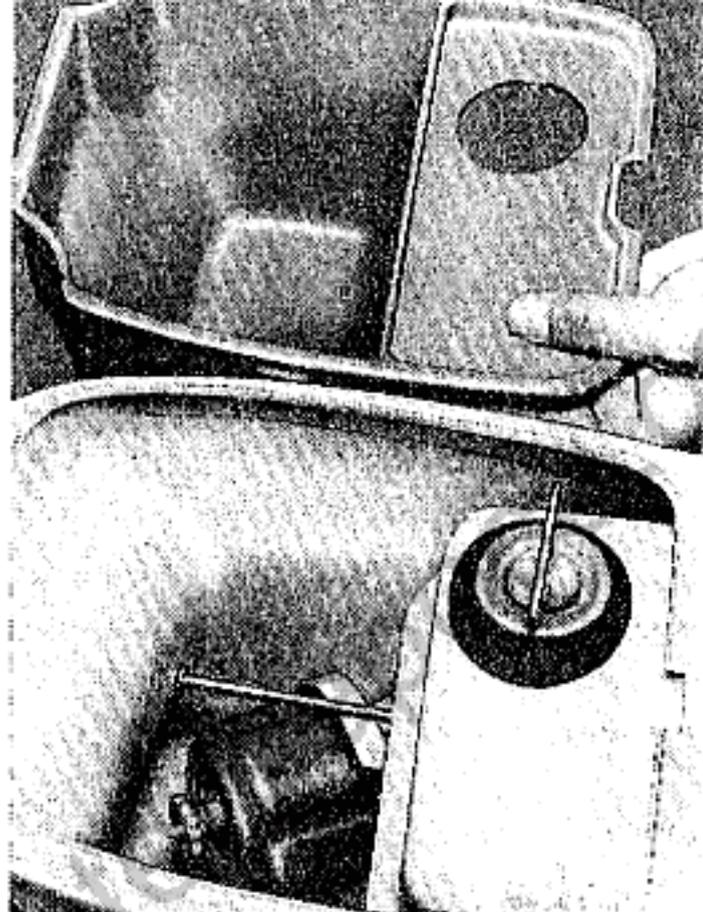


Fig. 13

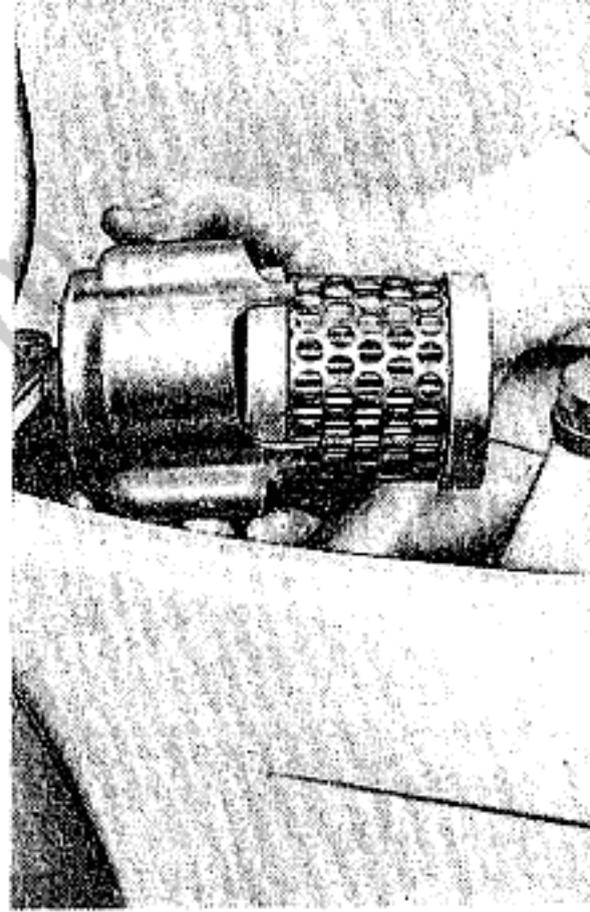
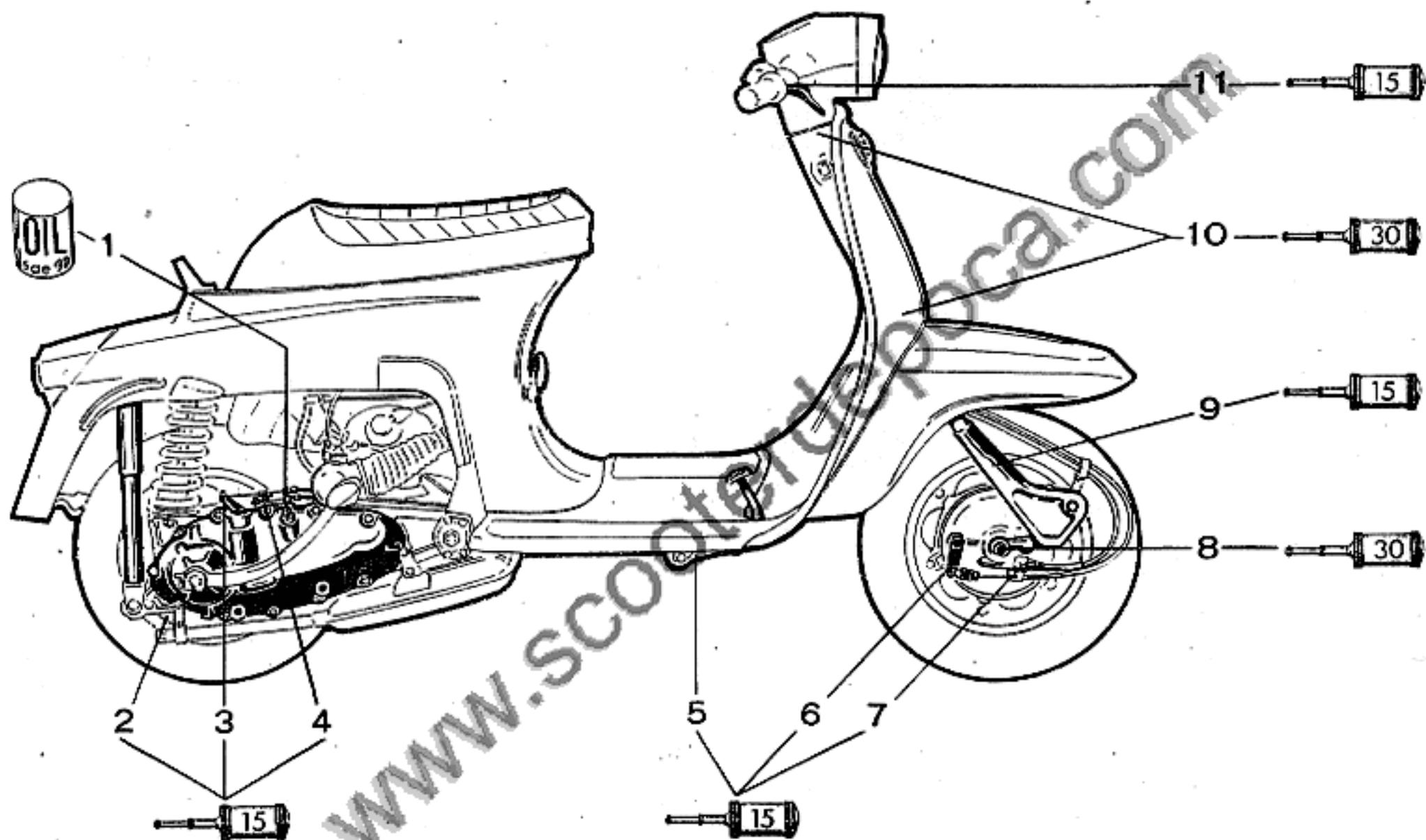


Fig. 14

Lubrificazione

Carter motore: vuotare completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico a motore caldo (v. fig. 15). Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitare i tappi di carico e di livello e versare l'olio dal foro di carico finché esso cominci ad uscire dal foro di livello. Sono necessari circa 360 gr. di olio **AGIP F. 1 Rotra SAE 90**.



AGIP F. 1 Rotra SAE 90



AGIP F. 1 Grease 15



AGIP F. 1 Grease 30

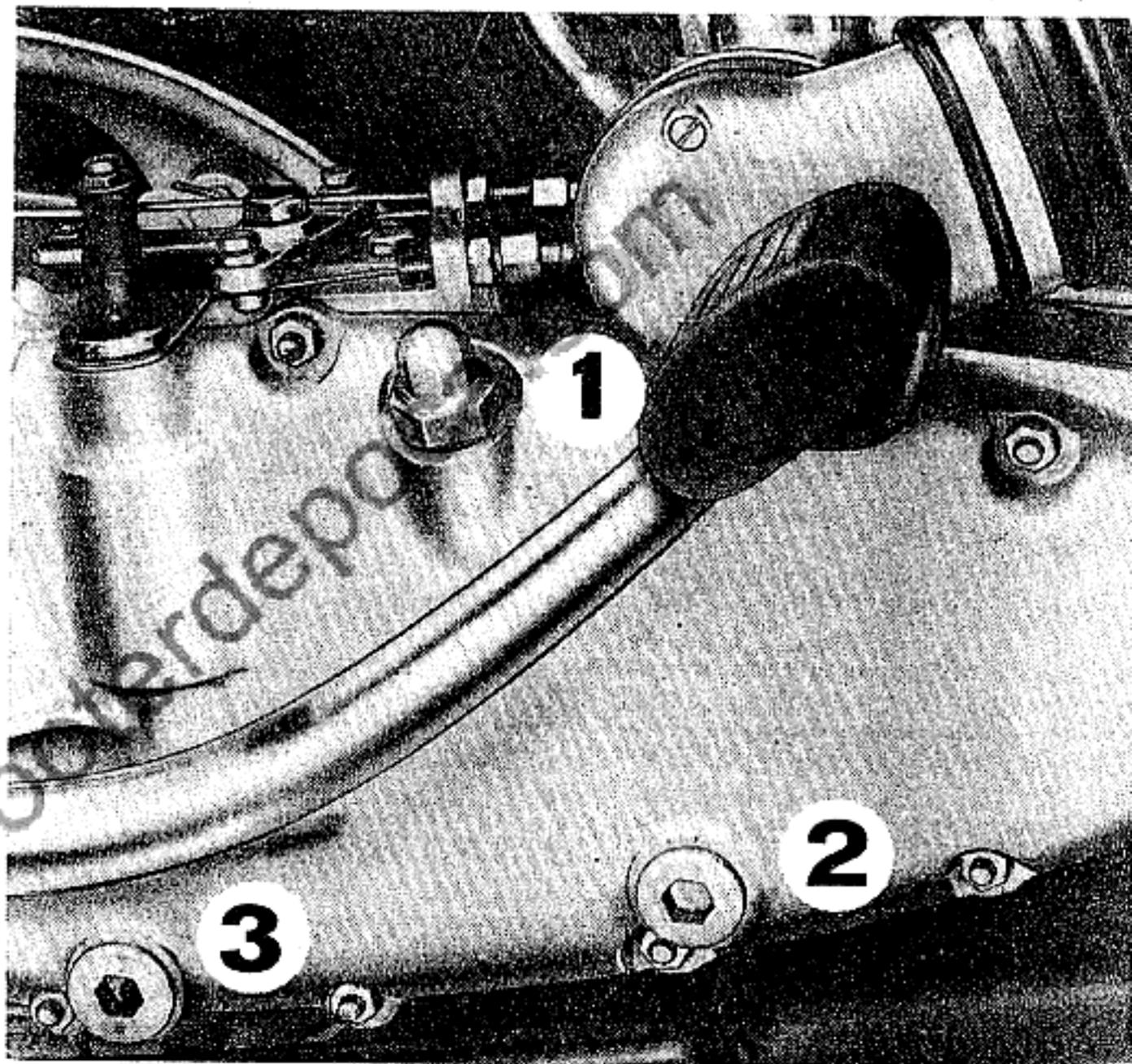
TABELLA RIFORNIMENTI E LUBRIFICANTI

Rifer. Fig.	DESCRIZIONE	PERIODICITÀ DELLA LUBRIFICAZIONE	QUALITÀ DEL RIFORNIMENTO
1	Carter	OGNI 2000 km. rabbocco OGNI 4000 km. sostituz.	AGIP F. 1 Rotra SAE 90
2	Articolazione cavo freno posteriore	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
3	Articolazione cavo frizione e asta rinvio cambio	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
4	Articolazioni cavi cambio sulla leva doppia	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
5	Perno pedale freno posteriore e articolazione cavo	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
6	Articolazione cavo freno anteriore	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
7	Snodi sospensione anteriore e rinvio tachimetro (ove montato)	OGNI 4000 km.	AGIP F. 1 Grease 15
8	Cuscinetti ruota anteriore	OGNI 4000 km.	AGIP F. 1 Grease 30
9	Molle sospensione anteriore (contenute nei bracci della forcella)	Dopo ogni revisione	AGIP F. 1 Grease 15
10	Cuscinetti a sfere sterzo	Dopo ogni revisione	AGIP F. 1 Grease 30
11	Leve e comandi sul manubrio	OGNI 2000 km.	AGIP F. 1 Grease 15

Snodi sospensione anteriore: ingrassare con **AGIP F. 1 Grease 15**.

Pulizia dello scooter

- Lavare il motore con petrolio aiutandosi con un pennello. Asciugare poi con stracci puliti.
- Lavare le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandosi eventualmente con una spugna. Asciugare con pelle scamosciata. Non usare benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.
- Nel lavaggio con getto d'acqua sotto pressione, curare che l'acqua non penetri nel vano-bauletto sotto la sella affinché non giunga a bagnare il filtro aria.



1. Tappo di carico - 2. Tappo di livello - 3. Tappo di scarico. Fig. 15

SE LO SCOOTER DOVRA' RIMANERE A LUNGO INATTIVO

- Lavarlo e asciugarlo accuratamente.
- Scaricare completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore.
- Pulire i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore.
- Smontare la candela e attraverso il foro della testa introdurre un po' di olio nel motore facendo ruotare a mano l'albero di 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontare la candela.
- Spalmare con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate.
- Sollevare dal suolo la macchina appoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno.
- Pulire e sgonfiare i pneumatici.
- Coprire la macchina con un telone.

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIÙ COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottarsi.

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al carburatore

pulire la tubazione e i filtri; svitare e pulire i getti.

Carburatore ingolfato

chiudere il rubinetto benzina, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore.

Galleggiante carburatore danneggiato

farlo sostituire presso una Stazione di Servizio.

Difetti di accensione

(se arriva corrente al cavo A.T.)

- candela sporca
- elettrodi candela sregolati
- candela inefficiente

procedere alla pulizia
regolarli a circa 0,5-0,6 mm.
sostituirla

(se non arriva corrente al cavo A.T.)

- contatti ruttore non efficienti
- circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti

} rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.

Il motore picchia in testa

Carburante non appropriato

sostituire il carburante con un altro più indicato.

Autoaccensione

Accensione troppo anticipata

pulire la candela, disincrostare la testa.
rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata, per la fasatura del volano magnete.

Il motore perde colpi

Irregolare afflusso di miscela al carburatore

Elettrodi della candela troppo distanti

verificare l'afflusso della miscela.
ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5-0,6 mm).

Candela sporca

Contatti del ruttore sporchi e non regolati

pulire la candela.
pulire e regolare i contatti del ruttore del volano magnete.

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera

regolare, chiudendo leggermente la vite dell'aria sul carburatore.

Accensione ritardata o difettosa

mettere in fase l'accensione: rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.

Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite

pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.

Testa non perfettamente bloccata sul cilindro

stringere a fondo i dadi che bloccano la testa al cilindro.

www.scooterdepoca.com