

Lambretta 175 tv

serie

**uso e
manutenzione**

INNOCENTI

divisione motori



divisione motori

Lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di una Lambretta 175 TV Vi ringraziamo della preferenza che avete accordato al nostro prodotto.

La Vostra Lambretta 175 TV è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.

La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che, confidiamo, Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente utilizzare il Vostro nuovo mezzo meccanico.

Non dimenticate che tutti i Commissionari Lambretta hanno per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero è stata creata una fitta rete di Stazioni di Servizio autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali.

A questa grande organizzazione è consigliabile abbiate a rivolgervi in caso di necessità, tenendo presente che ogni organizzato Lambretta è al Vostro servizio.

Consentiteci inoltre di augurarVi ottimi viaggi e buon divertimento sul Vostro nuovo scooter.

INDICE

Identificazione dello scooter	pag. 3
Chiavi	» 4
I comandi	» 5
— Sul manubrio	» 5
— Sulla pedana destra	» 6
— Sulla costola centrale	» 6
— Lungo la fiancata destra	» 7
Norme per l'uso	» 8
— Durante il periodo di rodaggio	» 8
— Miscela - Serbatoio	» 8
— Ruote	» 9
— Freni	» 10
— Roddizzatore, fusibile	» 12
— Frizione	» 12
— Registrazione faro	» 14
— Bouletto, attrezzi	» 15
— Avviamento - Marcia - Arresto	» 15
Schema impianto elettrico	» 17
Schema della lubrificazione	» 18
Manutenzione periodica	» 18
— Ogni 4 settimane	» 18
— Ogni 2.000 km.	» 20
— Ogni 4.000 km.	» 22
— Pulizia dello scooter	» 23
— Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo	» 23
Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni	» 24
Caratteristiche	» 26
Organizzazione Lambretta	» 29



Fig. 1

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Sul motore e sul telaio nelle posizioni indicate dalle figure 1 e 2 sono impressi i numeri di matricola che servono per la identificazione del Vostro scooter agli effetti di legge. Gli stessi numeri sono riportati sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione e devono sempre essere citati nelle richieste di parti di ricambio.

Fig. 2



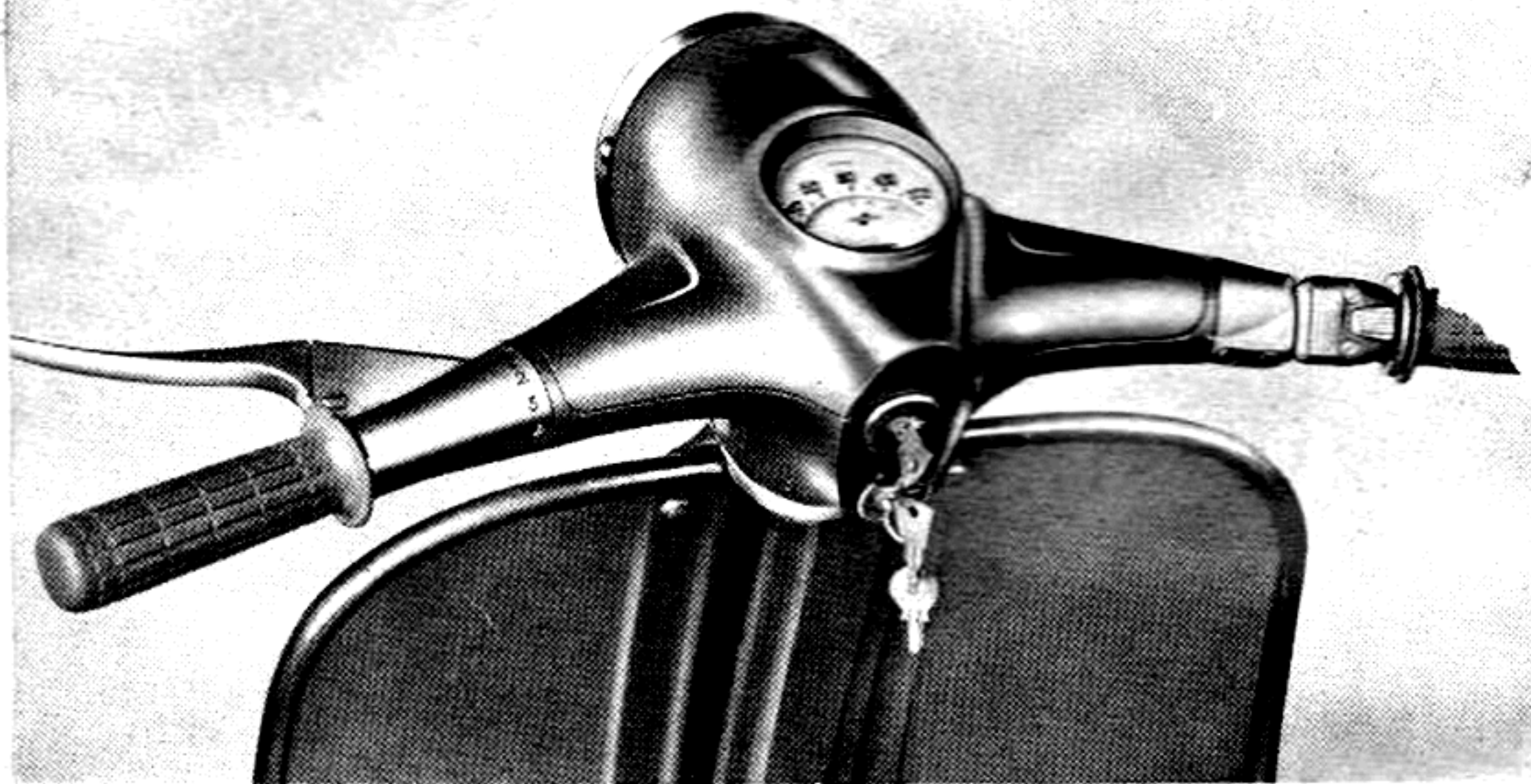
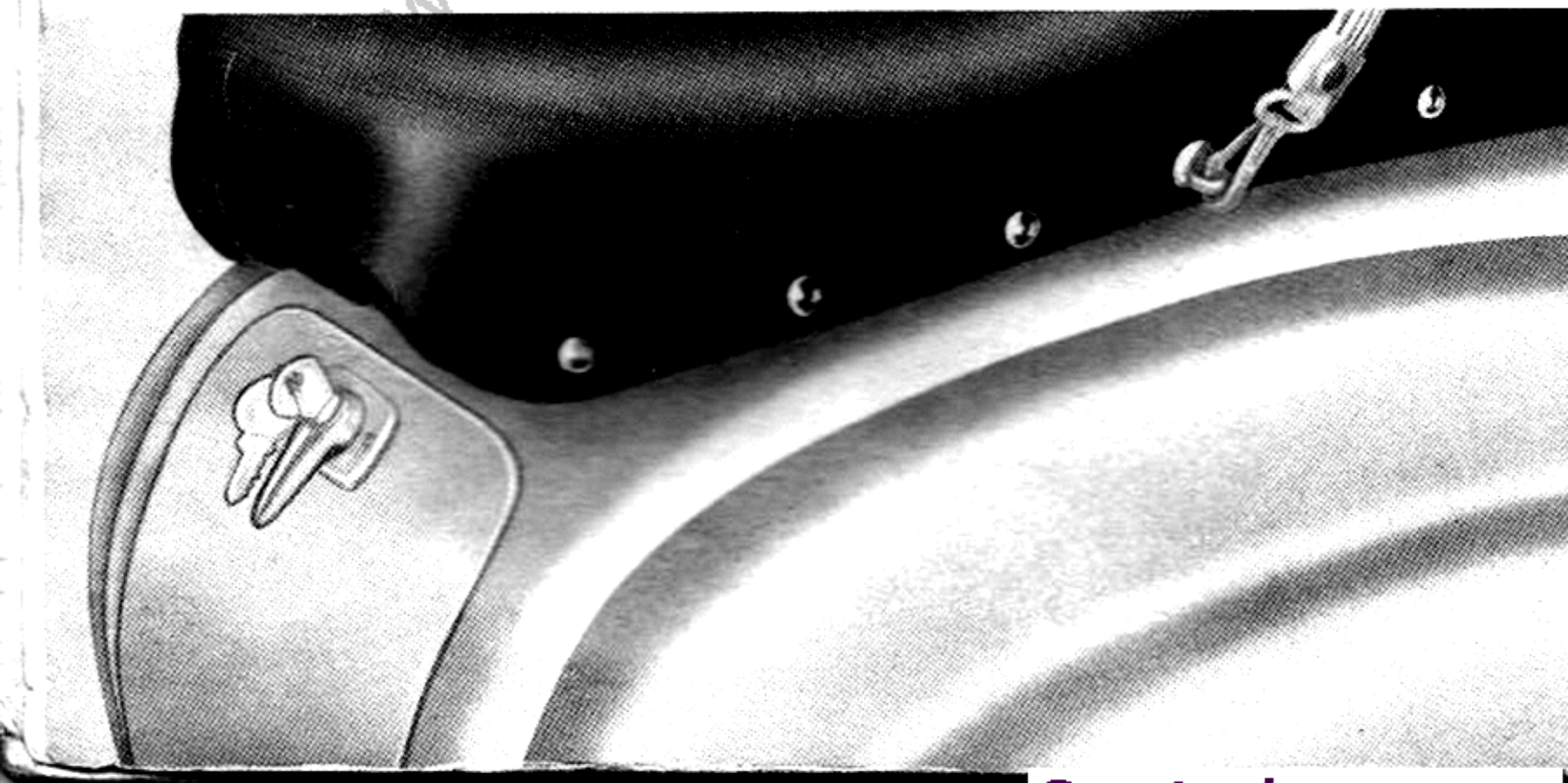


Fig. 3

CHIAVI

Le chiavi che Vi sono state consegnate col Vostro scooter servono per il commutatore posto sul manubrio verso chi guida (fig. 3), per il dispositivo antifurto posto sotto il commutatore e per il bauletto ricavato anteriormente nella costola centrale (fig. 4). Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della relativa serratura. In caso di smarrimento potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio citando questo numero.

Fig. 4



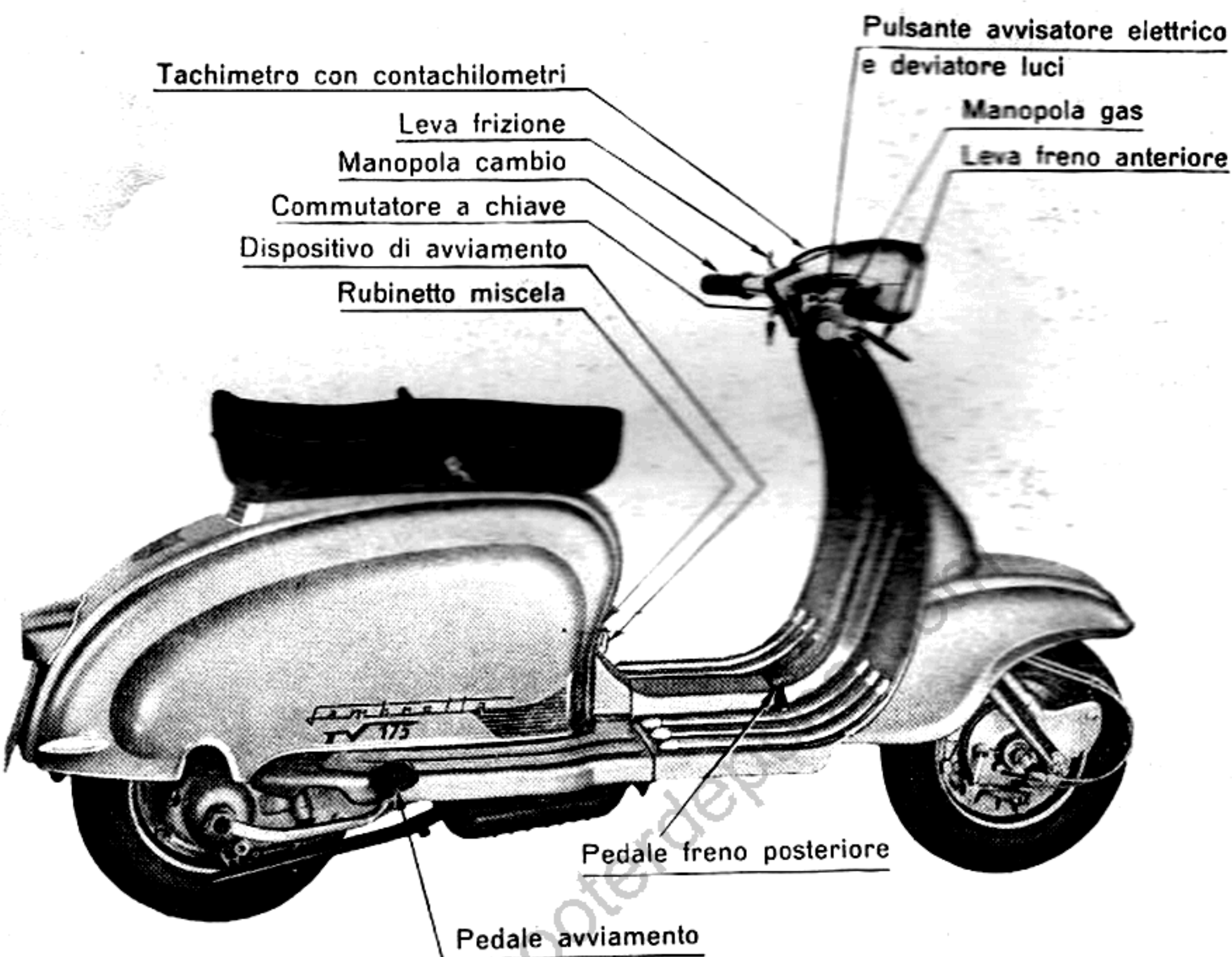


Fig. 5

I COMANDI

La fig. 5 mostra i comandi del Vostro scooter. Essi sono:

Sul manubrio

A destra: manopola gas, leva freno anteriore, pulsante avvisatore elettrico e deviatore luci.

A sinistra: manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

Al centro:

sopra il manubrio: tachimetro, contachilometri e faro;

verso il guidatore: commutatore a chiave e dispositivo antifurto.

La chiave può assumere 5 posizioni. Da sinistra verso destra:

- luce di città, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi per la sosta notturna in zone non illuminate;
- (chiave verticale) macchina ferma - sosta con luci tutte spente;
- marcia diurna - luci tutte spente;
- marcia notturna in zona illuminata - luce di città, tachimetro e fanalino posteriore accesi;
- marcia notturna in zona non illuminata - faro, luce tachimetro e fanalino posteriore accesi. Il deviatore luci (abbagliante-anabbagliante) è vicino alla manopola destra (vedere pag. 5).

Nelle prime due posizioni la chiave può essere estratta. Per azionare il dispositivo antifurto ruotare il manubrio tutto da una parte (a destra o a sinistra), quindi girare la chiave di mezzo giro.

Sulla pedana destra

Pedale freno posteriore che comanda l'interruttore per la luce stop posteriore.

Sulla costola centrale sotto la parte anteriore del sellone

A sinistra: rubinetto miscela a 3 posizioni (aperto, riserva, chiuso) vedi fig. 6.

A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione « Chiuso ». Il serbatoio può contenere complessivamente 8,6 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione « Aperto ». Quando sarete costretti a passare nella posizione « Riserva » avrete ancora a disposizione 0,8 litri di miscela (ossia potrete percorrere ancora almeno 25÷30 km).

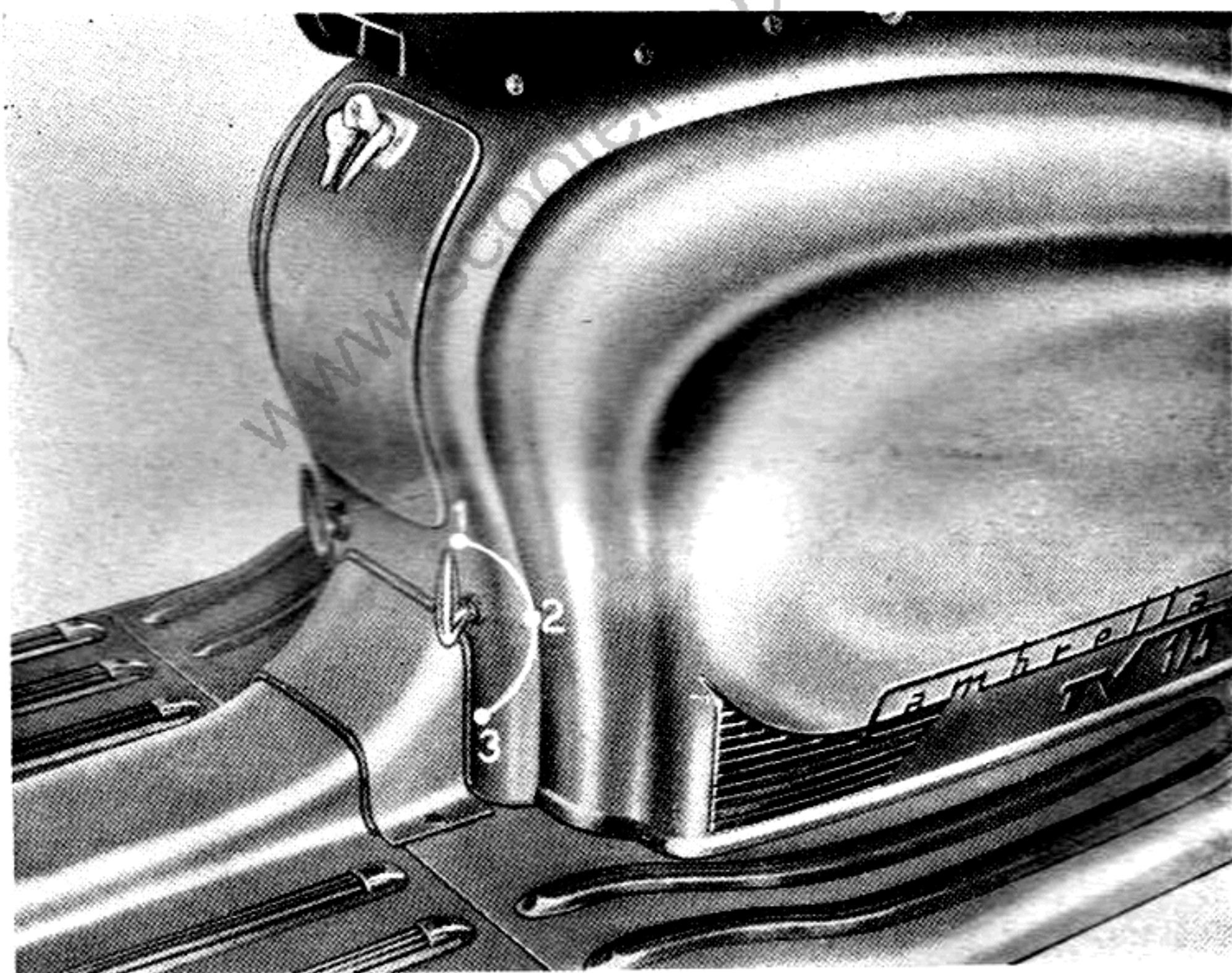
destra: dispositivo di avviamento. Azionatelo (ruotandolo di 360° giro) solo per l'avviamento a motore freddo. Ricordatevi di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si sia avviato regolarmente.

Lungo la fiancata destra

Pedale d'avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle e inserite la chiave nel commutatore ruotandola in posizione di marcia diurna.

Fig. 6

1. Chiuso 2. Aperto 3. Riserva



NORME PER L'USO

Durante il periodo di rodaggio

(primi 3000 km) osservate scrupolosamente quanto segue:

— non superate le seguenti velocità:

	in 1ª km/h	in 2ª km/h	in 3ª km/h	in 4ª km/h
Fino a 1500 km	24	36	48	65
Da 1500 a 3000 km	24	36	48	75

- non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite;
- non marciate in salita a pieno gas;
- non accelerate a pieno gas;
- curate in ogni caso di non surriscaldare il Vostro motore;
- abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme allo scooter.

Ricordate che la lunghezza di vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.

Miscela - Serbatoio

Il carburante da usare, sia durante che dopo il rodaggio, è una miscela al 4 % di olio (AGIP Energol 2T) e di buona benzina auto.

Per accedere al tappo del serbatoio:

- liberare dal suo fermo il sellone premendo sulla sua parte posteriore (fig. 7);
- ribaltare il sellone in avanti e aprire lo sportello sulla costola centrale (fig. 8).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 8,6 di miscela di cui 0,8 litri di riserva (per il rubinetto vedi pag. 6).



Fig. 7

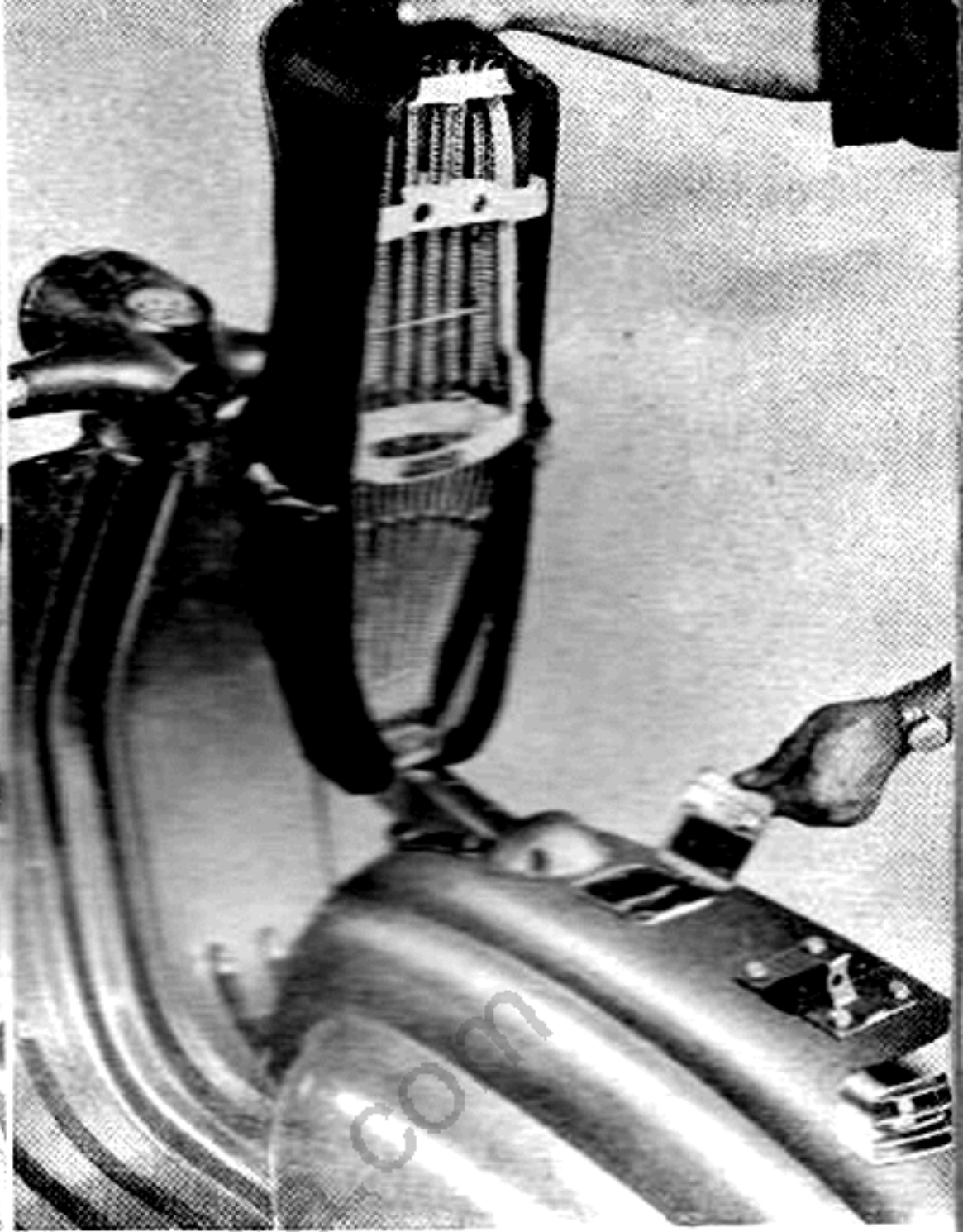


Fig. 8

Ruote

Pneumatici 10" x 3,5".

Pressione di esercizio: anteriore 0,9 kg/cm²; posteriore con solo guidatore 1,25 kg/cm²; posteriore con guidatore e passeggero 2,25 kg/cm².

Le ruote sono intercambiabili.

Per smontarle disponete la macchina sul suo cavalletto a due zampe. Troverete gli attrezzi occorrenti per lo smontaggio nel bauletto (vedi pag. 15).

Per smontare la ruota anteriore:

- svitare i 4 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 4 dadi!);
- svitare i 2 dadi che tengono fissato l'asse alle leve porta-ruota;
- sfilare la ruota dalle leve e il cerchione dal tamburo avendo cura di non stirare o piegare i cavi del freno e del tachimetro.

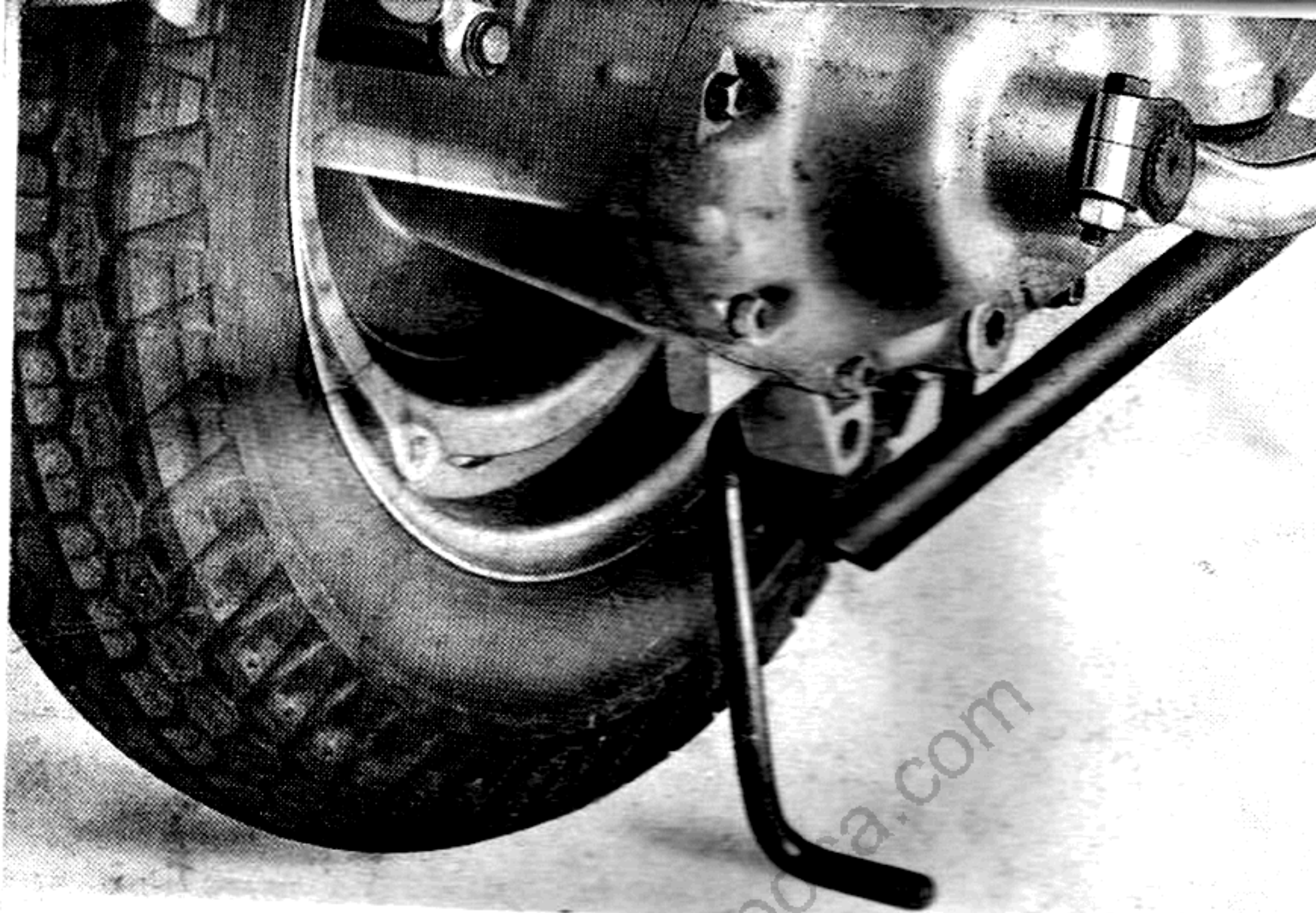


Fig. 9

Per smontare la ruota posteriore:

- applicare il puntone (che troverete fra gli attrezzi di dotazione) al carter motore in modo da sollevare la ruota da terra (vedi fig. 9).
- svitare i 4 dadi ciechi e sfilare il cerchione dal tamburo.

Per smontare il pneumatico dal cerchione:

- smontare la ruota (vedi sopra);
- assicurarsi che il pneumatico sia completamente sgonfio;
- svitare i 4 dadi che fissano assieme i due mezzi cerchi.

Freni

Teneteli **costantemente** registrati in modo che la ruota sia completamente **libera** di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisca sul corrispondente comando. La registrazione si effettua a mezzo dei regolatori mostrati in fig. 10 e 11.

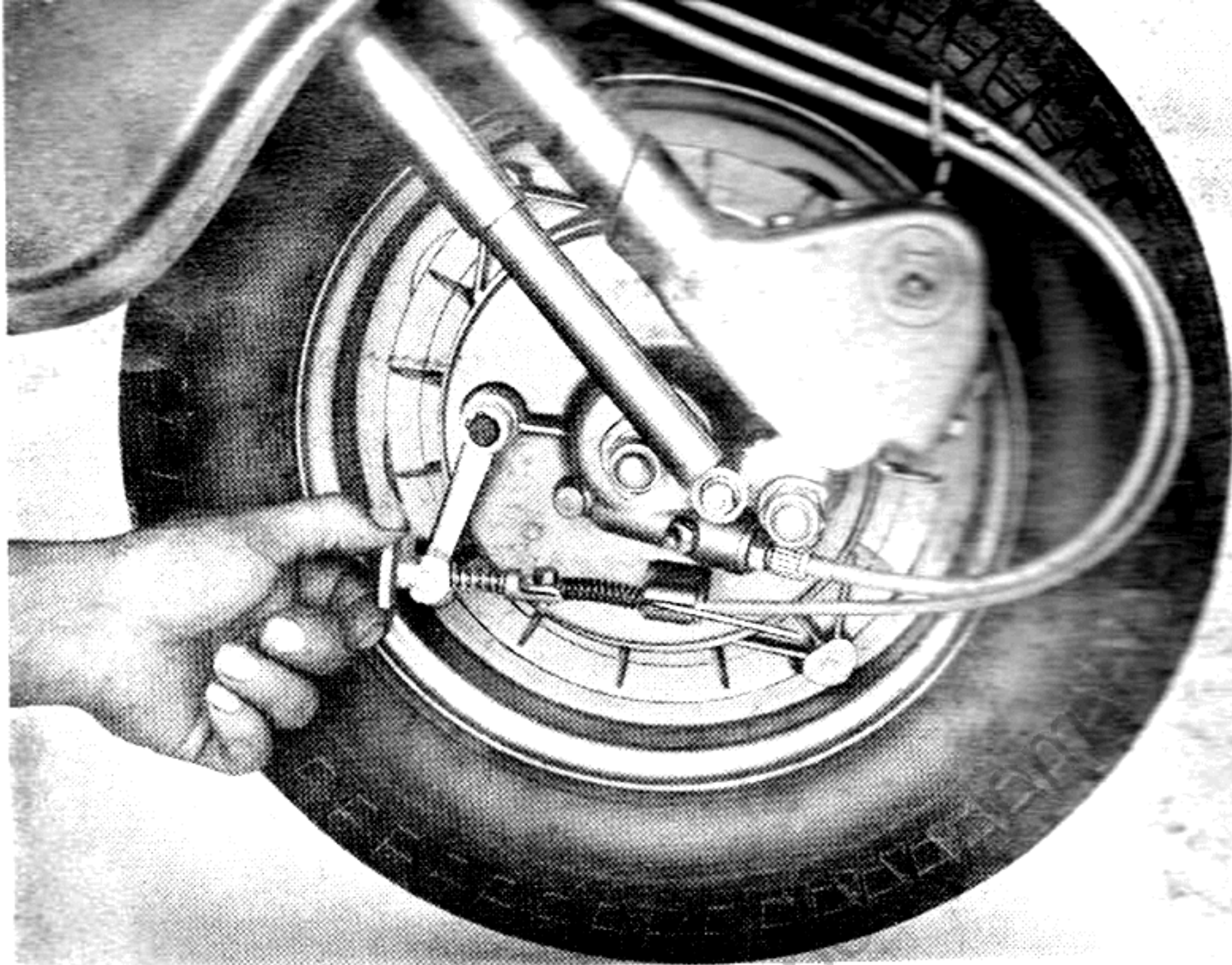
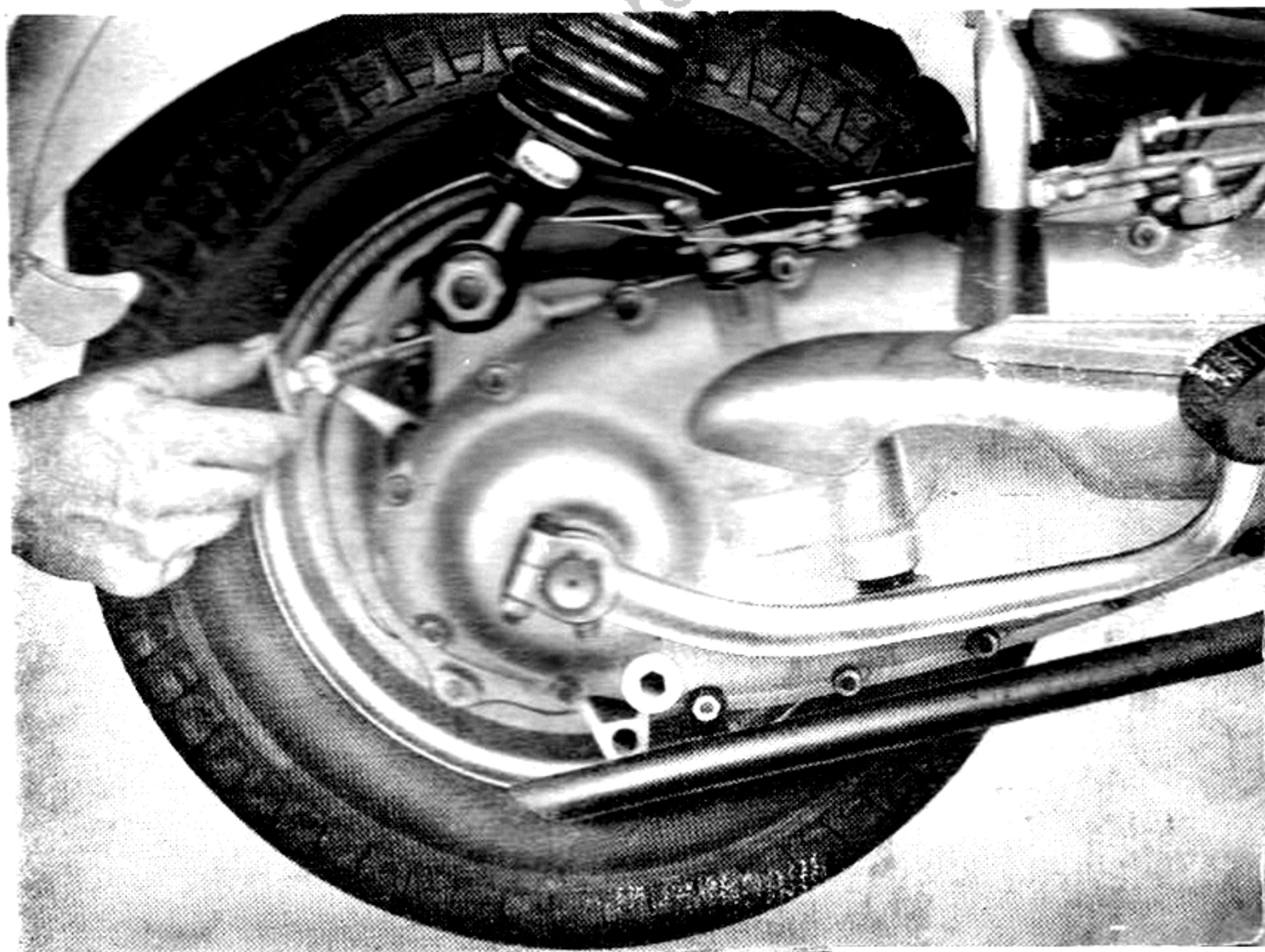


Fig. 10

Fig. 11



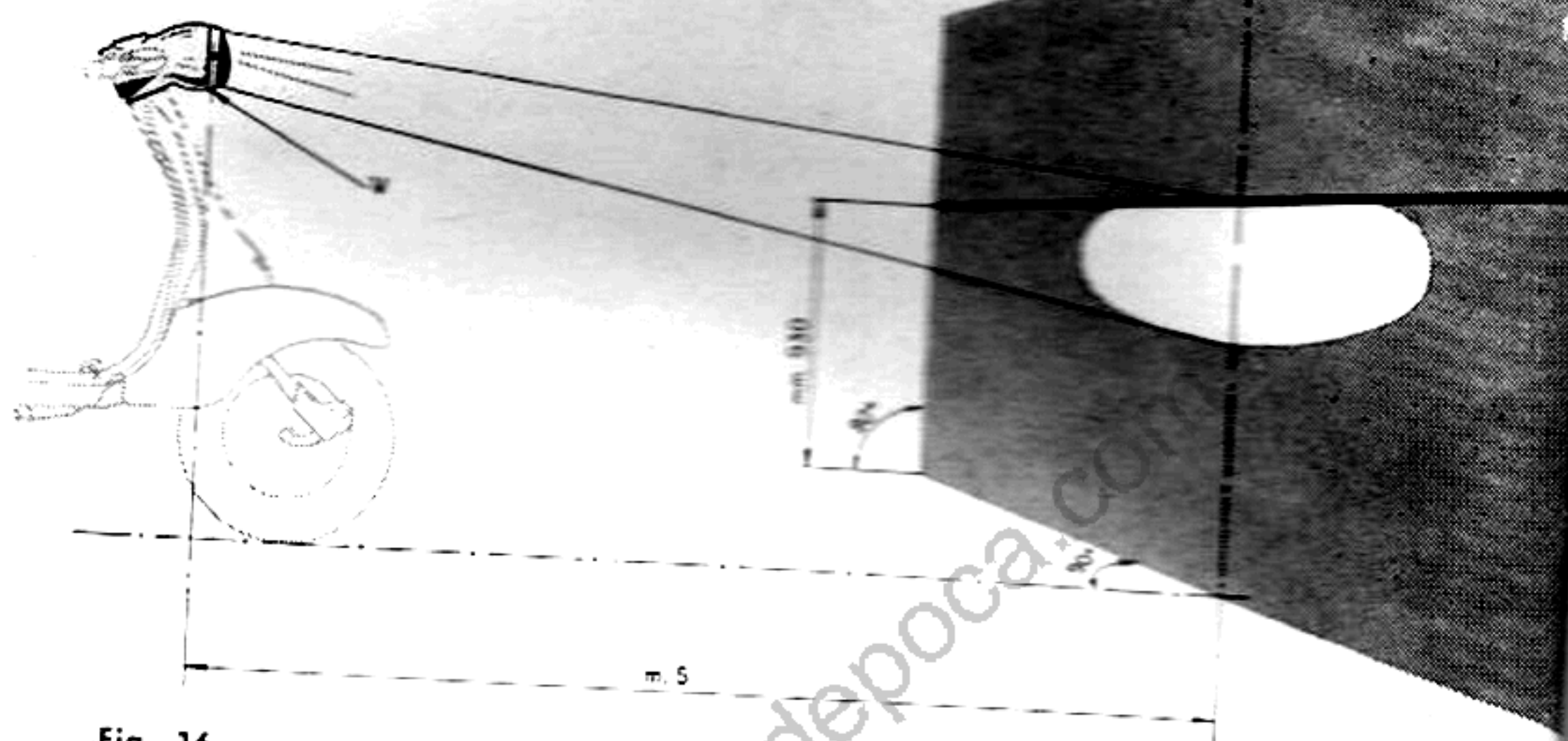


Fig. 16

Registrazione faro

Controllate la pressione dei pneumatici (vedi pag. 9).

Disponete uno schermo verticale come mostrato in fig. 16.

Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.

Allentate le tre viti V del faro e ruotatelo leggermente fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal faro anabagliante venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

Bauletto, attrezzi

Il bauletto è ricavato nella costola centrale sotto la parte anteriore del sellone. Insieme con lo scooter Vi è stata consegnata una coppia di chiavi che Vi serve per aprire il bauletto (vedi pag. 4).

Nel bauletto sono sistemati gli attrezzi di dotazione. Essi sono:

- 1 chiave doppia a tubo 21/14 che serve per smontare la candela e i dadi delle ruote;
- 1 chiave esagonale da 10 che serve per smontare i tappi olio del carter;
- 1 chiave 14/27 che serve per il dado della ruota posteriore;
- 1 chiave doppia 8/10;
- 1 cacciavite;
- 1 puntone alzaruota posteriore;
- 1 limetta;
- 1 chiave esagonale da 4 per i grani dei cavi.

Avviamento - Marcia - Arresto

Per avviare il Vostro scooter:

- disponetelo sul suo cavalletto;
- assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle;
- inserite la chiave nel commutatore e ruotatela in posizione di marcia diurna (vedi pag. 6);
- aprite il rubinetto della miscela (vedi pag. 6);
- solo nel caso di motore freddo, azionate il dispositivo di avviamento (vedi pag. 7);
- tenendo il gas al minimo agite sul pedale della messa in moto;
- appena sentite avviarsi il motore, date qualche leggera accelerata per affrettarne il riscaldamento;
- se avete azionato il dispositivo di avviamento, riportatelo nella posizione di riposo.

Per partire:

- ritirate il cavalletto ruotandone indietro le zampe;
- col motore al minimo tirate a fondo la leva della frizione e innestate la prima marcia ruotando opportunamente la manopola sinistra;
- abbandonate lentamente la leva della frizione e contemporaneamente agite sulla manopola del gas in modo da mantenere il motore circa a giri costanti;
- continuate ad accelerare fino a raggiungere la velocità opportuna a passare alla marcia superiore.

Per cambiare marcia:

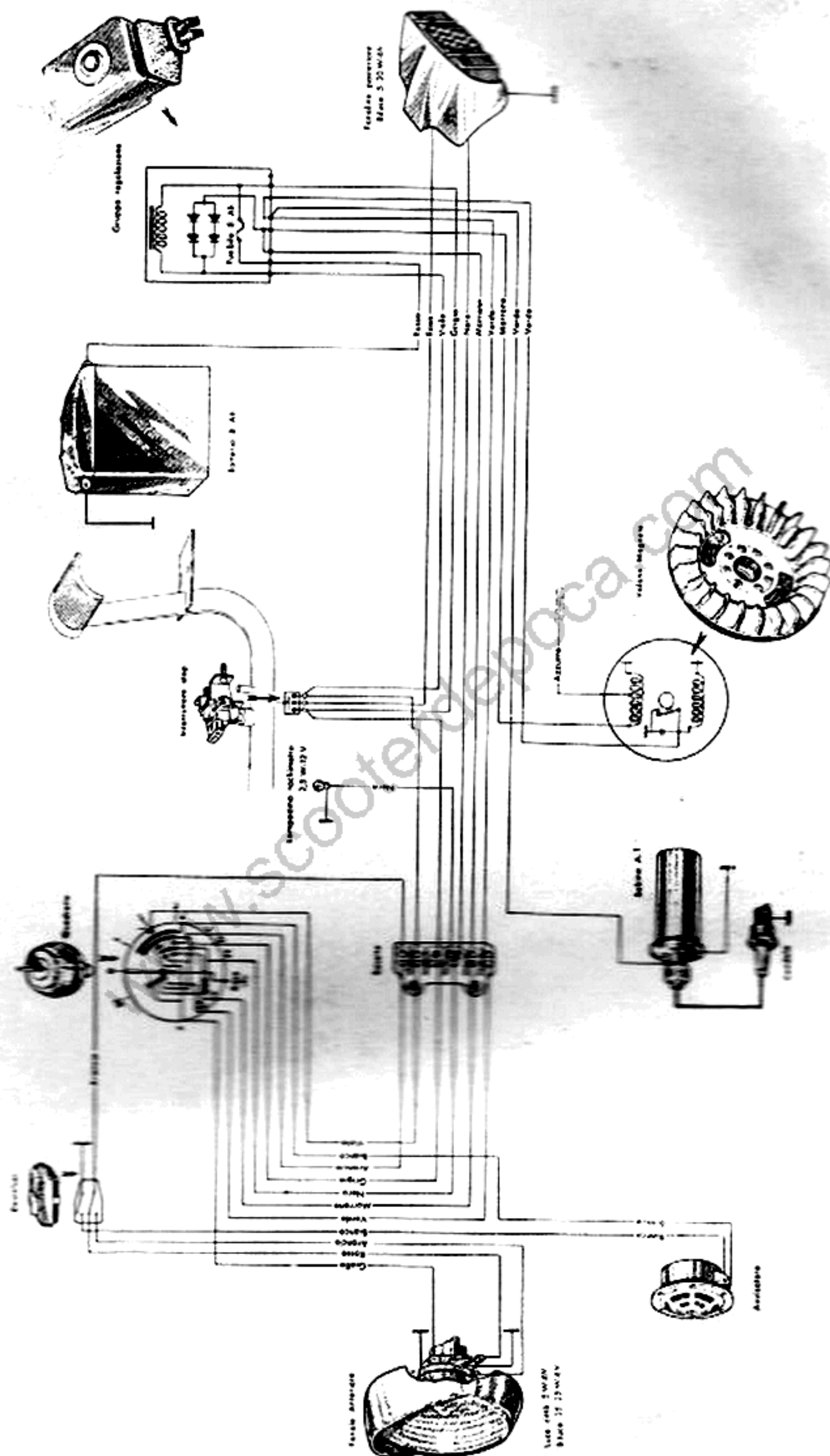
- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- innestate la nuova marcia;
- abbandonate dolcemente la leva della frizione e contemporaneamente accelerate.

Non esitate a passare alla marcia inferiore quando comunque si riduca notevolmente la velocità.

Per arrestare il motore:

- togliete il gas;
- tirate a fondo la leva della frizione;
- portate il cambio nella posizione di folle;
- interrompete l'accensione ruotando la chiave del commutatore in posizione verticale.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



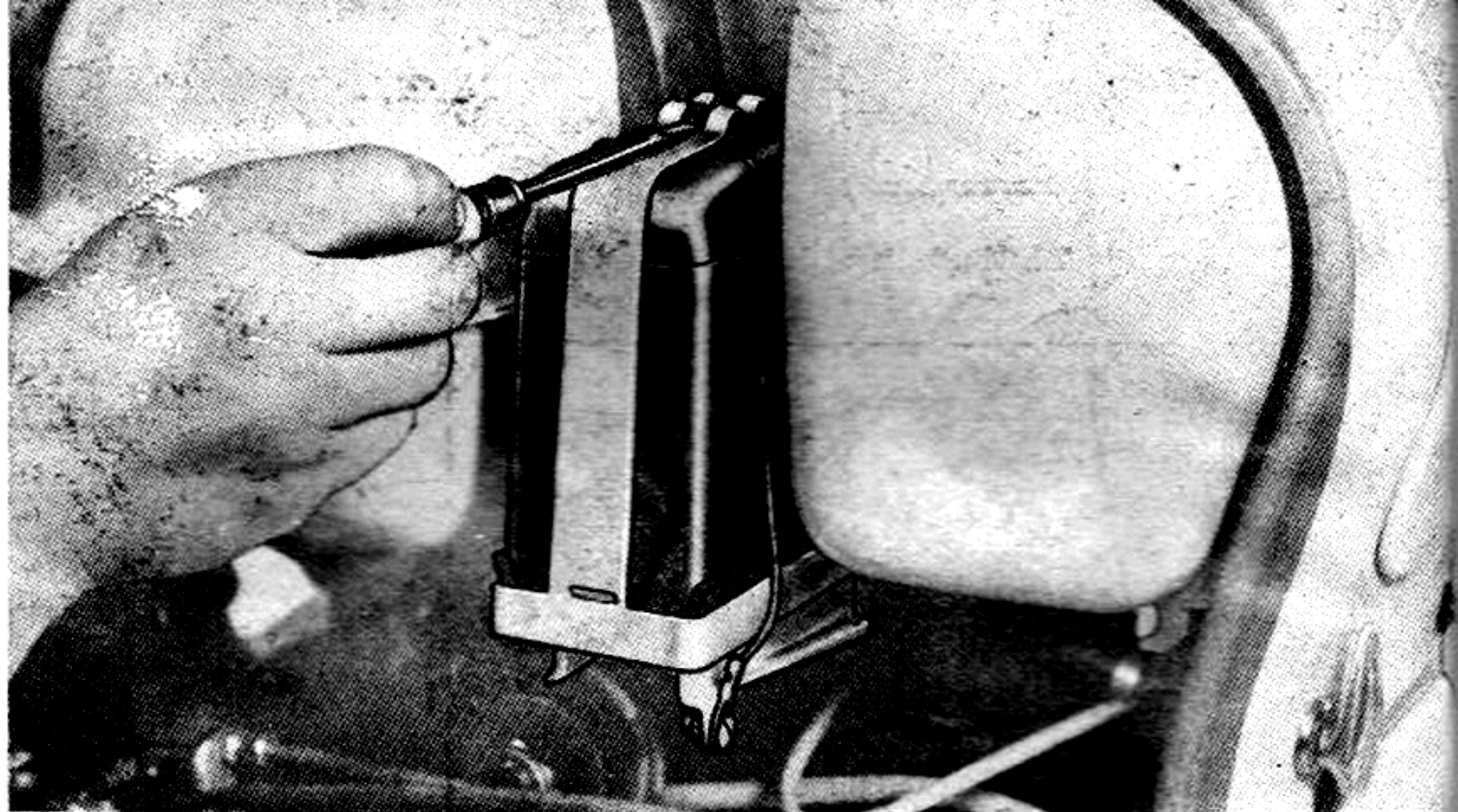


Fig. 17

MANUTENZIONE PERIODICA

Ogni 4 settimane:

Aggiungete acqua distillata nella batteria in modo che il liquido superi il bordo superiore dei separatori di circa 5 mm. Per fare questo è necessario smontare la batteria dal suo supporto allentando la vite della fascia di fissaggio (vedi figura 17), in modo da poter sganciare la fascia stessa dal supporto.

Ingrassate con vaselina i morsetti della batteria.

Ogni 2000 km:

Freni: controllatene la registrazione (vedi pag. 10).

Candela: controllatela - pulite con limetta fine i suoi elettrodi eventualmente registrateli ad una distanza di millimetri 0,5÷0,6.

Filtro aria carburatore: smontate la cartuccia filtrante dalla scatola di aspirazione (vedi fig. 18) e pulitela scuotendola e soffiandovi aria a bassa pressione. Non bagnatela con benzina.

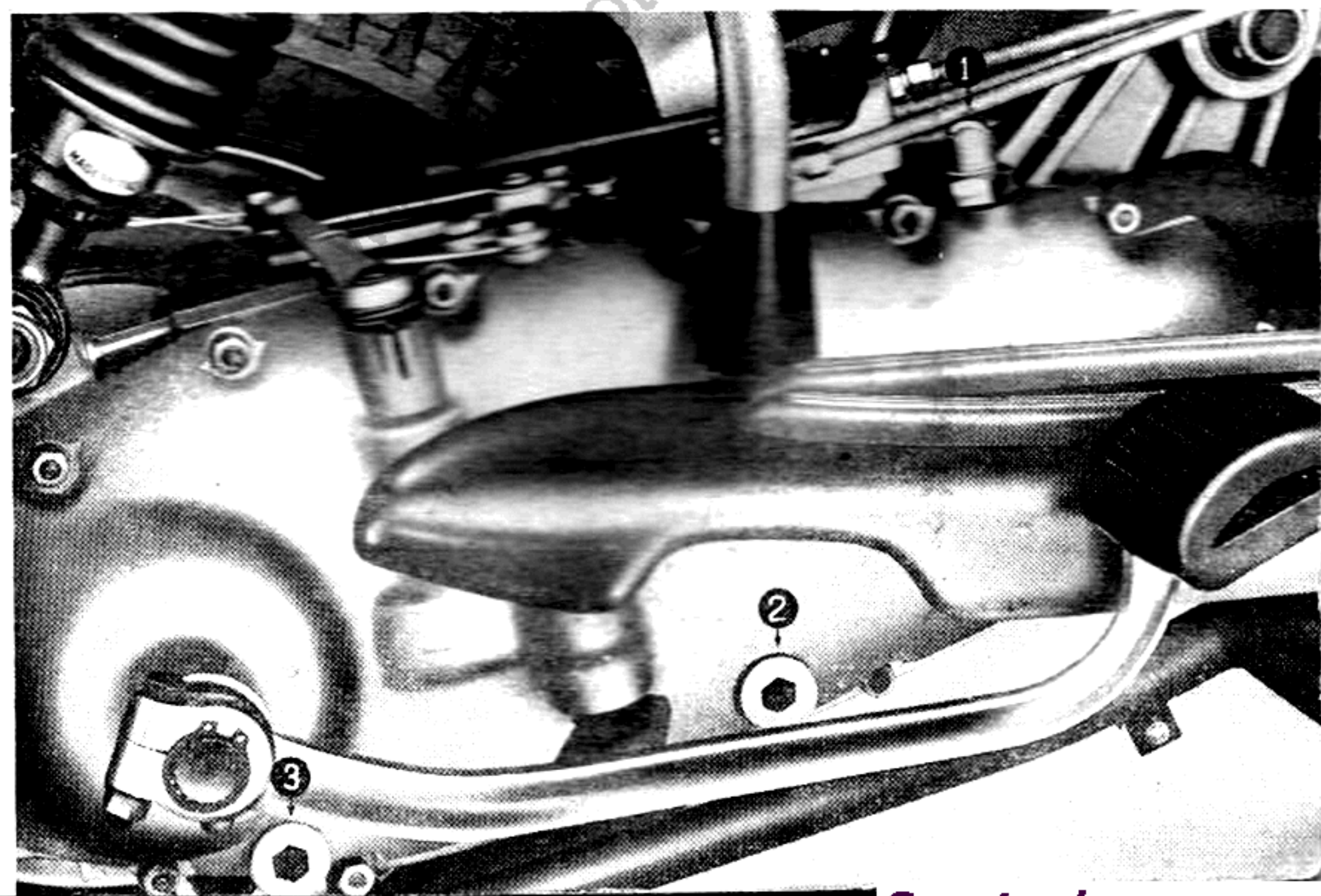


Fig. 18

Lubrificazione

Carter motore: ristabilite il livello con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. Per eseguire il rabbocco è necessario togliere il tappo di livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter sino a che questo cominci ad uscire dal foro di livello (v. fig. 19).

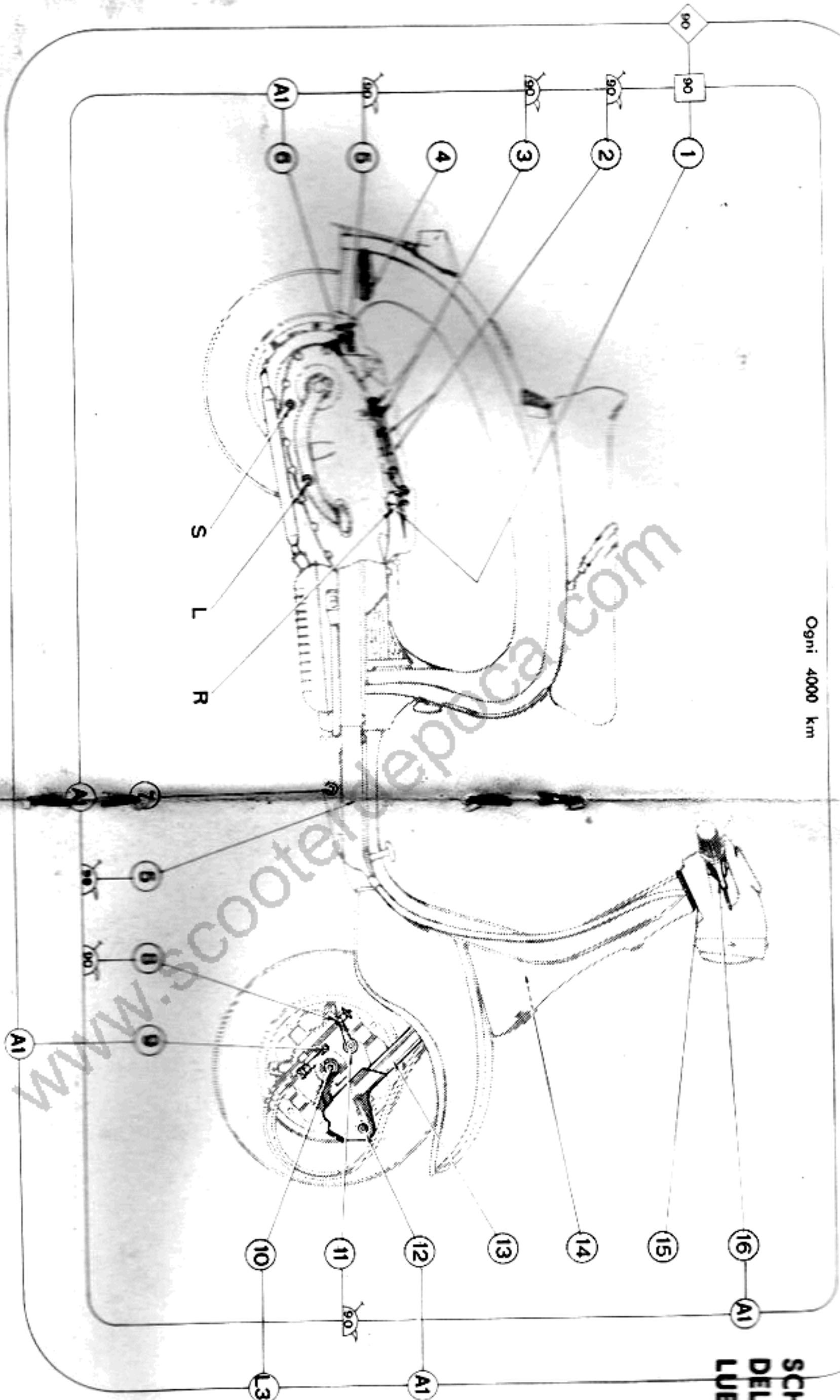
Fig. 19 1. Tappo di carico 2. Tappo di livello 3. Tappo di scarico



Ogni 2000 km

Ogni 4000 km

SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE



Ingrassare.

Oliare.

Ricambiare l'olio.

Ristabilire il livello.

PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE

(1) Carter motore: effettuare il primo ricambio dopo 1500 km con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. (2) Articolazioni cavi comando cambio sulla leva doppia. (3) Articolazioni cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (5) Articolazioni cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (6) Camma freno anteriore. (7) Perno pedale freno posteriore. (8) Articolazione cavi comando frizione e asta di rinvio comando cambio. (9) Rinvio tachimetro. (10) Cuscinetti ruota anteriore. (11) Camma freno anteriore. (12) Scatole della sospensione anteriore. (16) Leve e comandi sul manubrio. Ingrassare i cilindretti di estremità dei cavi frizione e freno sulle leve e i rinvii dei comandi gas e cambio sulle puleggette. R = tappo immissione olio carter motore. L = tappo livello olio carter motore. S = tappo scarico olio carter motore. Spiegazione dei simboli: 90 significa Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90; AI significa Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90; L3 significa Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90.

ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE

Dopo eventuale revisione: 1. Gli organi relativi ai punti (2) (3) (5) (8) (12) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. 2. Gli organi relativi ai punti (14) (15), cuscinetti a sfere dello sterzo, dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. 3. I ganci chiusura fiancate al punto (4), e le articolazioni leve comando sul manubrio (16) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. 4. Le molle della sospensione anteriore al punto (13), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90. 5. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cm³ di Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90.

Articolazione cavo comando frizione
Articolazioni cavi comando cambio
sulla leva

Articolazioni cavo freno posteriore
Articolazione cavo freno anteriore
Camma freno anteriore

Camma freno posteriore
Articolazioni leve comando
sul manubrio e cilindretti
di estremità cavi

Perno pedale freno posteriore

Oliare con
**Agip Energol Cambi
e Differenziali
SAE 90**

Ingrassare con
Agip Energrease A1

Ogni 4000 km:

Comando frizione: ~~controllatene~~ la registrazione (vedi pagina 13).

Puntine ~~platinat~~ ~~volano~~ magnete: pulitele e registratele a 0,35÷0,45 mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio ~~autorizzata~~ questa registrazione.

Feltro ~~strisciante~~ sulla camma ~~volano~~ magnete: inumidite con una goccia d'olio.

Procedete alla disincrostazione della marmitta, della testa del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di Servizio autorizzata.

Lubrificazione

Carter motore:

vuotate completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico a motore caldo (vedi fig. 19). Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitate i tappi di carico e di livello e versate l'olio dal foro di carico finchè esso cominci ad uscire dal foro di livello. Sono necessari circa 600 cm³ di olio **Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90.**

Rinvio tachimetro:

ingrassate con siringa iniettando **Agip Energrease A1.**

Cuscinetti ruota anteriore:

ingrassate con Agip Energrease L3.

Scatole sospensione anteriore:

ingrassate con Agip Energrease A1.

Pulizia dello scooter

- Lavate il motore con petrolio aiutandovi con un pennello. Asciugate poi con stracci puliti.
- Lavate le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandovi eventualmente con una spugna. Asciugate con pelle scamosciata. Non usate benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.

Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo:

- Lavatelo e asciugatelo accuratamente (vedi sopra);
- scaricate completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore;
- pulite i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore;
- smontate la candela e attraverso il suo foro introducete un po' di olio motore facendo ruotare a mano l'albero per 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontate la candela;
- spalmate con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate;
- smontate la batteria e riponetela in locale asciutto ove non vi sia pericolo di gelo e provvedete ogni mese alla sua ricarica presso una Stazione di Servizio.
- sollevate dal suolo la macchina appoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno;
- pulite e sgonfiate i pneumatici;
- coprite la macchina con un telone.

GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIU' COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottare.

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al
carbурatore

pulire la tubazione ed i filtri.
Svitare e pulire i getti.

Carburatore ingolfato

chiudere il rubinetto miscela,
aprire tutto il gas e insistere
nella messa in moto, oppure
smontare e asciugare la can-
dela prima di avviare il mo-
tore.

Comando starter non regolato

Agire sul regolatore del cavo
posto sul carburatore.

Galleggiante carburatore dan-
neggiato

farlo sostituire presso una
Stazione di Servizio.

(se arriva corrente al cavo A.T.)

— candela sporca

procedere alla pulizia.

— elettrodi candela sregolati .

regolarli a circa 0,5÷0,6 mm

— candela inefficiente

sostituirla.

e non arriva corrente al cavo A.T.)

- puntine platinatate non efficienti
- circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti

risolvere ad una Stazione di Servizio autorizzata.

Il motore picchia in testa

- | | |
|--|--|
| Carburante non appropriato | sostituire il carburante con altro più indicato. |
| Autoaccensione | pulire la candela, disincrostarla la testa. |
| Accensione troppo anticipata | risolvere ad una Stazione di Servizio autorizzata per la faseatura del volano magnete. |

Il motore perde colpi

- | | |
|---|--|
| Irregolare afflusso di miscela al carburatore | verificare l'afflusso della miscela. |
| Elettrodi della candela troppo distanti | ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5÷0,6 mm.) |
| Candela sporca | pulire la candela. |
| Puntine del ruttore sporche o non regolate | pulire e regolare le puntine del ruttore del volano magnete. |

Esplosioni al carburatore

- Autoaccensioni per eccessivo riscaldamento della candela sostituire la candela con altra avente grado termico più elevato.
- Candela con forti depositi carboniosi pulire la candela.

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

- Miscela troppo povera regolare chiudendola leggermente la vite dell'aria.
- Accensione ritardata o difettosa mettere in fase l'accensione. Rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata.
- Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.
- Testa non perfettamente bloccata sul cilindro stringere a fondo i dadi che bloccano la testa sul cilindro.

CARATTERISTICHE

Lunghezza massima	1830 mm
Larghezza massima	710 mm
Altezza massima	1060 mm
Altezza minima dal suolo	165 mm
Passo	1290 mm

Telaio centrale in tubo d'acciaio.

Carenature in lamiera stampata.

Molleggio anteriore a bielle oscillanti ammortizzate caricanti due molle elicoidali a passo variabile.

Molleggio posteriore a carter oscillante ammortizzato caricante due molle elicoidali a passo differente.

Cavalletto a due zampe.

Peso proprio a secco senza accessori	110 kg circa
Capacità serbatoio	8,6 lt
Velocità massima con pilota seduto	90 km/h
Velocità massima con pilota sdraiato (secondo norme CUNA)	104 km/h
Consumo	2,3 lt ogni 100 km alla velocità di 45-50 km/h
Autonomia	350 km circa
Pendenze superabili in 4°	9 %
3°	15 %
2°	24 %
1°	36 %

Motore

monocilindro a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio	62 mm
Corsa	58 mm
Cilindrata	175 cc
Rapporto di compressione	7,6
Potenza	8,6 CV a giri 6.000/1'
Lubrificazione	a miscela
Avviamento	a pedale

Carburatore

tipo Dell'Orto MB 23BS5. Filtro aria: a cartuccia filtrante incorporata nella scatola di aspirazione.

Accensione

a volano magnete. Bobina A.T. esterna. Anticipo accensione fisso.

Candela: — rodaggio: g.t. 225 scala Bosch;
— dopo il rodaggio: g.t. 225 o 240 scala Bosch,
secondo le condizioni di impiego.

Frizione

a dischi multipli in bagno d'olio.

Trasmissione

a catena a doppia maglia con due parastrappi.

Cambio

a 4 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa alternamente calettati sull'asse posteriore mediante innesto a cc.

Rapporto giri ruota posteriore/giri motore:

1^a velocità 1/12,522

2^a velocità 1/8,762

3^a velocità 1/6,304

4^a velocità 1/4,819

Ruote e freni

Ruote: intercambiabili.

Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in due metà.

Freni: meccanici ad espansione.

Misura pneumatici: 10 x 3½".

Pressione pneumatico anteriore: 0,9 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (solo guidatore): 1,25 kg/cm².

Pressione pneumatico posteriore (guidatore e passeggero): 2,25 kg/cm².

Impianto elettrico

Generatore: alternatore 27 watt 4 poli.

Fusibile: 8 A.

Batteria: 6 V, 8 Ah.

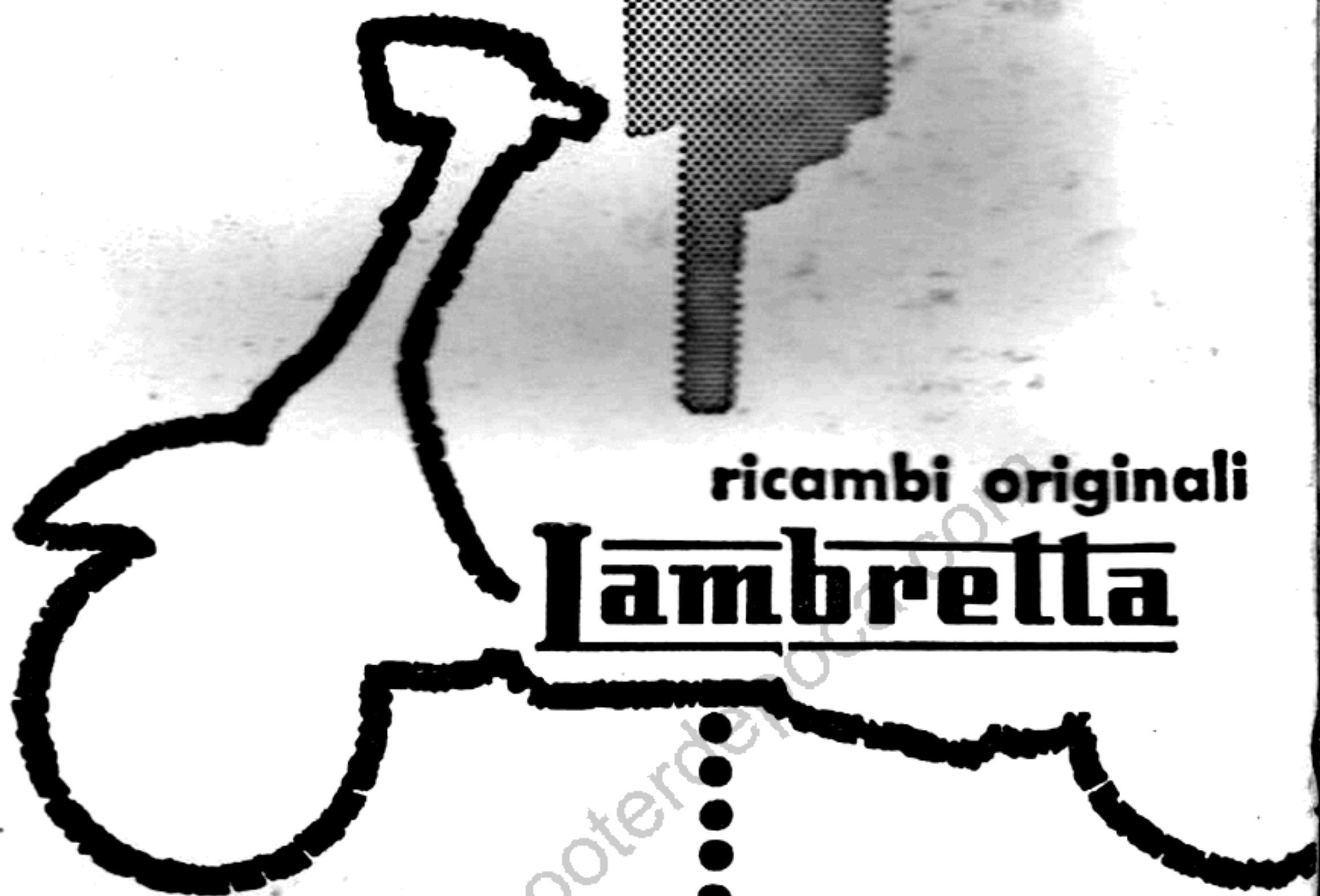
Posizione e caratteristiche lampadine

Fanale anteriore: 1 lampadina luce di stazionamento e di città 6 V - 5 W; 1 lampadina Bilux antiabbagliante e abbagliante 6 V - 25/25 W.

Fanale posteriore e luce stop: 1 lampadina biluce 6 V - 5/20 W. Interruttore stop comandato dal pedale freno posteriore.

Luce tachimetro: 1 lampadina 12 V - 2,5 W.

chiedete ed esigete



ricambi originali

Lambretta

**confezionati
in busta sigillata
o con marchio
o fascetta di garanzie**

INNOCENTI

fornisce tramite i suoi agenti
i ricambi originali
i cui prezzi sono fissati da un listino
a disposizione degli acquirenti
per eventuali controlli

www.scooterdepoca.com

INNOCENTI

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

MILANO

NEW YORK

PARIGI

ROMA

LONDRA

CARACAS