

uso e manutenzione

Lambretta
INNOCENTI

X200

SPECIAL

INNOCENTI

divisione motori

*Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di una **Lambretta Special X 200** Vi ringraziamo della preferenza che avete accordato al nostro prodotto.*

*La Vostra **Lambretta Special X 200** è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo. La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che confidiamo Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico. Non dimenticate che tutti i Commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.*

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgerVi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio. Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

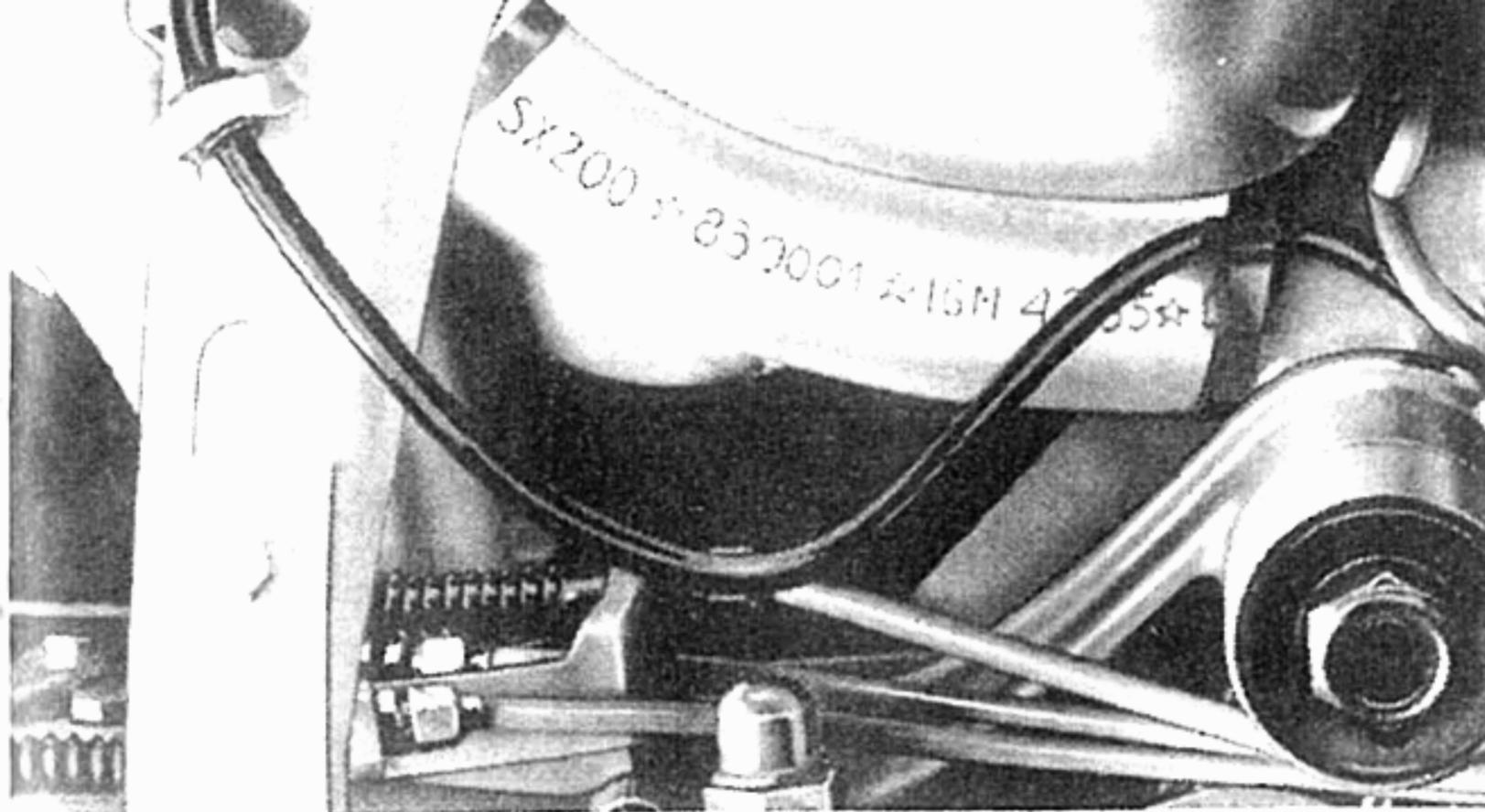
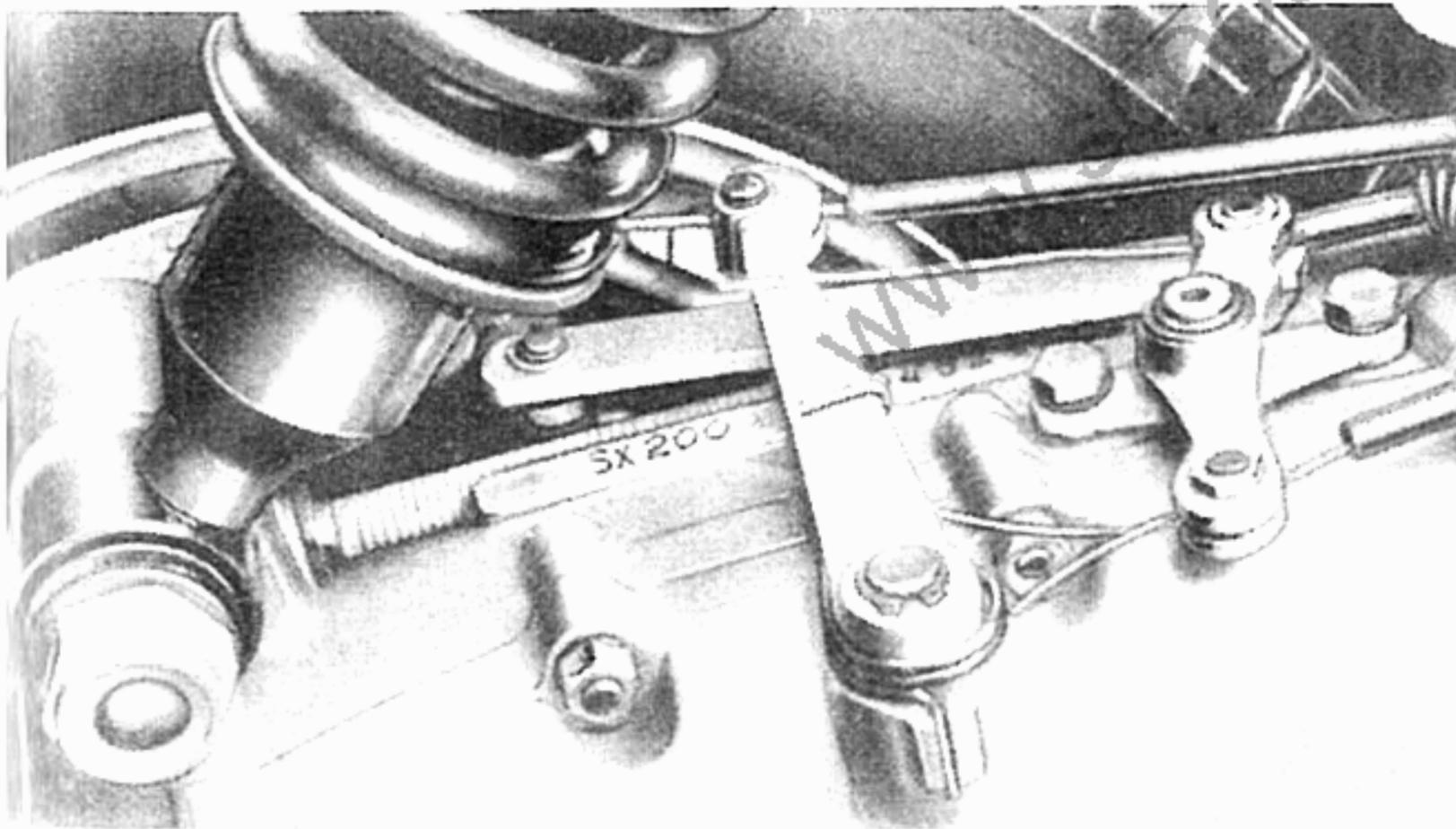


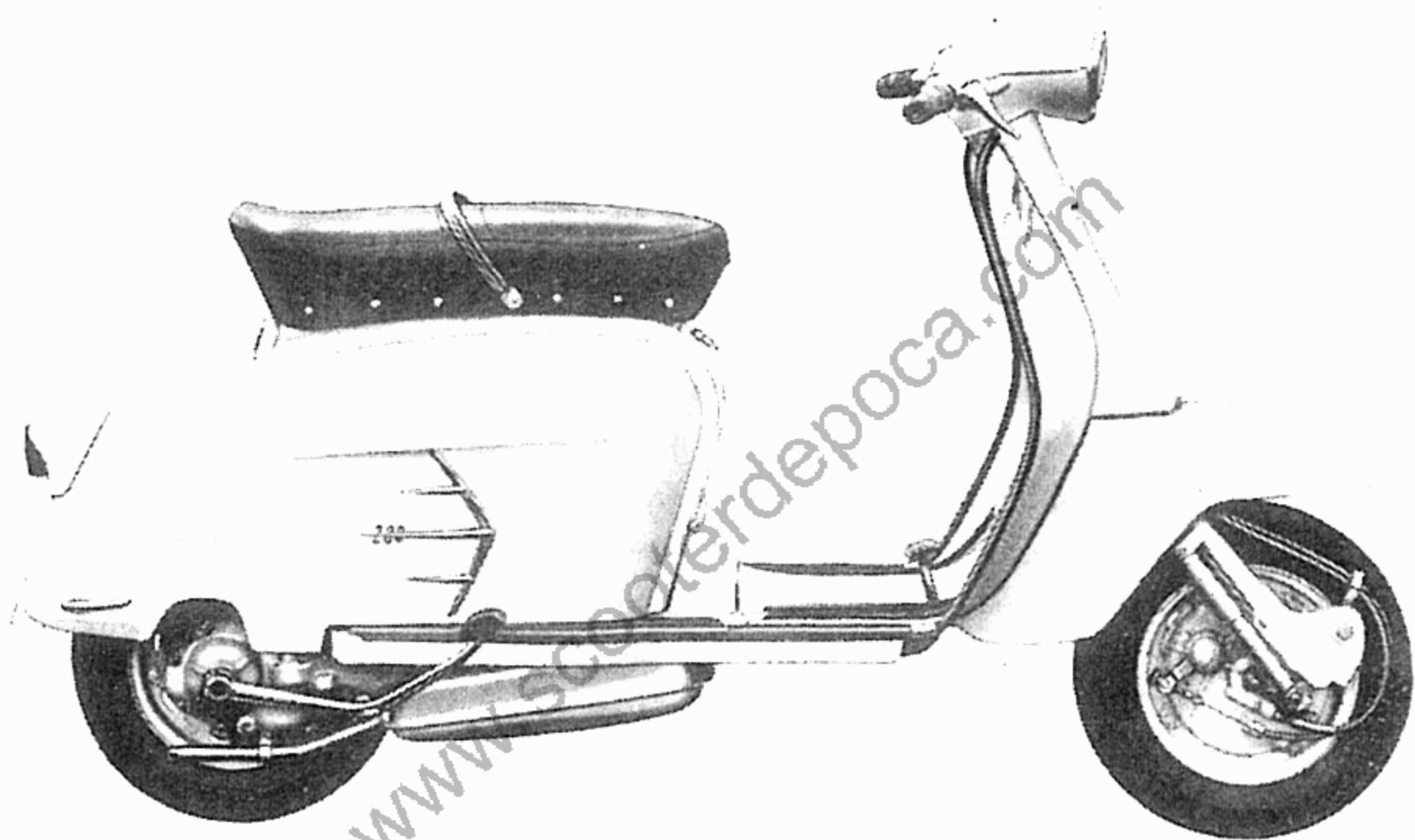
Fig. 1

Fig. 2



Sul telaio nella posizione indicata nella figura 1 è impresso il numero di matricola che serve per la identificazione del Vs/ scooter agli effetti di legge. Lo stesso numero è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Il numero del motore è impresso nella posizione indicata in fig. 2 e deve sempre essere citato nelle richieste di parti di ricambio.



Lambretta Special X 200
INNOCENTI

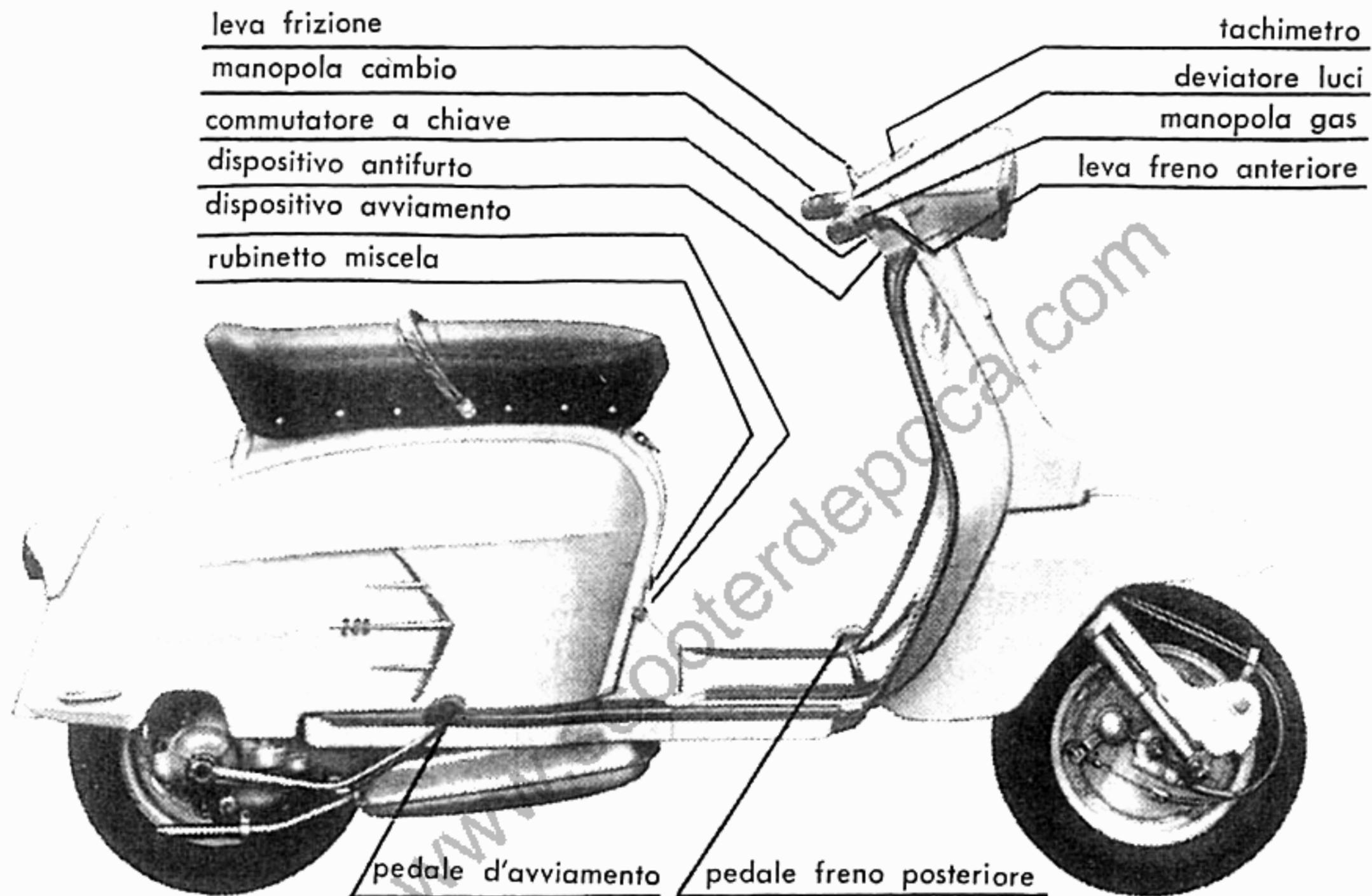


Fig. 5

COMANDI

La fig. 5 mostra i comandi del Vostro scooter. Essi sono:

CHIAVI

Le chiavi che Vi sono state consegnate col Vostro scooter servono per il commutatore posto sul manubrio verso chi guida, per il dispositivo antifurto posto sotto il braccio sinistro del manubrio (fig. 3) e per il bauletto ricavato anteriormente nella costola centrale (fig. 4).

Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della relativa serratura. In caso di smarrimento potrete facilmente ottenere una chiave di ricambo citando questo numero.

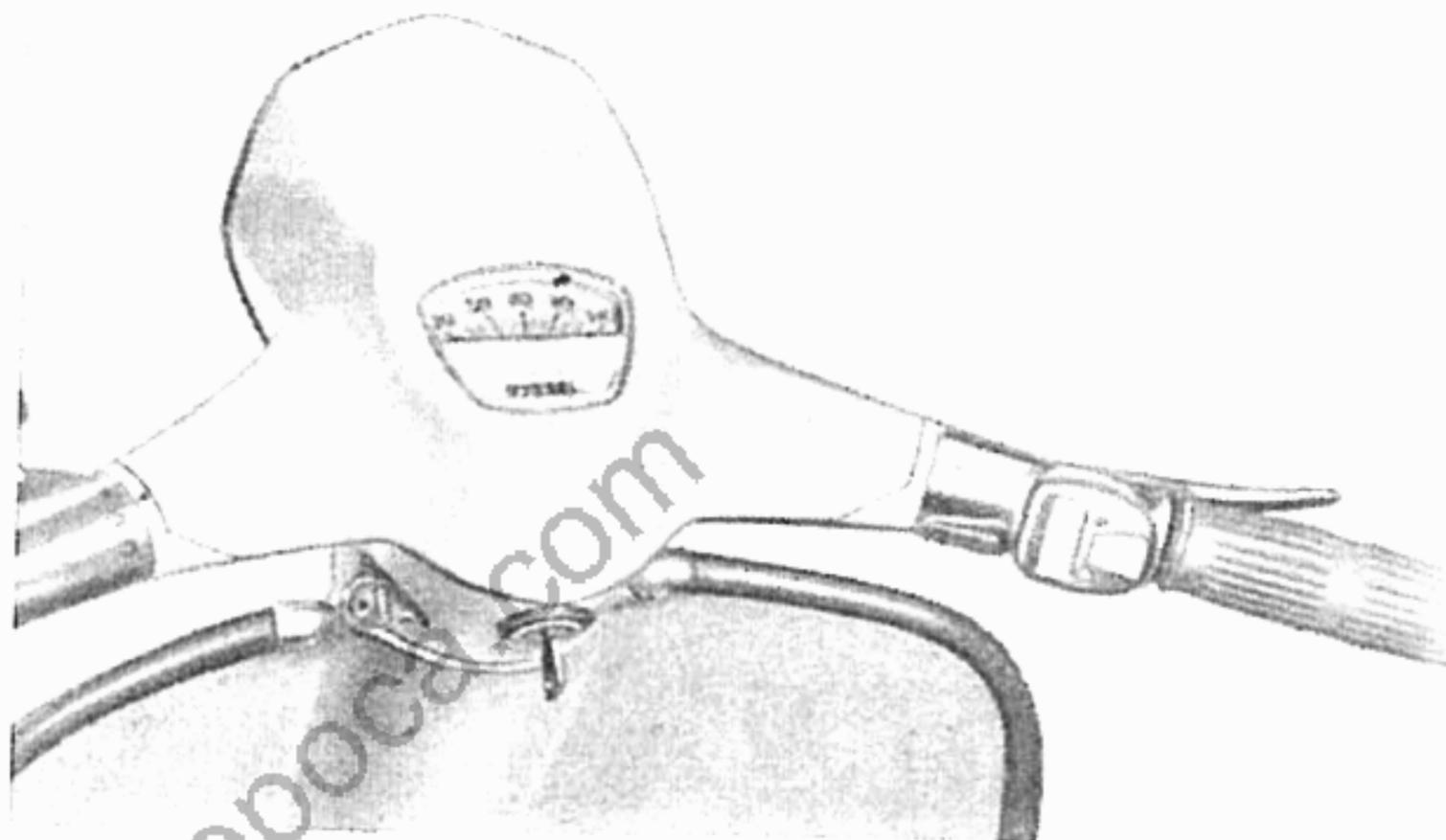


Fig. 3

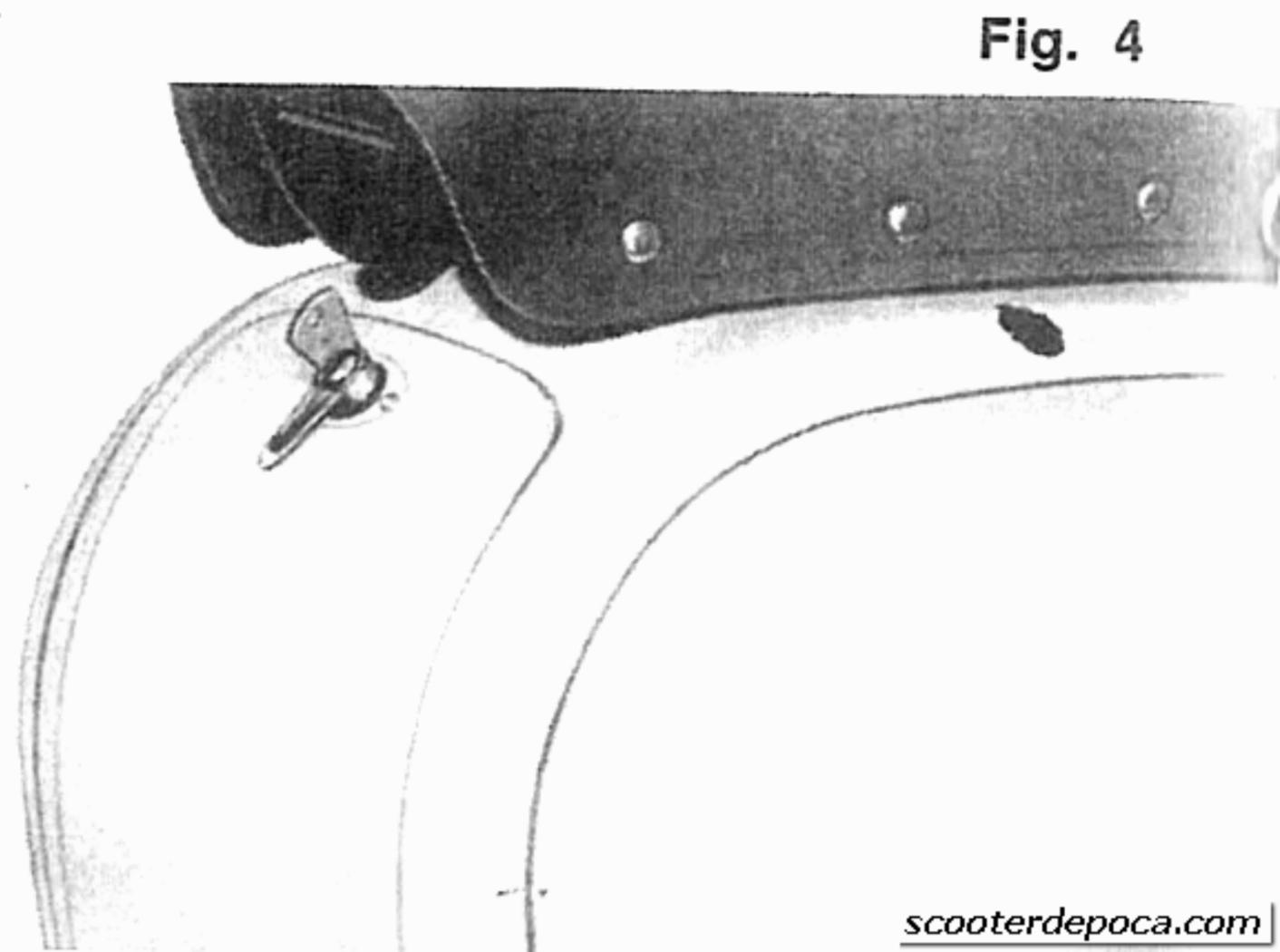


Fig. 4

1. Chiuso
2. Aperto
3. Riserva

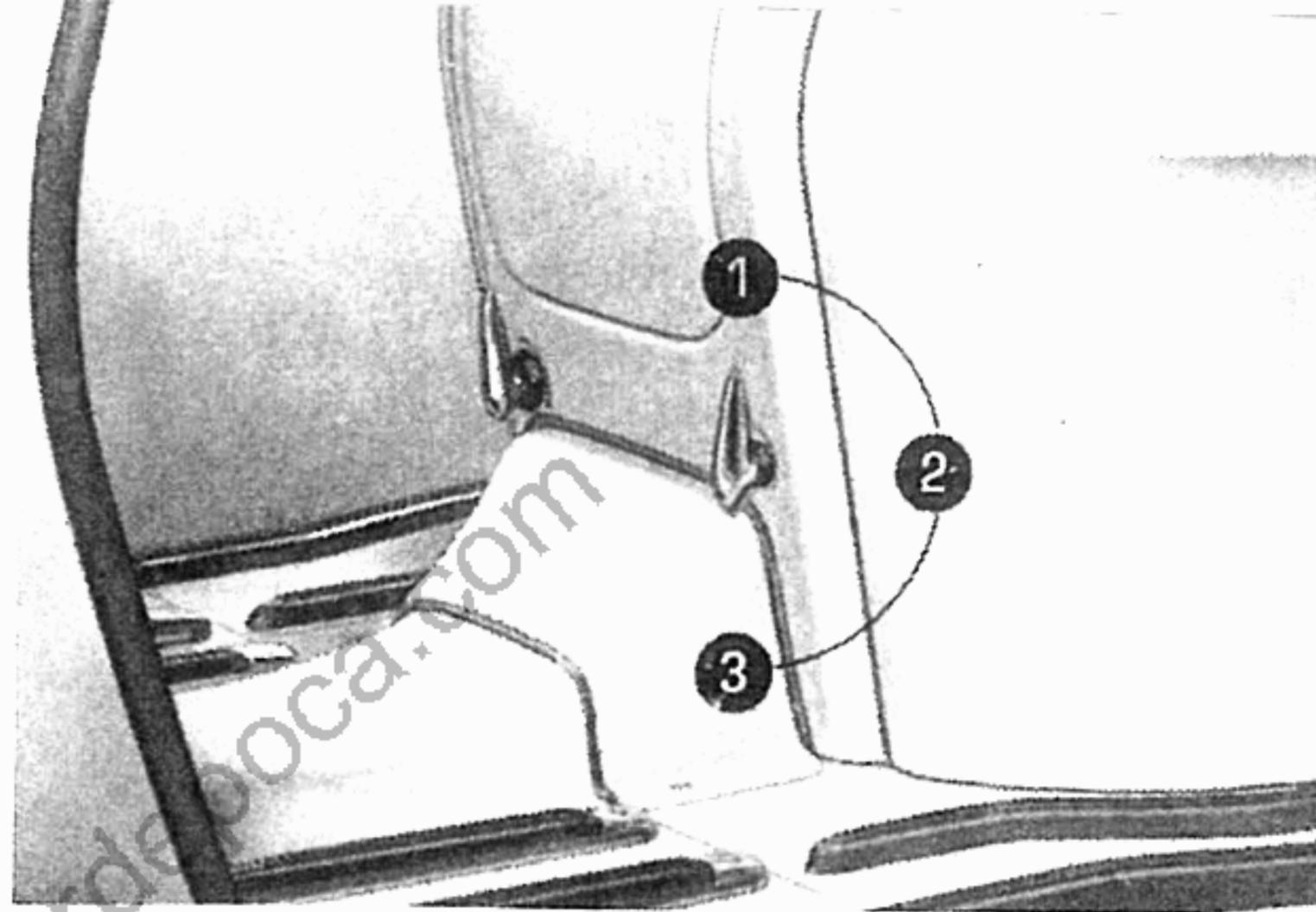


Fig. 6

toio può contenere complessivamente 9 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « Aperto ». Quando sarete costretti a passare nella posizione « Riserva » avrete ancora a disposizione 0,75 litri di miscela (ossia potrete percorrere ancora circa 25 km).

A destra: dispositivo di avviamento Azionatelo (ruotando di mezzo giro) **solo** per l'avviamento a motore freddo. Ricordate di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si sia avviato regolarmente.

Lungo la fiancata destra

Pedale avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle e inserite la chiave nel commutatore ruotandola in posizione di marcia diurna.

Sul manubrio

A destra: manopola a gas, leva freno anteriore, pulsante avvisatore acustico e deviatore luci.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

Al centro: sopra il manubrio: tachimetro, contachilometri e faro; verso il guidatore: commutatore a chiave.

La chiave può assumere 5 posizioni.

- sosta notturna in zone non illuminate - luce città, luce tachimetro e fanalino posteriore accese
- (chiave verticale) motore fermo - tutto spento
- marcia diurna - luci spente
- marcia notturna in zona illuminata - luci città, tachimetro e fanalino posteriore accese
- marcia notturna in zona non illuminata - faro, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi. Il deviatore luci (abbagliante - anabbagliante) è vicino alla manopola destra.

Nella prima posizione la chiave può essere estratta.

Sotto il braccio sinistro del manubrio

Dispositivo antifurto: per azionare il dispositivo antifurto ruotare il manubrio tutto da una parte (a destra o a sinistra) quindi girare la chiave di mezzo giro.

Sulla pedana destra

Pedale freno posteriore che comanda l'interruttore per la luce di arresto posteriore.

Sulla costola centrale - sotto la parte anteriore del sellone

A sinistra: rubinetto miscela a 3 posizioni (chiuso, aperto, riserva) vedi figura 6.

6 A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione « Chiuso ». Il serba-

Miscela - Serbatoio

Il carburante da usare, sia durante che dopo il periodo di rodaggio è una miscela al 4% di olio **AGIP F.1 2/T** e di benzina Super (98÷100 N.O.).

Per accedere al tappo del serbatoio:

- liberar dal suo fermo il sellone premendo sulla sua parte posteriore (fig. 7)
- ribaltare il sellone in avanti ed aprire lo sportello sulla costola centrale (fig. 8).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 8,1 di miscela di cui 0,75 litri di riserva(per il rubinetto vedi fig. 6).



Fig. 7

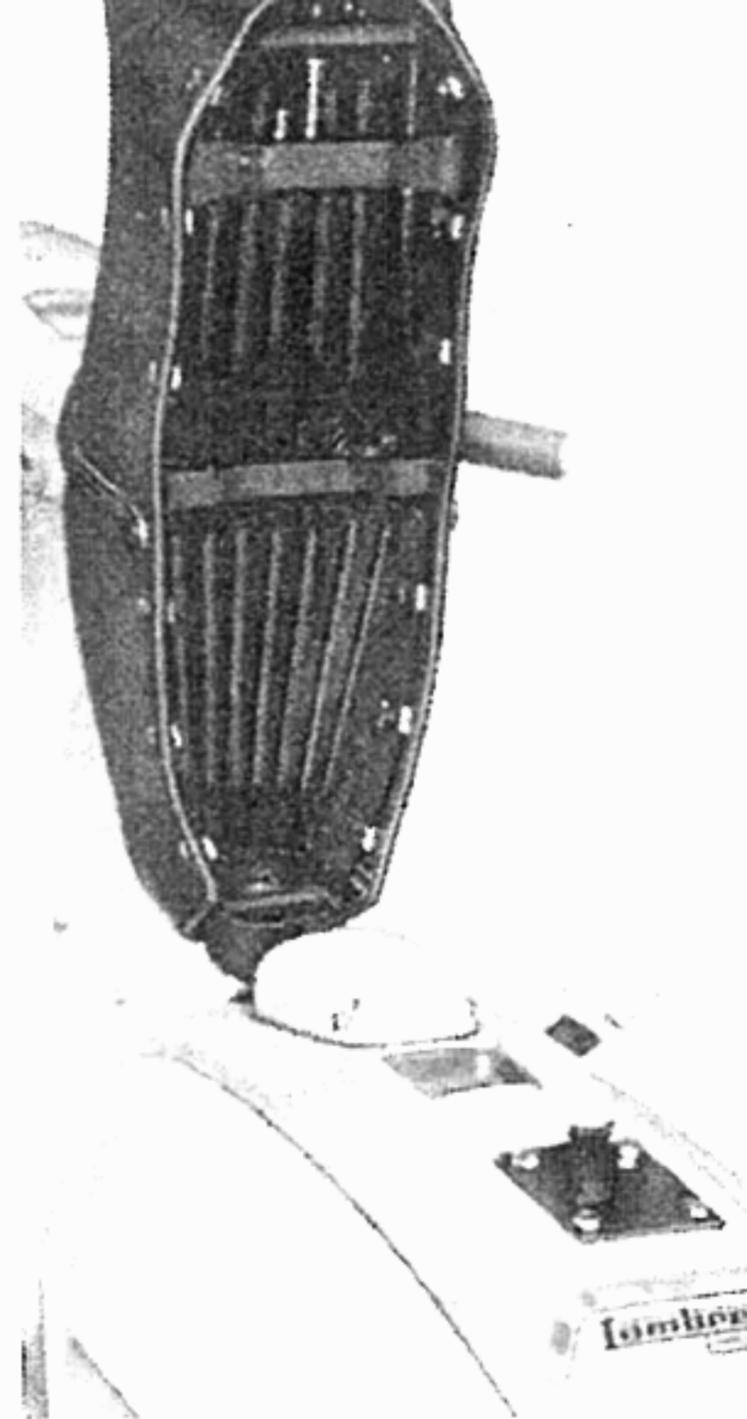


Fig. 8

Ruote

Pneumatici 3.5-10".

Pressione di esercizio: anteriore 0,9 kg/cm²; posteriore con solo guidatore 1,25 kg/cm²; posteriore con guidatore e passeggero 2,25 kg/cm².

Le ruote sono intercambiabili.

Per smontarle disponete anzitutto la macchina sul suo cavalletto a due zampe. Troverete gli attrezzi occorrenti nel bauletto (vedi pagina 14).

NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 1500 km) osservate scrupolosamente quanto segue:

- usate come carburante una miscela al 4^o% di olio **AGIP F.1 2/T** e di buona benzina auto;
- non superate le seguenti velocità:

	in 1 ^a	in 2 ^a	in 3 ^a	in 4 ^a
Km/h	25	35	50	60

- non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;
- non marciate in salita a pieno gas;
- non accelerate a pieno gas;
- curate in ogni caso di **non** surriscaldare il Vostro motore;
- sostituite l'olio nel carter dopo i primi 500 km;
- abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme allo scooter.

Ricordate che la lunghezza di vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

Freni

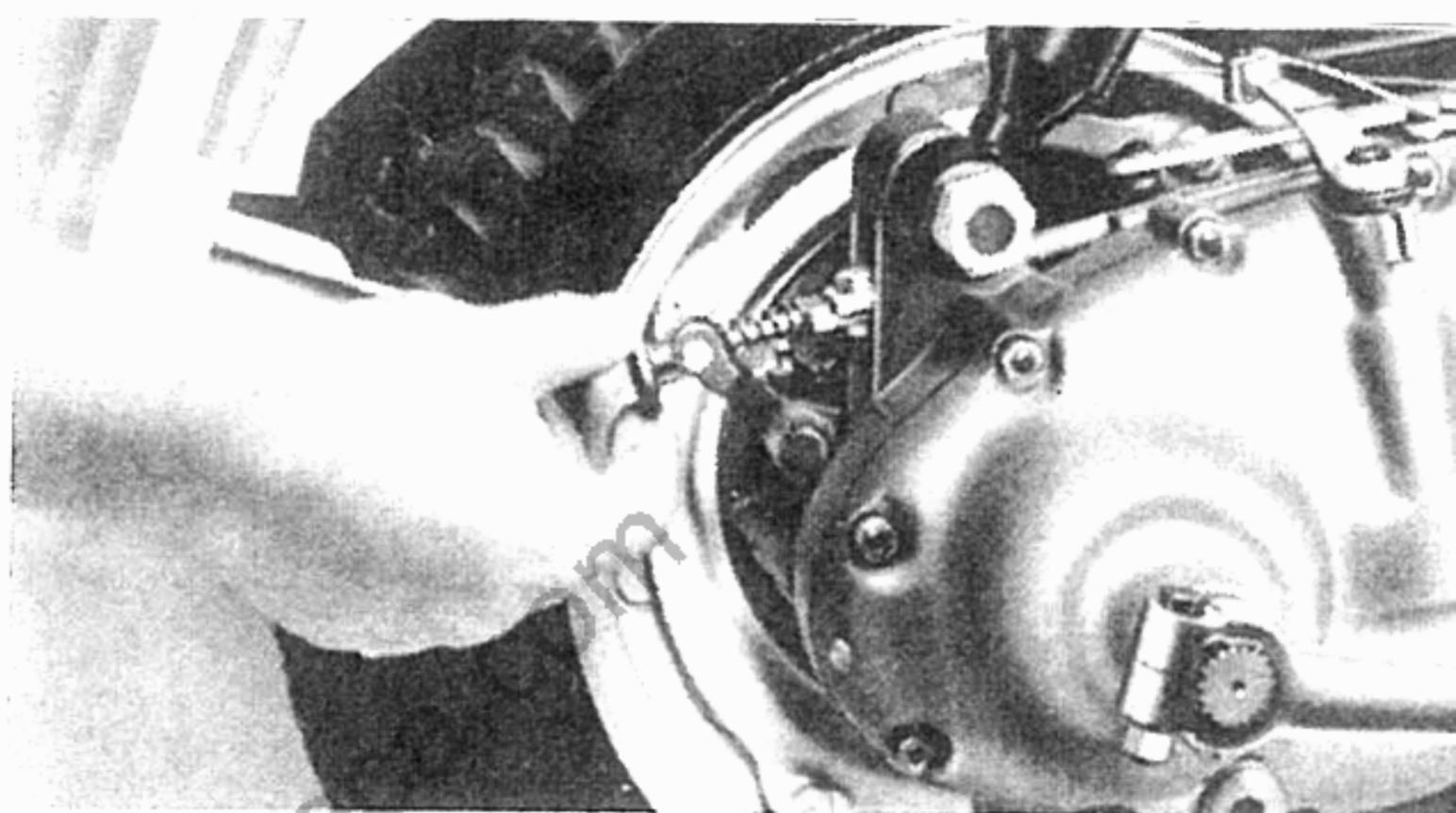


Fig. 10

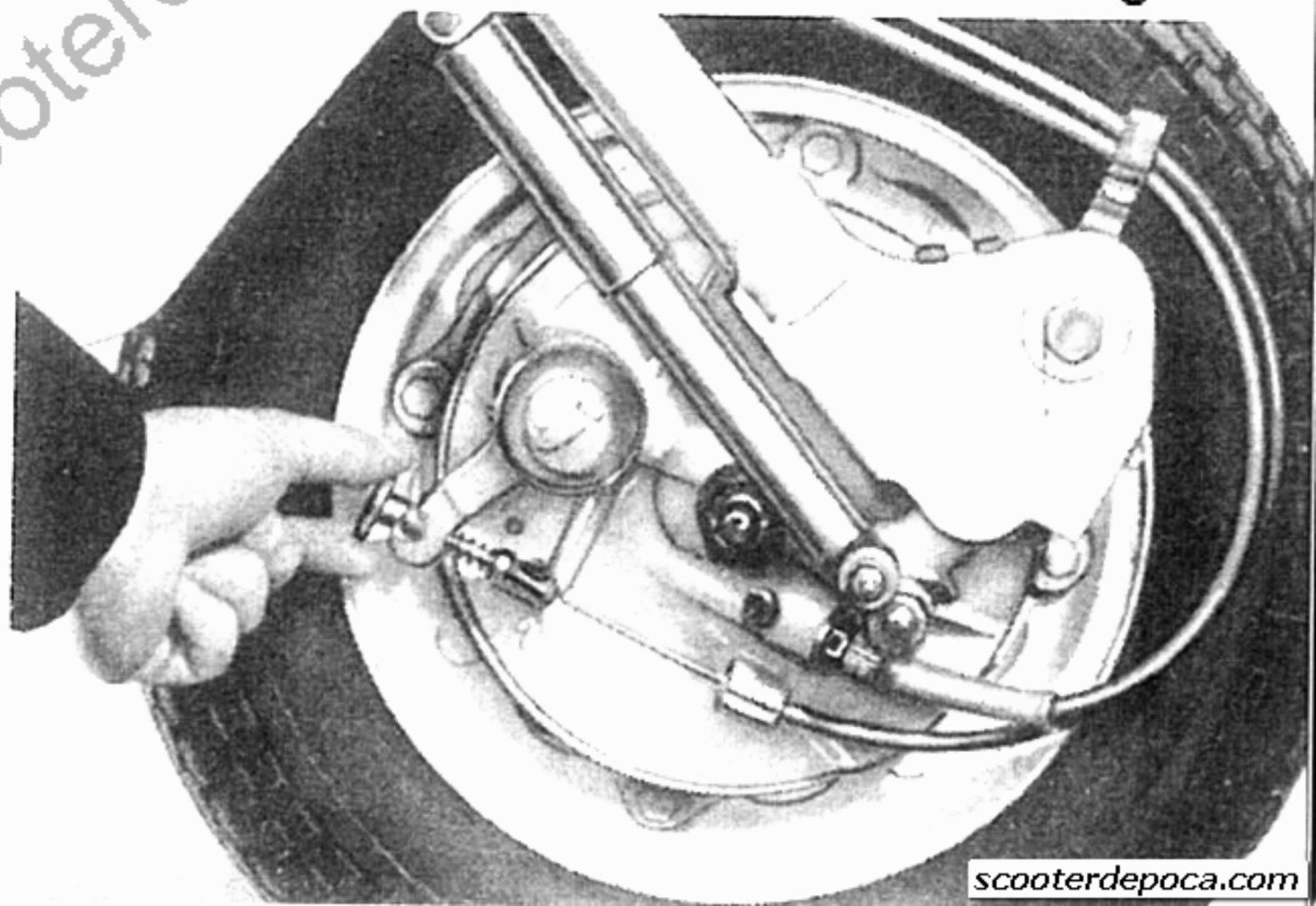
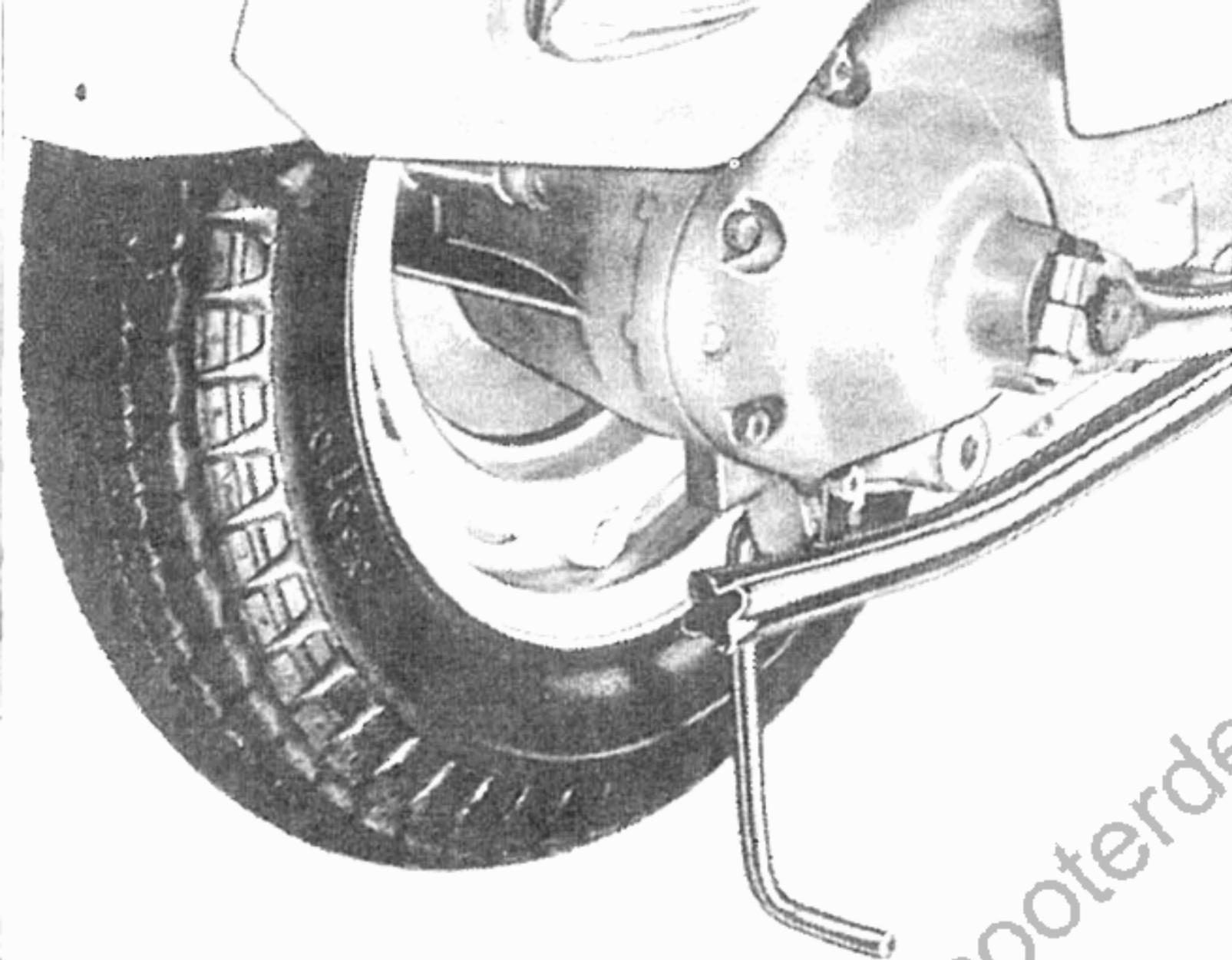


Fig. 11

Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisce sul corrispondente comando.

La registrazione si effettua a mezzo dei regolatori mostrati in figura 10 e 11.



Per smontare la ruota anteriore:

- svitare i 4 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 4 dadi!);
- svitare i 2 dadi che tengono fissato l'asse alle leve porta-ruota;
- sfilare la ruota dalle leve e il cerchione dal tamburo avendo cura di non stirare o piegare i cavi del freno e del tachimetro.

Fig. 9

Per smontare la ruota posteriore:

- applicare il puntone (che troverete fra gli attrezzi di dotazione) al carter motore in modo da sollevare la ruota da terra (vedi fig. 9);
- svitare i 4 dadi ciechi e sfilare il cerchione dal tamburo.

Per smontare il pneumatico dal cerchione:

- smontare la ruota (vedi sopra);
- assicurarsi sempre che il pneumatico sia completamente sgonfio;
- svitare i 4 dadi che fissano assieme i due mezzi cerchi.

Raddrizzatore, fusibile

Quando ruotando la chiave del commutatore nella prima posizione a sinistra e premendo il pedale del freno posteriore, tutte le luci rimangono spente, occorre verificare se la valvola fusibile è bruciata e in tal caso sostituirla provvedendo a ricercare le cause del corto circuito.



Fig. 14

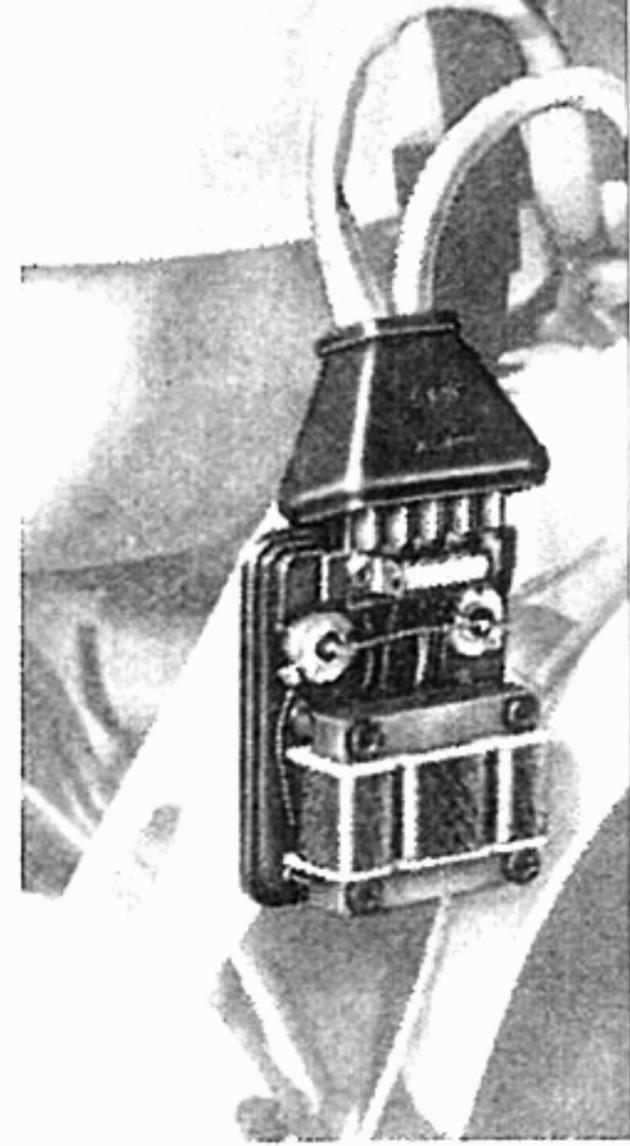
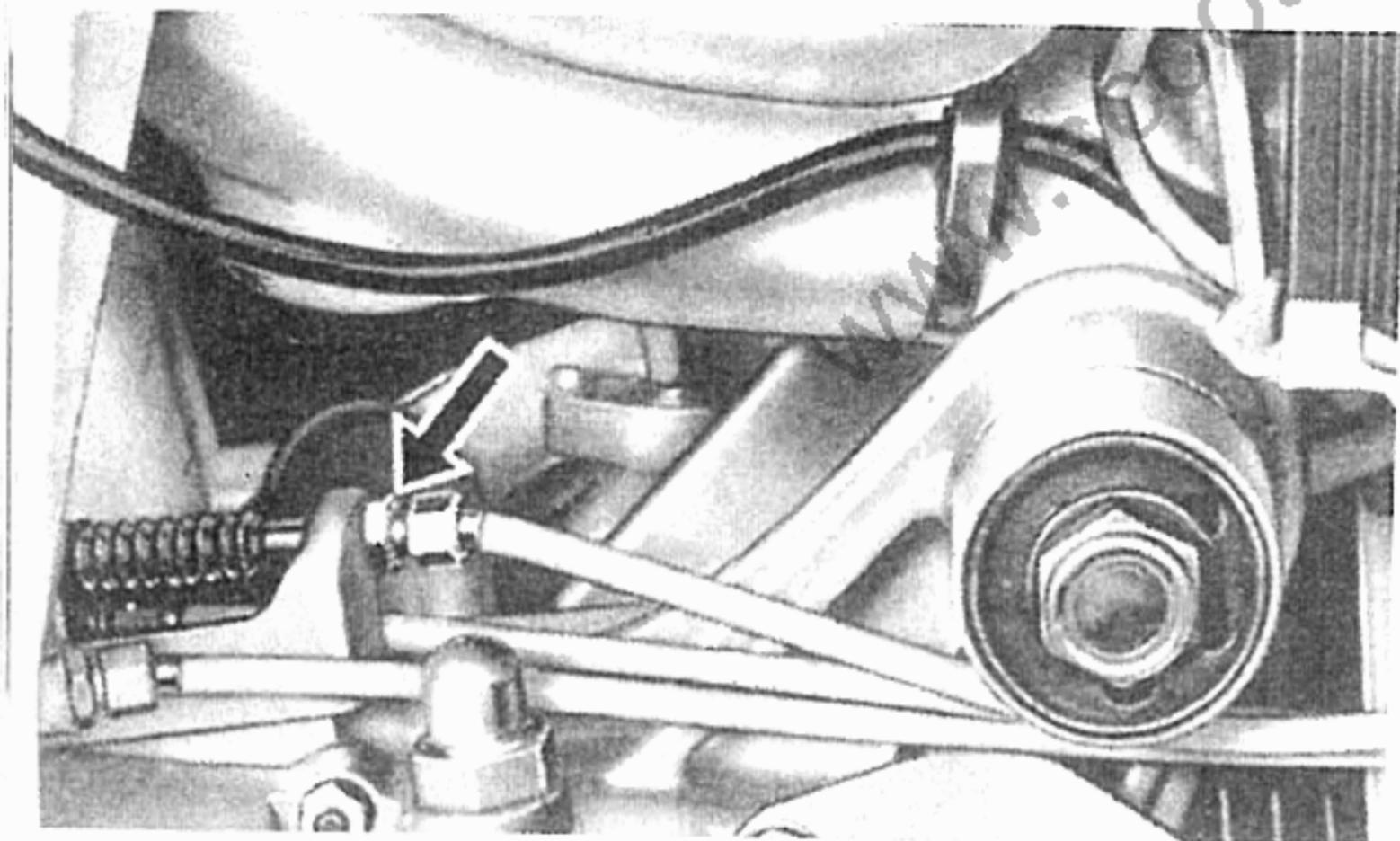
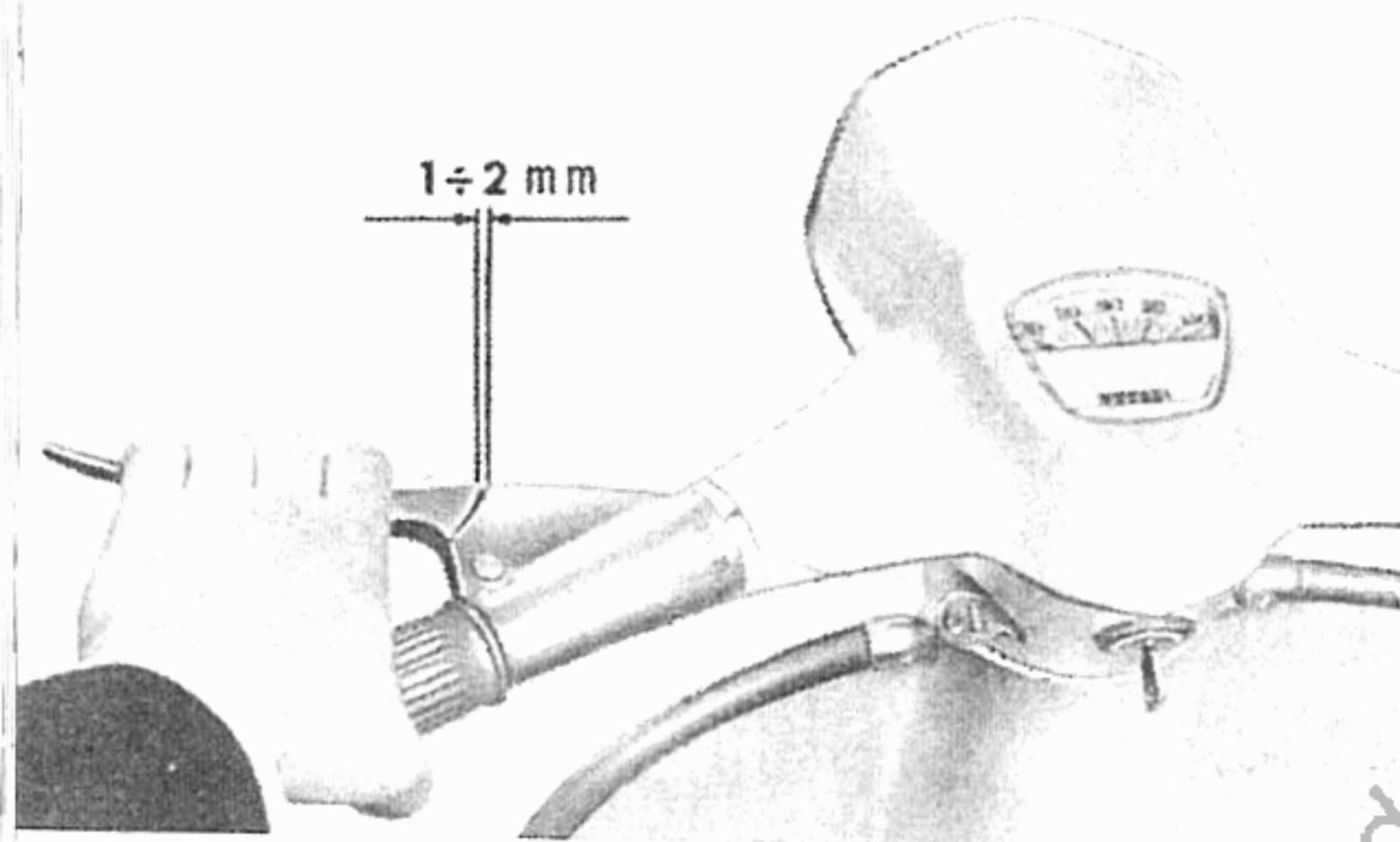


Fig. 15

Per accedere al fusibile da 8A che protegge l'impianto elettrico, è necessario smontare la fiancata sinistra ed aprire il coperchio della scatola, contenente il gruppo raddrizzatori-regolatore-fusibile (v. figg. 14 - 15).

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

Frizione



Tenere costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione mostrata in figura 12. La registrazione si effettua a mezzo del regolatore mostrato in figura 13.

Nel bauletto sono sistemati gli attrezzi di dotazione. Essi sono:

1 chiave doppia a tubo 21-14 mm che serve per smontare la candela e i dadi delle ruote;

1 chiave esagonale da 10 mm che serve per smontare i tappi olio del carter;

1 chiave da 14-27 mm che serve per il dado della ruota posteriore;

1 chiave doppia 8-10 mm;

1 cacciavite;

1 puntone alzaruota posteriore;

1 limetta;

1 chiave esagonale da 4 mm per i grani dei cavi di comando.

È inoltre compreso nella dotazione un paraspruzzi in materia plastica da applicare alla costola centrale, sotto la targa.

Avviamento - Marcia - Arresto

Per avviare il Vostro scooter:

- disponetelo sul suo cavalletto;
- assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
- inserite la chiave nel commutatore e ruotate la in posizione di marcia diurna (v. pag. 6);
- aprite il rubinetto della miscela (v. pag. 6);
- solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento (v. pag. 7);
- **tenendo il gas al minimo** agite sul pedale della messa in moto;
- appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettare il riscaldamento;
- se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo;

Registrazione faro

Controllate accuratamente la pressione dei pneumatici (vedi pag. 9).

Disponete uno schermo verticale secondo le misure indicate in fig. 16.

Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.

Allentate la vite V del faro e ruotatelo leggermente fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal faro anabbagliante venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

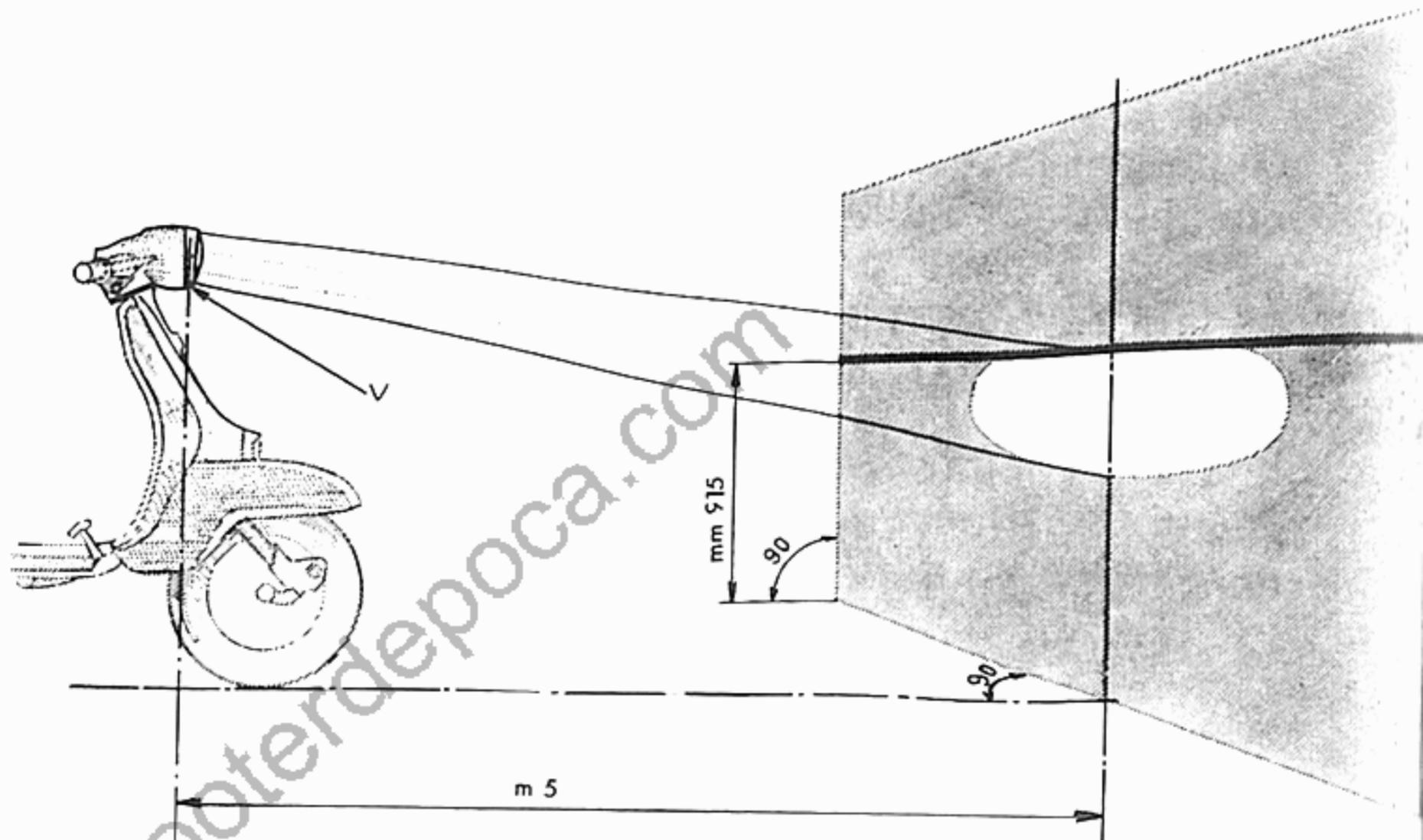


Fig. 16

Bauletto, attrezzi

Il bauletto è ricavato nella costola centrale sotto la parte anteriore del sellone. Insieme con lo scooter Vi è stata consegnata una coppia di chiavi che Vi serve per aprire il bauletto (vedi pag. 4).

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 4 settimane:

Aggiungere acqua distillata nella batteria in modo che il liquido superi il bordo superiore dei separatori di circa 5 mm. Per fare questo è necessario smontare la batteria dal suo supporto allentando la vite della fascia di fissaggio (v. figura 17), in modo da poter sganciare la fascia stessa dal supporto.

Ingrassare con vaselina i morsetti della batteria.

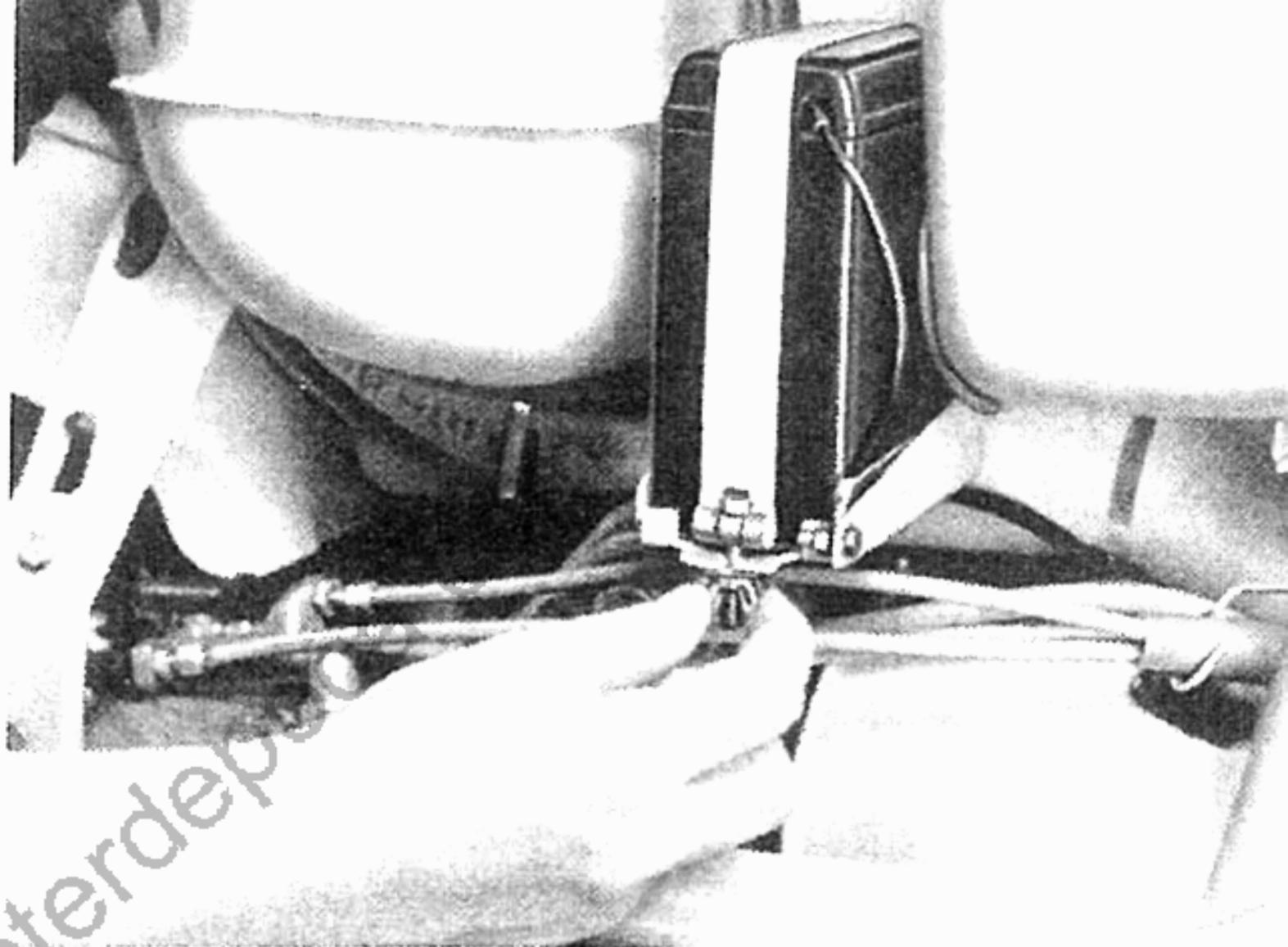


Fig. 17

www.scooterdepoca.com

OGNI 2000 km

Freni: controllatene la registrazione (vedi pag. 11).

Candela: controllatela, pulite con limetta fine i suoi elettrodi, eventualmente registrateli ad una distanza di mm 0,5 ÷ 0,6.

- nella stagione fredda, lasciate riscaldare il motore a vuoto alcuni minuti prima di usare il veicolo.

Per partire:

- ritirate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
- col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola sinistra;
- abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore circa a giri costanti;
- continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna per passare alla marcia superiore.

Per cambiare la marcia:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- innestate la nuova marcia;
- abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate.

Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque si riduca notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- portate il cambio nella posizione di folle;
- interrompete l'accensione ruotando la chiave del commutatore in posizione verticale.

Filtro aria carburatore: smontate la cartuccia filtrante (vedi figg. 18-19). Scuotetela e soffiata nella cartuccia con aria a **bassa pressione**.

Non bagnatela con benzina. Effettuare questa pulizia più frequentemente quando si percorrono strade polverose.

Si consiglia il ricambio della cartuccia ogni 10.000 km.

Procedete alla disincrostazione della marmitta, della testa, del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di Servizio autorizzata.

Lubrificazione

Carter motore: vuotate completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico (vedi fig. 20). Eseguite l'operazione a motore caldo. Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitate i tappi di carico e di livello e versate l'olio dal foro di carico finchè esso comincia ad uscire dal foro di livello. Sono necessari circa 0,6 litri di olio **AGIP F.1 ROTRA SAE 90**.

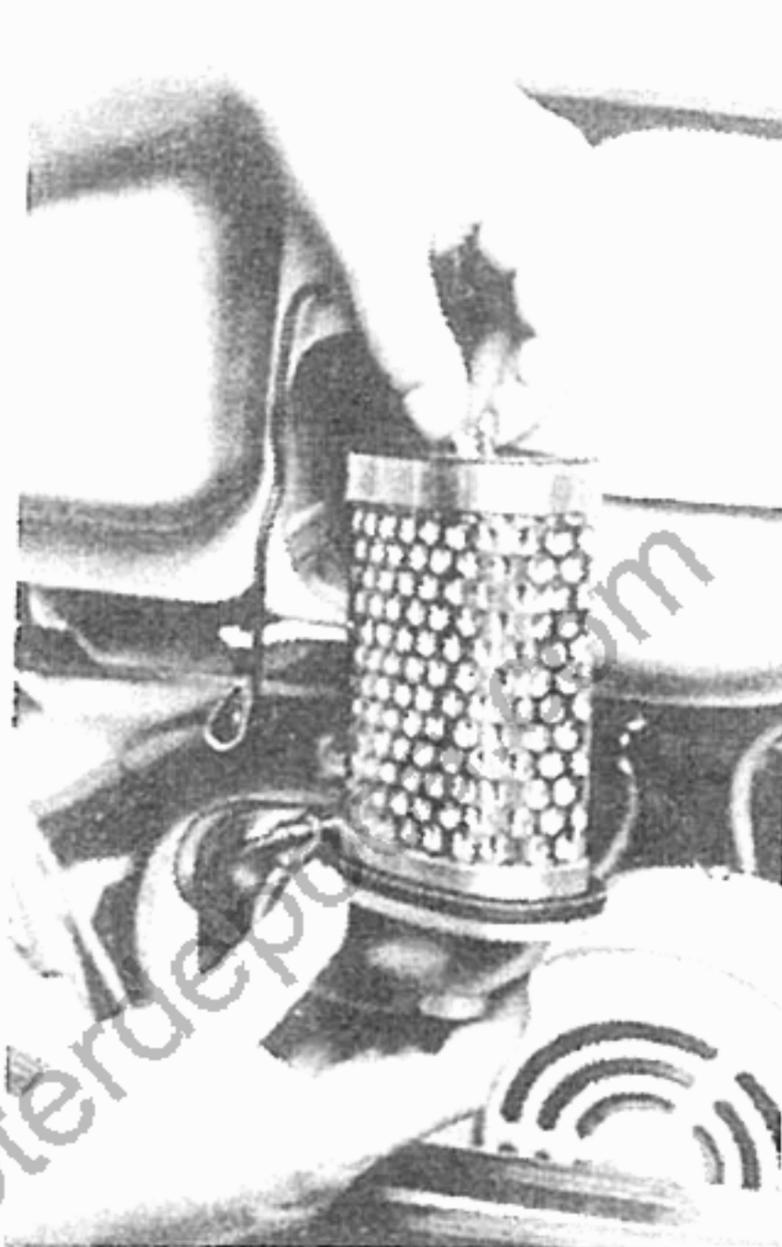


Fig. 18



Fig. 19

Lubrificazione

Carter motore: ristabilite il livello con olio **AGIP F.1 ROTRA SAE 90**. Per eseguire il rimbocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter fino che questo cominci ad uscire dal foro di livello (vedi fig. 20).

Articolazione cavo frizione

Articolazione cavi comando cambio sulla leva doppia

Articolazioni cavo freno posteriore

Articolazione cavo freno anteriore

Camma freno posteriore

Articolazioni leve comando sul manubrio

Perno pedale freno posteriore

Ingrassate con **AGIP F.1 GREASE 15**.

OGNI 4000 km

Comando frizione: controllatene la registrazione (vedi pag. 12).

Puntine platinato volano magnete: pulitele e registratele a $0,35 \div 0,45$ mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio autorizzata questa registrazione.

18 Feltro strisciante sulla camma volano magnete: lubrificate.

SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE

PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE. - (1) Articolazione cavo freno posteriore. (2) Camma freno posteriore. (3) Articolazioni cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (4) Articolazioni cavi comando cambio sulla leva doppia. (5) Carter motore: effettuare il primo ricambio di olio dopo 500 km. (6) Perno pedale freno posteriore. (7) Articolazione cavo freno posteriore. (8) Leve e comandi sul manubrio: ingrassare i cilindretti di estremità dei cavi frizione e freno sulle leve ed i rinvii dei comandi acceleratore e cambio sulle puleggette. (9) Articolazione cavo freno anteriore. (10) Rinvio tachimetro e snodi sospensione anteriore. (11) Cuscinetti ruota anteriore.

ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE. - Dopo eventuale revisione:

1. Gli organi relativi ai punti (1) (3) (4) (7) (9) dovranno essere lubrificati al montaggio con AGIP F.1 Grease 15.
2. Gli organi relativi ai punti (13) (14), cuscinetti a sfere dello sterzo, dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP F.1 Grease 30.
3. Le articolazioni leve comando sul manubrio (8) e i ganci chiusura fiancate dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP F.1 Grease 15.
4. Le molle della sospensione anteriore (12), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate con AGIP F.1 Grease 15, all'atto del montaggio.
5. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cm³ di AGIP F.1 Grease 15.

Spiegazione dei simboli: **15** significa AGIP F.1 Grease 15; **30** significa AGIP F.1 Grease 30; **90** significa AGIP F.1 Rotra SAE 90.



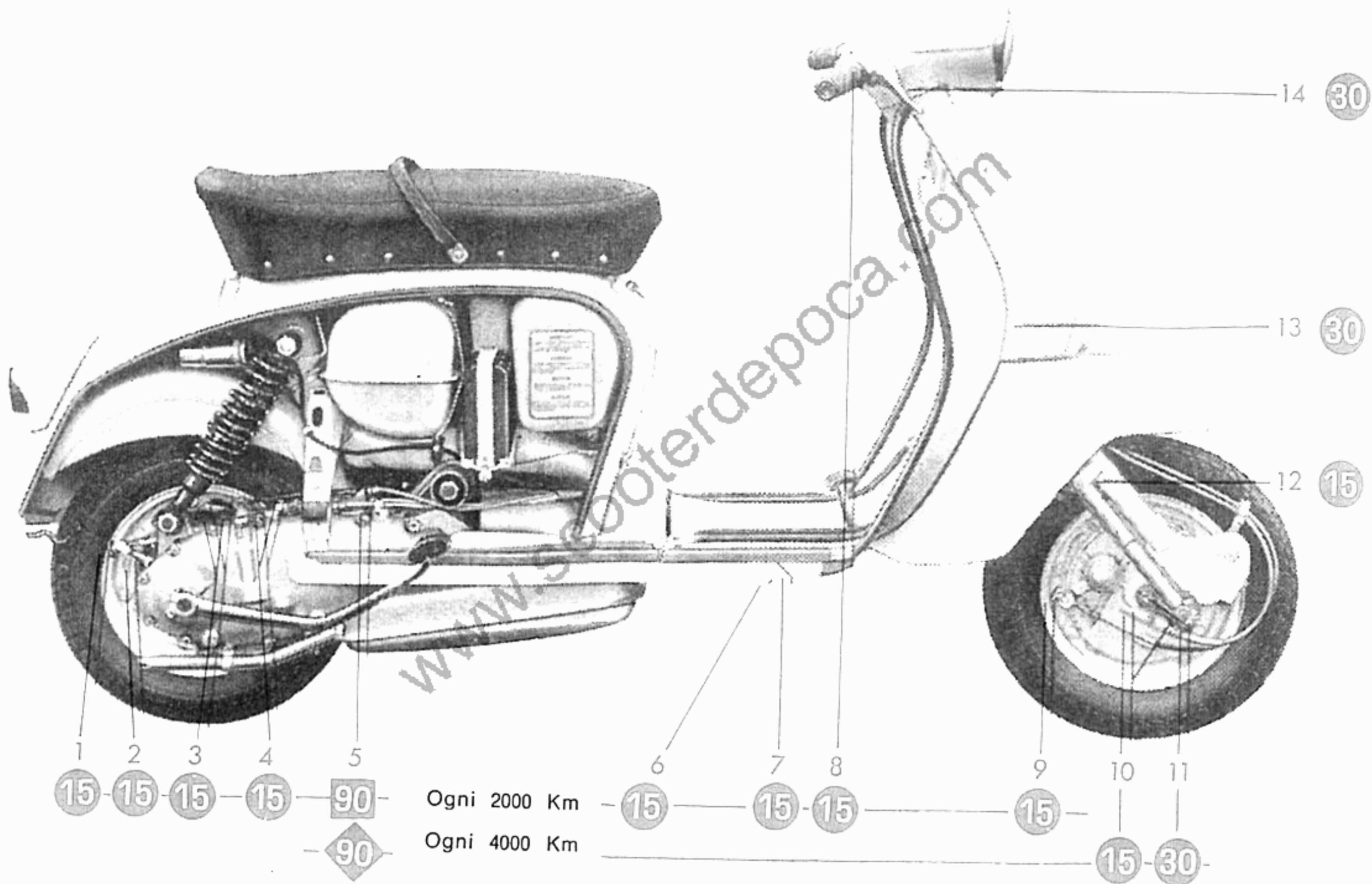
Ingrassare



Ricambiare l'olio



Ristabilire il livello



SE LO SCOOTER DOVRA' RIMANERE A LUNGO INATTIVO

- Lavatelo e asciugatelo accuratamente (vedi pag. 22).
- Scaricate completamente la miscela del serbatoio e dalla vaschetta del carburante.
- Pulite i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore.
- Smontare la candela e attraverso il suo foro introducete un po' di olio motore facendo ruotare a mano l'albero per 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontare la candela.
- Spalmate con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate.
- Sollevate dal suolo la macchina oppoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno.
- Pulite e sgonfiate i pneumatici.
- Coprite la macchina con un telone.

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIU' COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo schermo il relativo provvedimento da adottarsi.

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al carburatore

pulire la tubazione e i filtri, svitare e pulire i getti.

Rinvio tachimetro: ingrassate siringa iniettando una piccola quantità di grasso (circa 1 gr) **AGIP F.1 GREASE 15.**

Cuscinetti ruota anteriore: ingrassate con **AGIP F.1 GREASE 30.**

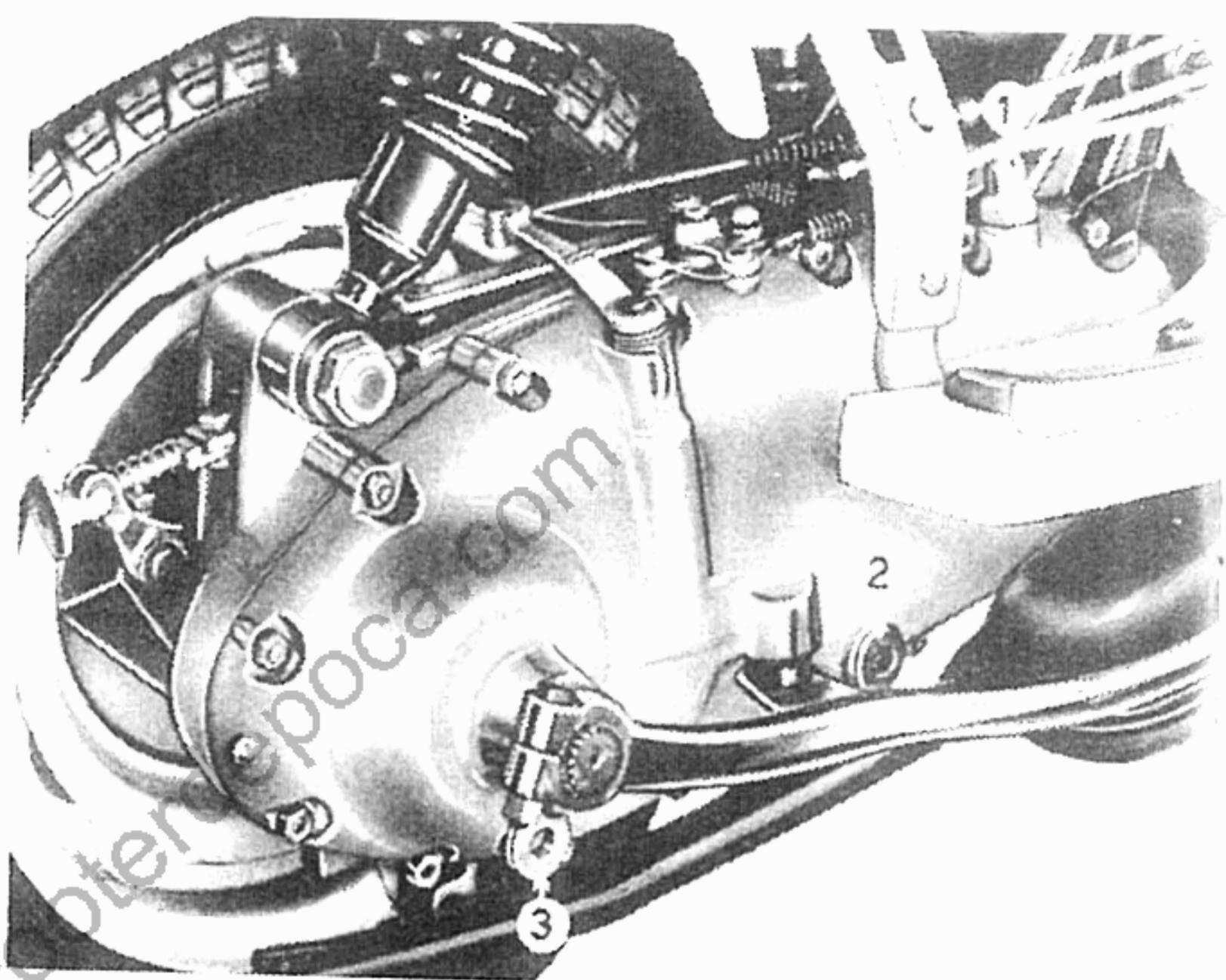
Snodi sospensione anteriore: ingrassate con **AGIP F.1 GREASE 15.**

PULIZIA DELLO SCOOTER

— Lavate il motore con petrolio aiutandovi con un pennello. Asciugate poi con stracci puliti.

— Lavate le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandovi eventualmente con una spugna. Asciugate con pelle scamosciata. Non usate benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.

— Nel lavaggio con getto d'acqua sotto pressione, proteggete la manichetta della presa d'aria, sotto la sella, perchè l'acqua non penetri nella scatola di aspirazione e nella cartuccia del filtro.



1 Foro di carico - 2 Foro di livello - 3 Foro di scarico **Fig. 20**

Accensione troppo anticipata rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata per la fasatura del volano magnete.

Eccessiva incrostazione nella camera di scoppio disincrostare.

Il motore perde colpi

Irregolare afflusso di miscela al carburatore verificare l'afflusso della miscela.

Elettrodi della candela troppo distanti ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5 ÷ 0,6 mm).

Candela con forti depositi carboniosi . pulire la candela.

Puntine del ruttore sporche o non regolate pulire e regolare le puntine del ruttore del volano magnete.

Esplosioni al carburatore

Autoaccensione per eccessivo riscaldamento della candela sostituire la candela con altra avente coefficiente termico più elevato.

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera regolare, chiudendo leggermente la vite dell'aria sul carburatore.

- Carburatore ingolfato** chiudere il rubinetto miscela, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore.
- Livello carburante alterato** controllare presso una Stazione di Servizio autorizzata il galleggiante e lo spillo di tenuta.
- Difetti accensione** esaminare le cause.

Difetti di accensione

(se arriva corrente al cavo A.T.)

- **candela sporca** procedere alla pulizia
- **elettrodi candela sregolati** regolarli a circa 0,5 ÷ 0,6 mm.
- **candela inefficiente** sostituirla.

(se non arriva corrente al cavo A.T.)

- **puntine platiniate non efficienti**
 - **circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti**
- } rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.

Il motore picchia in testa

- Carburante non appropriato** sostituire il carburante con altro più indicato.

Pendenze superabili: in 1ª - 40 %
in 2ª - 28 %
in 3ª - 18 %
in 4ª - 11 %

Motore

monocilindrico a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	66 mm
Corsa	58 mm
Cilindrata	198 cc
Rapporto di compressione	1 : 7
N. giri/1' alla potenza massima	5.500
Potenza massima sull'albero motore	11 CV
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore

DELLORTO SH 20 - a vaschetta centrale - filtro a cartuccia filtrante incorporata nella scatola di aspirazione.

Accensione

a volano magnete. Bobina A.T. esterna. Candela g.t. 240 (scala Bosch) tipo a filettatura lunga 18 mm. Anticipo accensione fisso.

Frizione

a dischi multipli in bagno d'olio.

Accensione ritardata o difettosa	mettere in fase l'accensione: rivolgersi a una Stazione di Servizio autorizzata.
Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite	pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.
Testa non perfettamente bloccata sul cilindro	stringere a fondo i dadi che bloccano la testa al cilindro.

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1800 mm
Larghezza massima	700 mm
Altezza massima	1030 mm
Passo (a carico)	1290 mm

Telaio centrale in tubo d'acciaio.
 Carenature in lamiera stampata.
 Molleggio anteriore a bielle oscillanti caricanti due molle elicoidali. Ammortizzatori telescopici.
 Molleggio posteriore a carter oscillante ammortizzato caricante due molle elicoidali in serie.

Cavalletto	a due zampe
Peso a vuoto	123 kg circa
Capacità serbatoio	8,1 litri
Velocità massima	107 km/h
Consumo (secondo norme CUNA)	3,05 lt ogni 100 km

Misura pneumatici: 3.50 — 10".

Pressione pneumatico anteriore: 0,9 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (solo guidatore): 1,25 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (guidatore e passeggero): 2,25 kg/cm².

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano 6 V - 30 watt (potenza nominale)

Fusibile 8 A

Batteria 6 V - 8 Ah

POSIZIONE E CARATTERISTICHE LAMPADINE

POSIZIONE	IMPIEGO	N.	CARATTERISTICHE		
			ELETTRICHE	BULBO	ZOCCOLO
Fanale anteriore Proiettore	fascio abbagliante/ anabbagliante	1	6 V - 25/25 W	Sferico	Ba 20 d
	luce città	1	6 V - 5 W	Siluro	S 8,5/9,5
Fanale posteriore	luce targa luce arresto	1	6 V - 3/15 W	Sferico	BAY 15 d/19
Tachimetro	illuminazione quadrante	1	12 V - 3 W	Cilindrico	BA 9 s

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

Trasmissione

a catena.

Cambio

a 4 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa alternativamente calettati sull'asse posteriore.

Rapporto giri ruota posteriore/giri albero motore:

1 ^a velocità	. . . . .	1 : 12,53
2 ^a velocità	. . . . .	1 : 8,77
3 ^a velocità	. . . . .	1 : 6,32
4 ^a velocità	. . . . .	1 : 4,82

In alternativa può essere fornito un cambio con il seguente rapporto giri ruota posteriore/giri albero motore:

1 ^a velocità	. . . . .	1 : 13,95
2 ^a velocità	. . . . .	1 : 8,98
3 ^a velocità	. . . . .	1 : 6,68
4 ^a velocità	. . . . .	1 : 5,22

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.

Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in due metà.

Freni: anteriore: a disco

posteriore: a tamburo.

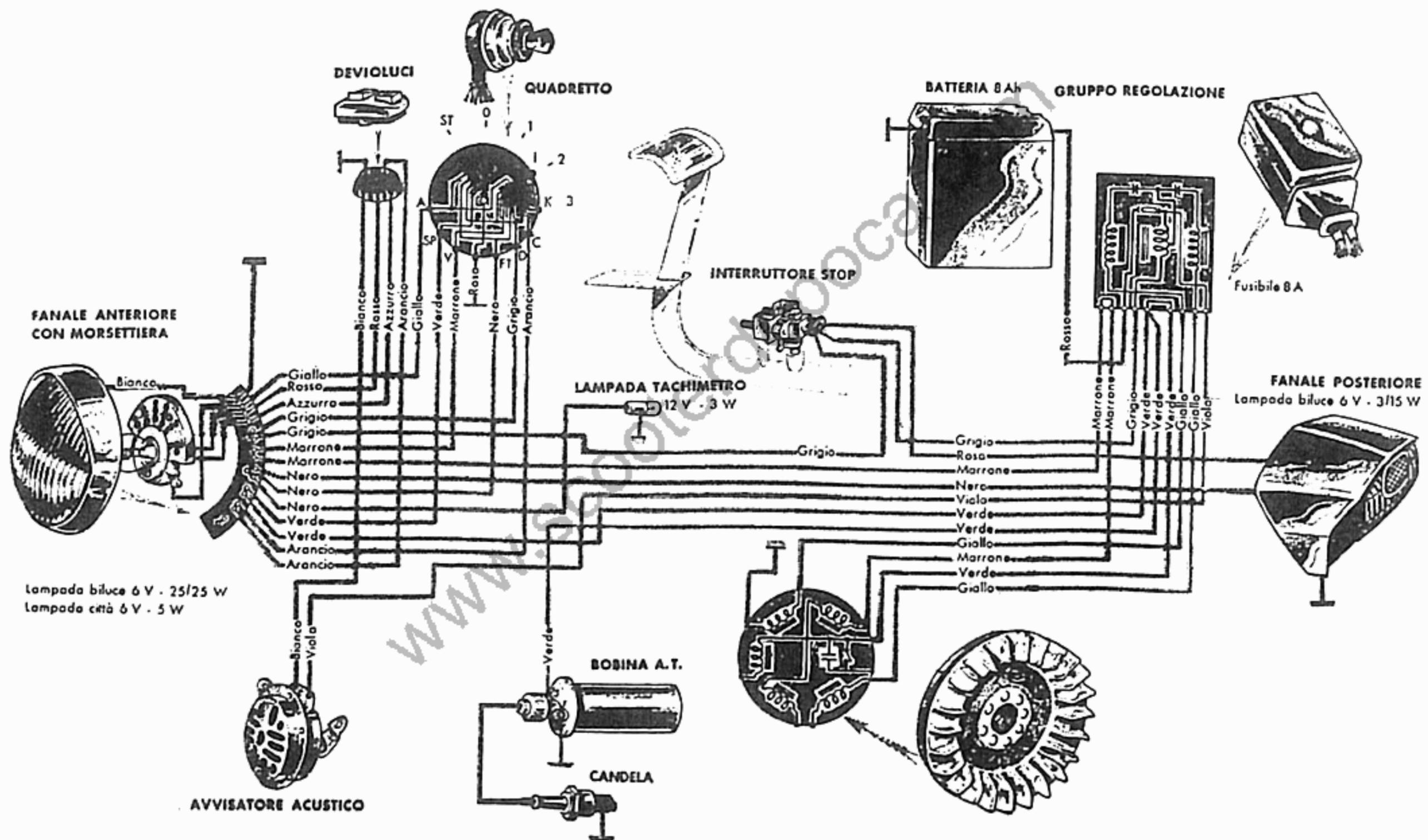
ORGANIZZAZIONE **Lambretta**

- AGRIGENTO** - Ditta SALVATORE CAPIZZI - Via Gioeni n. 135 - tel. 21-178
- ALESSANDRIA** - ROLANDI RICCARDO
- ANCONA** - Ditta ALBERTO BETTITONI - Via Giannelli, 8 - tel. 51-247.
- ANCONA** - Ditta MARIOTTI L. - Via C. Colombo, 104 - tel. 53-196.
- AOSTA** - Ditta F.lli NALE - Via Xavier de Maistre, 19 - tel. 23-66.
- AREZZO** - ARETINA MOTORI - Via Marco Perennio, 24/1
- ASCOLI PICENO** - A. CECI - Corso V. Emanuele, 18/24 - tel. 54-63.
- ASTI** - Ditta F.lli TORELLO - Corso Dante, 56 - tel. 52-355
- AVELLINO** - Ditta SAMMARCO ROCCO - Via Volpe, 2/6 - tel. 24.023
- AVEZZANO** - Ditta F.lli BIANCHI - Piazza Torlonia, 30 - tel. 211.61.
- BARI** - L. SCOOTER di G. CALABRESE & C. - Via Piccinni, 193 - tel. 10.828.
- BARLETTA (Bari)** - NUNZIO DI LEO - Via Carso, 4 - tel. 31-048.
- BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza)** - Ditta SERGIO BERTI - Via Pecori Giraldi, 22 - tel. 23.532
- BELLUNO** - BIANCHET & MORETTI - V. Feltre - t. 47.89.
- BENEVENTO** - VINCENZO PERIELLO - Piazza Tribunale n. 4/8 - tel. 24-171.
- BERGAMO** - MASSIMO MASSERINI - Via Borgo Palazzo, 193 - tel. 237-326.

ITALIA

- BIELLA** - VIOTTI F.lli & C. - P.zza Adua, 1 - tel. 20-112.
- BOLOGNA** - C.I.S.A. S.r.l. - Via Bovi Campeggi, 4 - tel. 231.432.
- BOLZANO** - MICH VIGILIO - Via Ospedale, 2 - tel. 21.970.
- BORGOMANERO (Novara)** - SAVOINI GIUSEPPE & FIGLI - Corso Sempione, 37 - tel. 81-494.
- BRESCIA** - BRESCIA MOTORI di SALA & POLVEROSI - Via Luigi Apollonio, 17/A - tel. 50.052.
- BRINDISI** - OC.RA. - Via Appia, 23 - tel. 22.583.
- BUSTO ARSIZIO** - MARIO MARA - Via Magenta, 48 - tel. 39.313.
- CAGLIARI** - IN.CO.SA. S.r.l. - Via Dante, 105 - tel. 46.945.
- CALTAGIRONE** - P. PURPURA - V.le P. Umberto, 51 - tel. 22.606.
- CALTANISSETTA** - Ditta MICHELE FIORINO & F. - Via Palmintelli, 1/D - tel. 26.627.
- CAMPOBASSO** - NICOLANTONIO MUCCIACCIA - Via Zurlo 16/18 - tel. 24.109.
- CARPI (Modena)** - Ditta ORVILLE CADOSSO - Via Meloni - tel. 86.294.
- CARRARA** - BATTISTA PIERI - Via Roma, 36/B - t. 29-84.
- CASALE MONFERRATO (Alessandria)** - Ditta CURINO TERESIO - P.zza XXV Aprile, 11 - tel. 64-26.
- CASERTA** - MARIO MASULLO - Via Roma, 25-27-29 - tel. 23.219.
- CASTELLAMMARE DI STABIA (Napoli)** - GARAGE OMNIA di F. INGENITO - Piazza Stazione Circumvesuviana - tel. 701-663.
- CATANIA** - S.V.A.M. di A. Messina & C. S.n.C. - Viale Vittorio Veneto, 189/195 - tel. 245-708.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



MASSA - Ditta GIUSEPPE FRASSON - Via Palestro, 20/31 - tel. 42.152.

MERANO (Bolzano) - MARIO MOCHI - Via Carducci, 10/12 - tel. 26-330.

MESSINA - ALESSI & MAUGERI S.r.l. - C.so Vitt. Emanuele, 49/50 - tel. 210-134.

MILANO - LAMBRO MOTORI S.p.A. - V.le F. Testi ang. via Masaniello, 89 - SESTO S. GIOVANNI (Milano) telefono 24-79-687.

MILANO - MILANO SCOOTER S.r.l. - Via Paullo, 11 - tel. 540-458.

MODENA - MOTORICAMBI BARBIERI - Viale Trento Trieste, 3/A - tel. 36.128.

MONFALCONE (Gorizia) - MARIO PERIN - Via Duca D'Aosta (Cond. Brunetta).

MONZA (Milano) - GHEFER & C. S.N.C. - Via Parini, 5 - tel. 22-030.

NAPOLI - Ditta SCOOTERS PARTENOPEA S.r.l. - Via Arenaccia, 29 - tel. 511.506.

NUORO - IN.CO.SA. - Via Gramsci, Ang. Via Veneto.

ORVIETO - F.lli STORTI - P.zza della Repubblica, 16.

PADOVA - GIAMPIETRO TUROLLA - V.le Navigazione Interna, 5 - tel. 27.104.

PALERMO - CO.RI. S.r.l. - V.le della Regione Siciliana, 777 - tel. 223-660.

PAOLA (Cosenza) - CALOMINO CUSTODIO - Via S. Rocco, 25/29 - tel. 28.

PARMA - Ditta F.lli SACCHETTI - Via 22 Luglio, 14/16 - tel. 38.793.

PAVIA - MOTOAUTO di SACCHI & VISMARA S.a.S. - Via Gilardelli, 2 - tel. 31-063.

PERUGIA - ARTURO TAGLIAMONTE - Viale Cacciatori delle Alpi, 16/18 - tel. 35.25.

PESARO - PAOLO DEL MONTE - Viale Marsala, 11/13 - tel. 21.59.

PESCARA - RADAR di VITTORIO LUCIANI - Corso Vitt. Emanuele, 221 - tel. 22-625.

PIACENZA - Ditta BENEDETTO CORVI & F. - P.zza Cittadella, 15 - tel. 21-381.

PISA - DEL SEPPIA MOTORI - Via C. Cattaneo, 1/r - tel. 27-025.

PISTOIA - EMPORIO DELL'AUTO - C.so Vitt. Emanuele, 23 - tel. 21-644.

PONTREMOLI - LINO PINOTTI - Via del Seminario - tel. 41.126.

PORDENONE (Udine) - Ditta NATALE PELLEGRINI - Viale Marconi - Condominio S. Martino - tel. 54-26.

PORTO SAN GIORGIO (Ascoli Piceno) - PETRACCI SCOOTER - Corso Garibaldi, 235/241 - tel. 42-48.

POTENZA - Ditta F.lli SANTANGELO - Viale Marconi - Palazzo Padula - tel. 21.506.

RAGUSA - C.A.I. - Via Archimede, 63/67 - tel. 24.047.

RAVENNA - RAVENNAUTO di SERGIO BERTINI & C. - Via Romea, 78/B - tel. 28.415.

REGGIO CALABRIA - CARLO MAZZONE - Via S. Caterina, 16 - 16/A - tel. 21-183.

REGGIO EMILIA - S.C.I.A.M. dei Fratelli GRISENDI - Via E. San Pietro, 55 - tel. 42-313.

RIETI - ANGELETTI AGOSTINO - Via dei Salici - tel. 32.28.

RIMINI - VETTORI GIOVANNI - P.zza Ferrari, 7/9 - tel. 22-879.

ROMA - S.A.R.M.A. S.r.l. - Circonvallazione Nomentana, 138 - tel. 835.144.

ROVERETO - LA MOTAUTO di EMILIO MANICA - Via Cavour, 58 - tel. 23-778.

CATANZARO - EUROMOTOR di F.lli ZOCCALI S.r.l. -
Via Schipani, 68 - Palazzo COES.

CECINA (Livorno) - LUIGI VENTURI - C.so Matteotti, 96
- tel. 61.220.

CHIAVARI (Genova) - DOMENICO BOGGIO - P.zza N.S.
Dell'Orto, 8 - tel. 25-04.

CIVITAVECCHIA (Roma) - LAMBRETTA SPORT di Adriani
Sergio - Via Traiana, 39/43 - tel. 35-22.

COMO - Rag. MARIO DE MARTINI - Via Napoleona, 4 -
tel. 28-799.

COSENZA - GATTO MOTORI S.r.l. - Via Galluppi 21/23
- tel. 23.521.

CREMONA - LAMBRETTA CREMONA di MASI MARIO -
Via Trento Trieste, 132/134 - tel. 29-492.

CUNEO - S.n.c. B.I. AUTO di Chianale & Airaldi - Via
Meucci, 28 - tel. 61-477.

DARFO (Brescia) - ANDREA ZOPPETTI - Via Marconi, 16
- tel. 50-208.

DOMODOSSOLA (Novara) - SBARDELLATI LUCIANO -
Corso F.lli di Dio, 19 - tel. 22-52.

ENNA - LIBORIO BRUNO & C. - Via Diaz, 70 - tel. 21.205.

ERBA (Como) - CARLO VALSECCHI - Via Milano, 1 -
tel. 61-470.

ESTE (Padova) - VENDA EUGANEA S.r.l. - Via S. Rocco,
22 - tel. 55-04.

FERRARA - Ditta ARMA del Dr. GULINATI - Via Bologna,
138 - tel. 32-184.

FIRENZE - Ditta SERGIO PRESENTI - Via Cimabue, 16
- tel. 63-349.

FIRENZE - GARAGE ZANIRATTI di FRANCO ZANIRATTI
- Via F.lli Rosselli, 55 - tel. 471.465.

FOGGIA - DAUNIA MOTORI di ENZO ZAVATTA - Via
Capozzi, 9/11/13 - tel. 71-360.

FOLIGNO (Perugia) - PAOLO NEGRI - Corso Cavour, 16.
tel. 23.36.

FORLI' - FRATELLI BAGNOLI - Viale Vitt. Veneto, 31
- tel. 22-084.

FROSINONE - F.lli CORVI - Via Mazzini, 34/8 - tel. 20.616.

GALLARATE (Varese) - FRANCO NOSEDA - Via Catta-
neo, 16/A - tel. 70.339.

GENOVA - S.p.a. LAMBRO GENOVA - Via S. Zita, 19/A-B.

GROSSETO - MOTOFORNITURE di SALOMONI E. - Via
Montebello, 4 - tel. 22-923.

IMOLA (Bologna) - ENZO CREMONINI - Via Emilia, 308
- tel. 2-62.

IMPERIA - RIVIERA MOTORI - V.le Matteotti, 175/8402.

IVREA (Torino) - GIUSEPPE PEILA - P.zza Lamarmora,
9 - tel. 37-95.

LANCIANO (Chieti) - GIUSEPPE DI STASIO - Via L. De
Grecchio, 43/45 - tel. 25.265.

LA SPEZIA - S.n.C. COZZANI & ROSSI - Piazza Caduti
per la Libertà, 6 - tel. 25.386.

LATINA - BODEMA S.r.l. - Corso della Repubblica, 110 -
tel. 43.627.

LECCE - VINCENZO TURCHIULI - Via delle Anime, 8 -
tel. 20.95.

LECCO (Como) - SPREAFICO ROMANO - C.so C. Alber-
to, 33 - tel. 24-750.

LIVORNO - S.p.A. A.C.A.M. - P.zza D. Chiesa, 52/59 -
tel. 34-601.

LODI (Milano) - GIORGIO ESPOSTI - Viale Milano, 67
- tel. 30-43.

LUCCA - GIOVANNI MEI di NELLO MEI & FIGLI S.n.C.
- Via Castracani, 162/B. - tel. 42-645.

MANTOVA - ALDO MINGHETTI & C. - Via Vittorino da
Feltre, 63 - tel. 28-632.

ORGANIZZAZIONE **Lambretta**

EUROPA

Europa Occidentale

AUSTRIA - GIUSEPPE SPETTICH - Alserstrasse, 9 - WIEN 8 - tel. 427-697.

BELGIO-LUSSEMBURGO - CODIVA S.P.R.L. - 25 Place Roger - BRUXELLES 1 - tel. 02/171156

DANIMARCA / SVEZIA / NORVEGIA - VILH NELLEMANN A/S Vestergade 55-67 - AARHUS C - tel. 34100

FINLANDIA - KAI BREMER - Niittyläntie 6-8 - HELSINKI - tel. 794053

FRANCIA/MONACO - LAMBRETTE S.A.F.D. - Rue Octave Mirbeau 37/39 - PARIS XVII - tel. Galvani 6340

INGHILTERRA / IRLANDA / GIBILTERRA - LAMBRETTE CONCESSIONAIRES Ltd. Trojan Korks, Purley Way - CROYDON, Surrey - tel. Municipal 2499

GERMANIA Occ. - EMKA - Neusserstrasse 707 - 5 KOELN-WEIDENPESCH - tel. 745261-65

GRECIA - AR. ZEIS S.A. - Marni & 9 Averof Street - ATENE - tel. 535123 - 535282

MALTA - MIZZI BROTHERS Ltd. 283, Antonio Bosio Street MSIDA - tel. Sliema 11-80-1724

OLANDA - J. LEONARD LANG'S Automobielenbedrijven N.V., Stadhouderskade 114 E - AMSTERDAM - Z - tel. 719744

PORTOGALLO - U.T.I.C. - UNIAO DE TRANSPORTADORES PARA IMPORTAÇÃO e COMERCIO Lda Avenida da Liberdade, 136 - 1º - LISBOA 2 - tel. 33171

SPAGNA - LAMBRETTE LOCOMOCIONES S. A. Apartado 137 - EIBAR - tel. 73237

SVIZZERA - CILO S. A. Rue due Petit Rocher 6 - LAUSANNE - tel. 021-247722

ESTERO

Europa Orientale

ALBANIA - MAKINAIMPORT - TIRANA

BULGARIA - MOTOTECHNIKA - SOFIA

CECOSLOVACCHIA - MOTOKOV ENTREPRISE Tr. Dukelskych Hrdinu 47 - PRAGA 7 - tel. 239240-9/325

GERMANIA Orient. - TRANSPORT MASCHINEN - Taubenstrasse, 11/13 - BERLIN W 8

POLONIA - MOTOIMPORT Ul. Nowy Swiat 11/13 - VARSAVIA - tel. 285071

ROMANIA - TECHNOIMPORT Rue. Doamnei, 5 - BUCAREST - tel. 164-570

RUSSIA - AVTO EXPORT Smolenskaja p. 32/34 - MOSKVA G-200 - tel. G42848

TURCHIA - ARÇELIK A. S. Sütluçe, Karaagac Caddesi N° 2-4 - HALICIOGLU-ISTANBUL - tel. 494400

UNGHERIA - MOGURT Benczur Utca 13 - BUDAPEST - tel. 228422

AFRICA

Africa Mediterranea

ALGERIA - LAMBRETTE ALGERIE - 54, Rue Debbih Chérif - ALGER

EGITTO - NASR BICYCLES MFG Co. S.A.A - Ameria, Shoubra El-Balad - CAIRO, U.A.R.

ASIA

Medio Oriente

ADEN - PAUL RIES AND SONS (ADEN) Ltd. - Aden - tel. 3841-2-3

ARABIA SAUDITA - SAMI KUTBI AND BROTHERS. P.O. Box 247 - JEDDAH - tel. 3039

BAHREIN (Golfo Persico) - AHMED SAYID HASHIM AL GHARABALLY P.O. Box 191 - MANAMA - tel. 5971-2

CIPRO - G. TH. PIERIDES AND SON Ltd. 42-44 - Phaneromeni Street, - NICOSIA - tel. 2834

GIORDANIA - MATERIALS & EQUIPMENT CO. Ltd. P.O. Box 748 - AMMAN - tel. 55-061

HADRAMAUT - SYED HUSSAIN AHMED BIN SHEIKHI BUBAKER & BROS - P.O.B. 13 - MUKALLA

IRAN - NEMAY Co. Ltd., Avenue Saadi, Passage Saadi - TEHERAN

IRAQ - AL NUAIMI'S - BATAWEEN - BAGDAD - tel. 84.020

ISRAELE - TAR VEHICLE & SPARE PARTS CO. LTD. - 31, Petah Tiqva Road - TEL-AVIV - tel. 64073

KUWAIT - BARRAK ABDULMOHSIN ALAQIL, P.O. Box 533 - KUWAIT - tel. 2824

LIBANO - IBRAHIM R. AUDI & Cie. - Rue Patriarche Hoyek 11 BEYROUTH - tel. 230731

QATAR - OMAR BIN ISMAIL AL-DAFA & SONS - P.O.B. 417 - DOHA - tel. 2760

SIRIA - ESTEFANE & Cie., Boîte Postale 415 - DAMAS tel. 19524

TRUCIALS STATES - AHMED SAYID HASHIM - AL-GHARABALLY - P.O.B. 1004 - DUBAI - Arabian Gulf

YEMEN - MOHAMED ALI IDRIS DAFLA - P.O.B. 333 - HODEIDAH

Nord Asiatico

CINA - CHINA NATIONAL MACHINERY IMPORT AND EXPORT CORPORATION - Erh Li Kou, Hai Chiao - PEKING

COREA - ITALIAN TRADING OFFICE Room. 508, Bando Building - SEOUL - tel. (2) 4263

FORMOSA - YUE LOONG MOTOR CO LTD. - 16, Sing Yang Street - TAIPEI, Taiwan - tel. 31434

FILIPPINE - NATIONAL MERCHANDISING CORPORATION - 3111, Nagtahan Street - MANILA - tel. 64576/7/8

GIAPPONE - BALCOM TRADING Co. Inc., Centrale P.O. Box 176 - FUKOKU BUILDING, No. 2-2, Uchisaiwaicho - CHIYODA-KU, TOKIO

OKINAWA - OKINAWA LAMBRETTA MOTORS Co., Yamashiro Building 183-1 - YAFUSO, URASOE - tel. 099.3203

Penisola Indostana

AFGHANISTAN - A. W. INTERNATIONAL TRADING CORP. - Sarai Kunj - KANDAHAR

BIRMANIA - M.C. SHAH 195, 34 th Street - RANGOON

INDIA, NEPAL, BUTHAN - AUTOMOBILE PRODUCTS OF INDIA Ltd. Agra Road - BHANDUP-BOMBAY 78 - tel. 581261

LIBIA - L.i.t. CO - Libyari Industries & Trading Co.
P.O.B. 2411 - Tripoli

MAROCCO - FORGES DE BAZAS - Rue de Bazas 31,
P.O. Box 2094 - CASABLANCA - tel. 42523

TUNISIA - SOCIETE DE L'AUTOMOBILE ET DU MATE-
RIEL - 10 bis, Avenue de Ghana - TUNIS - tel. 242.155

Africa Occidentale

CAMERUN - MOTOCAM S.a.r.l. - Avenue du 27 Août -
B. P. 5455 - DOUALA - tel. 3294

COSTA D'AVORIO - ETABLISSEMENT JEAN ABILE-GAL
S.A. 13, av. Houdaille B. P. 1798 - ABIDJAN - tel. 3565

GAMBIA - ETS. VEZIA - 29 Wellington St. - BATHURST

GHANA - GHANA NATIONAL TRADING CORP., P. O. Box
67 - ACCRA

GUINEA REP. - LES CYCLES DE GUINEE - B. P. 1139
CONAKRY

MADEIRA - LEACOCK AND Cia Ltda Caixa Postal 416
- FUNCHAL

LIBERIA - UNITED LIBERIA RUBBER CORP. Randall
Street, P. O. Box 51 - MONROVIA

MAURITANIA - ETS. PEYRISSAC - MAURITANIE NOUA-
KCHOTT

NIGER - ETS. PEYRISSAC - NIGER - Place du Petit
Marché - NIAMEY

NIGERIA - LEVENTIS MOTORS Ltd. P.O.B. 390 - APAPA/
LAGOS

SENEGAL - ETS. PEYRISSAC-SENEGAL - 9, Rue Fa-
chappe - DAKAR

TOGO - SABATIER ET CIE. - Boîte Postale 985 - LOME

Africa Orientale

ETIOPIA - ETHIOSTOCK Ltd. Av. Iteghé Taitù 48-50,
P.O. Box 1091 - ASMARA

KENIA, TANZANIA, UGANDA - THE MOTOR MART &
EXCHANGE LIMITED Kenyatta Avenue - P.O.B. 30179
NAIROBI - tel. 20461/4

SEYCHELLES ISLAND - KIM KOON AND Co. Ltd. 493,
Market Street, P.O. Box 36 - VICTORIA, MAHE

SOMALIA - GINO CAPONE C.P.N. 10 - MOGADISCIO

SOMALIA FRANCESE - ANCIENS COMPTOIRS RIES
Boîte Postale 106 - DJIBOUTI

SUDAN - ABDELMONEIM MOHAMED Co. Ltd., P.O.B.
599 - KHARTOUM

ZAMBIA - INCAR (ZAMBIA) Ltd. - Cairo Road - P.O.B.
2180 - LUSAKA

Africa del Sud

ALTO VOLTA - ETS. PAYRISSAC-HAUTE-VOLTA Avenue
Princesse Yennenga - OUAGADOUGOU

ANGOLA - TRAVASSOS & JORGE Lda. Caixa Postal 464
- LUANDA - tel. 3103 - 4473

FEDER. RODESIA e NYASSALAND - INCAR (PVT) Ltd.
Hatfield Road/Kelvin Road - SALISBURY

MAURITIUS ISLAND - ADAM & CO. Ltd. 1, Queen Street,
P.O.B. 53 - PORT LUIS

REPUBBLICA SUDAFRICANA, AFRICA S.W., MOZAMBICO
- LAMBRETTA SALES (PTY) Ltd. 206, Commissioner
Street P.O.B. 7577 - JOHANNESBURG - tel. 224768/
234800

PANAMA - SPARTON S.A., P.O. Box 3415 - 26-109 Central Avenue - PANAMA - tel. 5-1827

REPUBBLICA DOMINICANA - HAITI - QUILLERMO A. RISK G., Emilio Prud'homme 4 - P.O.B. 213 - SANTO DOMINGO D.N. - tel. 2-5722

TRINIDAD/TOBAGO - F.T. FARFAN AND SONS Ltd., 30 Sackville Street - PORT OF SPAIN - tel. 35990 - 31758

Sud America (Nord)

COLOMBIA - AUTO TECNICA COLOMBIANA Ltda., Carrera 50 n. 37-15 - MEDELLIN - tel. 455

ECUADOR - S. A. COMERCIAL ANGLO-ECUATORIANA - Pichincha, 108 - GUAYAQUIL

GUAYANA BRITANNICA - THE AUTO SUPPLIES CO. - 30, Hadfield & Lombard Street - GEORGETOWN - tel. C-2406/7

GUAYANA FRANCESE - COMPTOIR COMMERCIAL R. LIBRI, Rue 6 L. Becker, P.B. 151 - CAYENNE - tel. 381

SURINAME - HANDELMAATSCHAPPJI I. FERNANDES AND SON N. V., P.O.B. 834 - PARAMARIBO - tel. 3445

PERU' - NIZZOLA and Co. - Plaza de la Republica 3295 - San Isidro - LIMA - Tel. 27051

VENEZUELA - IVENSA - Primera Transv. de las Delicias - Sabana Grande - CARACAS - tel. 713807

Sud America (Sud)

ARGENTINA - SIAM DI TELLA LTDA. Florida 602 - BUENOS AIRES

BRASILE - CIA. INDUSTRIAL - PASCO-LAMBRETTA - Trav. Bartolomeu Paes, 132/240 Lapa - SAO PAULO 1 SP

CILE - E.M.S.S.A., Carmen, 675, Casilla 13399 - SANTIAGO - tel. 36964

PARAGUAY - NICOLAS GONZALES ODDONE, esq. Caballero y Azara - ASUNCION - Casilla de correo 617 - tel. 6468-4326

URUGUAY - SIAM TORCUATO DI TELLA S.A., Avenue Uruguay 1124 - MONTEVIDEO - tel. 89681/2/3/4

MALDIVE IS. - THE MALDIVIAN NATIONALS TRADING Corp. (Ceylon) Ltd. - 78 Reclamation Road - COLOMBO, 11 - CEYLON

PAKISTAN - WAZIR ALI ENGINEERING Ltd. - West Wharf, P.O.B. 5262 - KARACHI - tel. 33298 - 32036

Sud-Est Asiatico

INDONESIA - RINI TJAKRANINGRAT - Djalan Slamet Rijadi J/12 - DJAKARTA

MALAYSIA - BORNEO MOTORS Ltd., 70, Orchard Road P.O. Box 796 - SINGAPORE - tel. 27771

TAILANDIA - BERLI, JUCKER and Co. 1136, New Road, P.O. Box 173 - BANGKOK - tel. 33921

VIETNAM - VINACO S.A. 6, Rue THOAI - NGOC - HAU - TANSONHOA GIADINH B.P. 409 - SAIGON - tel. 23552

OCEANIA

AUSTRALIA/TASMANIA - LAMBRETTA DISTRIBUTORS (PTY) Ltd. 59, William Street - SYDNEY - tel. FA 9041

NUOVA CALEDONIA - SOCAMA - 36, Rue Georges Clemenceau - NOUMEA

NUOVA ZELANDA - CAMERON LEWIS & Co. Ltd. 178-180 Worcester Street - CHRISTCHURCH

TAHITI - ETS. MARCEL LASSERRE. Avenue Georges Clemenceau, Boîte Postale 487 - PAPEETE

AMERICA

Nord America

ST. PIERRE/MIQUELON - S.O.R.A.N.D. B. SORIEUL - L. ANDREIUX & Cie. - SAINT PIERRE

U.S.A.-CANADA' - INNOCENTI CORPORATION LAMBRETTA DIVISION, 31-17, 38th Avenue - LONG ISLAND CITY, NEW YORK 1 - tel. Empire 1-2455

Centro America

BAHAMAS - BAHAMA ENGINES Ltd., East Bay Street, P.O. Box 1658 - NASSAU - tel. 8636

BERMUDE - THE BERMUDA MOTOR AND CYCLE ACC. Co. Ltd., The Lucas House - HAMILTON - tel. 1-3186/87

CUBA - TRANSIMPORT - Apartado 6665 - LA HABANA

EL SALVADOR - FREUND S. A., Avenida España 224 - SAN SALVADOR - tel. 1100 e 7700

GIAMAICA - G. B. ATTECK, 26, Halfway Tree Road Kingston 5 - tel. 6-7195

GUADALUPA - SOCIETE COMMERCIALE ANTILLAISE - 40, Rue A. R. Boisneuf - POINTE A PITRE - tel. 986

HONDURAS - SYRE, Apartado 105 - TEGUCIGALPA

MARTINICA - CLAUDE DENEUVILLE - B.P. 467 - FORT DE FRANCE

NICARAGUA - ELIAS PEREIRA 1 Calle Central, Ed. Kellermann - MANAGUA D.N.

INDICE

Identificazione	pag.	3
Chiavi	»	4
I comandi	»	5
Norme per l'uso	»	8
Durante il periodo di rodaggio	»	8
Avviamento, marcia, arresto	»	15
Manutenzione periodica:		
Ogni 4 settimane	»	17
Ogni 2000 km	»	17
Ogni 4000 km	»	18
Schema lubrificazione	»	20-21
Pulizia dello scooter	»	22
Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo	pag.	23
Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni »		23
Caratteristiche	»	25
Lampade	»	28
Schema impianto elettrico	»	29
Organizzazione Lambretta	»	30

www.scooterdepoca.com

INNOCENTI

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

MILANO ROMA NEW YORK PARIGI LONDRA CARACAS DÜSSELDORF