lambretta 50 deluxe

INNOCENTI

uso e manutenzione

INNOCENTI DIVISIONE MOTORI

Scooterdepoca.com

INNOCENTI divisione motori

Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di uno scooter **LAMBRETTA 50 de luxe** *Vi ringraziamo della preferenza che avete voluto accordare alla nostra produzione.*

La Vostra **LAMBRETTA 50 de luxe** *è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.*

La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che, confidiamo, Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico. Non dimenticate che tutti i commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgerVi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio. Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Lambretta 50 de luxe

INNOCENTI

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Fig. 1

Fig. 2

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Su telaio nella posizione indicata nella fig. 1 è impresso il numero di matricola che serve per l'identificazione del Vostro scooter agli effetti di legge. Lo stesso numero è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Il numero del motore è impresso nella posizione indicata in figura 2 e deve sempre essere citato nelle richieste di parti di ricambio.

Scooterdepoca.com

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1660 mm
Larghezza massima	630 mm
Altezza massima	1000 mm
Passo (a carico)	1190 mm

Telaio: a struttura portante costituita da elementi in lamiera stampata e saldati fra di loro.
Carenature: in lamiera stampata.
Sospensione anteriore: con biellette oscillanti e molle elicoidali sistemate nei tubi della forcella.
Sospensione posteriore: a carter oscillante caricante una molla elicoidale e ammortizzatore idraulico.

Cavalletto	a due zampe
Peso a vuoto	80 Kg
Velocità massima	38,3 Km/h
Consumo (secondo norme CUNA)	1,58 l. ogni 100 Km
Capacità serbatoio	6,2 l.

Pendenze superabili: in 3ª 5 %; in 2ª 10 %; in 1ª 19 %.

Motore

Monocilindro a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	38 mm
Corsa	44 mm
Cilindrata	49,8 cc
Rapporto di compressione	7,75 : 1

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Potenza massima effettiva (IGM)	1,47 CV a 4500 giri/min
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore

DELLORTO SHB/18-12-Vaschetta centrale. Filtro aria tipo a cartuccia filtrante, incorporato nella scatola di aspirazione.

Accensione

A volano magnete - Bobina A.T. esterna, candela a filettatura lunga 18 mm. Tipi di candele consigliate: Bosch W225 T2 - Marelli CW240L - Lodge HLN (con elettrodo centrale cromizzato) - Champion N4.
Anticipo accensione fisso.

Frizione

A dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione

A catena in bagno d'olio.

Cambio

A 3 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa, alternativamente calettati sull'asse posteriore.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Rapporto giri ruota posteriore/giri albero motore:
1ª velocità 0,0363 . 2ª velocità 0,0662 3ª velocità 0,1018

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.
Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in 2 metà.
Freni: meccanici ad espansione.
Misura pneumatici: 3 x 10
Pressione pneumatici: anteriore 1,50 Kg/cm², posteriore 1,75 Kg/cm².

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è alimentato direttamente dal volano magnete a 4 poli, della potenza nominale di 18 watt.

Lampade

POSIZIONE	IMPIEGO	N.	CARATTERISTICHE		
			ELETTRICHE	BULBO	ZOCCOLO
Fanale anteriore	fascio anabbagliante	1	6 V - 15 W	Sferico	P 26 s
Fanale anteriore	luce città	1	6 V - 15 W	Siluro	S 8,5/9,5
Fanale posteriore	illuminazione targa	1	6 V - 3 W	Siluro	S 7/8

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

I COMANDI

Sul manubrio

A destra: manopola gas, leva freno anteriore, commutatore elettrico con leva doppia a 3 posizioni:

— intermedia: luci tutte spente per la marcia diurna;

— ruotata a destra: luce di città e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zone illuminate;

— ruotata a sinistra: faro e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zone non illuminate;

pulsante avvisatore acustico e pulsante per arresto motore.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

Sulla pedana destra: pedale freno posteriore.

Sulla costola centrale sotto la parte anteriore della sella.

A destra: rubinetto miscela a 3 posizioni (chiuso, aperto, riserva), vedi figura 4.

A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione di « chiuso ». Il serbatoio può contenere complessivamente 6,2 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « aperto ». Quando sarete costretti a passare nella posizione « riserva » avrete ancora a disposizione 1 litro circa di miscela (ossia potrete percorrere ancora 60 Km circa).

Attenzione: qualora, a motore fermo, si dovesse inclinare la macchina su uno dei fianchi, è necessario chiudere il rubinetto della miscela, onde evitare difficoltà nella messa in moto.

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

1. Leva frizione - 2. Manopola comando cambio - 3. Quadretto - 4. Manopola comando gas - 5. Leva freno anteriore - 6. Dispositivo antifurto. - 7. Dispositivo avviamento - 8. Rubinetto miscela - 9. Pedale avviamento - 10. Pedale freno posteriore.

Scooterdepoca.com

Dispositivo antifurto

Le chiavi che Vi sono state consegnate con il Vostro scooter servono per il dispositivo antifurto sotto il braccio destro del manubrio.

Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della serratura.

In caso di smarrimento, potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio, citando questo numero.

Per azionare il dispositivo antifurto, ruotare il manubrio tutto a sinistra, girare quindi la chiave di mezzo giro. La chiave può essere estratta dalla serratura sia nella posizione di « aperto » che di « chiuso ».

Fig. 3

Fig. 4 1. Chiuso 2. Aperto 3. Riserva

A sinistra: dispositivo di avviamento - Azionatelo (ruotandolo di mezzo giro) **solo** per l'avviamento a motore freddo.

Ricordate di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si è avviato regolarmente.

Lungo la fiancata destra

Pedale avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 1500 Km) osservate scrupolosamente quanto segue:

— usate come carburante una miscela al 4 % di olio **AGIP F. 1 2/T** e buona benzina auto;

— non superate le seguenti velocità:

	in 1ª	in 2ª	in 3ª
Km/h	**10**	**20**	**33**

— non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;

— non marciate in salita a pieno gas;

— non accelerate fino a pieno gas;

— curate di non surriscaldare il Vostro motore;

— sostituite l'olio al carter dopo i primi 1500 Km;

— abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme al Vostro scooter;

— dopo i primi 1500 Km aumentate gradualmente i limiti di velocità.

Ricordate che la vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Miscela - Serbatoio

Terminato il rodaggio usate una miscela al 2 % di olio **AGIP F. 1 2/T** e benzina auto di buona qualità.

Per accedere al tappo del serbatoio, liberare dal suo fermo la sella (fig. 5) e ribaltarla in avanti (fig. 6).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 6,2 di miscela, di cui litri 1 di riserva.

Fig. 5

Fig. 6

Per smontare e rimontare le fiancate

Il fissaggio delle fiancate è realizzato mediante due molle di ritegno (fig. 7).
Per smontare la fiancata alzare la molla ed allontanarla dal bordo della fiancata, spingendola verso la ruota.
Per il montaggio, posizionare la fiancata sulla scocca, e spingere verso l'alto la molla di ritegno, in modo da innestarla sul bordo interno della fiancata stessa.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Per smontare la ruota anteriore:

— svitate i 3 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 3 dadi!);
— svitate i due dadi che fissano l'asse alle leve portaruota;
— sfilate la ruota dalle leve ed il cerchione dal tamburo, avendo cura di non stirare o piegare il cavo del freno.

Per smontare la ruota posteriore:

— svitate i 3 dadi ciechi e sfilate il cerchione dal tamburo.

Fig. 7

Per smontare il pneumatico dal cerchione:

— smontate la ruota (v. sopra);
— assicuratevi che il pneumatico sia completamente sgonfio;
— svitate i 3 dadi che fissano insieme i 2 mezzi cerchi.

Bauletto - Attrezzi

Il bauletto in plastica situato sotto la sella contiene gli attrezzi di dotazione. Essi sono:
— 1 chiave doppia a tubo che serve per smontare la candela ed i dadi delle ruote;
— 1 chiave doppia 8-10 mm;
— 1 cacciavite.

Scooterdepoca.com

8

Fig. 9

Freni

Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisce sul corrispondente comando.

La registrazione si effettua mediante i regolatori mostrati in figura 8 per il freno anteriore e in figura 9 per il freno posteriore.

Scooterdepoca.com

Frizione

Fig. 10

Fig. 11

Tenete costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione indicata nella figura 10.

La registrazione si effettua agendo sul regolatore mostrato in figura 11.

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Registrazione faro

— Controllate la pressione dei pneumatici.
— Disponete uno schermo verticale come mostrato in figura 12.
— Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.
— Allentate le viti della cornice del faro e ruotatelo fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal fascio del proiettore venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

Fig. 12

AVVIAMENTO - MARCIA - ARRESTO

Per avviare il vostro scooter:

— disponetelo sul suo cavalletto;
— assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
— aprite il rubinetto miscela;
— solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento;

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

— **tenendo il gas al minimo** agite sul pedale della messa in moto;

— appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettarne il riscaldamento;
— se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo;
— nella stagione fredda, lasciate riscaldare il motore a vuoto alcuni minuti prima di usare il veicolo;

Per partire:

— sollevate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
— col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola a sinistra;
— abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore a giri costanti;
— continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna per passare alla marcia superiore.

Per cambiare la marcia:

— togliete il gas;
— tirate a fondo la leva della frizione;
— innestate la nuova marcia;
— abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate. Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque, si riduce notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

— togliete il gas;
— portate il cambio nella posizione di folle;
— interrompete l'accensione premendo il pulsante per arresto motore.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 2000 Km:

Regolazioni e pulizie

Freni: controllare la registrazione.

Candela: controllarla, pulire i suoi elettrodi, eventualmente registrarli ad una distanza di 0,5-0,6 mm.

Lubrificazione

Carter motore: ristabilire il livello olio **AGIP F. 1 Rotra SAE 90.** Per eseguire il rimbocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter fino che questo cominci ad uscire dal foro di livello.

Articolazione cavo frizione Articolazione cavi comando cambio sulla leva doppia Articolazione cavo freno posteriore Articolazione cavo freno anteriore Articolazioni leve comando sul manubrio Perno pedale freno posteriore	Ingrassare con **AGIP F. 1 Grease 15**

Ogni 4000 Km:

Regolazioni e pulizie

Comando frizione: controllare la registrazione.

Contatti ruttore volano magnete: pulirli e registrarli a 0,35-0,45 mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio autorizzata questa registrazione.

Feltro strisciante sulla camma volano magnete: lubrificare con una minima quantità di olio.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Filtro aria carburatore: smontare la cartuccia del filtro (v. figg. 13-14) scuoterla e soffiare dall'interno aria a bassa pressione. Non bagnarla con benzina.

Effettuare questa pulizia più frequentemente quando si percorrono strade polverose.

Si consiglia il ricambio della cartuccia ogni 10.000 Km.

Procedere alla disincrostazione della marmitta, della testata, del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di Servizio autorizzata .

Fig. 13

Fig. 14

www.scooterdepoca.com

Lubrificazione

Carter motore: vuotare completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico a motore caldo (v. fig. 15). Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitare i tappi di carico e di livello e versare l'olio dal foro di carico finchè esso cominci ad uscire dal foro di livello. Sono necessari circa 360 gr. di olio **AGIP F. 1 Rotra SAE 90.**

Scooterdepoca.com

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE

PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE. - **(1)** Carter motore: effettuare il primo ricambio dopo 1500 km con **AGIP F. 1** Rotra SAE 90. **(2)** Articolazioni cavo comando cambio sulla leva doppia. **(3)** Articolazione cavi comando frizione e aste di rinvio comando cambio. **(5)** Articolazioni cavo freno posteriore. **(6)** Perno pedale freno posteriore. **(7)** Articolazione cavo freno anteriore. **(11)** Leve e comandi sul manubrio: ingrassare i cilindretti estremità dei cavi frizione e freno sulle leve e rinvii di comandi gas e cambio sulle pulegge.

ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE. - Nella revisione attenersi alle sottoindicate norme.

1. Gli organi relativi ai punti **(2) (3) (5) (7)** dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con **AGIP F. 1** Grease 15.
2. Gli organi relativi al punto **(10)**, cuscinetti a sfere dello sterzo dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con **AGIP F. 1** Grease 30.
3. I ganci chiusura fiancata **(4)**, e le articolazioni leve comando sul manubrio **(11)** dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio, con **AGIP F. 1** Grease 15.
4. Le molle della sospensione anteriore al punto **(9)**, contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con **AGIP F. 1** Grease 15.
5. I cuscinetti della ruota anteriore **(8)** dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con **AGIP F. 1** Grease 30.
6. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cmc. di **AGIP F. 1** Grease 15.

Spiegazione dei simboli: **90** significa AGIP F. 1 Rotra SAE 90; **15** significa AGIP F. 1 Grease 15.

R = Tappo immissione olio carter motore. **L** = tappo livello olio carter motore. - **S** = Tappo scarico olio carter motore.

Ingrassare

Ricambiare l'olio

Ristabilire il livello

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Snodi sospensione anteriore: ingrassare con **AGIP F. 1 Grease 15.**

Pulizia dello scooter

— Lavare il motore con petrolio aiutandosi con un pennello. Asciugare poi con stracci puliti.

— Lavare le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandosi eventualmente con una spugna. Asciugare con pelle scamosciata. Non usare benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.

— Nel lavaggio con getto d'acqua sotto pressione, curare che l'acqua non penetri nel vano-bauletto sotto la sella affinchè non giunga a bagnare il filtro aria.

1. Tappo di carico - 2. Tappo di livello - 3. Tappo di scarico. **Fig. 15**

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

SE LO SCOOTER DOVRA' RIMANERE A LUNGO INATTIVO

— Lavarlo e asciugarlo accuratamente.
— Scaricare completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore.
— Pulire i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore.
— Smontare la candela e attraverso il foro della testa introdurre un po' di olio nel motore facendo ruotare a mano l'albero di 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontare la candela.
— Spalmare con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate.
— Sollevare dal suolo la macchina appoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno.
— Pulire e sgonfiare i pneumatici.
— Coprire la macchina con un telone.

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIÙ COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottarsi.

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al carburatore	pulire la tubazione e i filtri; svitare e pulire i getti.
Carburatore ingolfato	chiudere il rubinetto benzina, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore.
Galleggiante carburatore danneggiato	farlo sostituire presso una Stazione di Servizio.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Difetti di accensione

(se arriva corrente al cavo A.T.)	
— candela sporca	procedere alla pulizia
— elettrodi candela sregolati	regolarli a circa 0,5-0,6 mm.
— candela inefficiente	sostituirla
(se non arriva corrente al cavo A.T.)	
— contatti ruttore non efficienti	rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
— circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti	

Il motore picchia in testa

Carburante non appropriato	sostituire il carburante con un altro più indicato.
Autoaccensione	pulire la candela, disincrostare la testa.
Accensione troppo anticipata	rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata, per la fasatura del volano magnete.

Il motore perde colpi

Irregolare afflusso di miscela al carburatore	verificare l'afflusso della miscela.
Elettrodi della candela troppo distanti	ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5-0,6 mm).
Candela sporca	pulire la candela.
Contatti del ruttore sporchi e non regolati	pulire e regolare i contatti del ruttore del volano magnete.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera	regolare, chiudendo leggermente la vite dell'aria sul carburatore.
Accensione ritardata o difettosa	mettere in fase l'accensione: rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite	pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.
Testa non perfettamente bloccata sul cilindro	stringere a fondo i dadi che bloccano la testa al cilindro.

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

ORGANIZZAZIONE Lambretta ITALIA

AGRIGENTO - Ditta SALVATORE CAPIZZI & FIGLI - Via Dietro Picone - Palazzo Picarella - tel. 20-126.

ALESSANDRIA - Ditta ROLANDI & C. - C.so Monferrato, 13 - tel. 68-439.

ANCONA - Ditta ALBERTO BETTITONI - Via Giannelli, 8 - tel. 51-247.

ANCONA - Ditta MARIOTTI L. - Via C. Colombo, 104 - tel. 53-196.

AOSTA - Ditta F.lli NALE - Via Xavier de Maistre, 19 - tel. 23-66.

AREZZO - ARETINA MOTORI - Via Marco Perennio, 24/1.

ASCOLI PICENO - A. CECI - Corso V. Emanuele, 18/24 - tel. 54-63.

ASTI - Ditta F.lli TORELLO - Corso Dante, 56 - tel. 52-355.

AVELLINO - Ditta SAMMARCO ROCCO - Via Volpe, 2/6 - tel. 24-023.

AVEZZANO - Ditta BIANCHI - Piazza Torlonia, 30 - tel. 41-161.

BARI - L. SCOOTER S.n.C. - Via Piccinni, 193 - t. 10-828.

BARLETTA (Bari) - NUNZIO DI LEO - Via Carso, 4 - tel. 31-048.

BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza) - Ditta MICHELIN LIVIO - Via I. Caffi - Condominio al Sole - tel. 22-831

BELLUNO - MICHELIN LIVIO - Via I. Caffi - Condominio al Sole - tel. 22-831.

BENEVENTO - S.V.A.M. - Piazza Bissolati, 13.

BERGAMO - TULLIO MASSERNI - Via Borgo Palazzo, 193 - tel. 237-326.

BIELLA - F.lli VIOTTI & C. - Via Macallé, 14 - tel. 23-276.

BOLOGNA - C.I.S.A. S.r.l. - Via Bovi Campeggi, 4 - tel. 276.652/3/4

BOLZANO - S.r.l. MICH VIGILIO & C. - Via Carducci, 3/A - Tel. 23-470.

BOARIO TERME - C. MANDOLINI Via S. Martino, 21 - tel. 50528.

BORGOMANERO (Novara) - SAVOINI GIUSEPPE & FIGLI - Corso Sempione, 37 - tel. 81-494.

BRESCIA - BRESCIA MOTORI di SALA & POLVEROSI - Via Luigi Apollonio, 17/A - tel. 50-052.

BRINDISI - Ditta OC.RA. - Via Appia, 23 - tel. 22-583.

BUSTO ARSIZIO - MARIO MARA - Via Magenta, 48 - tel. 39.313.

CAGLIARI - S.p.A. SIMAUTO - Via Tasso, 13.

CALTAGIRONE - P. PURPURA - Viale P. Umberto, 51 - tel. 22-606.

CALTANISSETTA - Ditta MICHELE FIORINO & F. - Via Palmintelli, 1/D - tel. 26-627.

CAMPOBASSO - NICOLANTONIO MUCCIACCIA - Via Zurlo 16/18 - tel. 24-109.

CARPI - PRANDI PAOLINO - Via Petrarca, 15.

CARRARA - BATTISTA PIERI - Via Roma, 36/B - t. 29-84.

CASALE MONFERRATO (Alessandria) - Ditta CURINO TERESIO - P.zza XXV Aprile, 11 - tel. 64-26.

CASTELLAMMARE DI STABIA (Napoli) - GARAGE OMNIA di F. INGENITO - C.so Vitt. Emanuele, 106.

CATANIA - Ditta CARLO GEMELLARO - V.le Mario Rapisardi, 46

CATANZARO - EUROMOTOR - Via Schipani, 68 - Palazzo COES - tel. 23-767.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

CECINA (Livorno) - LUIGI VENTURI - C.so Matteotti, 96 - tel. 61-220.

CHIAVARI (Genova) - DOMENICO BOGGIO - Piazza N.S. Dell'Orto, 8 - tel. 25-04.

CIVITAVECCHIA - S.A.C. - Viale G. Baccelli - Nuovo Palazzo Passeri.

COMO - Rag. MARIO DE MARTINI - Via Napoleona, 4 - tel. 267-505.

COSENZA - GATTO MOTORI S.r.l. - Via Galluppi, 21/23 - tel. 23-521.

CREMONA - LAMBRETTA CREMONA di MASI MARIO - Via Trento Trieste, 132/134 - tel. 29.492.

CUNEO - Ditta E. PACINI - Via Luigi Gallo, 9 - tel. 31-28.

DOMODOSSOLA (Novara) - SBARDELLATI LUCIANO - Corso F.lli di Dio, 19 - tel. 22-52.

ENNA - LIBORIO BRUNO & C. - Via Diaz, 70 - tel. 21.205.

ERBA (Como) - CARLO VALSECCHI - Via Milano, 1 - tel. 61-470.

ESTE (Padova) - VENDA EUGANEA S.r.l. - Via S. Rocco, 22 - tel. 55-04.

FIRENZE - Ditta SERGIO PRESENTI - Via Cimabue, 16 - tel. 63-349.

FIRENZE - GARACE ZANIRATTI di FRANCO ZANIRATTI - Via F.lli Rosselli, 55 - tel. 471-465.

FOGGIA - DAUNIA MOTORI - di ENZO ZAVATTA - Via Capozzi, 9/11/13 - tel. 71-360.

FOLIGNO (Perugia) - PAOLO NEGRI - Corso Cavour, 16.

FORLI' - FRATELLI BAGNOLI - Viale Vitt. Veneto, 31 - tel. 22-084.

FROSINONE - F.lli CORVI - Via Mazzini, 34/8 - tel. 20-616.

GALLARATE (Varese) - FRANCO NOSEDA - Via Cattaneo, 16/A - tel. 70-339.

GENOVA - S.p.A. LAMBRO GENOVA - Via Galeazzo Alessi, 3 - tel. 586-015.

GENOVA - Ditta ITALPIAVE & C. - Via G. Amadeo, 9.

GROSSETO - MOTOFORNITURE di SALOMONI E. - Via dei Mille, 7 - tel. 21-123.

IMOLA (Bologna) - ENZO CREMONINI - Via Emilia, 308 - tel. 23262.

IMPERIA - RIVIERA MOTORI - Viale Matteotti, 175 - tel. 84-02.

IVREA (Torino) - GIUSEPPE PEILA - P.zza Lamarmora, 9 - tel. 37-95.

LANCIANO (Chieti) - GIUSEPPE DI STASIO - Via L. De Crecchio, 43/45 - tel. 25.265.

L'AQUILA - OTTAVIO FIAMMA - Via XX Settembre, 24.

LA SPEZIA - S.n.C. COZZANI & ROSSI - Piazza Caduti per la Libertà, 6 - tel. 25-385.

LATINA - BODEMA S.r.l. - Corso della Repubblica, 110 - tel. 43-627.

LECCE - S.n.c. R. N. SORIANI & C. - Via Pantelleria, 4

LIVORNO - S.p.A. - A.C.A.M. - P.zza D. Chiesa, 52/59 - tel. 34-601.

LODI (Milano) - GIORGIO ESPOSTI - Viale Milano, 67 - tel. 30-43.

LUCCA - GIOVANNI MEI di NELLO MEI & FIGLI S.n.C. - Via Castracani, 162/B - tel. 42-645.

MACERATA - Ditta G. BARTOLI - Via Roma, 78/102.

MANTOVA - S.a.s. MINCIO MOTORI - Via Vittorino da Feltre, 63 - tel. 28-632.

MASSA - Ditta GIUSEPPE FRASSON - Via Palestro, 20/31 - tel. 42-152.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

MESSINA - Ditta SCOPELLITI D. - Via Industriale, 106.

MILANO - LAMBRO MOTORI S.p.A. - V.le F. Testi ang. via Masaniello, 89 - SESTO S. GIOVANNI (Milano) - tel. 24-79-687.

MODENA - MOTORICAMBI BARBIERI - Viale Trento Trieste, 3/A - tel. 36-128.

MONFALCONE (Gorizia) - MARIO PERIN - Via Duca d'Aosta (Cond. Brunetta).

MONZA (Milano) - GHEFER & C. S.n.c. - Via Aspromonte, 8 - tel. 22-030/86-621.

NAPOLI - SCOOTERS PARTENOPEA - Via Arenaccia, 29 - tel. 511-506.

NUORO - S.I.M.A.U.T.O. - Via Gramsci ang. Via Veneto.

ORVIETO - Ditta F.lli STORTI - Piazza Repubblica, 16.

PADOVA - GIAMPIETRO TUROLLA - V.le Navigazione Interna, 5 - tel. 27-104.

PALERMO - CO.RI. S.p.A. - V.le della Regione Siciliana n. 777 - tel. 223-660.

PAOLA (Cosenza) - CALOMINO CUSTODIO - Via S. Rocco, 25/29 - tel. 28.

PARMA - Ditta F.lli SACCHETTI - Via 22 Luglio, 14/16 - tel. 38-793.

PAVIA - MOTOAUTO di SACCHI & VISMARA S.a.S. - Via Gilardelli, 2 - tel. 31-063.

PERUGIA - ARTURO TAGLIAMONTE - Viale Cacciatori delle Alpi, 16/18 - tel. 35.25.

PESARO - PAOLO DEL MONTE - Via Mazzini ang. Via Cairoli - tel. 21-59.

PESCARA - RADAR di VITTORIO LUCIANI - Corso Vitt. Emanuele, 221 - tel. 22-625.

PIACENZA - Ditta BENEDETTO CORVI & F. - P.zza Cittadella, 15 - tel. 21-381.

PISA - DEL SEPPIA MOTORI - Piazza Don Minzoni, 5 - tel. 27-025.

PISTOIA - EMPORIO DELL'AUTO - C.so Vitt. Emanuele, 23 - tel. 21-644.

PORDENONE (Udine) - Ditta NATALE PELLEGRINI - Viale Marconi - Condominio S. Martino - tel. 54-26.

PORTO SAN GIORGIO (Ascoli Piceno) - PETRACCI SCOOTER - Corso Garibaldi, 235/241 - tel. 42-48.

POTENZA - Ditta F.lli SANTANGELO - Viale Marconi - Palazzo Padula - tel. 21-506.

RAGUSA - C.A.I. - Trivio Cucinello (Palazzo Schembari) - tel. 24-047.

RAVENNA - RAVENNAUTO di SERGIO BERTINI & C. - Via Faentina, 74.

REGGIO CALABRIA - CARLO MAZZONE - Via S. Caterina, 16 - 16/A - tel. 21-183.

REGGIO EMILIA - S.C.I.A.M. dei Fratelli GRISENDI - Via E. San Pietro, 55 - tel. 42-313.

RIETI - ANGELETTI AGOSTINO - Via degli Oleandri - tel. 32-28.

RIMINI - GIOVANNI VETTORI - P.zza Ferrari, 7/9 - tel. 22-879.

ROMA - S.A.R.M.A. S.r.l. - Circonvallazione Nomentana, 138 - tel. 835-144.

ROVERETO - LA MOTAUTO di EMILIO MANICA - Via Cavour, 58 - tel. 23-778.

ROVIGO - MOTORICAMBI POLESANA di SIGOLO RINO - Viale Porta Po, 61/B -tel. 21-109.

SALERNO - GUIDO JANNONE - Via Piacenza, 12 - tel. 51-229.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

SALO' (Brescia) - GIANLORENZO SCURI - Via Brunati, 56 - tel. 20-076.

SAN MARINO - A. RIGHI - BORGO MAGGIORE - Piazzale del Mercato, 129 - tel. 168.

SANREMO (Imperia) - Ditta VINCENZO BRUZZONE - C.so O. Raimondo, 89 - tel. 85-477.

SANTA MARIA CAPUA VETERE - Ditta F.LLI DE ROSA - Piazza Mazzini, 7/9 - tel. 46-224.

SASSARI - SASSARI MOTORI - Via Dei Mille n. 11/C tel. 22-156.

SAVONA - CICLI PORASSO - Corso Italia, 19-21/r - telefono 21-926.

SIENA - SIENA MOTOR - Via Vittorio Emanuele, 46 - tel. 20-589.

SIRACUSA - VINCENZO D'AMICO URSO - Via S. M. dei Miracoli, 37-39 - tel. 21-958.

SONDRIO - OTTORINO RUFFINI - Via Trento, 20 - telefono 22-965.

SPOLETO (Perugia) - Ditta RUGGERO CORVELLI - Via Flaminia, 24 - tel. 42-43.

SULMONA (L'Aquila) - ALBERTO SACCHETTA - Via Occidentale, 88 bis - tel. 22-173.

TARANTO - JONIO MOTORI S.r.l. - Via Pupino, 13 c - tel. 29-481.

TERAMO - F.lli LUIGI DI BONAVENTURA - Via Vezzola, 7 - tel. 49-85.

TERNI - GIUSEPPE BELLI - Via Lungonera, 53 - tel. 29-191

TIVOLI (Roma) - BRUNO PACIFICI - Viale P. Tomei, 23 - tel. 30-32.

TORINO - S.p.A. AUTO TORINO - Corso Siracusa, 40 - tel. 547-173.

TRAPANI - S.r.l. RAICO - Via Vespri, 14/20.

TRENTO - M.A.S. del Dr. M. AICHNER - Via Galileo Galilei, 32 - tel. 33-133.

TREVIGLIO (Bergamo) - O.R.V.A.M. - Viale Partigiano, 13 - tel. 21-91.

TREVISO - S.d. f. EREDI TRIFOGLIO - Viale IV Novembre, 19 - tel. 21-781.

TRIESTE - FILOTECNICA GIULIANA S.r.l. - Via P. Reti, 2 - tel. 36-613.

UDINE - BRINIS B. & C. - Via della Rosta, 48 - tel. 27-07.

VARESE - CARLO FELICE BUZIO - Via Belforte 2 - tel. 25-673.

VASTO (Chieti) - SAVERIO BACCALA' - Corso Garibaldi, 123 - tel. 21-26.

VENEZIA-MESTRE - AUTOLAMBRO S.a.S. di A. FORNARO & C. - Corso del Popolo, 7 - tel. 56-094.

VERBANIA - S.n.c. VERBANIA MOTOR - Va De Bonis, 13 - tel. 42-385.

VERCELLI - Ditta ROSSI CESARE - C.so Prestinari, 119 - tel. 34-68.

VERONA - S.R.A.M. - Via Nizza, 1 - tel. 38-383.

VIAREGGIO (Lucca) - L'AUTOMOTO S.r.l. - Via Mazzini - tel. 44-512.

VIBO VALENTIA (Catanzaro) - ANTONIO ZOCCALI - Via Luigi Razza, 30 - tel. 21-584.

VICENZA - LEONE CHIARELLO - Porta Padova, 82 - tel. 23-646.

VITERBO - Ditta ANSELMO FERRI - Via Orologio Vecchio, 22/24 - tel. 34-640.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

ORGANIZZAZIONE Lambretta ESTERO

EUROPA

Europa Occidentale

AUSTRIA - HEINRICH SCHERAK - Rauscherstrasse, 27 - WIEN 20 - tel. 355-161.

BELGIO-LUSSEMBURGO - CODIVA S.P.R.L. - 25 Place Rogier - BRUXELLES 1 - tel. 02/171156

DANIMARCA / SVEZIA / NORVEGIA / FINLANDIA - VILH NELLEMANN A/S Vestergade 55-67 - AARHUS - C - tel. 34100

FRANCIA/MONACO - LAMBRETTA S.A.F.D. - Rue Octave Mirbeau 37/39 - PARIS XVII - tel. Galvani 6340

INGHILTERRA / IRLANDA / GIBILTERRA - LAMBRETTA CONCESSIONAIRES Ltd. Trojan Works, Purley Way - CROYDON, Surrey - tel. Municipal 2499

GERMANIA Occ. - EMKA - Neusserstrasse 707 - 5 KOELN-WEIDENPESCH - tel. 745261-65

GRECIA - AR. ZEIS S.A. - 21 Ilissou Avenue - ATENE 410 - tel. 535123 - 535282

MALTA - MIZZI BROTHERS Ltd. 283, Antonio Bosio Street MSIDA - tel. 31061

OLANDA - J. LEONARD LANG'S Automobielbedrijven N.V., Stadhouderskade 114 E - AMSTERDAM - Z - tel. 730867

SPAGNA - LAMBRETTA LOCOMOCIONES S. A. Apartado 137 - EIBAR - tel. 73237

SVIZZERA - CILO S. A. Rue du Petit Rocher 6 - LAUSANNE - tel. 021-247722

TURCHIA - ARÇELIK A. S. Sütlüce, Karaagac Caddesi N° 2-4 - HALICIOGLU-ISTANBUL - tel. 494400

Europa Orientale

ALBANIA - MAKINAIMPORT - TIRANA

BULGARIA - MOTOTECHNIKA - 25 Vitosha Boulevard - SOFIA

CECOSLOVACCHIA - MOTOKOV ENTREPRISE Tr. Dukelskych Hrdinu 47 - PRAGA 7 - tel. 239240-9/325

GERMANIA Orient. - TRANSPORT MASCHINEN - Taubenstrasse, 11/13 - BERLIN W 8

POLONIA - MOTOIMPORT Ul. Nowy Swiat 11/13 - VARSAVIA - tel. 285071

ROMANIA - TECHNOIMPORT - Rue Doamnei, 5 - BUCAREST

RUSSIA - AUTO EXPORT Smolenskaja p. 32/34 - MOSKVA G-200 - tel. 442848

UNGHERIA - PANNONIA - Bajza Utca, 26 - BUDAPEST VI

AFRICA

Africa Mediterranea

ALGERIA - LAMBRETTA-ALGERIE - 54, Rue Debbih Chérif - ALGER

LIBIA - L.I.T. CO - Libyan Industries & Trading Co. P.O.B. 2411 - TRIPOLI

MAROCCO - FORGES DE BAZAS - Rue de Bazas 31, P.O.B. 2094 - CASABLANCA - tel. 42523

TUNISIA - SOCIETE DE L'AUTOMOBILE ET DU MATERIEL - 10 bis, Avenue de Ghana - TUNIS - tel. 242155

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Africa Occidentale

CAMERUN - MOTOCAM S.a.r.l. - Avenue due 27 Août - B. P. 5455 - DOUALA - tel. 3294

COSTA D'AVORIO - ETABLISSEMENT JEAN ABILE-GAL S.A. 13, av. Houdaille B. P. 1798 - ABIDJAN - tel. 3565

GAMBIA - ETS. VEZIA - 29 Wellington St. - BATHURST

GHANA - GHANA NATIONAL TRADING CORP., P. O. Box 67 - ACCRA

GUINEA REP. - LES CYCLES DE GUINEE - B. P. 1139 - CONAKRY

LIBERIA - UNITED LIBERIA RUBBER CORP. Randall Street, P. O. Box 51 - MONROVIA

MADEIRA - LEACOCK AND C.ia Ltda Caixa Postal 416 - FUNCHAL

MAURITANIA - ETS. PEYRISSAC - MAURITANIE NOUAKCHOTT

NIGER - ETS. PEYRISSAC - NIGER - Place du Petit Marché NIAMEY

NIGERIA - LEVENTIS MOTORS Ltd. P.O.B. 390 - APAPA/LAGOS

SENEGAL - ETS. PEYRISSAC-SENEGAL - 9, Rue Pachappe- DAKAR

TOGO - SABATIER ET CIE. - Boîte Postale 985 - LOME

Africa Orientale

ETIOPIA - ETHIOSTOCK Ltd. Av. Iteghé Taitù 48-50, P.O. Box 1091 - ASMARA

CONGO - CYCLOR S.P.R.L. - 12me Rue, LIMITE - LEOPOLDVILLE - tel. 7217

KENIA, TANZANIA, UGANDA - THE MOTOR MART (KENYA) LTD. Kenyatta Avenue - P.O.B. 30179 - NAIROBI - tel. 20461/4

RUANDA - HATTON & COOKSON - RWANDA - P.B. 86 - KIGALI

SEYCHELLES ISLAND - KIM KOON AND Co. Ltd. 493. Market Street. P.O. Box 36 - VICTORIA, MAHE

SOMALIA - GINO CAPONE C.P.N. 10 - MOGADISCIO

SOMALIA FRANCESE - ANCIENS COMPTOIRS RIES Boîte Postale 106 - DJIBOUTI

SUDAN - ABDELMONEIM MOHAMED Co. Ltd., P.O.B. 599 - KHARTOUM

Africa del Sud

ALTO VOLTA - ETS. PEYRISSAC-HAUTE-VOLTA Avenue Princesse Yennenga - OUAGADOUGOU

ANGOLA - TRAVASSOS & JORGE Lda. Caixa Postal 464 - LUANDA - tel. 3103 - 4473

COMORE - SOCIETE ANONYME DE LA GRANDE COMORE MORONI - GRANDE COMORE

MAURITIUS ISLAND - ADAM & CO. Ltd. 1, Queen Street. P.O.B. 53 - PORT LUIS

REPUBBLICA SUDAFRICANA, AFRICA S.W., MOZAMBICO - RODESIA - LAMBRETTA SALES (PTY) Ltd. 206. Commissioner Street P.O.B. 7577 - JOHANNESBURG - tel. 224768

ASIA

Medio Oriente

ADEN - PAUL RIES AND SONS (ADEN) Ltd. - Aden - tel. 3841-2-3

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

ARABIA SAUDITA - SAMI KUTBI AND BROTHERS, P.O. Box 247 - JEDDAH - tel. 3039

BAHREIN (Golfo Persico) - AHMED SAYID HASHIM AL GHARABALLY P.O. Box 191 - MANAMA - tel. 5971-2

CIPRO - G. TH. PIERIDES AND SON Ltd. 42-44 - Phaneromeni Street - NICOSIA - tel. 2834

COSTA DEI PIRATI - AHMED SAYID HASHIM - AL-GHARABALLY Ltd. P.O.B. 1004 - DUBAY - Arabian Gulf

GIORDANIA - MATERIALS & EQUIPMENT CO. Ltd. P.O. Box 748 - AMMAN

HADRAMAUT - SYED HUSSAIN AHMED BIN SHEIKH BUBAKER & BROS - P.O.B. 13 - MUKALLA

IRAN - NEMAY Co. Ltd. Avenue Saadi, Passage Saadi - TEHERAN

IRAQ - AL NUAIMI'S BATTAWEEN GABDAD - tel. 84020

ISRAELE - TAR VEHICLE & SPARE PARTS CO. LTD. - 25, Petah Tikva Road - TEL-AVIV - tel. 64073

KUWAIT - BARRAK ABDULMOHSIN ALAQIL, P.O. Box 533 - KUWAIT -tel. 2824

LIBANO - IBRAHIM R. AUDI & Cie. - Rue Patriarche Hoyek 11 BEYROUTH - tel. 230731

QATAR - OMAR BIN ISMAIL AL-DAFA & SONS - P.O.B. 417 - DOHA - tel. 2760

SIRIA - ESTEFANE & Cie., Boite Postale 415 - DAMAS tel. 19524

TRUCIALS STATE - AHMED SAYID HASHIM - AL-GHARABALLY - P.O.B. 1004 - DUBAI - Arabian Bulf

YEMEN - MOHAMED ALI IDRIS DAFLA - P.O.B. 233 - HODEIDAH

Nord Asiatico

CINA - CHINA NATIONAL MACHINERY IMPORT AND EXPORT CORPORATION - Erh Li Kou, Hai Chiao - PEKING

COREA - ITALIAN TRADING OFFICE Room. 508, Bando Building - SEOUL - tel. (2) 4263

FORMOSA - YUE LOONG MOTOR CO. LTD. - 16, Sin Yang Street - TAIPEI, Taiwan - tel. 31434

FILIPPINE - NATIONAL MERCHANDISING CORPORATION - 3111, Nagtahan Street - MANILA - tel. 64576/7/8

GIAPPONE - BALCOM TRADING Co. Inc., Central P.O. Box 176 - FUKOKU BUILDING, No. 2-2, Uchisaiwalcho - CHIYODA-KU, TOKYO - tel. 591-0945, 591-0946

HONG KONG/MACAO - NATIONAL MOTORS LTD. - 206, Tsa Tse Mui Road - HONG-KONG - tel. 702928

Penisola Indostana

AFGHANISTAN - A. W. INTERNATIONAL TRADING CORP. - Sarai Kunj - KANDAHAR

BIRMANIA - MYANMA EXPORT IMPORT CORPORATION - 577, Merchant Str. - RANGOON

CEYLON - COLONIAL MOTORS Ltd. 297, Union Place P.O. Box 349 - COLOMBO 2 - tel. 3342-3-4

INDIA, NEPAL, BUTHAN - AUTOMOBILE PRODUCTS OF INDIA Ltd. Agra Road - BHANDUP-BOMBAY 78 - tel. 581261

MALDIVE IS. - THE MADIVIAN NATIONALS TRADING Co. (Ceylon) Ltd. - 78 Reclamation Road - COLOMBO, 11 - CEYLON

PAKISTAN - WAZIR ALI ENGINEERING Ltd., West Wharf, P.O. Box 5262 - KARACHI - tel. 33298 - 32036

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Sud-Est Asiatico

INDONESIA - MR. C.A. HANSEN - LAMBRETTA SERVICES - Djalan Slamet Rijadi j/12 - DJAKARTA

MALAYSIA - KIAN GWAN (Malaya) Ltd. - P.O.B. 3021 - 302, Orchard Road - SINGAPORE

THAILANDIA - B.I.B.M. - 6, Larn Luang Road - BANGKOK - tel. 23413

VIETNAM - VINACO S.A. 6, Rue THOAI - NGOC - HAU - TANSONHOA - GIADINH B.P. 409 - SAIGON - tel. 23552

OCEANIA

AUSTRALIA/TASMANIA - J.N. TAYLOR and Co. Ltd. - 27 Gilbert Street - ADELAIDE (South Australia)

LAMBRETTA DISTRIBUTORS Pty. Ltd. - P.O.B. 56, G.P.O. - PERTH (West Australia)

RELHAM TRADERS - 27/29 Campbell Street - SYDNEY (N.S.W.)

NUOVA CALEDONIA - SOCAMA - 36, Rue Georges Clemenceau - NOUMEA

NUOVA ZELANDA - PERCY COLEMAN & Co. Ltd. - 247, Victoria Avenue - WANGANUI - tel. 8429

TAHITI - ETS. MARCEL LASSERRE. Avenue Georges Clemenceau, Boite Postale 487 - PAPEETE

TRUST TERRITORY OF THE PACIFIC ISLANDS - CYCLE CENTER, INC. - P.O.B. 805 - AGANA - Guam (Marianas)

AMERICA

Nord America

ST. PIERRE/MIQUELON - S.O.R.A.N.D. B. SORIEUL - L. ANDREIUX ET Cie. - SAINT PIERRE

U.S.A.-CANADA' - INNOCENTI CORPORATION LAMBRETTA DIVISION, 31-17, 38th Avenue - LONG ISLAND CITY, NEW YORK 1 - tel. Empire 1-2455

Centro America

BAHAMAS - BAHAMA ENGINES Ltd., East Bay Street, P.O. Box 1658 - NASSAU - tel. 28636

BERMUDE - THE BERMUDA MOTOR AND CYCLE ACC. Co. Ltd., The Lucas House - HAMILTON - tel. 1-3186/87

CUBA - TRANSIMPORT - Apdo 6665 - LA HABANA

EL SALVADOR - FREUND S. A., Avenida España 224 - SAN SALVADOR - tel. 1100 e 7700

GIAMAICA - G. B. ATTECK, 26, Halfway Tree Road Kingston 5 - tel. 6-7195

GUADALUPA - SOCIETE COMMERCIALE ANTILLAISE - 40, Rue A. R. Boisneuf - POINTE A PITRE - tel. 986

HONDURAS - SYRE, Apartado 105 - TEGUCIGALPA

MARTINICA - CLAUDE DENEUVILLE - B.P. 467 - FORT DE FRANCE

MESSICO - SERVIMOTONETAS S.A. - Division del Norte, 607-A - MEXICO 12 D.F.

NICARAGUA - ELIAS PEREIRA - Calle Central, Ed. Kellermann - MANAGUA D.N.

PANAMA - SPARTON S. A., P.O. Box 3415 - 26.109 Central AV. - PANAMA - tel. 5-1827

REPUBBLICA DOMINICANA - HAITI - GUILLERMO A. RISK G., Emilio Prud'homme 4 - P.O.B. 213 - SANTO DOMINGO D.N. - tel. 2-5722

TRINIDAD/TOBAGO - F. T. FARFAN AND SONS Ltd., 30 Sackville Street - PORT OF SPAIN - tel. 35990 - 31758

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Sud America (Nord)

BOLIVIA - IMPORTADORA ZBINDEN & Co. S.A. - Calle Jenaro Sanjines, 212 - LA PAZ.

COLOMBIA - AUTO TECNICA COLOMBIANA Ltda., Carrera 50, 37 - MEDELLIN - tel. 310800

GUAYANA BRITANNICA - THE AUTO SUPPLIES CO. - 30, Hadfield & Lombard Street - GEORGETOWN - tel. C2406/7

GUAYANA FRANCESE - COMPTOIR COMMERCIALE R. LIBRI, Rue L. Becker, P.B. 151 - CAYENNE - tel. 381

SURINAME - HANDELMAATSCHAPPIJ I. FERNANDES AND SON N. V., P.O.B. 1834 - PARAMARIBO - tel. 3445

PERU' - NIZZOLA and Co. - Plaza de la Republica, 3295 - San Isidro - LIMA - tel. 27051

VENEZUELA - IVENSA - Primera Transv. de las Delicias - Sabana Grande - CARACAS - tel. 713807

Sud America (Sud)

BRASILE - CIA. INDUSTRIAL - PASCO-LAMBRETTA - Trav. Bartolomeu Paes, 132/240 Lapa - SAO PAULO 1 SP

CILE - E.M.S.S.A., Carmen, 675, Casilla 13399 - SANTIAGO - tel. 36964

PARAGUAY - NICOLAS GONZALES ODDONE, esq. Caballero y Azara - ASUNCION - Casilla de correo 617 - tel. 6468-4326

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

INDICE

Identificazione dello scooter . . . . . pag. 3

Caratteristiche . . . . . » 4

Lampade . . . . . » 6

Schema impianto elettrico . . . . . » 7

I comandi . . . . . » 8

Sul manubrio . . . . . » 8
Sulla pedana destra . . . . . » 8
Sulla costola centrale . . . . . » 8
Lungo la fiancata destra . . . . . » 10

Norme per l'uso . . . . . » 11

Durante il periodo di rodaggio . . . . . » 11
Miscela serbatoio . . . . . » 12
Ruote . . . . . » 12

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

Bauletto - Attrezzi . . . . . » 13
Freni . . . . . » 14
Frizione . . . . . » 15
Registrazione faro . . . . . » 16
Avviamento - Marcia - Arresto . . . . . » 16

Manutenzione periodica: . . . . . » 18

Ogni 2000 km . . . . . » 18
Ogni 4000 km . . . . . » 18

Schema di lubrificazione . . . . . » 20-21

Pulizia dello scooter . . . . . » 22
Se lo scooter dovrà rimanere a lungo fermo . . . . . » 23

Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni . . » 23

Organizzazione Lambretta nel mondo . . . . . » 25

ASA 2098/L - IT - 7-68 - Printed in Italy - Noè - Milano

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com