



MOTOCICLO

Lambretta SPECIAL **X200**

1965
aggiornato a
Giugno 1967
★



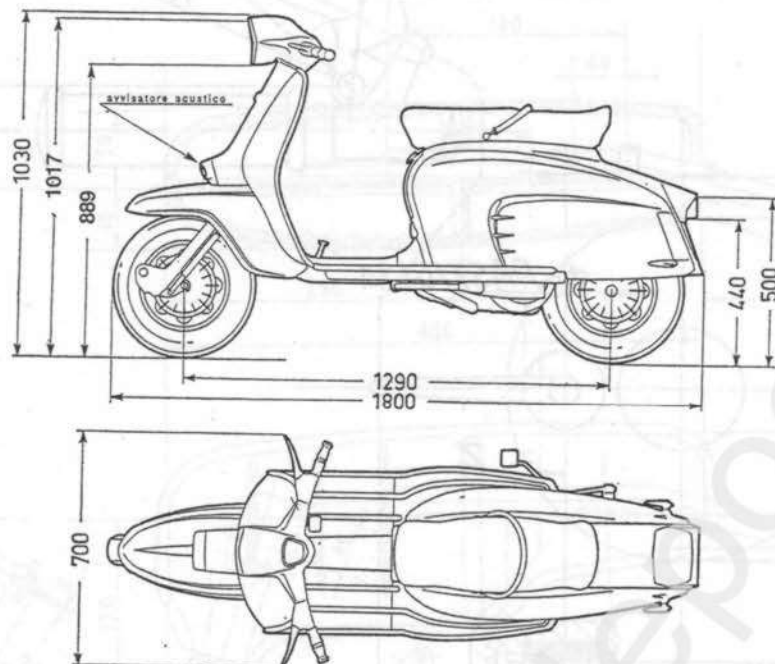
Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n° 4355.OM in data 14 ottobre 1965. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

★ SX200 ★ 0123456789 ★
IGM. 4355.OM.



Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



★ **STRUTTURA TELAIO:** in tubi di acciaio

POSTI n° 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,800
 Larghezza max m 0,700
 ★ Passo (a carico) m 1,290
 Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 123 + conducente kg 70 kg 193
 ★ Peso complessivo (2 persone) kg 263

SOSPENSIONI: anteriore: a bielle oscillanti e ruota tirata
 posteriore: a molla elicoidale

RUOTE: anteriori e posteriori con cerchio 2.10"
 e Pneumatici 3.50 - 10"

★ **FRENI (v. retro)**

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano volt 6 - watt 30 nomin.
 Dispositivi illuminazione e segnalamento:
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE

★ Denominazione o Modello **SX 200**
 ★ Tempi n° 2
 ★ Cilindri n° 1
 ★ Diametro mm 66
 ★ Corsa mm 58
 ★ Cilindrata cm³ 198
 Potenza fiscale Cv 3
 Rapporto di compressione 1:7
 ★ Potenza max effettiva { Cv 11
 a giri/min. 5500

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio

TRASMISSIONE: primaria a catena con rapporto (15/46) = 1:3,066

CAMBIO DI VELOCITA'

N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra

marce	Rapporti al cambio e velocità calcolati al n° di giri di max potenza.			
	normale		in alternativa	
	Z	V(Km/h)	Z	V(Km/h)
Prima	1:4,08	34,3	1:4,54	30,9
Seconda	1:2,86	49,1	1:2,93	48
Terza	1:2,06	68,2	1:2,18	64,5
Quarta	1:1,57	89,2	1:1,70	82,5

Velocità massima calcolata al n° di giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1:4,81) km/h 89,2

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI } 1 km partenza da fermo sec. 44,8 km/h 80
 } 1 km lanciato sec. 33,6 km/h 107
 Velocità max. effettiva km/h 107
 Consumo (norme CUNA) litri/100 km 3,05

SERBATOIO: Capacità totale litri 8,1 di miscela al 4%.

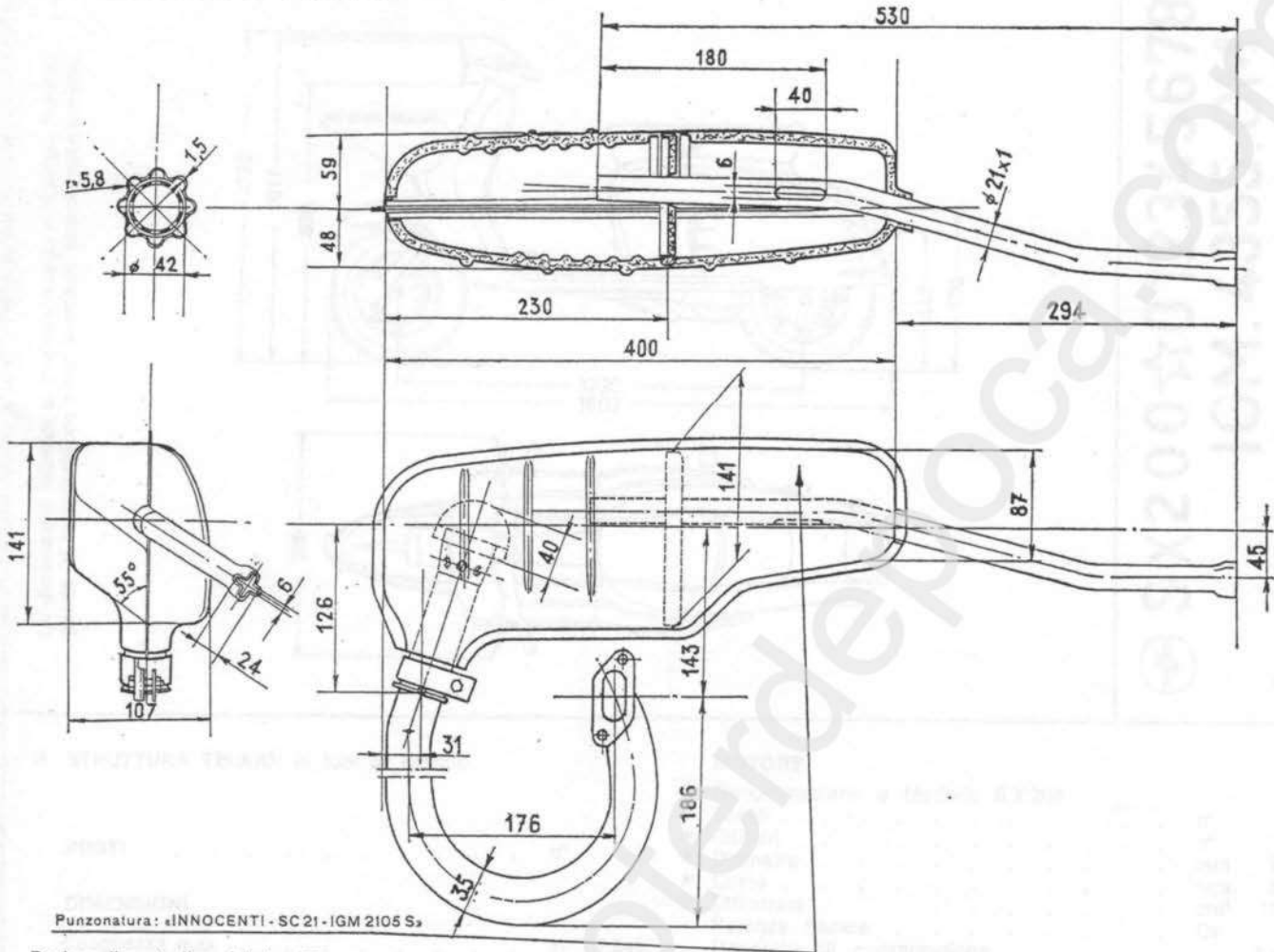
SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).
 ★ Per l'aggiornamento vedi nota a pag. 5.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.
 Certificato n. 4356.S in data 14 ottobre 1965

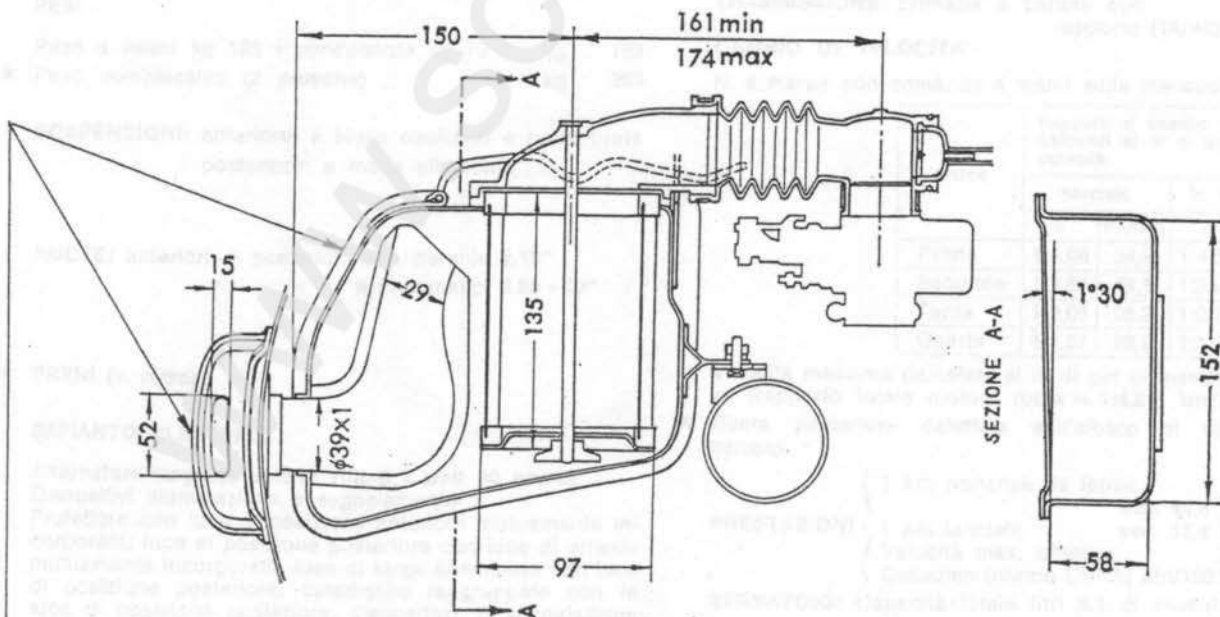
SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

Regime di controllo: giri/min. 5500
 db di controllo: 82 per i silenziatori usati

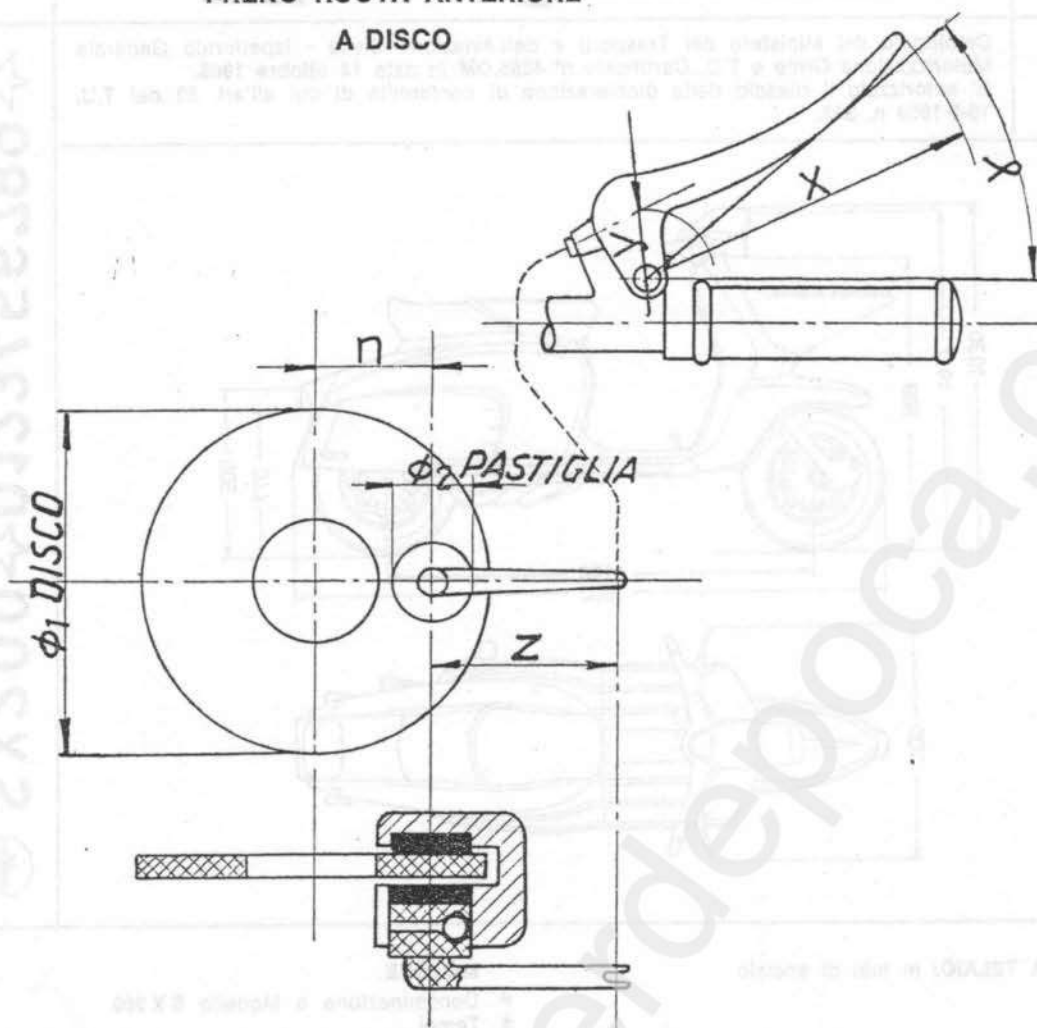
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

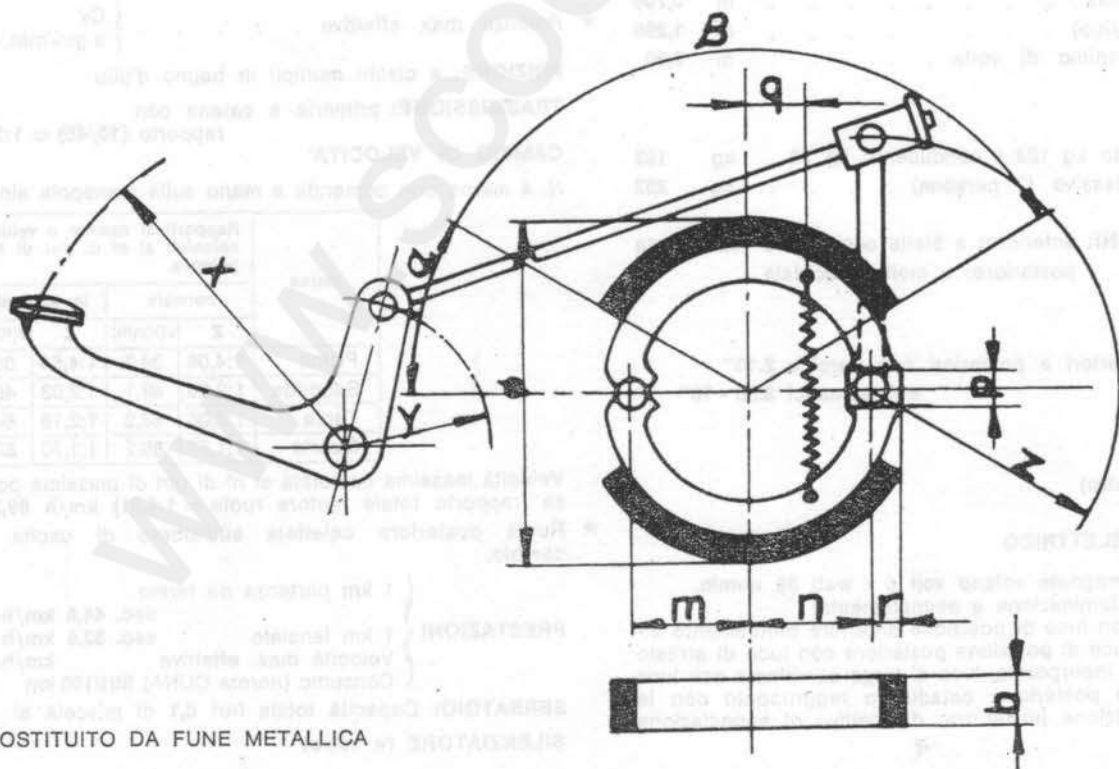
Regime di controllo: giri/min. 5500
 db di controllo: 82 per i silenziatori usati

SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA
FRENO RUOTA ANTERIORE
A DISCO



- = 140
- = 21
- = 65
- = 43°
- 1 DISCO = 169
- = 64
- 2 PASTIGLIA = 39

FRENO RUOTA POSTERIORE
A TAMBURO

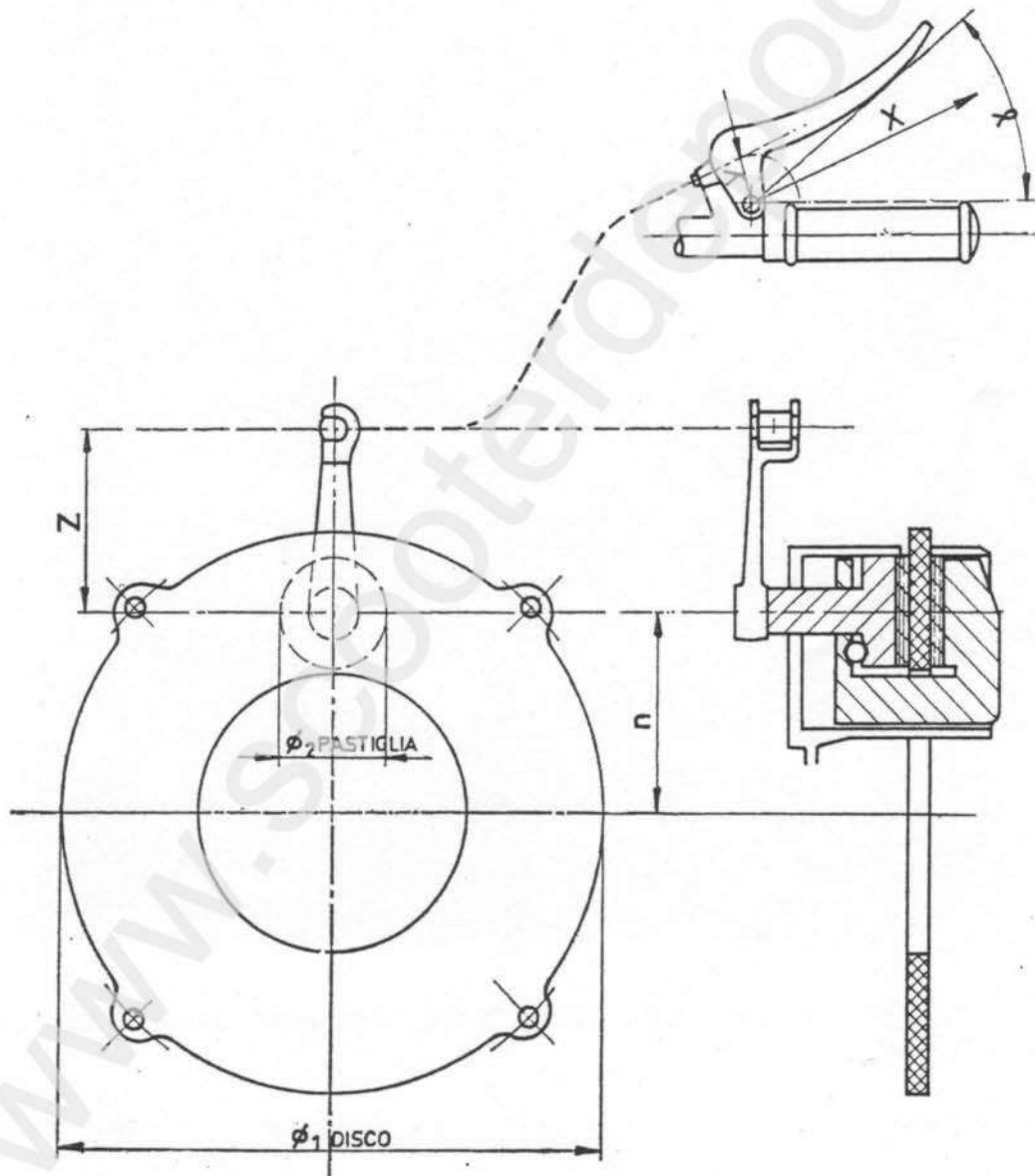


- = 59
- = 61
- = 175
- = 36
- = 25
- = 14
- = 40,5
- = 12,5
- = 46
- = 150
- = 30°
- = 120°

TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

NOTA - Estensione dell'omologazione n. 4355 OM del 14.10.1965 con certificato n. 5154 OM del 12.6.1967. A partire dal veicolo avente telaio n. 845000 e dalla dichiarazione di conformità in data 15-4-1967 in alternativa verrà montato un nuovo gruppo frenante anteriore a disco avente diverso bloccaggio della pinza e del disco secondo lo schema seguente:

- $\gamma = 43^\circ$
- $x = 140$
- $y = 21$
- $z = 65$
- $\varnothing_1 \text{ DISCO} = 200$
- $n = 71$
- $\varnothing_2 \text{ PASTIGLIA} = 39$



INNOCENTI

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile Ispettorato Generale M.C.T.C. con Certificato N. ICM 4355 OM del 14/10/65

Fabbrica: Innocenti

Sede: Milano - Via T.lli, 81

Veicolo MOTOCICLO

LAMBRETTA

Tip. e serie S X 200 Telaio N. _____

Carrozzeria _____

Milano li _____

INNOCENTI

ISPC GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

★

Lambretta

Mod. 0835

* Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso l'Ispettorato Generale M.C.T.C.

NOTA - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data **15-11-1965** e si riferisce al veicolo avente il n. di telaio **830001**.
L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data
..... e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio
..... (verrà reso noto a produzione ultimata).