www.scooterdepoca.com

INNOCENTI

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

MILANO ROMA NEW YORK PARIGI LONDRA CARACAS DÜSSELDORF

lambretta 175tv

terza serie

uso e manutenzione

INNOCENTI divisione motori - sezione motorscooters

Scooterdepoca.com

Lambretta 175tv

terza serie

uso e manutenzione

INNOCENTI

divisione motori

www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

lambretta 175 tv - terza serie

INNOCENTI

divisione motori

Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di una **Lambretta 175 TV** *Vi ringraziamo della preferenza che avete accordato al nostro prodotto.*

La Vostra **Lambretta 175 TV** *è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.*

La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che, confidiamo, Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico.

Non dimenticate che tutti i Commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio Autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgervi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio.

Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

INDICE

Identificazione dello scooter . . . . . pag. 5
Chiavi . . . . . » 6
I comandi . . . . . » 7
— Sul manubrio . . . . . » 7
— Sulla pedana destra . . . . . » 8
— Sulla costola centrale . . . . . » 8
— Sul fianco destro . . . . . » 9
Norme per l'uso . . . . . » 10
— Durante il periodo di rodaggio . . . . . » 10
— Miscela - Serbatoio . . . . . » 10
— Ruote . . . . . » 11
— Freni . . . . . » 12
— Raddrizzatore, fusibile . . . . . » 14
— Frizione . . . . . » 14
— Registrazione faro . . . . . » 16
— Bauletto, attrezzi . . . . . » 17
— Avviamento - Marcia - Arresto . . . . . » 17
Schema impianto elettrico . . . . . » 19-20
Manutenzione periodica . . . . . » 22
— Ogni 4 settimane . . . . . » 22
— Ogni 2.000 km. . . . . » 22
— Schema della lubrificazione . . . . . » 24-25
— Ogni 4.000 km. . . . . » 26
— Pulizia dello scooter . . . . . » 27
— Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo . . . » 27
Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni . . . . . » 28
Caratteristiche . . . . . » 28
Organizzazione Lambretta . . . . . » 34

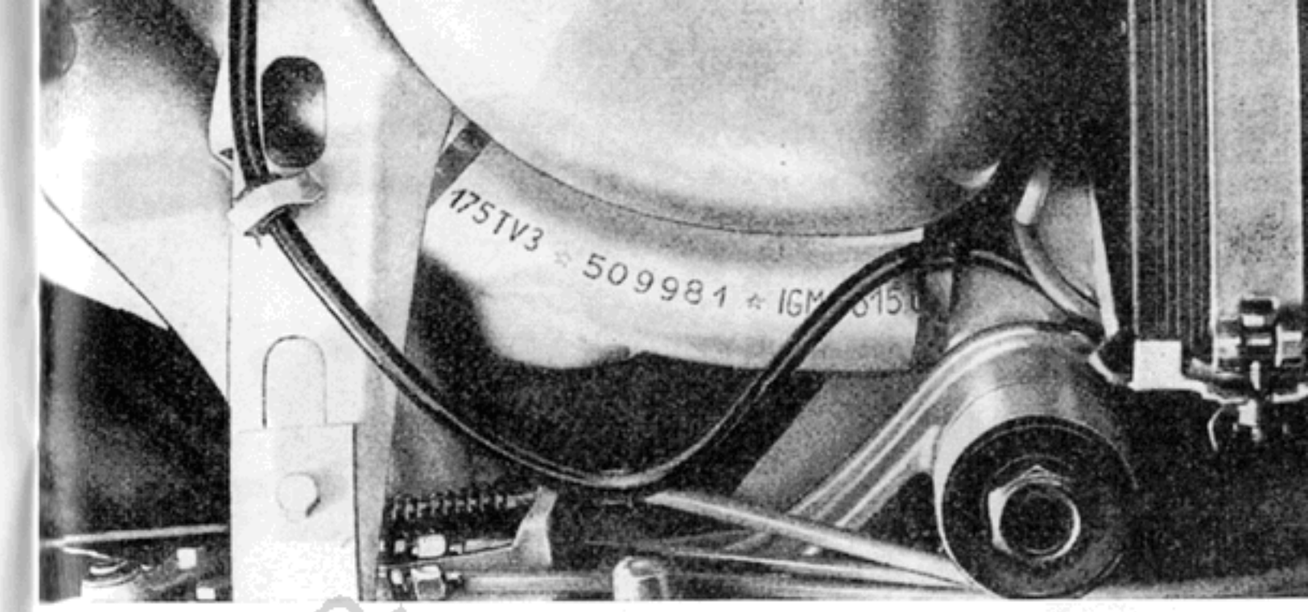


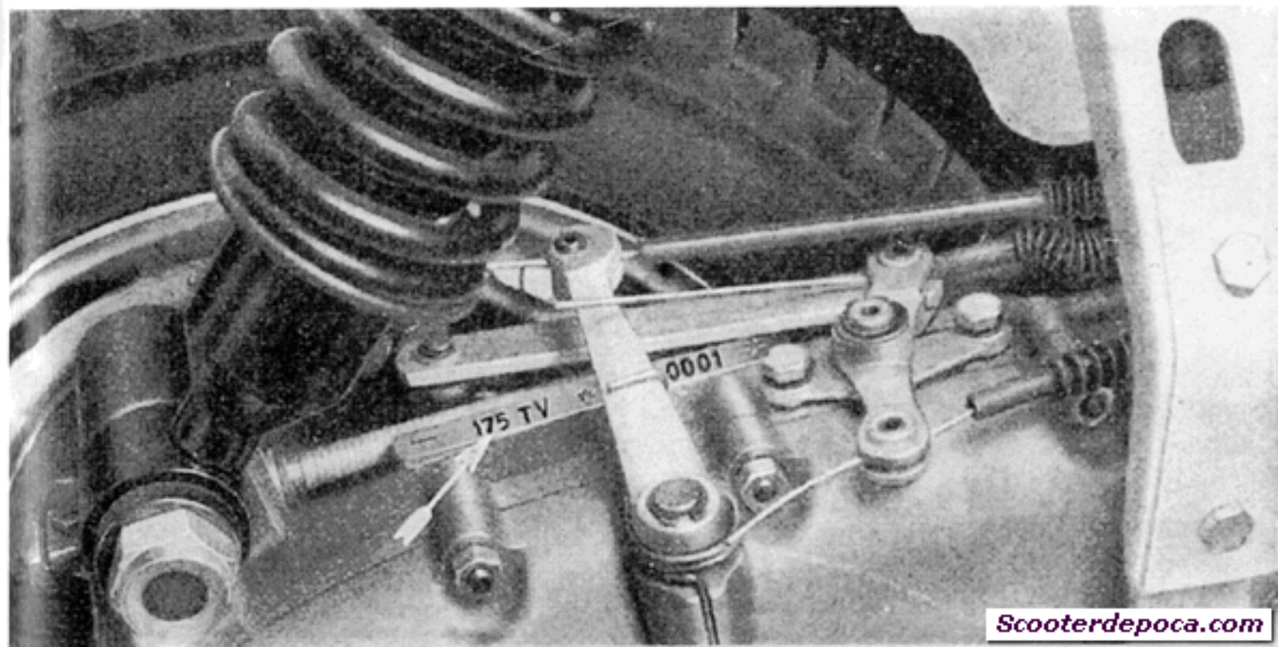
Fig. 1

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Sul telaio nella posizione indicata nella fig. 1 è impresso il numero di matricola che serve per l'identificazione del Vs/ scooter agli effetti di legge. Lo stesso numero è riportato sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione.

Il numero del motore è impresso nella posizione indicata in fig. 2 e deve sempre essere citato nelle richieste di parti di ricambio.

Fig. 2



www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

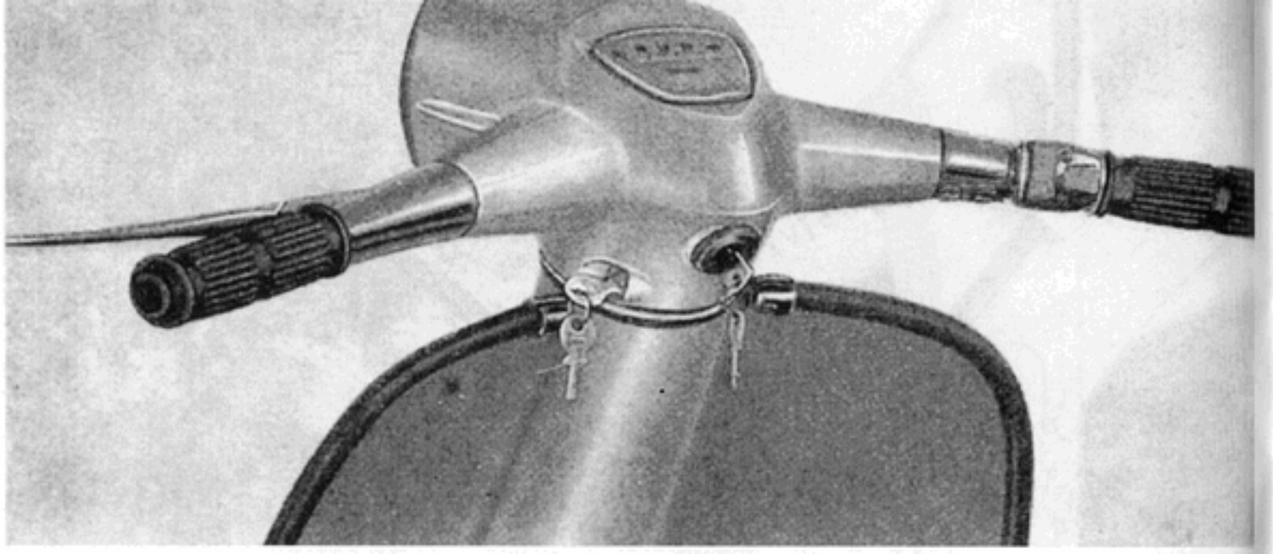
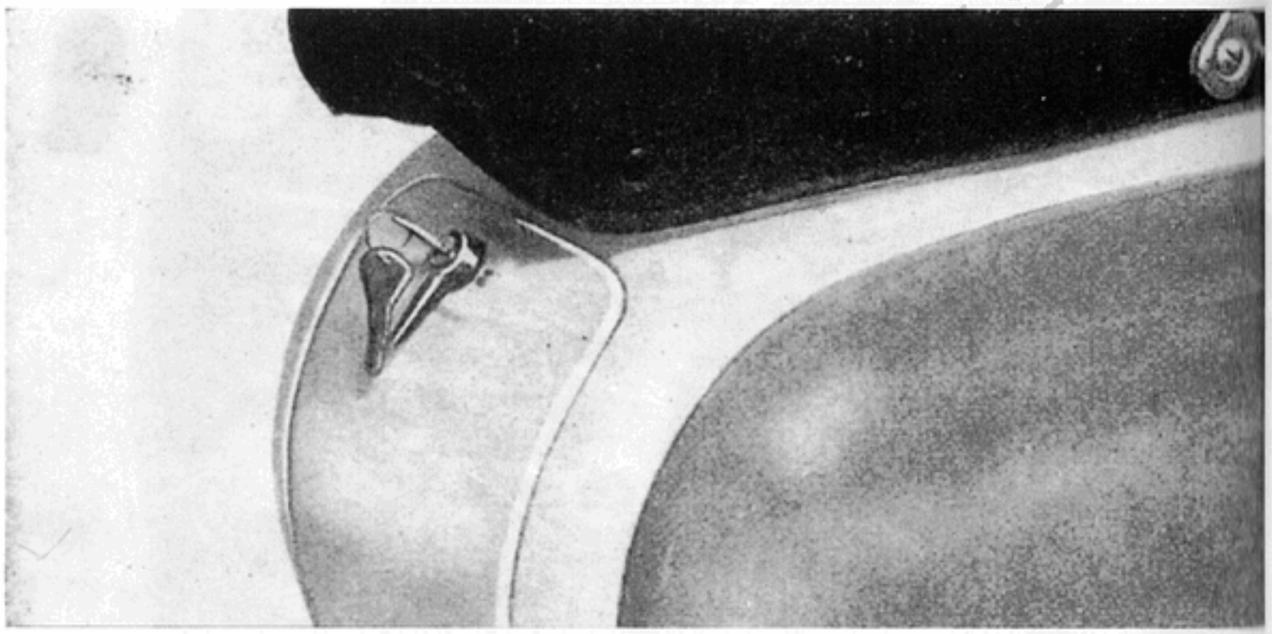


Fig. 3

CHIAVI

Le chiavi che Vi sono state consegnate col Vostro scooter servono per il commutatore posto sul manubrio verso chi guida (fig. 3), per il dispositivo antifurto posto sotto il braccio sinistro del manubrio e per il bauletto ricavato anteriormente nella costola centrale (fig. 4). Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della relativa serratura. In caso di smarrimento potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio citando questo numero.

Fig. 4



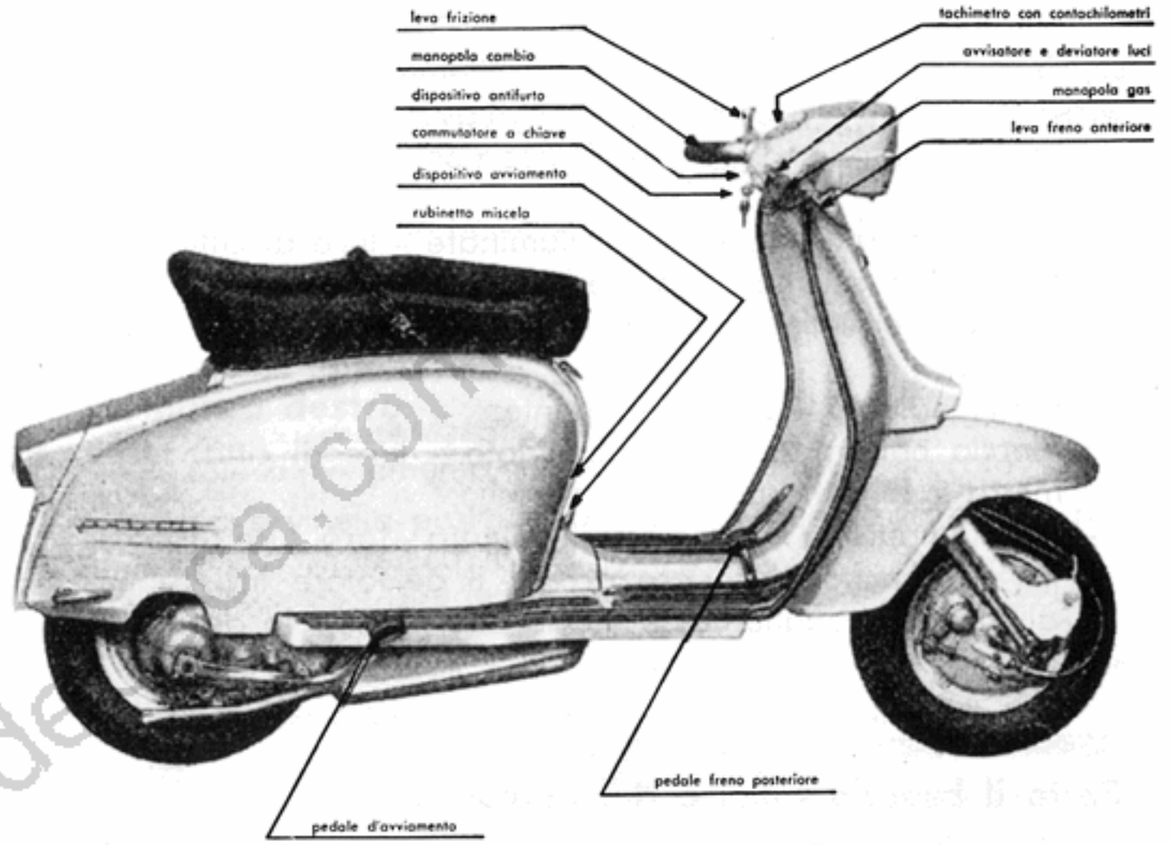


Fig. 5

I COMANDI

La fig. 5 mostra i comandi del Vostro scooter. Essi sono:

Sul manubrio

A destra: manopola gas, leva freno anteriore, pulsante avvisatore elettrico e deviatore luci.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

Scooterdepoca.com

Al centro:

sopra il manubrio: tachimetro, contachilometri e faro;
verso il guidatore: commutatore a chiave.

La chiave può assumere 5 posizioni. Da sinistra verso destra:

— sosta notturna in zone non illuminate - luce di città, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi;
— (chiave verticale) macchina ferma - sosta con luci tutte spente:
— marcia diurna - luci tutte spente;
— marcia notturna in zona illuminata - luce di città, tachimetro e fanalino posteriore accesi;
— marcia notturna in zona non illuminata - faro, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi. Il deviatore luci (abbagliante-anabbagliante) è vicino alla manopola destra (v. pag. 7).

Nelle prime due posizioni la chiave può essere estratta

Sotto il braccio sinistro del manubrio

Dispositivo antifurto: per azionare il dispositivo antifurtc ruotare il manubrio tutto da una parte (a destra o a sinistra), quindi girare la chiave di mezzo giro.

Sulla pedana destra

Pedale freno posteriore che comanda l'interruttore per la luce d'arresto posteriore.

Sulla costola centrale sotto la parte anteriore del sellone

A sinistra: rubinetto miscela a 3 posizioni: aperto, riserva, chiuso (v. fig. 6).

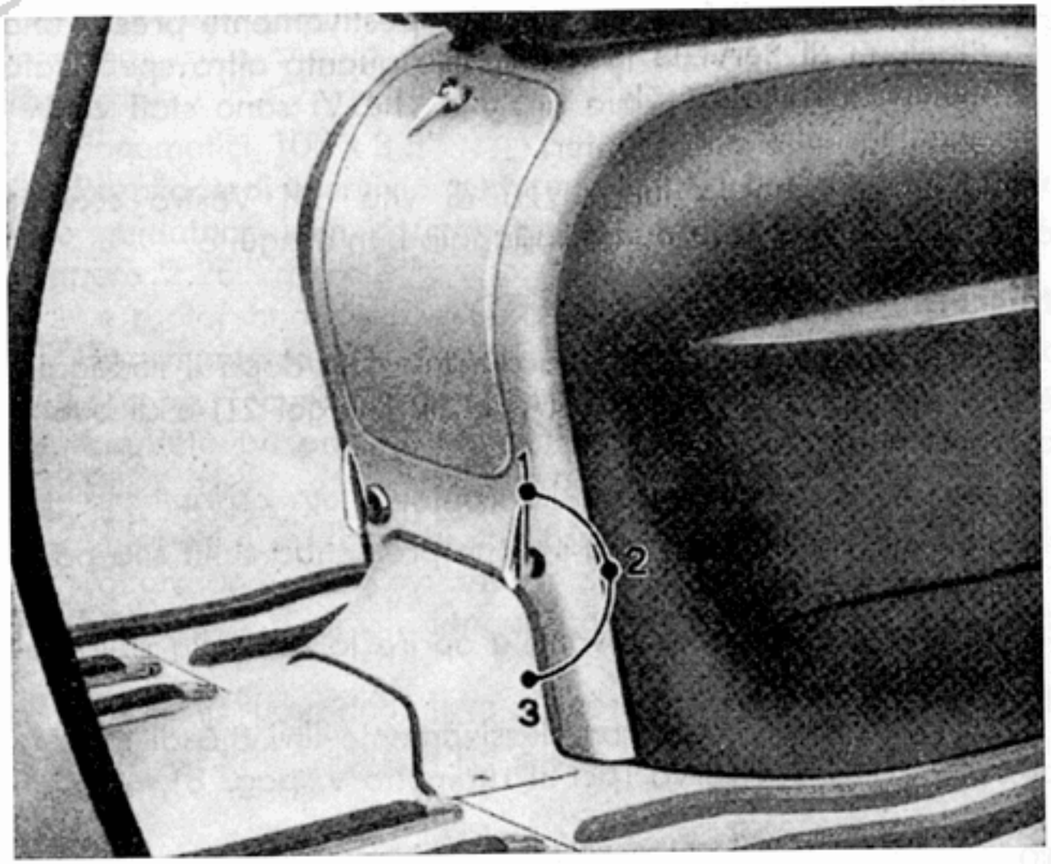
A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione « Chiuso ». Il serbatorio può contenere complessivamente 8,6 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « Aperto ». Quando sarete costretti a passare nella posizione « Riserva » avrete ancora a disposizione 0,8 litri di miscela (ossia potrete percorrere ancora almeno 25÷30 km).

A destra: dispositivo di avviamento. Azionatelo (ruotandolo di mezzo giro) **solo** per l'avviamento a motore freddo. RicordateVi di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si sia avviato regolarmente.

Sul fianco destro

Pedale d'avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle e inserite la chiave nel commutatore ruotandola in posizione di marcia diurna.

1. Chiuso 2. Aperto 3. Riserva Fig. 6



www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 3000 km) osservate scrupolosamente quanto segue:

— non superate le seguenti velocità:

	in 1ª km/h	in 2ª km/h	in 3ª km/h	in 4ª km/h
Fino a 1500 km	24	36	48	65
Da 1500 a 3000 km	24	36	48	75

— non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;

— non marciate in salita a pieno gas;

— non accelerate a pieno gas;

— curate in ogni caso di **non** surriscaldare il Vostro motore;

— abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme allo scooter.

Ricordate che la lunghezza di vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

Miscela - Serbatoio

Il carburante da usare, sia durante che dopo il rodaggio, è una miscela al 4 % di olio (**AGIP BP Energol 2T**) e di buona benzina auto.

Per accedere al tappo del serbatoio:

— liberare dal suo fermo il sellone premendo sulla sua parte posteriore (fig. 7);

— ribaltare il sellone in avanti e aprire lo sportello sulla costola centrale (fig. 8).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 8,6 di miscela di cui 0,8 litri di riserva (per il rubinetto v. pag. 8).

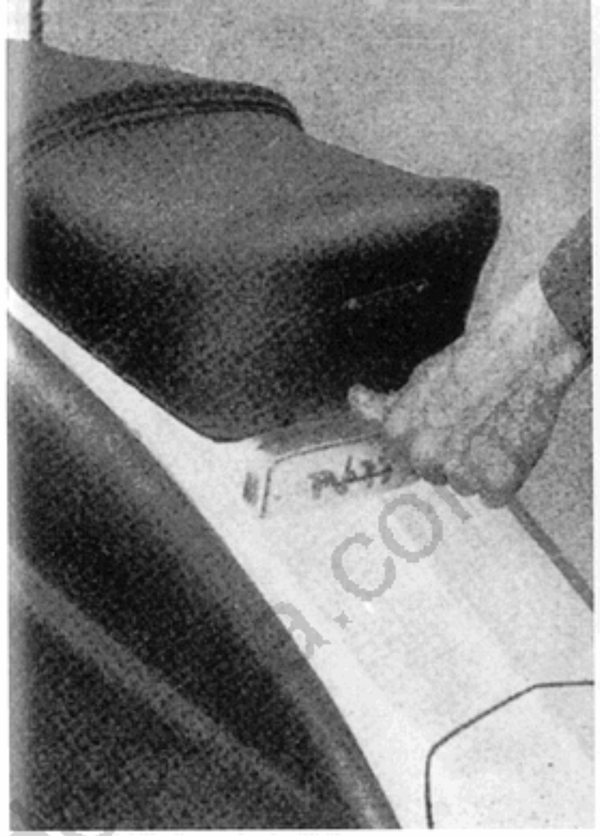


Fig. 7

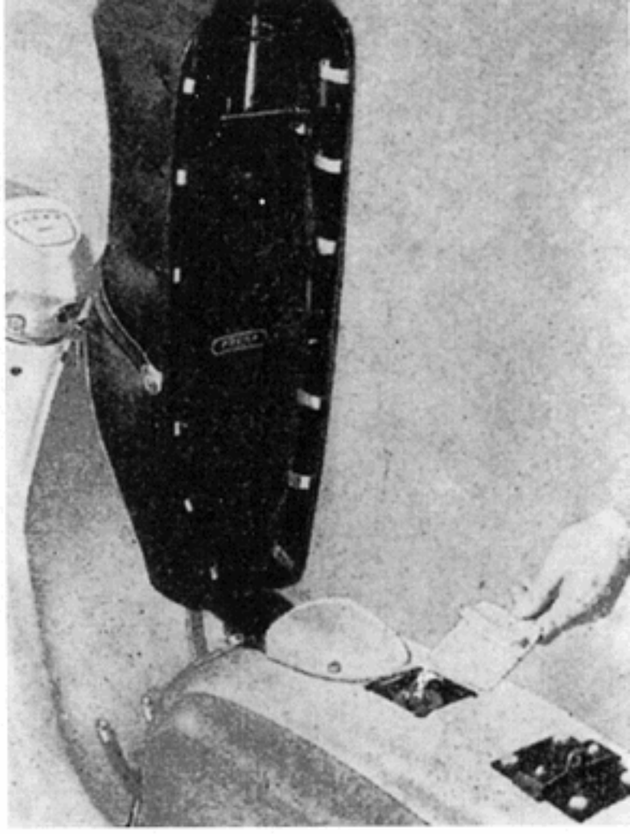


Fig. 8

Ruote

Pneumatici 10" x 3,5".

Pressione di esercizio: anteriore 0,9 kg/cm²; posteriore con solo guidatore 1,25 kg/cm²; posteriore con guidatore e passeggero 2,25 kg/cm².

Le ruote sono intercambiabili.

Per smontarle disponete la macchina sul suo cavalletto a due zampe. Troverete gli attrezzi occorrenti per lo smontaggio nel bauletto (v. pag. 17).

Per smontare la ruota anteriore:

— svitare i 4 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 4 dadi!);

— svitare i 2 dadi che tengono fissato l'asse alle leve portaruota;

— sfilare la ruota dalle leve e il cerchione dal tamburo avendo cura di non stirare o piegare i cavi del freno e del tachimetro.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

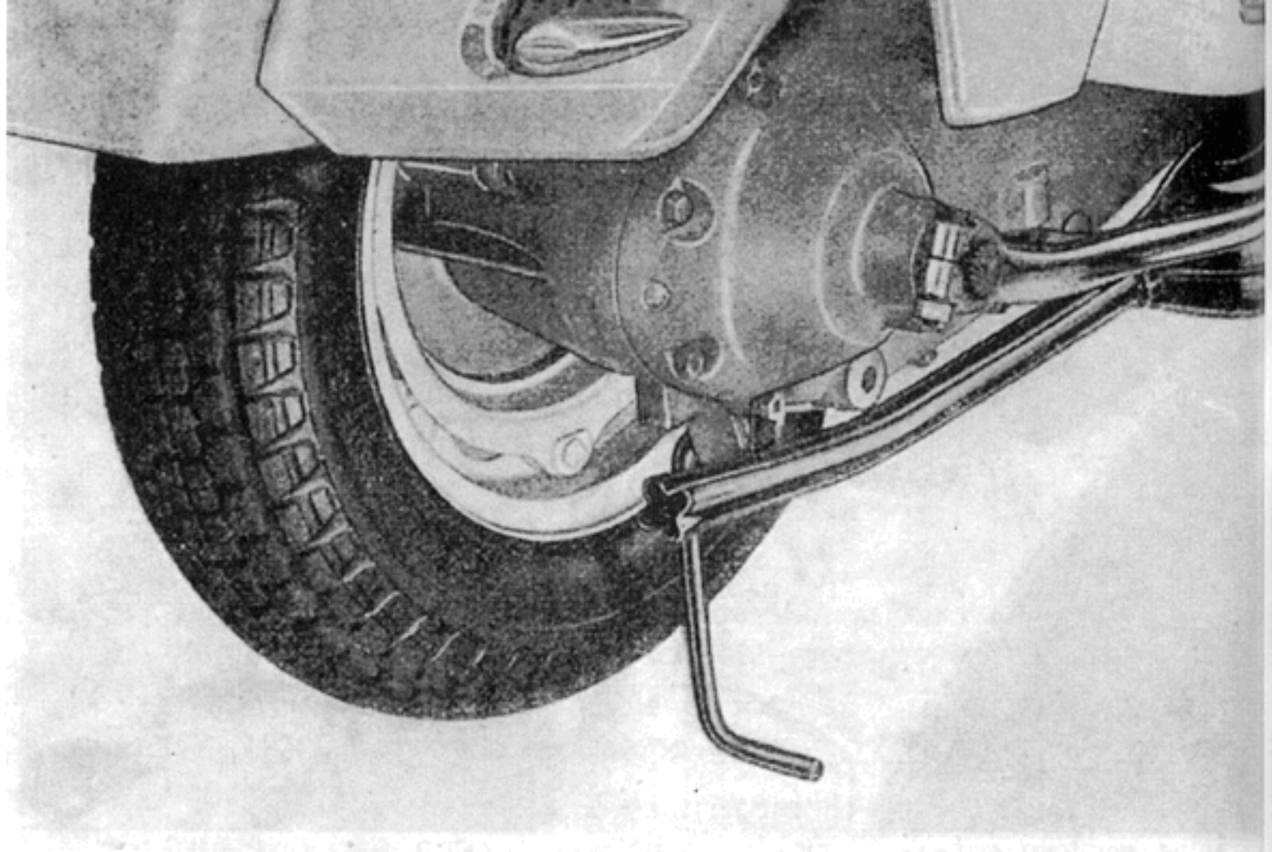


Fig. 9

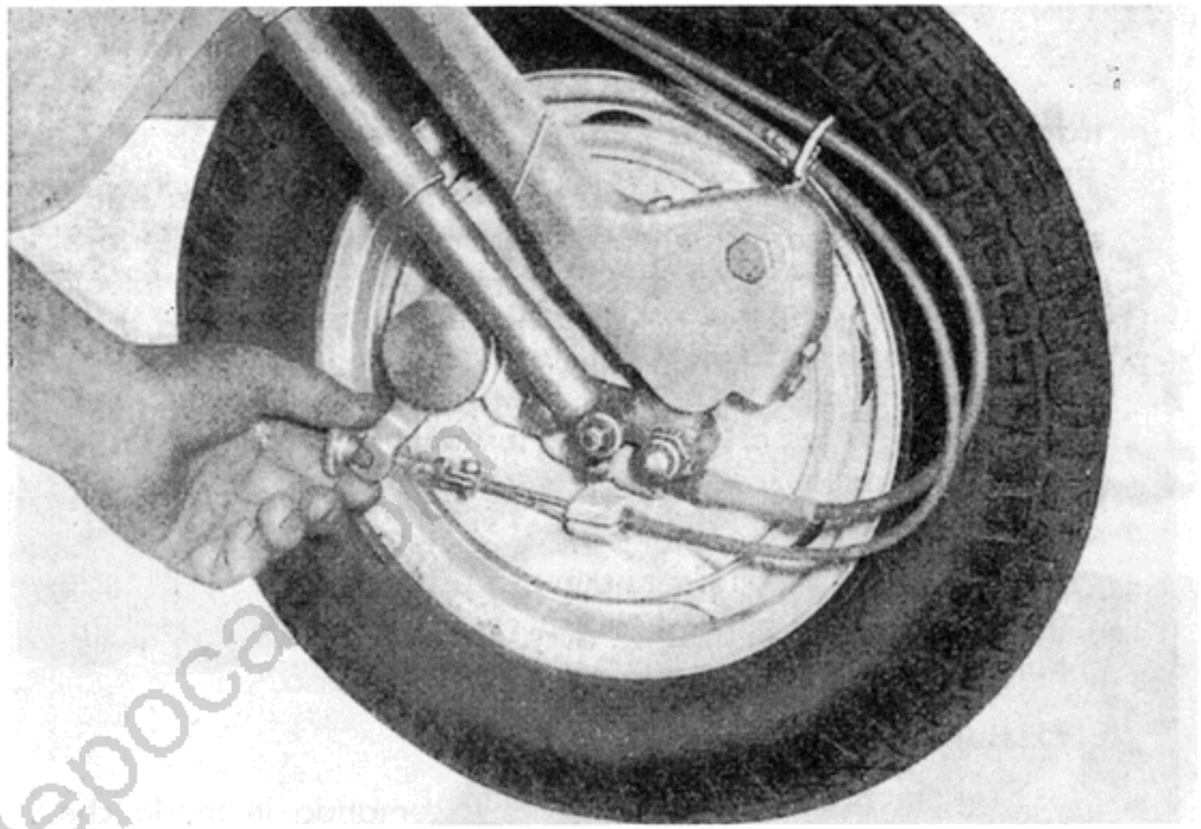


Fig. 10

Per smontare la ruota posteriore:

— applicare il puntone (che troverete fra gli attrezzi di dotazione) al carter motore in modo da sollevare la ruota da terra (v. fig. 9).
— svitare i 4 dadi ciechi e sfilare il cerchione dal tamburo.

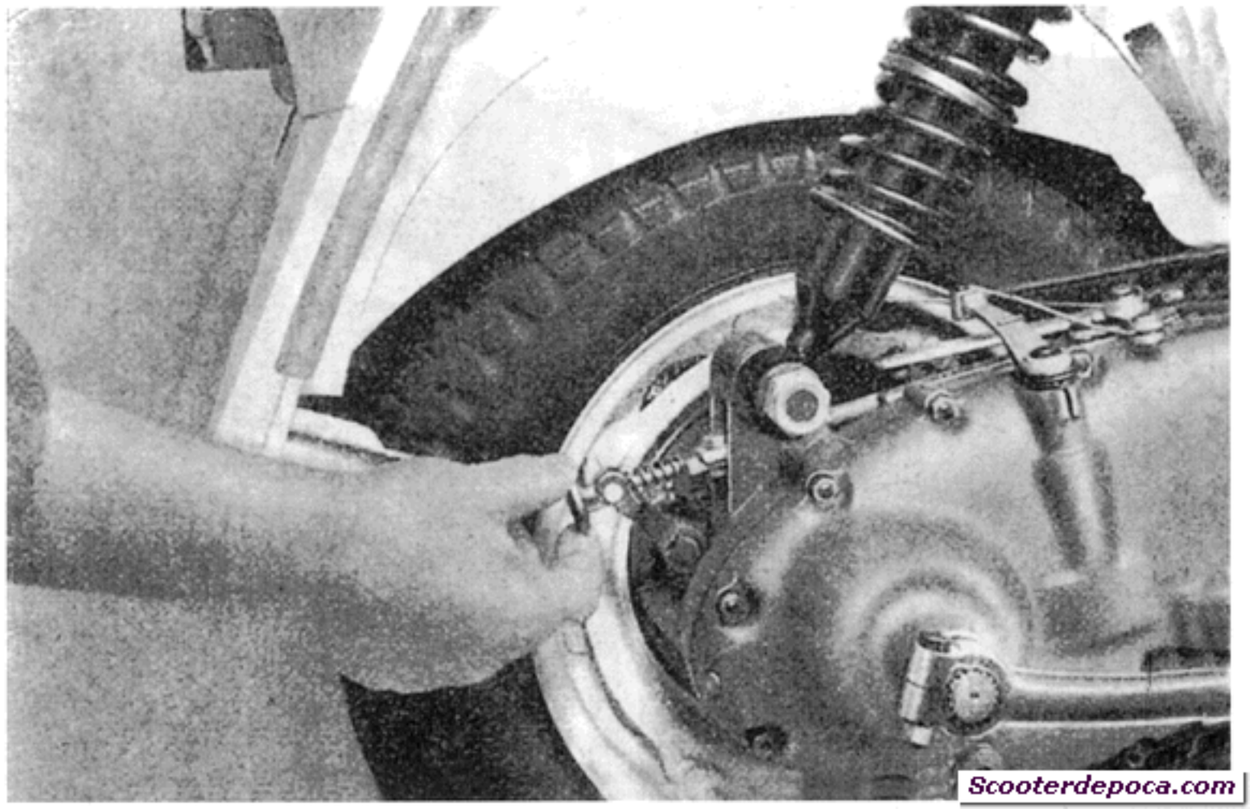
Per smontare il pneumatico dal cerchione:

— smontare la ruota (v. sopra);
— assicurarsi che il pneumatico sia completamente sgonfio;
— svitare i 4 dadi che fissano assieme i due mezzi cerchi.

Freni

Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisca sul corrispondente comando. La registrazione si effettua a mezzo dei regolatori mostrati in fig. 10 e 11.

Fig. 11



www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Raddrizzatore, fusibile

Quando ruotando la chiave del commutatore nella prima posizione a sinistra e premendo il pedale del freno posteriore, tutte le luci rimangono spente, occorre verificare se la valvola fusibile è bruciata e in tal caso sostituirla provvedendo a ricercare le cause del corto circuito.

Per accedere al fusibile da 8A che protegge l'impianto elettrico, è necessario smontare la fiancata sinistra ed aprire il coperchio della scatola, contenente il gruppo raddrizzatori-regolatore-fusibile (v. figg. 12-13).

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

Frizione

Tenete costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione indicata in fig. 14. La registrazione si effettua a mezzo del regolatore mostrato in fig. 15.

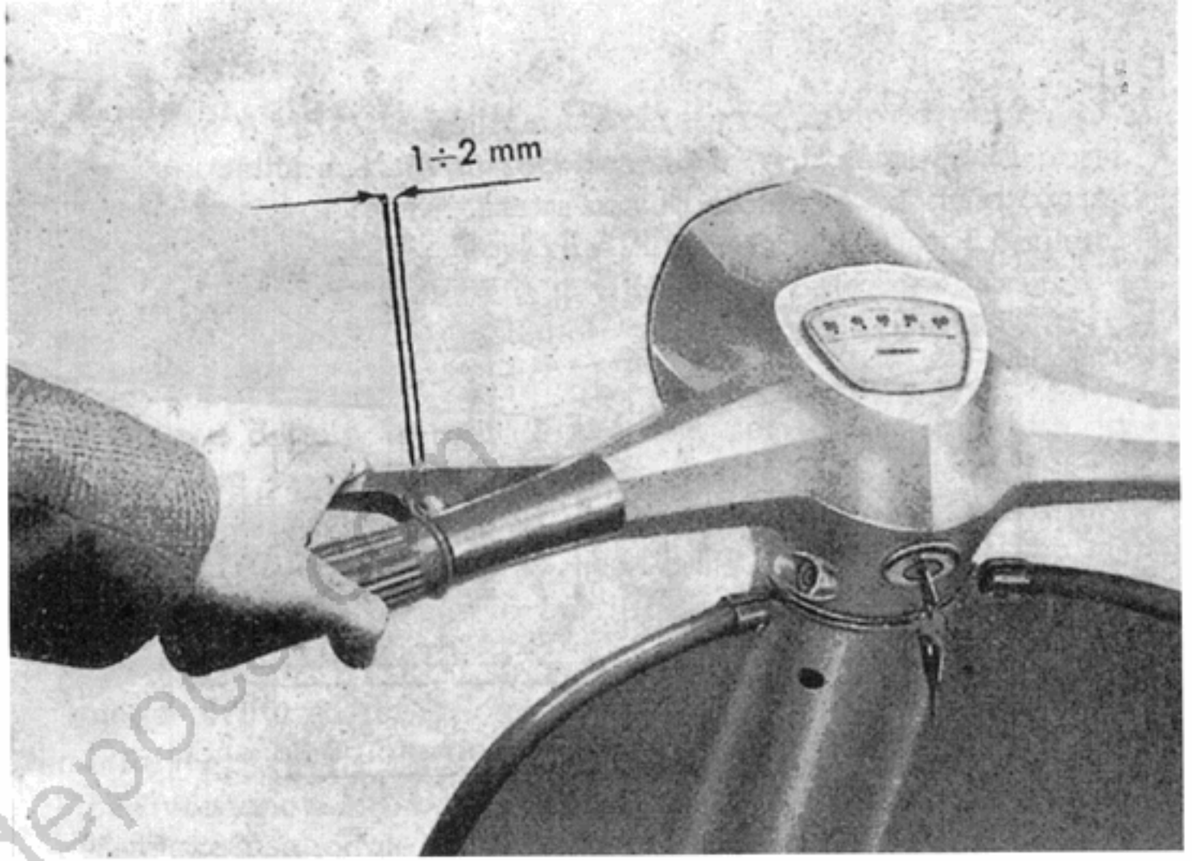


Fig. 14

Fig. 12

Fig. 13

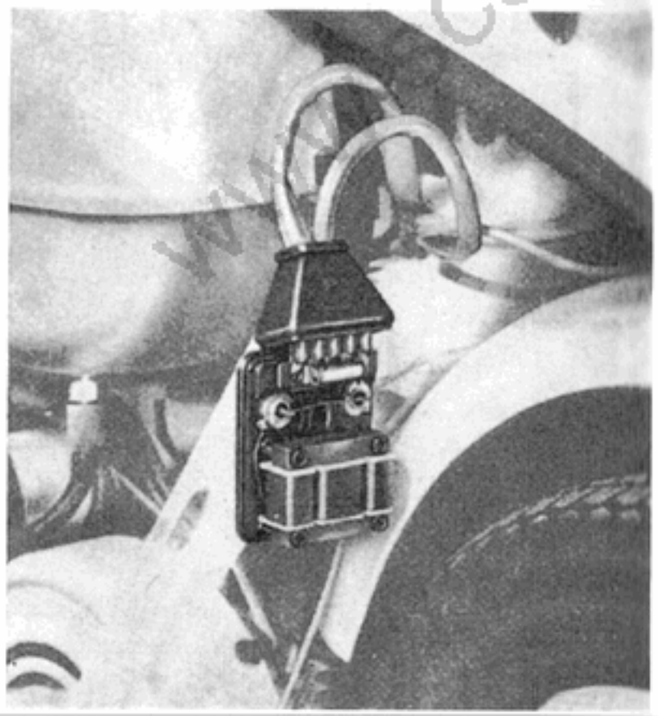
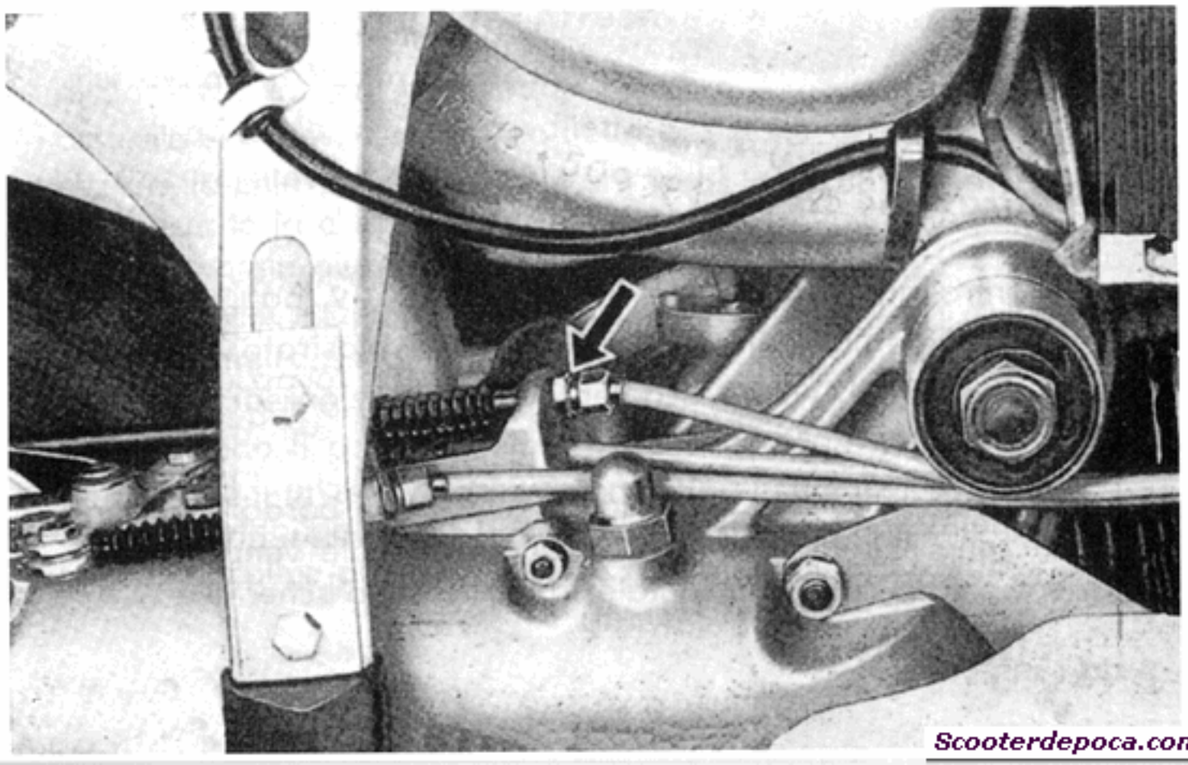


Fig. 15



www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

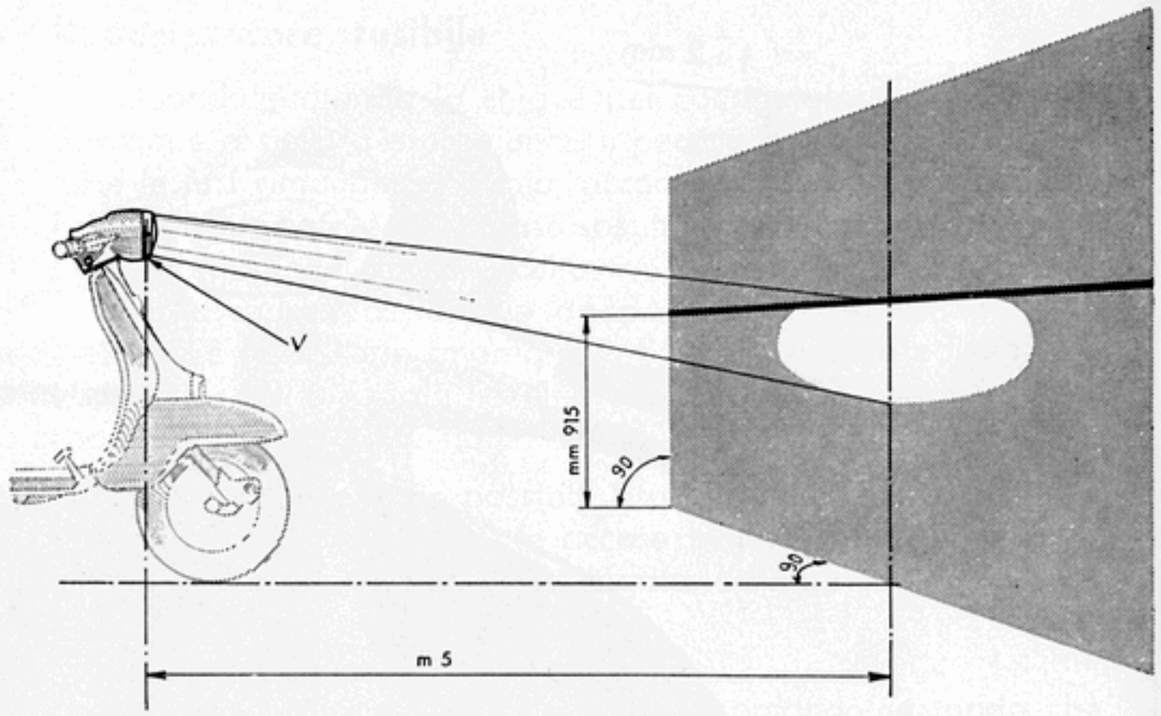


Fig. 16

Registrazione faro

Controllate la pressione dei pneumatici (v. pag. 11).

Disponete uno schermo verticale come mostrato in fig. 16.

Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.

Agendo sulla vite V, si ruota fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal fascio anabbagliante venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

Bauletto, attrezzi

Il bauletto è ricavato nella costola centrale sotto la parte anteriore del sellone. Insieme con lo scooter Vi è stata consegnata una coppia di chiavi che Vi serve per aprire il bauletto (v. pag. 6).

Nel bauletto sono sistemati gli attrezzi di dotazione. Essi sono:

1 chiave doppia a tubo 21/14 che serve per smontare la candela e i dadi delle ruote;
1 chiave esagonale da 10 che serve per smontare i tappi olio del carter;
1 chiave 14/27 che serve per il dado della ruota posteriore;
1 chiave doppia 8/10;
1 cacciavite;
1 puntone alzaruota posteriore;
1 limetta;
1 chiave esagonale da 4 per i grani dei cavi.

E' inoltre compreso nella dotazione un paraspruzzi in materiale plastico da applicare alla costola centrale sotto la targa.

Avviamento - Marcia - Arresto

Per avviare il Vostro scooter:

— disponetelo sul suo cavalletto;
— assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
— inserite la chiave nel commutatore e ruotatela in posizione di marcia diurna (v. pag. 8);
— aprite il rubinetto della miscela (v. pag. 8);
— solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento (v. pag. 9);
— tenendo il gas al minimo agite sul pedale della messa in moto;
— appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettarne il riscaldamento;

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

— se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo.

Per partire:

— ritirate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
— col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola sinistra;
— abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore circa a giri costanti;
— continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna per passare alla marcia superiore.

Per cambiare marcia:

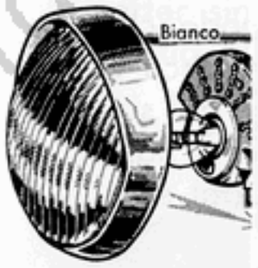
— togliete il gas;
— tirate a fondo la leva della frizione;
— innestate la nuova marcia;
— abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate.

Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque si riduca notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

— togliete il gas;
— tirate a fondo la leva della frizione;
— portate il cambio nella posizione di folle;
— interrompete l'accensione ruotando la chiave del commutatore in posizione verticale.

FANALE ANTERIORE CON MORSETTIERA



Lampada biluce 6 V - 2
Lampada città 6 V - 5 V

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo
sizione di riposo.

cavalletto ruotandone indietro le zampe;
re al minimo tirate a fondo la leva della frizione e
la prima marcia ruotando opportunamente la ma-
inistra;
nate lentamente la leva della frizione e contempo-
nte agite sulla manopola del gas in modo da man-
motore circa a giri costanti;
e ad accelerare fino a raggiungere la velocità op-
per passare alla marcia superiore.

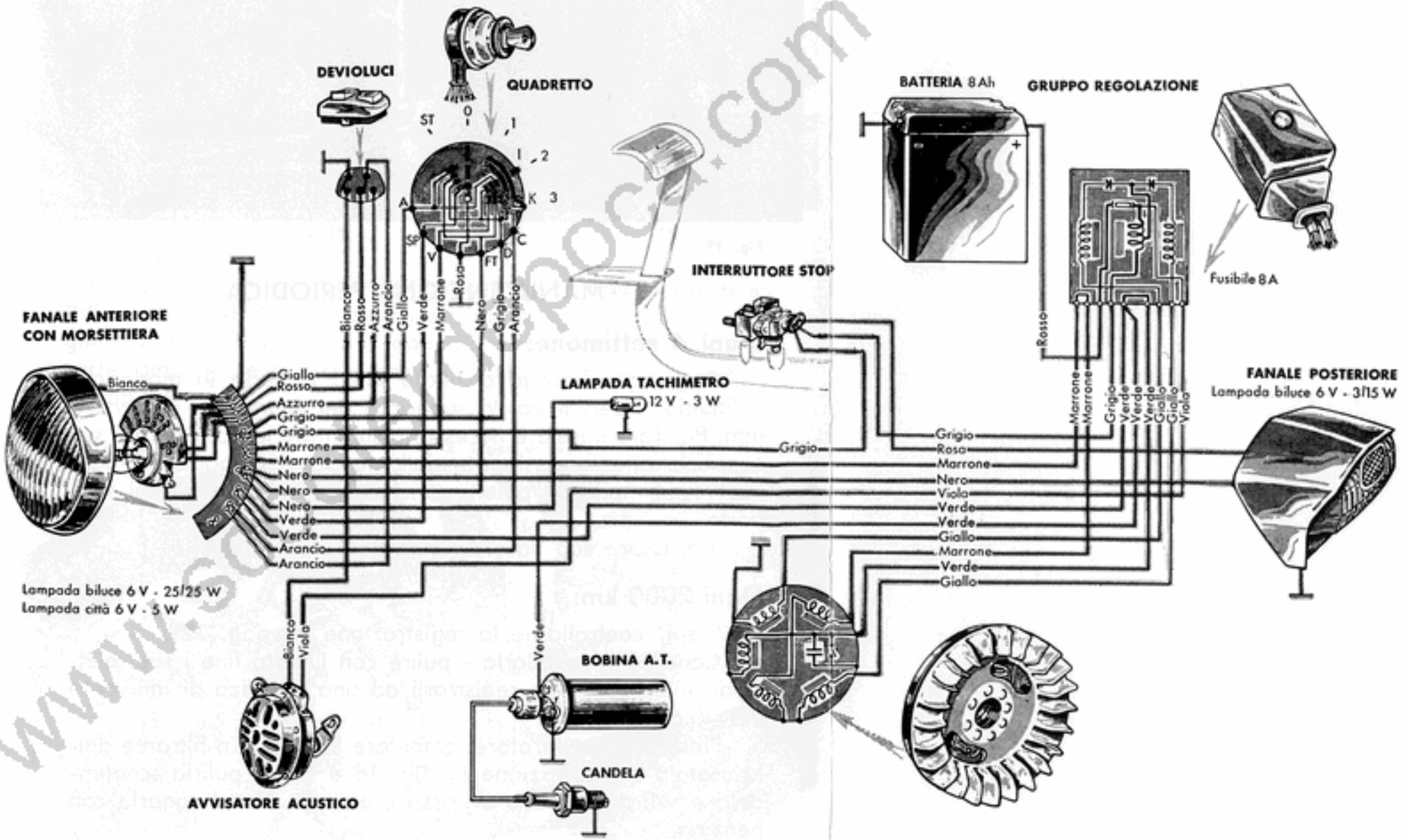
marcia:

l gas;
fondo la leva della frizione;
la nuova marcia;
nate dolcemente la leva della frizione e contem-
nente accelerate.
ite a passare alla marcia inferiore quando comun-
notevolmente la velocità.

il motore:

l gas;
ondo la leva della frizione;
l cambio nella posizione di folle;
ete l'accensione ruotando la chiave del commuta-
osizione verticale.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



www.scooterdepoca.com

Scooterdepoca.com

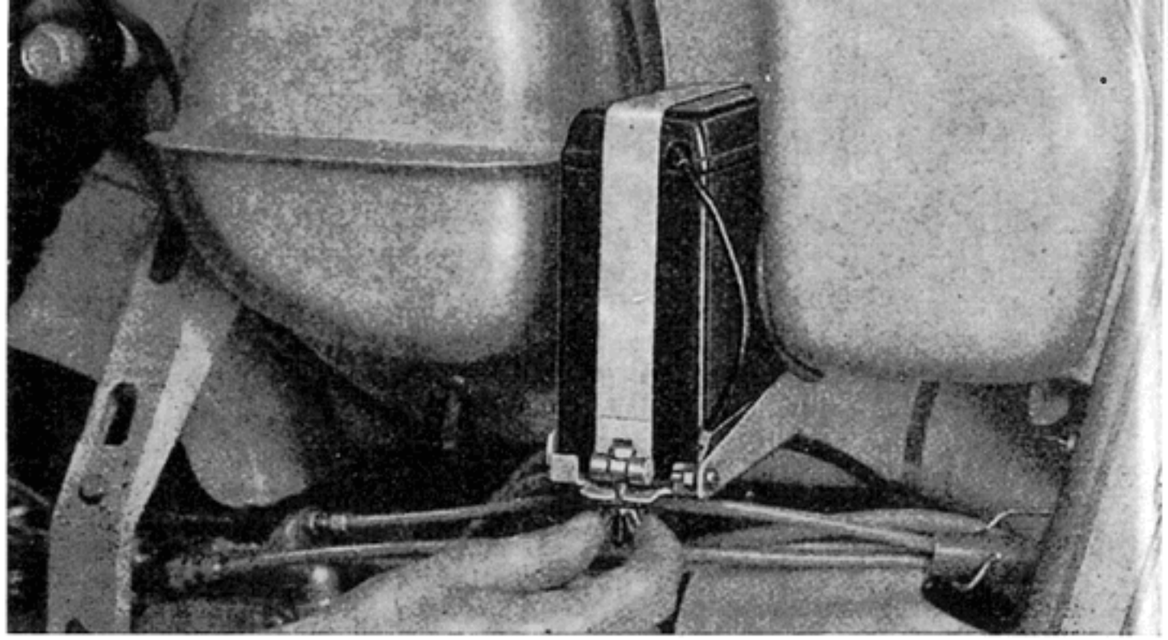


Fig. 17

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 4 settimane:

Aggiungere acqua distillata nella batteria in modo che il liquido superi il bordo superiore dei separatori di circa 5 mm. Per fare questo è necessario smontare la batteria dal suo supporto allentando la vite della fascia di fissaggio (v. figura 17), in modo da poter sganciare la fascia stessa dal supporto.

Ingrassare con vaselina i morsetti della batteria.

Ogni 2000 km:

Freni: controllarne la registrazione (v. pag. 12).

Candela: controllarla - pulire con limetta fine i suoi elettrodi, eventualmente registrarli ad una distanza di millimetri 0,5÷0,6.

Filtro aria carburatore: smontare la cartuccia filtrante dalla scatola di aspirazione (v. fig. 18 e 19) e pulirla scuotendola e soffiandovi aria a bassa pressione. Non bagnarla con benzina.

Si consiglia il ricambio della cartuccia ogni 10.000 km.

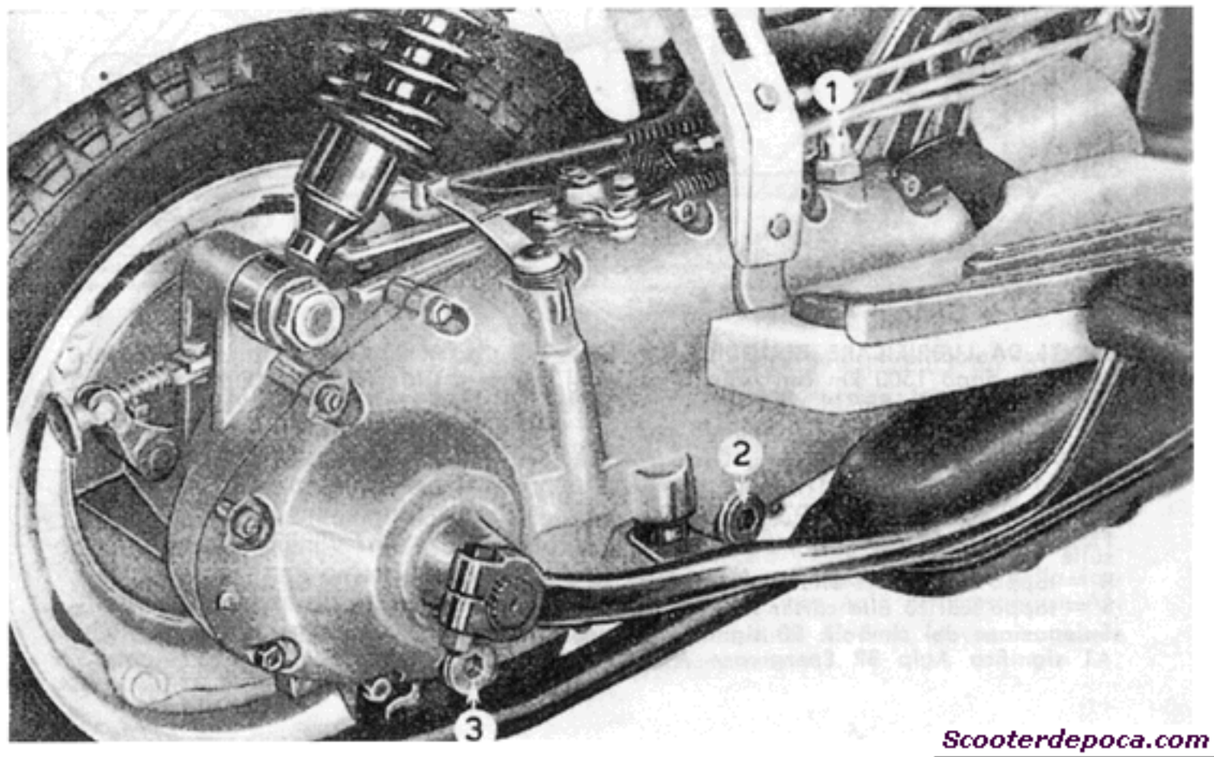
Fig. 18

Fig. 19

Lubrificazione

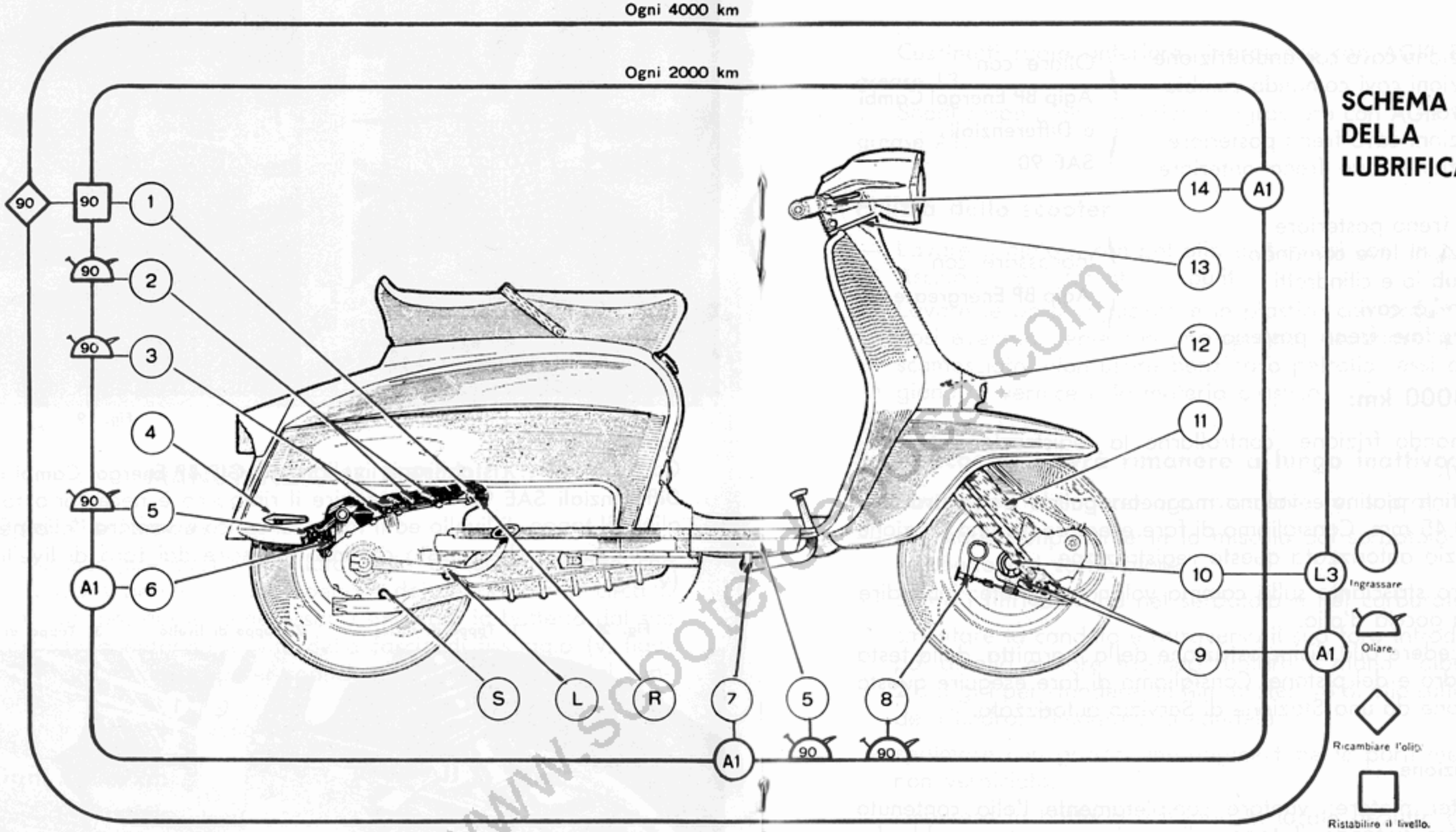
Carter motore: ristabilire il livello con AGIP BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90. Per eseguire il rimbocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter sino a che questo cominci ad uscire dal foro di livello (v. fig. 20).

Fig. 20 1. Tappo di carico 2. Tappo di livello 3. Tappo di scarico



www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE



PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE — (1) Carter motore: effettuare il primo ricambio dopo 1500 km con Agip BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90. (2) Articolazioni cavo comando cambio sulla leva doppia. (3) Articolazione cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (5) Articolazioni cavo freno posteriore. (6) Camma freno posteriore. (7) Perno pedale freno posteriore. (8) Articolazione cavo freno anteriore. (9) Rinvio tachimetro e snodi sospensione. (10) Cuscinetti ruota anteriore. (14) Leve e comandi sul manubrio: ingrassare i cilindretti di estremità dei cavi frizione e freno sulle leve e i rinvii dei comandi gas e cambio sulle puleggette.

R = tappo immissione olio carter motore. L = tappo livello olio carter motore.

S = tappo scarico olio carter motore.

Spiegazione dei simboli: 90 significa Agip BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90; A1 significa Agip BP Energrease A1; L3 significa Agip BP Energrease L3.

ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE — Dopo eventuale revisione:

1. **Gli organi relativi ai punti (2) (3) (5) (8) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease A1.**

2. Gli organi relativi ai punti (12) (13), cuscinetti a sfere dello sterzo dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease L3.

3. I ganci chiusura fiancate al punto (4), e le articolazioni leve comando sul manubrio (14) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip BP Energrease A1.

4. Le molle della sospensione anteriore al punto (11), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con Agip BP Energrease A1.

5. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cm^3 di Agip BP Energrease A1.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Articolazione cavo comando frizione Articolazioni cavi comando cambio sulla leva Articolazioni cavo freno posteriore Articolazione cavo freno anteriore	Oliare con **Agip BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90**
Camma freno posteriore Articolazioni leve comando sul manubrio e cilindretti di estremità cavi Perno pedale freno posteriore	Ingrassare con **Agip BP Energrease A1**

Ogni 4000 km:

Comando frizione: controllarne la registrazione (v. pagina 15).

Puntine platinate volano magnete: pulirle e registrarle a 0,35÷0,45 mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio autorizzata questa registrazione.

Feltro strisciante sulla camma volano magnete: inumidire con una goccia d'olio.

Procedere alla disincrostazione della marmitta, della testa del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di Servizio autorizzata.

Lubrificazione

Carter motore: vuotare completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico a motore caldo (v. fig. 20). Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitare i tappi di carico e di livello e versare l'olio dal foro di carico finchè esso cominci ad uscire dal foro di livello. Sono necessari circa 600 cm³ di olio **AGIP BP Energol Cambi e Differenziali SAE 90.**

Rinvio tachimetro: ingrassare con siringa iniettando una piccola quantità di grasso (circa 1 gr) **AGIP BP Energrease A1.**

Cuscinetti ruota anteriore: ingrassare con **AGIP BP Energrease L3.**

Snodi sospensione anteriore: ingrassare con **AGIP BP Energrease A1.**

Pulizia dello scooter

— Lavare il motore con petrolio aiutandosi con un pennello. Asciugare poi con stracci puliti.
— Lavare le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandosi eventualmente con una spugna. Asciugare con pelle scamosciata. Non usare benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.

Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo:

— Lavarlo ed asciugarlo accuratamente (v. sopra);
— scaricare completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore;
— pulire i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore;
— smontare la candela e attraverso il suo foro introdurre un po' di olio motore facendo ruotare a mano l'albero per 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontare la candela;
— spalmare con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate;
— smontare la batteria e riporla in locale asciutto ove non vi sia pericolo di gelo e provvedere ogni mese alla sua ricarica presso una Stazione di Servizio.
— sollevare dal suolo la macchina appoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno;
— pulire e sgonfiare i pneumatici;
— coprire la macchina con un telone.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIU' COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottare.

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al carburatore	pulire la tubazione ed i filtri. Svitare e pulire i getti.
Carburatore ingolfato . . .	chiudere il rubinetto miscela, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore.
Comando starter non regolato	agire sul regolatore del cavo posto sul carburatore.
Galleggiante carburatore danneggiato	farlo sostituire presso una Stazione di Servizio.
(se arriva corrente al cavo A.T.)	
— candela sporca	procedere alla pulizia.
— elettrodi candela sregolati .	regolarli a circa 0,5÷0,6 mm
— candela inefficiente . . .	sostituirla.
(se non arriva corrente al cavo A.T.)	
— puntine platinate non efficienti	rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
— circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti	

Il motore picchia in testa

Carburante non appropriato .	sostituire il carburante con altro più indicato.
Autoaccensione	pulire la candela, disincrostare la testa.
Accensione troppo anticipata .	rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata per la fasatura del volano magnete.

Il motore perde colpi

Irregolare afflusso di miscela al carburatore	verificare l'afflusso della miscela.
Elettrodi della candela troppo distanti	ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5÷0,6 mm.)
Candela sporca	pulire la candela.
Puntine del ruttore sporche o non regolate	pulire e regolare le puntine del ruttore del volano magnete.

Esplosioni al carburatore

Autoaccensioni per eccessivo riscaldo della candela . . .	sostituire la candela con altra avente grado termico più elevato.
Candela con forti depositi carboniosi	pulire la candela.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera . .	regolare leggermente la vite dell'aria.
Accensione ritardata o difettosa	mettere in fase l'accensione. Rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite	pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.
Testa non perfettamente bloccata sul cilindro	stringere a fondo i dadi che bloccano la testa sul cilindro.

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1800 mm
Larghezza massima	700 mm
Altezza massima	1030 mm
Altezza minima dal suolo . . .	165 mm
Passo	1290 mm

Telaio centrale in tubo d'acciaio.
Carenature in lamiera stampata.
Molleggio anteriore a bielle oscillanti ammortizzate caricanti due molle elicoidali a passo variabile.
Molleggio posteriore a carter oscillante ammortizzato caricante due molle elicoidali a passo differente.
Cavalletto a due zampe.

Peso proprio a secco senza accessori	110 kg circa
Capacità serbatoio	8,6 lt
Velocità massima con pilota seduto	91 ÷ 93 km/h
Velocità massima con pilota sdraiato	104 km/h

Consumo	2,3 lt ogni 100 km alla velocità di 45-50 km/h
Autonomia	350 km circa
Pendenze superabili in 4ª . .	9 %
3ª . .	15 %
2ª . .	24 %
1ª . .	36 %

Motore
monocilindro a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	62 mm
Corsa	58 mm
Cilindrata	175 cc
Rapporto di compressione . .	8
Potenza	8,75 CV a giri 5300/1'
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore
tipo Dell'Orto SH 20 automatico. Filtro aria: a cartuccia filtrante incorporata nella scatola di aspirazione.

Accensione
a volano magnete. Bobina A.T. esterna. Anticipo accensione fisso.
Candela: — rodaggio: g.t. 225 scala Bosch;
— dopo il rodaggio: g.t. 225 o 240 scala Bosch, secondo le condizioni di impiego.

Frizione
a dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione
a catena a doppia maglia con due parastrappi.

Cambio
a 4 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa alternativamente calettati sull'asse posteriore mediante innesto a corsoi.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Rapporto giri ruota posteriore/giri motore:

1ª velocità 1/12,522
2ª velocità 1/8,762
3ª velocità 1/6,304
4ª velocità 1/4,819

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.
Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in due metà.
Freni: anteriore a disco; posteriore ad espansione.
Misura pneumatici: 10 x 3½".
Pressione pneumatico anteriore: 0,9 kg/cm².
Pressione pneumatico posteriore (solo guidatore): 1,25 kg/cm².
Pressione pneumatico posteriore (guidatore e passeggero): 2,25 kg/cm².

Impianto elettrico

Generatore: alternatore 60 watt 6 poli.
Fusibile: 8 A.
Batteria: 6 V, 8 Ah.

Posizione e caratteristiche lampadine

POSIZIONE	IMPIEGO	N.	CARATTERISTICHE		
			ELETTRICHE	BULBO	ZOCCOLO
Fanale anteriore Proiettore	fascio abbagliante/ anabbagliante	1	6 V - 25/25 W	Sferico	BA 20 d
	luce città	1	6 V - 5 W	Siluro	S 8,5/9,5
Fanale posteriore	luce targa luce arresto	1	6 V - 3/15 W	Sferico	BAY 15 d/19
Tachimetro	illuminazione quadrante	1	12 V - 3 W	Cilindrico	BA 9 s

Attenzione - Ad evitare possibili bruciature di lampadine, non devono essere assolutamente accese le luci a motore funzionante se non è regolarmente collegata la batteria.

www.scooterdepoca.com

organizzazione
Lambretta
nel mondo

Scooterdepoca.com

ORGANIZZAZIONE

Lambretta

ITALIA

AGRIGENTO - Ditta SALVATORE CAPIZZI, Gioeni, 135.

ALBENGA - Ditta PETRUCCI SPARTACO, Via Trieste - tel. 50-836.

ANCONA - CAV. ALBERTO BETTITONI, Via Gianelli - tel. 24-947.

ANCONA - Ditta MARIOTTI LUCIANO, Via C. Colombo, 104.

AOSTA - Ditta NALE MARIA & NALE ANGELO, Via Xavier de Maistre, 20 - tel. 21-13.

AREZZO - LUIGI AGNELLI, Via Garibaldi, 109 - tel. 25-24.

ASCOLI PICENO - « ASCO » - ASCOLANA SCOOTER di Ferruccio Petracci, Via della Repubblica, 27 - tel. 35-77.

ASTI - Ditta F.lli TORELLO, Corso Dante, 56.

AVELLINO - GIUSEPPE IAPICCA, Via Circumvallazione - Palazzo Criscintini.

AVEZZANO - Ditta F.lli BIANCHI, Piazza Torlonia, 30.

BARI - L. SCOOTER S.n.C., Via Piccinni, 193 - tel. 10-828.

BARLETTA (Bari) - NUNZIO DI LEO, Piazza Tramvia - tel. 10-67.

BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza) - BERTI SERGIO E MARIO, Via Verci, 27 - tel. 23.532.

BELLUNO - BRANDASILE SILVANO. Via Feltre - tel. 47-49.

BENEVENTO - VINCENZO PERRIELLO, Piazza Tribunale, 2/3 - tel. 19-73.

BERGAMO - MASSIMO MASSERINI, Via A. Maj, 14 - Tel. 37-326.

BIELLA - M.A.B. - Via Cottolengo, 24.

BOLOGNA - C.I.S.A. s.r.l., Via Pietramellara, 27.

BOLZANO - S.A. MOTOR S.p.A., Piazza Mazzini, 30.

BORGOMANERO (Novara) - SAVOINI GIUSEPPE & FIGLI, Corso Sempione, 35 - tel. 81-494.

BRESCIA - BRESCIA MOTORI di Sala & Polverosi, Via Luigi Apollonio 17/A.

BRINDISI - OC.RA., Via Appia, 21.

BUSTO ARSIZIO - MARIO MARA, Via Magenta, 48.

CAGLIARI - IN.CO.SA. S.r.l., Via Dante, 105 - tel. 49-42 .

CALTAGIRONE - GIACOMO GATTUSO, Via Principe Umberto, 147/149 - tel. 14-31

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

CALTANISSETTA - ANTONIA COSENTINO in MILITELLO - Corso Umberto, 127 - tel. 30-41.

CAMPOBASSO - NICOLANTONIO MUCCIACCIA, Via Zurlo, 16/18 - telefono 24-109.

CARPI (Modena) - COMMISSIONARIA LAMBRETTA CARPI S.r.l., Via Ciro Menotti, 2 - tel. 61-787.

CARRARA - BATTISTA PIERI, Via Roma, 36/B - tel. 29-84.

CASALE MONFERRATO (Alessandria) - Ditta CURINO TERESIO, Via A. Sobrero, 11 - tel. 43-24.

CASERTA - MARIO MASULLO, Via Roma, 25-27-29.

CASTELLAMMARE DI STABIA (Napoli) - GARAGE OMNIA di F. IGENITO, Piazza Stazione Circumvesuviana - tel. 10-57.

CATANIA - S.V.A.M., Viale Vittorio Veneto, 189/195.

CATANZARO - S.C.A.M. di DE PAOLA e C., Via A. De Gasperi - Palazzo CEM.

CECINA (Livorno) - LUIGI VENTURI, Corso Matteotti, 96 - tel. 73-030.

CESENA (Forlì) - Cav. ANTONIO GIACOMONI & F., S.n.c., Via Battisti, 50 - tel. 21.352.

CHIAVARI (Genova) - BOGGIO DOMENICO, Piazza N.S. Dell'Orto, 8 - telefono 25-04.

CIVITAVECCHIA (Roma) - LAMBRETTA SPORT di THUMPHY UGO, Via Traiana, 41/43.

COMO - Rag. MARIO DE MARTINI, Via Napoleona, 4 - tel. 28.799.

COSENZA - GIOVANNI GALLO, Via Montesanto, 11.

CREMONA - LAMBRETTA CREMONA di MASI MARIO, Via Trento e Trieste, 132/134 - tel. 29.492.

CUNEO - S.n.C. - AUTOCUNEO di GARRO GIUSEPPE, Via Statuto, 6.

DARFO (Brescia) - ANDREA ZOPPETTI, Via Marconi, 16 - tel. 34.

DOMODOSSOLA (Novara) - SBARDELLATI LUCIANO, Corso F.lli di Dio-19 - tel. 22-52.

ENNA - LIBORIO BRUNO & C., Piazza Neglia, 3 - tel. 13-95.

ERBA (Como) - CARLO VALSECCHI, Via Milano, 2 - tel. 61-470.

ESTE (Padova) - VENDA EUGANEA Depositi e Rappresentanze S.r.l., Via S. Rocco, 22 - tel. 55-04.

FAENZA (Ravenna) - S.I.M.M.A. s.r.l., Piazza Ponte Lamone.

FERRARA - Dr. GULINATI C., Via Bologna, 138.

FIRENZE - Ditta GIORGIO PRESENTI - Via Cimabue, 16 - tel. 63-349.

FIRENZE - GARAGE ZANIRATTI di Franco Zaniratti, Viale F.lli Rosselli, 55 - tel. 45-341.

FOGGIA - DAUNIA MOTORI di ENZO ZAVATTA, Via Capozzi, 9/11/13.

FOLIGNO (Perugia) - PAOLO NEGRI, Corso Cavour, 16.

FORLI' - FRATELLI BAGNOLI, Viale Vittorio Veneto, 31 - tel. 22.084.

FORMIA (Latina) - OFFICINA GARAGE TATTA, Via Vitruvio, 115 - tel. 21-041.

FROSINONE - FRATELLI CORVI, Via Mazzini, 34/B.

GALLARATE (Varese) - FRANCO NOSEDA, Via Cattaneo, 16/A - tel. 20-139.

GENOVA - S.r.l. VINELLI & C., Piazza Dante, 59/61 r - tel. 561.473

GENOVA-SAMPIERDARENA - PARODI & C. S.a.S. - Via F .Avio, 42/r.

GROSSETO - FARMA ARRETI & SALOMONI E., Via Ximenes, 40.

IMOLA (Bologna) - CREMONINI ENZO, Via Emilia, 308 - tel. 32-62.

IVREA (Torino) - GUIDO ENRIELLO, Via D'Azeglio, 38 - tel. 41-81.

LANCIANO (Chieti) - LUIGI MERCADANTE, Corso Trento e Trieste, 98 - tel. 71-05.

L'AQUILA - CESARE FIAMMA, Corso Federico II, 25.

LA SPEZIA - S.n.C. COZZANI & ROSSI, Piazza Caduti della Libertà, 6.

LATINA - BODEMA S.r.l., Corso della Repubblica, 110.

LECCE - VINCENZO TURCHIULI, Via delle Anime, 8.

LECCO (Como) - SPREAFICO ROMANO, Corso C. Alberto, 14 - tel. 24-750.

LIVORNO - S.p.A. A.C.A.M., Piazza D. Chiesa, 52/59 - tel. 34-601.

LODI (Milano) - GIORGIO ESPOSTI, V.le Milano, 47 - tel. 30-43

LUCCA - GIOVANNI MEI di NELLO MEI & Figli S.n.C., Via Castruccio Castracane, 162/B.

LUGO (Ravenna) - MUCCINELLI BRUNO, Via Baracca, 59 - tel. 20-53.

MANTOVA - ALDO MINGHETTI, Via Principe Amedeo, 26-a - tel. 59-15.

MASSA - Ditta GIUSEPPE FRASSON, Via Palestro, 11.

MERANO (Bolzano) - MARIO MOCHI, Via Carducci, 10/12 - tel. 26.330.

MESSINA - ALESSI & MAUGERI S r.l., Corso Vitt. Emanuele, 49/50.

MESTRE - AUTOLAMBRO S.a.S., di A. FORNARO & C., Corso del Popolo, 7.

MILANO - LAMBRO MOTORI S.p.A., Viale F. Testi ang. via Masaniello, 89 SESTO S. GIOVANNI (Milano - telefoni 24-79-660 - 24-79-674.

MILANO - MILANO SCOOTER S.r.l., Via Paullo, 11 - tel. 580-670.

MODENA - MOTORICAMBI BARBIERI, Viale Trento e Trieste, 3/A.

MONDOVI' (Cuneo) - AIRALDI STEFANO - Via Cottolengo, 14.

MONZA (Milano) - GHEFER & C. S.N.C., Via C. Alberto, 22.

NAPOLI - ITALMOTOR di Guido Bortoletto, Piazza Nazionale, 95 - telefono 351-325.

NAPOLI - SALVATORE SCOGNAMIGLIO, Piazza Vittoria, 6 B.

NUORO - RONDONI GIACOMO, Piazza Vitt. Emanuele, 5 - tel. 23-24.

ODERZO (Treviso) - F.lli SCARDELLATO S.a.S. - Via Garibaldi, 6-12 - tel. 72.100.

ORTONA (Chieti) - Ditta MARINOZZI & PIERMATTEO, Piazza Vittoria, 12 - tel. 72-568.

ORVIETO - F.lli STORTI, Piazza Repubblica, 16 - tel. 31-38.

PADOVA - GIAMPIETRO TUROLLA, Viale Navigazione Interna, 5 - telefono 27-104.

PALERMO - CO.RI S.r.l., Via Antonio Salinas, 44/54 - tel. 247-083.

PAOLA (Cosenza) - CALOMINO CUSTODIO, Via S. Rocco - tel. 28.

PARMA - CARLO PRADA, Via Petrarca, 1 - tel. 27.227.

PAVIA - MOTOAUTO S.a.S., di Sacchi & Vismara - Via Gilardelli, 2.

PERUGIA - ARTURO TAGLIAMONTE, Via Cacciatori delle Alpi, 16.

PESARO - DEL MONTE PAOLO, Viale Marsala, 11/13.

PESCARA - RADAR di VITTORIO LUCIANI, Corso Vitt. Emanuele, 221 - tel. 22-625.

PIACENZA - MOTORAUTO S.n.C. di Bergonzi e C., Via Roma, 21.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

PISA - LIVIO DEL SEPPIA & C., Via C. Cattaneo, 1 - tel. 23-025.

PISTOIA - EMPORIO DELL'AUTO, Corso Vitt. Emanuele, 23 - tel. 25-44.

PONTREMOLI - PINOTTI LINO, Via del Seminario.

PORDENONE (Udine) - MOTOTECNICA, Corso Garibaldi, 42 - tel. 23-22.

PORDENONE (Udine) - BRISOTTO BRUNO, Corso Garibaldi, 31 - telefono 26-13.

PORTO SAN GIORGIO (Ascoli Piceno) - PETRACCI FERRUCCIO, Corso Garibaldi, 235/241.

POTENZA - F.lli SANTANGELO, Via Vaccaro, 12/14 - tel. 15-12.

RAGUSA - C.A.I., Via Archimede.

RAVENNA - DITTA DE STEFANI di De Stefani Stelvio, Via Guidone, 25-27-29.

REGGIO CALABRIA - CARLO MAZZONE, Via S. Caterina, 16, 16/A.

REGGIO EMILIA - S.C.I.A.M. dei Fratelli GRISENDI, Via E. San Pietro, 55 - tel. 22-676.

RIETI - ANGELETTI AGOSTINO, Via Battistini, 1/c.

RIMINI - Adriatica SCOOTERS, di Ing. F. CAVARA & G. VETTORI, Piazza Martiri, 45 - tel. 22-879.

ROMA - S.A.R.M.A. S.r.l., Via S. Nicolò da Tolentino, 5 - tel. 471.251.

ROVERETO - EMILIO MANICA, Via Dante, 43/45.

ROVIGO - MOTORICAMBI POLESANA di SIGOLO RINO, Viale Amendola, 20 - tel. 49.09.

SALERNO - GUIDO IANNONE, Via Picenza, 12

SALO' (Brescia) - GIANLORENZO SCURI, Via Calsone, 12.

SAN MARINO - A. RIGHI, Piazza del Mercato, 129 - tel. 163 - BORGO MAGGIORE.

SANREMO (Imperia) - Ditta Individuale LUIGI BRUZZONE, Corso O. Raimondo, 89 - tel. 85.477.

SASSARI - IN.CO.SA., Via dei Mille, 11/c - tel. 22-156.

SAVONA - CICLI PORASSO, Corso Italia, 19-21 - tel. 21-926.

SIENA - SIENA SCOOTER di L. e T. VANNOCCI, Via Vitt. Emanuele 46/48.

SIRACUSA - VINCENZO D'AMICO URSO, Via S. M. dei Miracoli, 39 - tel. 19-58.

SONDRIO - OTTORINO RUFFINI, Via Trento, 6-c - tel. 29-65.

SPOLETO (Perugia) - Ditta RUGGERO CORVELLI - Via Flaminia, 24 - telefono 42-43.

SULMONA (L'Aquila) - ALBERTO SACCHETTA, Via Occidentale, 111 - telefono 21-73.

TARANTO - JONIO MOTORI S.r.l., Via Pupino, 13 c.

TERAMO - F.lli DI BONAVENTURA, Via Vezzola, 6.

TERNI - GIUSEPPE BELLI, Via Lungonera, 53 - tel. 29-191.

TIVOLI (Roma) - BRUNO PACIFICI, Viale P. Tomei, 21 - tel. 30-32.

TORINO - S.p.A. AUTO TORINO, Corso Principe Eugenio, 11 - tel. 553-484.

TORTONA (Alessandria) - ROLANDI RICCARDO, Via Emilia, 422 - telefono 81-557.

TRAPANI - Ditta FONTANA PAOLO, Via G. B. Fardella, 207.

TRENTO - M.A.S. - Moto Auto Servizi, Corso degli Alpini, 21.

TREVIGLIO (Bergamo) - O.R.V.A.M., Viale C. Porta, 8.

TREVISO - S.G.A.M. di A. COMIRATO, Via S. Nicolò, 11/13 - tel. 27-121.

TRIESTE - FILOTECNICA GIULIANA S.r.l., Via Imbriani, 16 - tel. 36-613.

UDINE - NELLO BRINIS & C., Via Poscolle, 43 - tel. 27-07.

UDINE - AUTOSCOOTER di OTTONE PIUSSI, Via Gorghi, 5.

VARESE - C. F. BUZIO, Via Orrigoni, 2 - tel. 23-973.

VASTO (Chieti) - SAVERIO BACCALA', Corso Garibaldi, 123 - tel. 126.

VENEZIA-MESTRE - GIAMPIETRO TUROLLA, Corpo del Popolo, 3

VERBANIA - S.n.c. VERBANIA MOTOR, Via De Bonis, 11.

VERCELLI - DITTA F. TAVANTI, Via Parini, 1.

VERONA - SO-VE-MO., Volto Cittadella, 18 - tel. 34-580.

VERONA - S.R.A.M., Via Nizza, 1 - tel. 38-383.

VIAREGGIO (Lucca) - L'AUTOMOTO S.r.l., Via Antonio Fratti, 312 - telefono 44-512.

VIBO VALENTIA (Catanzaro) - ANTONIO ZOCCALI - Via Luigi Razza, 30.

VICENZA - LEONE CHIARELLO - Porta Padova, 62 - tel. 23-646.

VIGEVANO (Pavia) - ABELE CERASTICO, Via Risorgimento, 6.

VILLA POTENZA (Macerata) - GIUSEPPE TRUBBIANI & FIGLIO.

VITERBO - Ditta FERRI ANSELMO, Via Orologio Vecchio, 22/24 - tel. 26-40.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

ORGANIZZAZIONE ESTERO

Lambretta

EUROPA

Europa Occidentale

AUSTRIA - DAS KLEINE AUTOHAUS Muellner Hauptstrasse 33-36 - SALZBURG - telef. 4919.

BELGIO-LUSSEMBURGO - NECTO S.A. 45, Rue du Lac - BRUXELLES 5 - telef. 488434 - 488472.

DANIMARCA - VILH. NELLEMANN A/S Vestergade 55-67 - AARHUS - telef. 34100.

FINLANDIA - WIHURI YHTYMA OY AUTOLA Kaivokatu 10, P.O. Box 25 - HELSINKI - telef. 10351.

FRANCIA/MONACO - LAMBRETTA S.A.F.D. Société Anonyme Française de Distribution, Rue Octave Mirbeau 37/39 - PARIS XVII - telef. Galvani 6340.

GERMANIA (Rep. Fed.) - ZWEIRAD UNION Nopitschstrasse 70 - NUERNBERG - telef. 661321.

INGHILTERRA/IRLANDA/GIBILTERRA - LAMBRETTA CONCESSIONAIRES Ltd. Trojan Works, Purley Way - CROYDON, Surrey - telef. Municipal 2499.

GRECIA - AR. ZEIS S.A. Via Marni e 9 Averof Street - ATENE - telefoni 535123 535282.

MALTA - MIZZI BROTHERS Ltd. 283, Antonio Bosio Street MSIDA - telef. Sliema 1180-1724.

NORVEGIA - LAMBRETTA A/S Bygdoy Allé 60 - OSLO - telef. 563097.

OLANDA - J. LEONARD LANG'S Automobielbedrijven N.V., Stadhouderskade 114E - AMSTERDAM - telef. 719744.

PORTOGALLO - U.T.I.C. - UNIAO DE TRANSPORTADORES PARA IMPORTAÇAO E COMERCIO Lda. Av. Infante D. Henrique Lote 11, Cabo Rulvo - LISBOA 6 - telef. 33171.

SPAGNA - LAMBRETTA LOCOMOCIONES S. A. Apartado 137 - EIBAR - telef. 73237.

SVEZIA - LAMBRETTA A. B. Nya Ullevi 24 - GOTEBORG - telef. 158300 - 158301 - 158331.

HALMSTAD BIL - OCH MOTOR A/B - HALMSTAD.

SVIZZERA - CILO S. A. Rue du Petit Rocher 6 - LAUSANNE - telef. 021-247722.

TURCHIA - ARÇELIK A. S. Sütlüce, Karaagaç Caddesi Nº 2-4 - HALICIOGLU-ISTANBUL - telef. 494400.

Europa Orientale

ALBANIA - MAKINAIMPORT - TIRANA

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

CECOSLOVACCHIA - MOTOKOV ENTREPRISE Tr. Dukelskych Hrdinu 47 - PRAGA 7 - telef. 239240-9/325.

GERMANIA (Rep. Dem.) - DIA TRANSPORT MASCHINEN Mohrenstrasse 58 - BERLIN W. 8.

POLONIA - MOTOIMPORT Ul. Novy Swiat 11/13 - VARSAVIA - tel. 85071.

ROMANIA - TECHNOIMPORT Str. Doamnei, 5 - BUCAREST.

RUSSIA - AUTO EXPORT Smolenskaja p. 32/34 - MOSCA G-200 - telef. 442848.

UNGHERIA - MOGURT Postfach 249 - BUDAPEST 62 - telef. 228422.

AFRICA

Africa Mediterranea

MAROCCO - FORGES DE BAZAS Rue de Bazas 31, P.O. Box 2094 - CASABLANCA - telef. 42523.

ALGERIA - LE STAND DE LA MOTO ET DU SCOOTER 54, Rue Rovigo - ALGER.

EGITTO - THE GENERAL ORGANIZATION FOR EXECUTING THE FIVE YEAR INDUSTRIAL PLAN, P.O.B. 1036, 6, Knalil Agha Street - GARDEN CITY (Cairo).

LIBIA - GENERAL OVERSEAS LIBICA SPA, 251 Giaddat O. Muktar P.O.B. 306 - TRIPOLI - telef. 41958 - 42356.

TUNISIA - SOCIETE TUNISIENNE D'EXPANSION ECONOMIQUE ET INDUSTRIELLE, S.T.E.E.I. 40, Rue Lavigerie - TUNIS - telef. 245436.

Africa Occidentale

CAMEROUN - MOTOCAM S.a.r.l., B.P. 5039 - R.C. 2543 - DOUALA - telef. 3294.

CONGO - SEDEC MOTORS, B.P. 1037 - LEOPOLDVILLE - (Congo).

COSTA D'AVORIO - ETABLISSEMENT JEAN ABILE-GAL S.A. 13, av. Houdaille, B.P. 98 - ABIDJAN- telef. 35-65.

DAHOMEY - J. WALKDEN and Co. Boîte Postale 24 - COTONOU.

GABON - S.C.I.G. Société Commerciale et Industrielle du Gabon, Boite Postale 164 - LIBREVILLE.

GHANA - GHANA NATIONAL TRADING CORP., P.O. Box 1524 - ACCRA - telef. 64.308.

GUINEA REP. - LES CYCLES DE GUINEE - B.P. 1139 - CONAKRY.

GUINEA SPAGNOLA - MARTINEZ HERMANOS Ltda. Avenida Rodriguez y Haya Apartado 42 - BATA.

LIBERIA - UNITED LIBERIA RUBBER CORP. Randall Street, P.O. Box 51 - MONROVIA.

MADEIRA - LEACOCK AND C.la Ltda. Caixa Postal 24 - FUNCHAL.

SENEGAL - MAUREL FRERES S.A. 3, Rue Descemet - DAKAR.

NIGERIA - LEVENTIS MOTORS Ltd. Private Mail Bag 1013 - EBUTE METTA/LAGOS - telef. 45011/12/13.

SIERRA LEONE - THE UNITED AFRICA COMPANY OF SIERRA LEONE Ltd. Motor Division, P.O. Box 418 - FREETOWN.

TOGO - THE UNITED AFRICA COMPANY Boîte Postale 345 - LOME.

Africa Orientale

ERITREA - ETHIOSTOCK Ltd. Av. Iteghé Taitù 48-50, P.O. Box 1091 - ASMARA.

KENIA, TANGANICA, UGANDA, ZANZIBAR - F. BOERO AND Co. (E.A.) Ltd. Consular House, Coronation Av., P.O. Box 30499 - NAIROBI - telef. 23836/87.

SEYCHELLES ISLAND - KIM KOON AND Co. Ltd. 493, Market Street, P.O. Box 36 - VICTORIA, MAHE.

SOMALIA - S.I.C.A. S.p.A. Casella Postale 23 - Mogadiscio - telef. 159.

SOMALIA FRANCESE - ANCIENS COMPTOIR RIES Boîte Postale 105 - DJIBOUTI.

SUDAN - ABDELMONEIM MOHAMED Co. Ltd., P.O.B. 599 - KHARTOUM.

Africa del Sud

ANGOLA - TRAVASSOS & JORGE Ltda. Caixa Postal 464 - LUANDA.

FEDER, RODESIA E NYASSALAND - INCAR (PVT) Ltd. 44, Union Street - SALISBURY.

MAURITIUS IS. - ADAM & CO. Ltd. 1, Queen Street, P.O.B. 53 - PORT LUIS.

UNIONE SUDAFRICANA, AFRICA S.W., MOZAMBICO - LAMBRETTA SALES (PTY) Ltd. 206, Commissioner Street P.O.B. 7577 - JOHANNESBURG - telef. 224768/234800.

ASIA

Medio Oriente

ADEN - PAUL RIES AND SONS (ADEN) Ltd. - Aden - telef. 3841-2-3.

ARABIA SAUDITA - SAMI KUTBI AND BROTHERS, P.O. Box 247 - JEDDAH - telef. 3039.

BAHRAIN (Golfo Persico) - AHMED SAYID HASHIM AL GHARABALLY, P.O. Box 191 - MANAMA - tel. 3852.

CIPRO - G. TH. PIERIDES AND SON Ltd. 42-44 Phaneromeni Street, P.O. Box 9 - NICOSIA - telef. 2834.

GIORDANIA - TABARI ORGANISATION P.O. Box 1540 - AMMAN.

IRAN - NEMAY Co. Ltd. Avenue Saadi, Passage Saadi - TEHERAN.

ISRAELE - VE-SRA ISRAEL VEHICLE TRADING Co. 25, Derech Petach Tikvah, P.O. Box 4659 - TEL AVIV - telef. 67667.

KUWAIT - BARRAK ABDULMOHSIN ALAQIL, P.O. Box 533 - KUWAIT - telef. 2824.

LIBANO - IBRAHIM R. AUDI Boîte Postale 316 - Rue Patriarche Hoyek 11 - BEYROUTH - telef. 230731.

SIRIA - ETABLISSEMENT ESTEFANE ET Cie. Rue 27 Mai - Boîte Postale 415 - DAMAS - telef. 19524.

TRUCIAL STATES - GEEBE TRADING COMPANY, P.O. Box 56 - DUBAI - telef. 9413.

Nord Asiatico

CINA - CHINA NATIONAL MACHINERY IMPORT AND EXPORT CORPORATION - Erh Li Kou, Hai Chiao - PEKING.

COREA - ITALIAN TRADING OFFICE Room, 508, Bando Building - SEOUL - telef. (2) 4263.

FILIPPINE - NATIONAL MERCHANDISING CORPORATION, P.O. Box 134, 3111, Nagtahan St. - MANILA - telef. 64576/7/8.

FORMOSA - YUE LOONG MOTOR COMPANY Ltd. 16, Sin Yang Street - TAIPEI, TAIWAN - 10 CGRA - telef. 31434-31437.

GIAPPONE - BALCOM TRADING Co. Inc., Central P.O. Box 176 - FUKOKU BUILDING, No. 2-2, Uchisaiwaicho 1 CHIYODA-KU, TOKYO - telef. 591-0945, 591-0946.

HONG KONG/MACAO - NATIONAL MOTORS 116, Waterloo Road - KOWLOON, HONG KONG-telef. 822331 / 32.

OKINAWA - OKINAWA LAMBRETTA MOTORS Co., Yamashiro Building 183-1 - YAFUSO, URASOE - telefono 099.3203.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com

Penisola Indostana

CEYLON - COLONIAL MOTORS Ltd. 297, Union Place, P.O. Box 349 - COLOMBO - telef. 3342-3-4.

INDIA, NEPAL, BUTHAN, GOA - AUTOMOBILE PRODUCTS OF INDIA Ltd. Agra Road - BHANDUP-BOMBAY 78 - telef. 67.481.

PAKISTAN - WAZIR ALI ENGINEERING Ltd., West Whart, P.O. Box 5262 - KARACHI - telef. 33298-32036.

Sud-Est Asiatico

CAMBOGIA - UNION COMMERCIALE INDOCHINOISE ET AFRICAINE, 25, M.V.P.B. Norodom - PHNOM-PENH, B.P. 236 - telef. 2097.

INDONESIA - N. V. BINA - 49, Djalan Raya Krekot Bunder - DJAKARTA.

LAOS - UNION COMMERCIALE INDOCHINOISE ET AFRICAINE - SAIGON - VIETNAM - telef. 5570

MALESIA, NORD-BORNEO - BORNEO MOTORS (SINGAPORE) Ltd., 70, Orchard Road P.O. Box 796 - SINGAPORE - telef. 27771.

TAILANDIA - BERLI, JUCKER AND Co. 11,36, New Road, P.O. Box 173 - BANGKOK - telef. 33921.

VIETNAM - VINACO S.A. 35, Rue Phu-Kiet, B.P. 409 - SAIGON.

OCEANIA

AUSTRALIA/TASMANIA - LAMBRETTA DISTRIBUTORS (PTY) Ltd. 59, William Street - SYDNEY - telef. FA 9041.

NUOVA CALEDONIA - SOCIETE DE ROUVRAY 11, Avenue Jean Jaurès - NOUMEA - telef. 2440.

ISOLE CAROLINE - YAP TRADING COMPANY - YAP.

ISOLE MARIANNE - CYCLE CENTER INC. P.O. Box 805 - AGANA (Guam).

NUOVA GUINEA AUSTRALIANA - PACIFIC PRODUCTION (RABAUL) Ltd., Band A Building, Park Street - RABAUL.
PACIFIC PRODUCTION Ltd., P.O. Box 25 - PORT MORESBY.

NUOVA ZELANDA - P. COUTTS AND COY Ltd. - GREY LYNN, 164-170, Great North Road, C.P.O. Box 3741 - AUCKLAND W. 2 - telef. 14099.

THAITI - ETS. MARCEL LASSERRE, Avenue Georges Clémenceau, Boîte Postale 487 - PAPEETE.

AMERICA

Nord - America

ST. PIERRE/MIQUELON - S.O.P.A.N.D. 1 B. SERIEUL - L. ANDRIEUX ET Cie. - SAINT PIERRE ET MIQUELON.

U.S.A./CANADA - INNOCENTI CORPORATION LAMBRETTA DIVISION, 31-17, 38th Avenue - LONG ISLAND CITY, NEW YORK - telef. Empire 1-2455.

Centro America

BAHAMAS - BAHAMA ENGINES Ltd., East Bay Street, P.O. Box 1658 - NASSAU - telef. 8636.

BERMUDE - THE BERMUDA MOTOR AND CYCLE ACC. Co. Ltd., The Lucas House - HAMILTON - telef. 1-3186/87.

CUBA - TRANSIMPORT, Apartado 6665 - Monserrate 261 - LA HABANA.

EL SALVADOR - FREUND S. A., Apartado Postal 82 - SAN SALVADOR - telef. 1100 e 7700.

GIAMAICA - G. B. ATTECK, 26, Halfway Tree Road Kingston 5 - telef. 6-7195.

GUADALUPA - SOCIETE ANONYME DES COMPTOIRS BOREL ET GEGARD, 18, Rue Frébault - POINTE A PITRE - telef. 156.

HONDURAS - SYRE, Apartado 107, TEGUCIGALPA.

PANAMA - SPARTON S. A., P.O. Box 3415 - 26.109 Central Av. - PANAMA -telef. 5-1827.

REPUBBLICA DOMINICANA - GUILLERMO A. RISK G., Emilio Prud'-homme 4, P.O.B. 213 - SAN DOMINGO - telef. 2-5722.

BARBADOSGRENADA - TRINIDAD/TOBAGO - F. T. FARFAN AND SONS Ltd., 30, St. Vincent Street - PORT OF SPAIN - telef. 35990-31758.

Sud - America (Nord)

COLOMBIA - AUTOTECNICA COLOMBIANA Ltda., Apartado Aereo 1066 - MEDELLIN - telef. 58-800.

ECUADOR - NEGOCIOS I REMATES UNIDOS C.A. - N.E.R.U.C.A., Casilla N. 4594 - GUAYAQUIL.

GUAYANA BRITANNICA - THE AUTO SUPPLIES Co., 30, Hadfield and Lombard Streets, P.O. Box 1 and 50 - GEORGETOWN - telef. C 2406/7.

GUAYANA FRANCESE - COMPTOIR COMMERCIALE R. LIBRI, Rue L. Becker, P.B. 151 - CAYENNE - telef. 381.

GUAYANA OLANDESE - HANDELMAATSCHAPPIJ I. FERNANDES AND SON N. V., P.O. Box 1834 - PARAMARIBO - telef. 3445.

PERU' - NIZZOLA and Co. - Carabaya 801, Casilla 907 - Edificio Encarnacion - LIMA - telef. 72294.

VENEZUELA - SOCIEDAD INDUSTRIAL DE AUTOMOTORES Y ARTICOLUS TROQUELADOS S. A., Av. L. da Vinci - Colinas de Bello Monte, Edificio Pigalle Of. 92, Apartado 6347 - CARACAS - telef. 724054-724235.

Sud - America (Sud)

ARGENTINA - SIAMBRETTA S.A., Molinedo 1600 - AVELLANEDA - BUENOS AIRES.

BOLIVIA - GINO CATELANI - YACUIBA.

BRASILE - LAMBRETTA DO BRASIL, Rua 24 de Maio 208 - 9° andar, Caixa Postal 6954 - SAO PAOLO - telef. 33-91-81.

CILE - E.M.S.S.A., Avenida Bulnes 94, Casilla 13399 - SANTIAGO -telef. 82333.

PARAGUAY - GONZALEZ ODDONE, esq. Caballero y Azara - ASUNCION - Casilla de correo 617 - telef. 6469-4326.

URUGUAY - SIAM TORCUATO DI TELLA S.A., Avenida Uruguay 1124 - MONTEVIDEO - telef. 89681-/2/3/4.

www.scooterdepoca.com
Scooterdepoca.com