

INNOCENTI
MILANO

★ ★ CICLOMOTORE A DUE RUOTE

Lambretta 50 deluxe

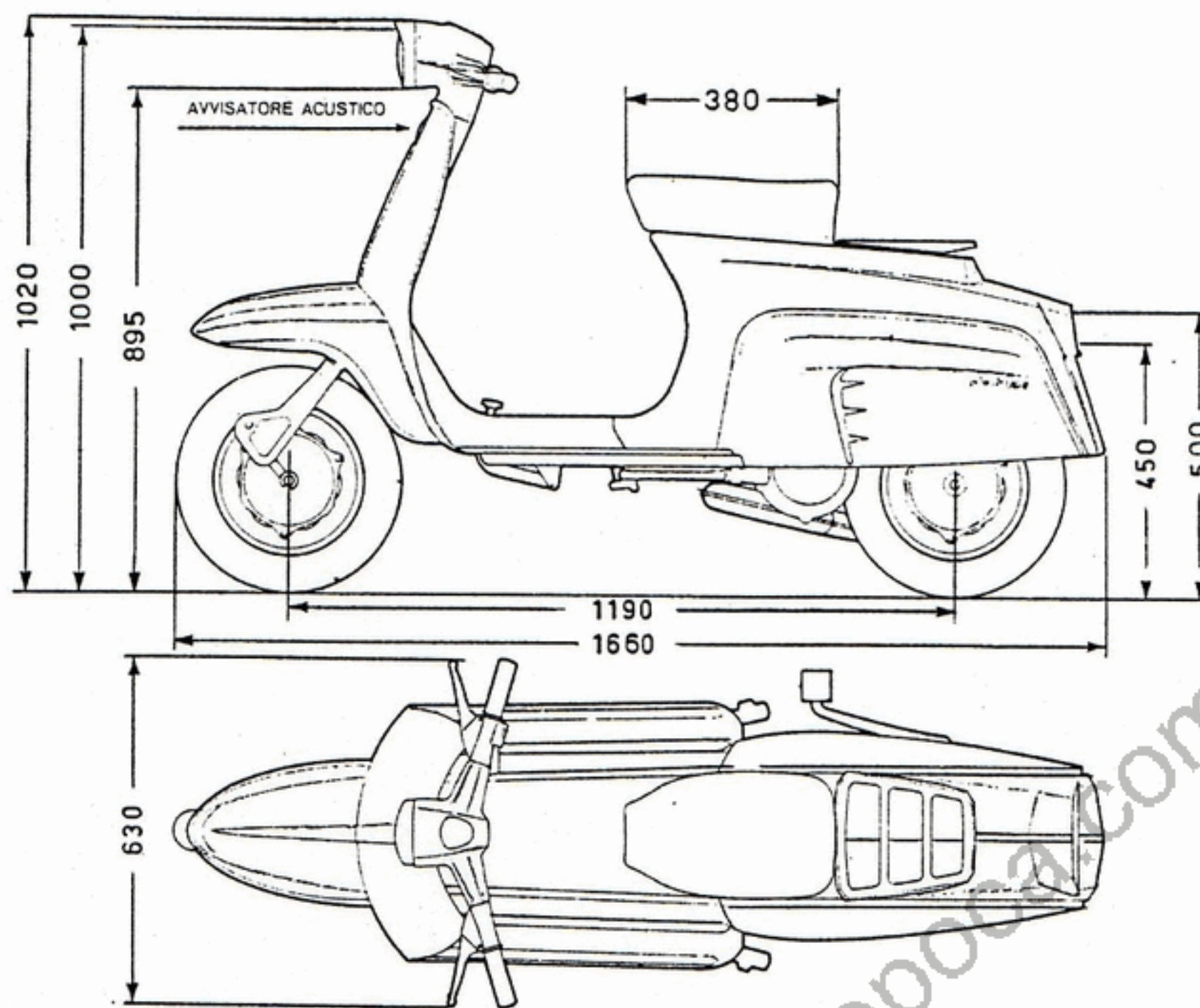
tipo 50 DL

Anno
1968
Aggiornato a
Marzo 1970
★



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Gen. Motorizz. Civile e T.C.
Certificato n. 5520 OM in data 4 gennaio 1968
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni



★
50DL ★0123456789★
DGM.5520 OM
Punzonatura: lato destro scocca sotto la fiancata, in alto

★ **TIPO DELLA STRUTTURA** a scocca portante n° 1
Posti 1

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,660
Larghezza max m 0,630
★ Passo (a carico) m 1,190

PESI:

★ Peso a vuoto kg 80 + conducente kg 70 kg 150

SOSPENSIONI: (tipo a descrizione)

anteriore: a bielle oscillanti e ruota tirata;
posteriore: a molla elicoidale.

RUOTE: con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriore 3 x 10
posteriore 3 x 10

★ **FRENI:** (v. retro).

IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore-magnete volano: volt. 6 - watt. 18 nom.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

- ★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).
★ Vedere pagine 5 e 6.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: J 50
★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio
★ Tempi n° 2
★ Cilindri n° 1
★ Diametro mm 38
★ Corsa mm 44
★ Cilindrata cm³ 49,8
Rapporto di compressione 7,75
Potenza fiscale Cv 1
★ Potenza max effettiva I. G. M. { Cv 1,47
a giri/min 4500

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:

N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.

★ **Trasmissione primaria:** a catena

Motore-cambio 11/47 = 1 : 4,27
Cambio velocità: Prima 9/58 = 1 : 6,44
Seconda 15/53 = 1 : 3,53
Terza 20/46 = 1 : 2,30

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 9,83) 34,5 km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI { 1 km part. da fermo sec. 99,6 km/h 36,1
1 km lanciato sec. 94 km/h 38,3
Consumo (norme Cuna) litri/100 km 1,58

SERBATOIO: Capacità totale litri 6,2 di miscela al 2%

SILENZIATORE: (v. retro).

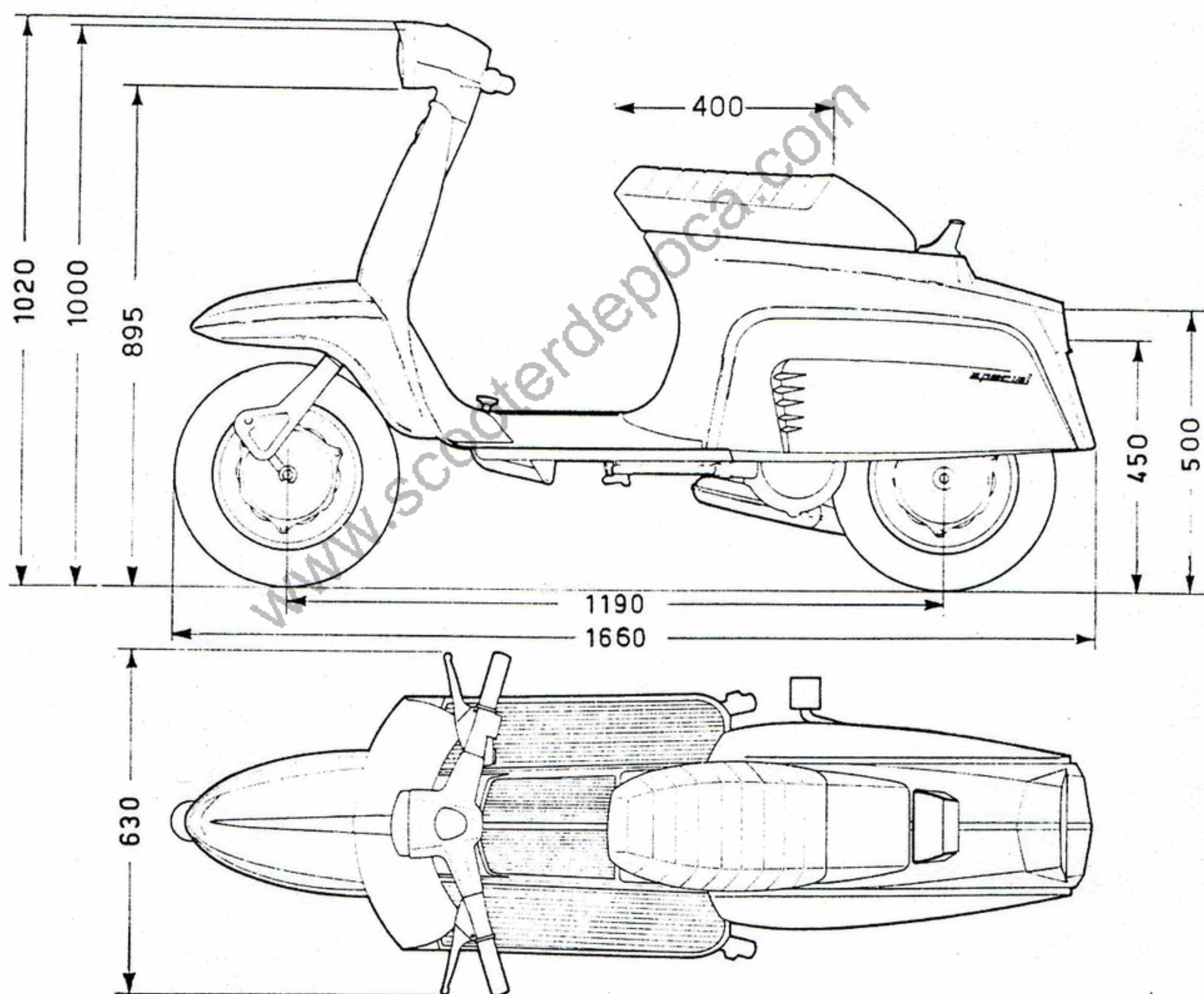
NOTA - Modifiche di caratteristiche costruttive non essenziali.

A partire dal veicolo avente telaio n. 507000, verranno introdotte le seguenti modifiche:

Denominazione commerciale: LAMBRETTA 50 SPECIAL

Varianti di carattere estetico:

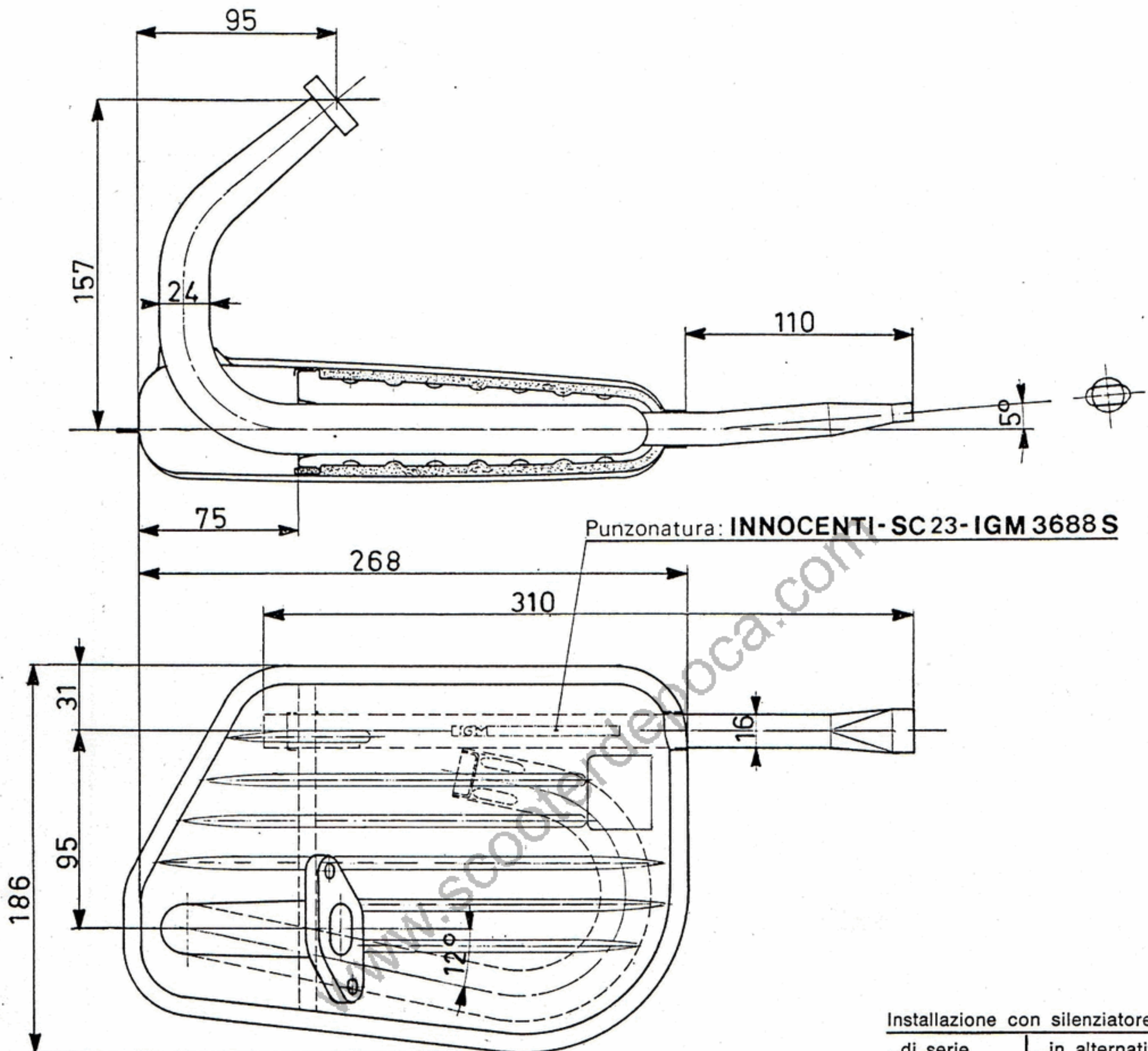
- 1) Bordo di alluminio sullo scudo anzichè in plastica.
- 2) Sella monoposto di nuova forma.
- 3) Maniglia sollevamento posta dietro alla sella.
- 4) Zona per appoggio piedi protetta con tappeto anzichè con listelli.
- 5) Fiancata con modifiche sulla modanatura ed al fregio relativo.



DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n° 5521 S in data 4 gennaio 1968

SILENZIATORE DI SCARICO



SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Installazione con silenziatore...

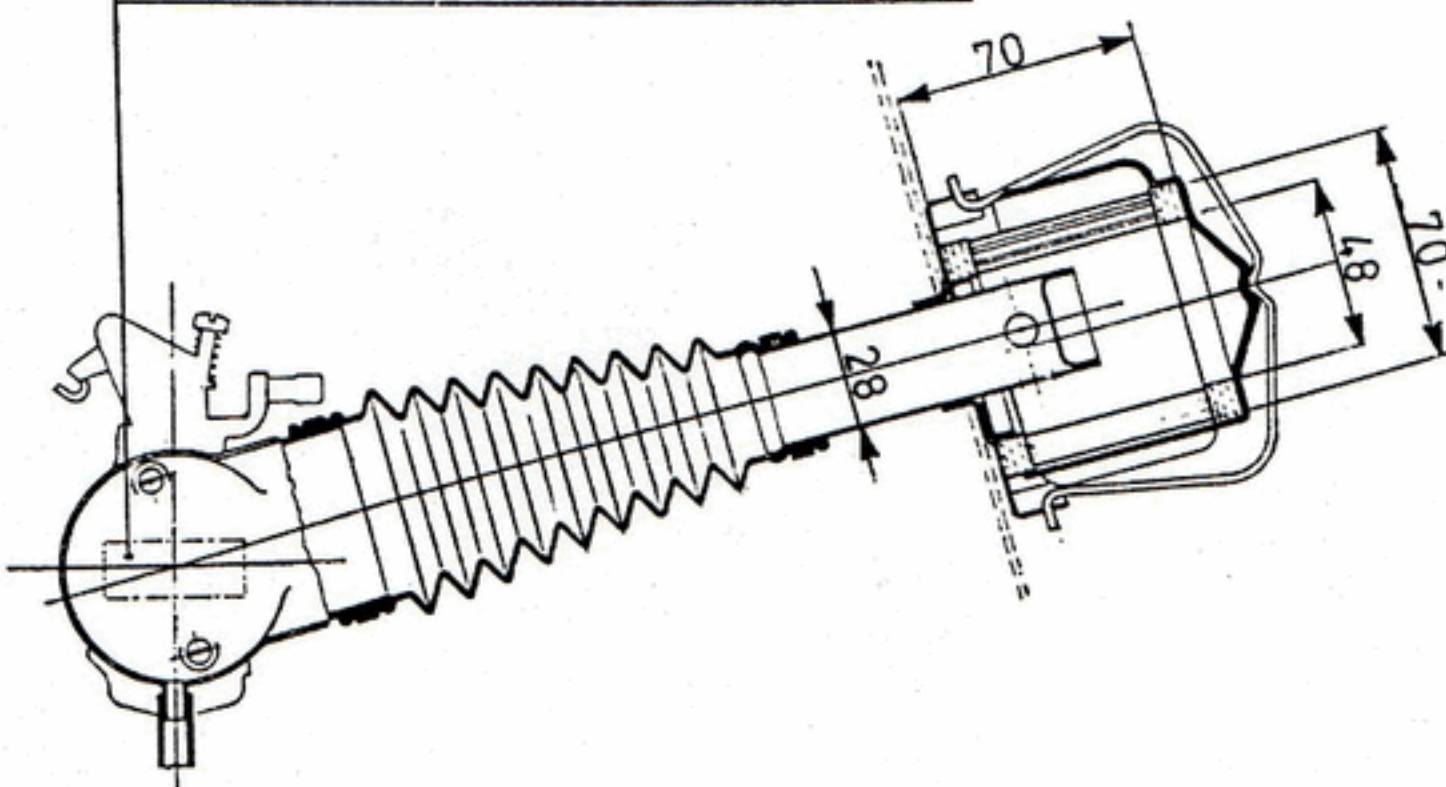
...di serie IGM 3485 S	...in alternativa DGM 5521 S
---------------------------	---------------------------------

db rilevati da fermo: 76,5	73
db rilevati in moto: 79,5	78
db per controllo usati: 80	78

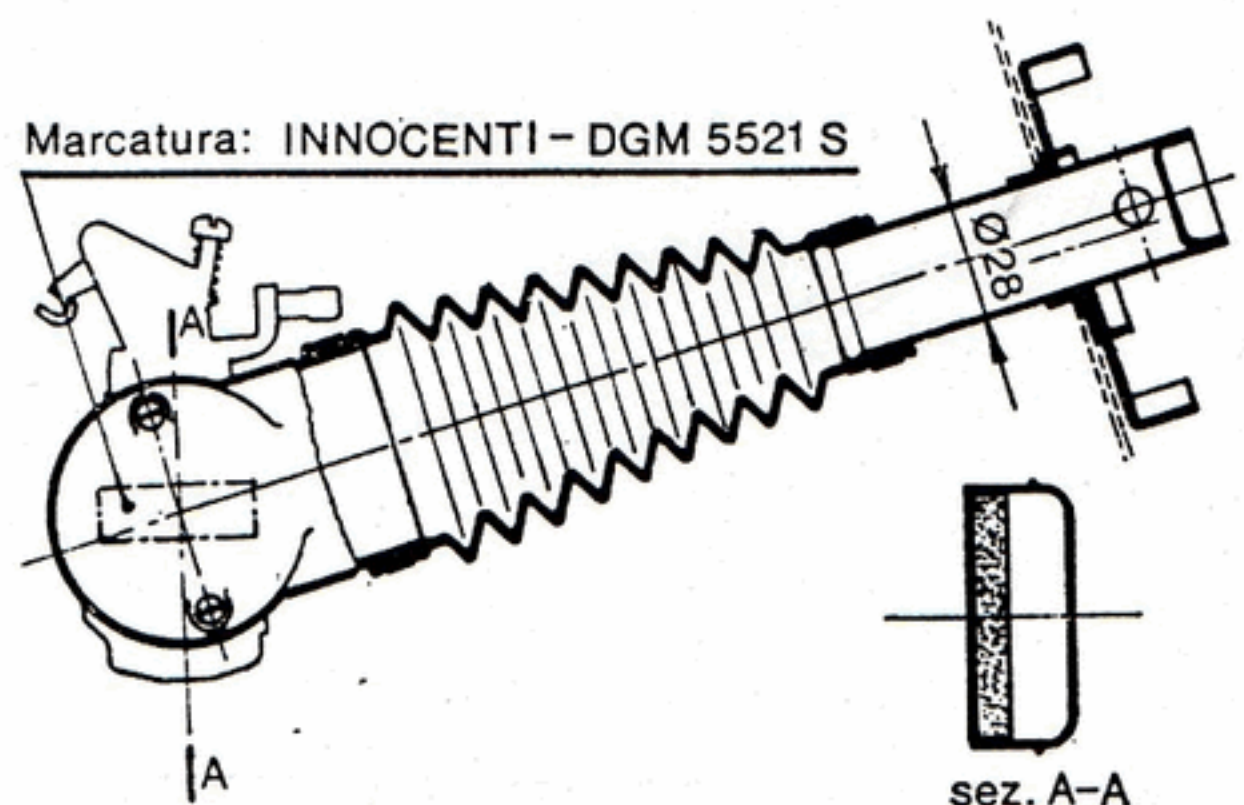
Regime di controllo: giri/min 4500

(SILENZIATORE IN ALTERNATIVA)

Marcatura: INNOCENTI-SC 22-IGM 3485 S



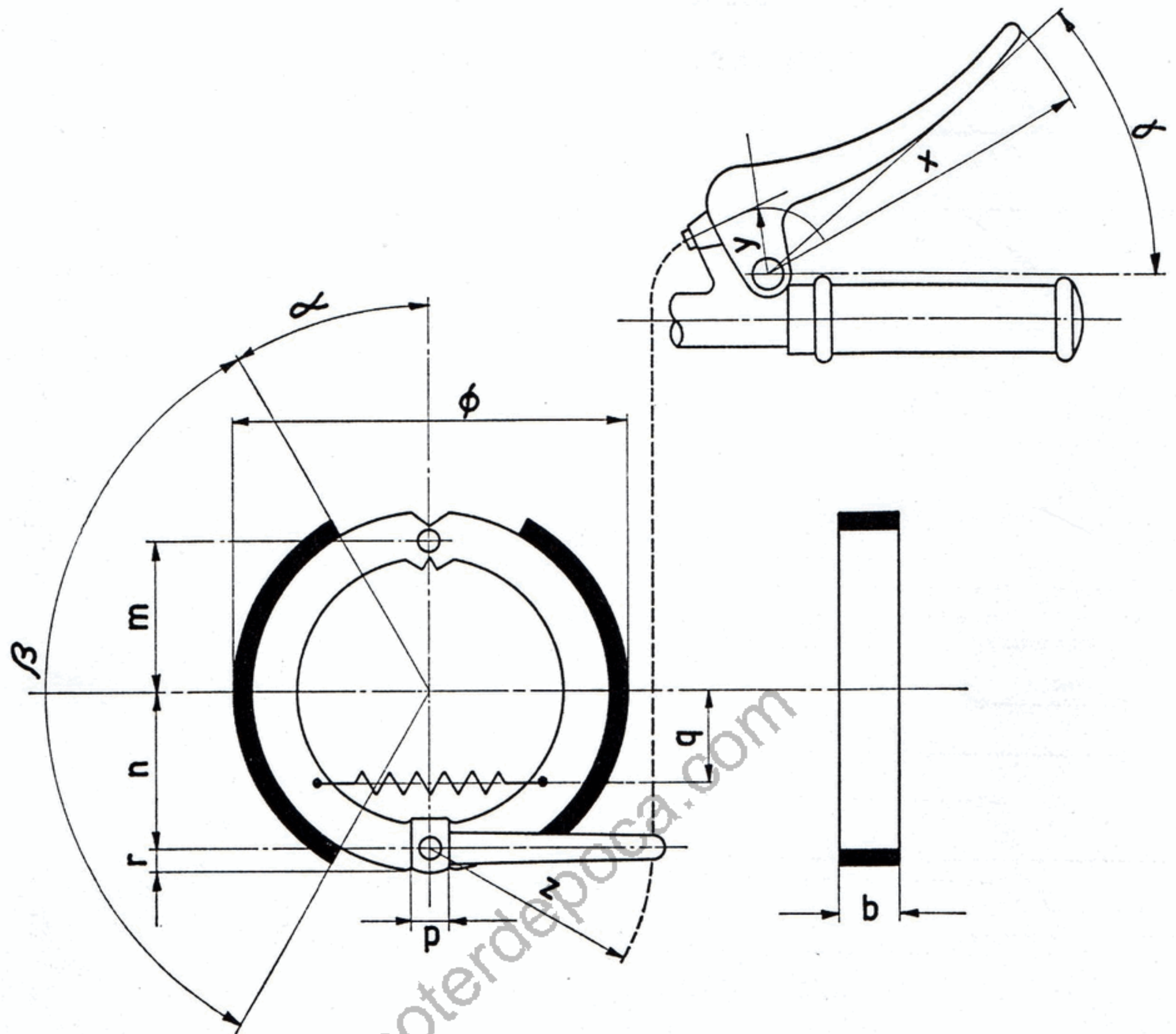
Marcatura: INNOCENTI - DGM 5521 S



sez. A-A

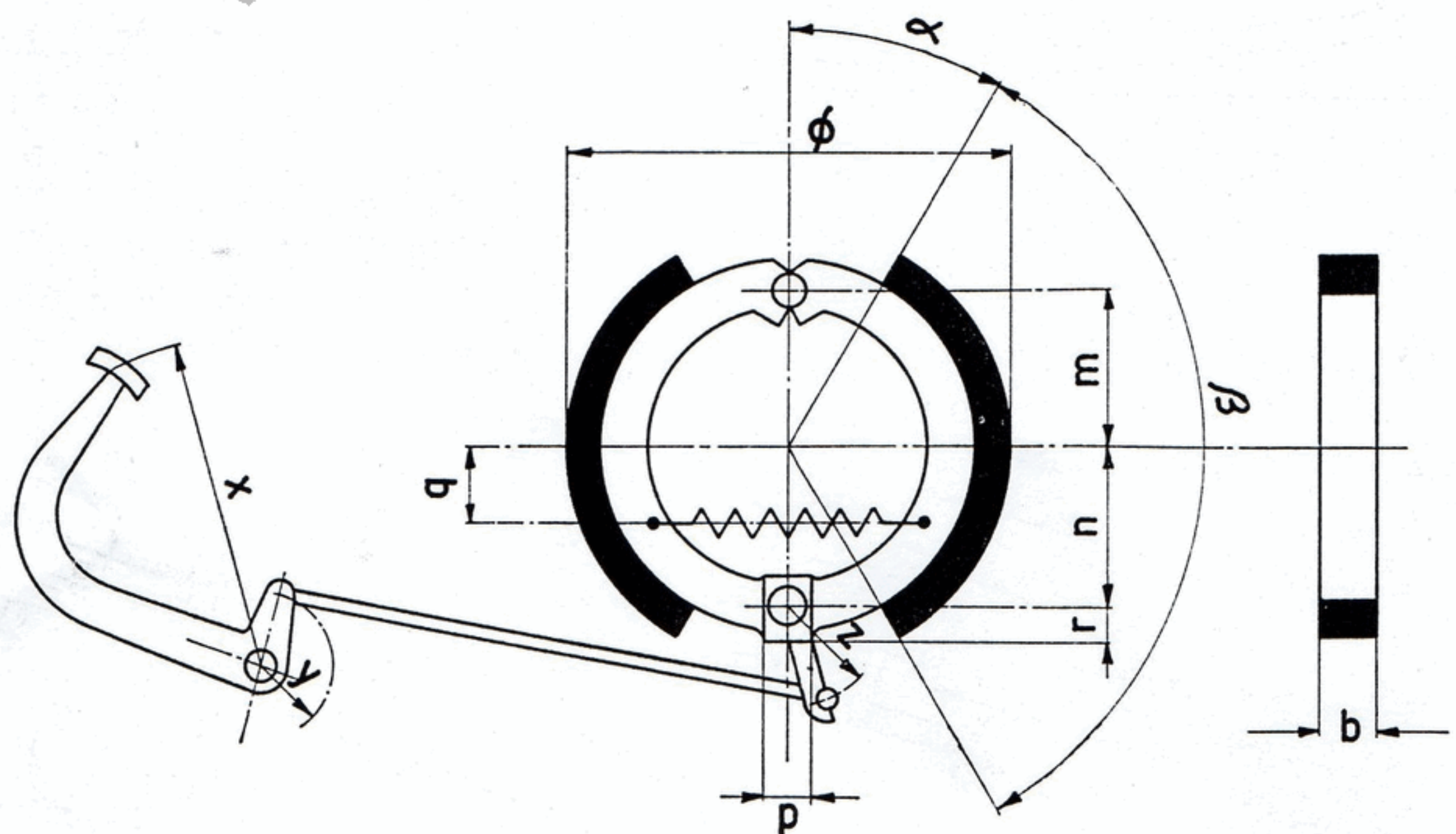
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE

- $l = 59$
- $= 62,5$
- $= 133$
- $= 22$
- $= 17$
- $= 10$
- $= 44,5$
- $= 10$
- $= 47$
- $\gamma = 150$
- $= 32^\circ$
- $= 116^\circ$
- $= 40^\circ$



FRENO RUOTA POSTERIORE

- $l = 59$
- $= 62,5$
- $= 145$
- $= 35,5$
- $= 17$
- $= 10$
- $= 44,5$
- $= 10$
- $= 38$
- $\gamma = 150$
- $= 32^\circ$
- $= 116^\circ$



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

CARBURATORE DELL'ORTO TIPO SHB/18-12

