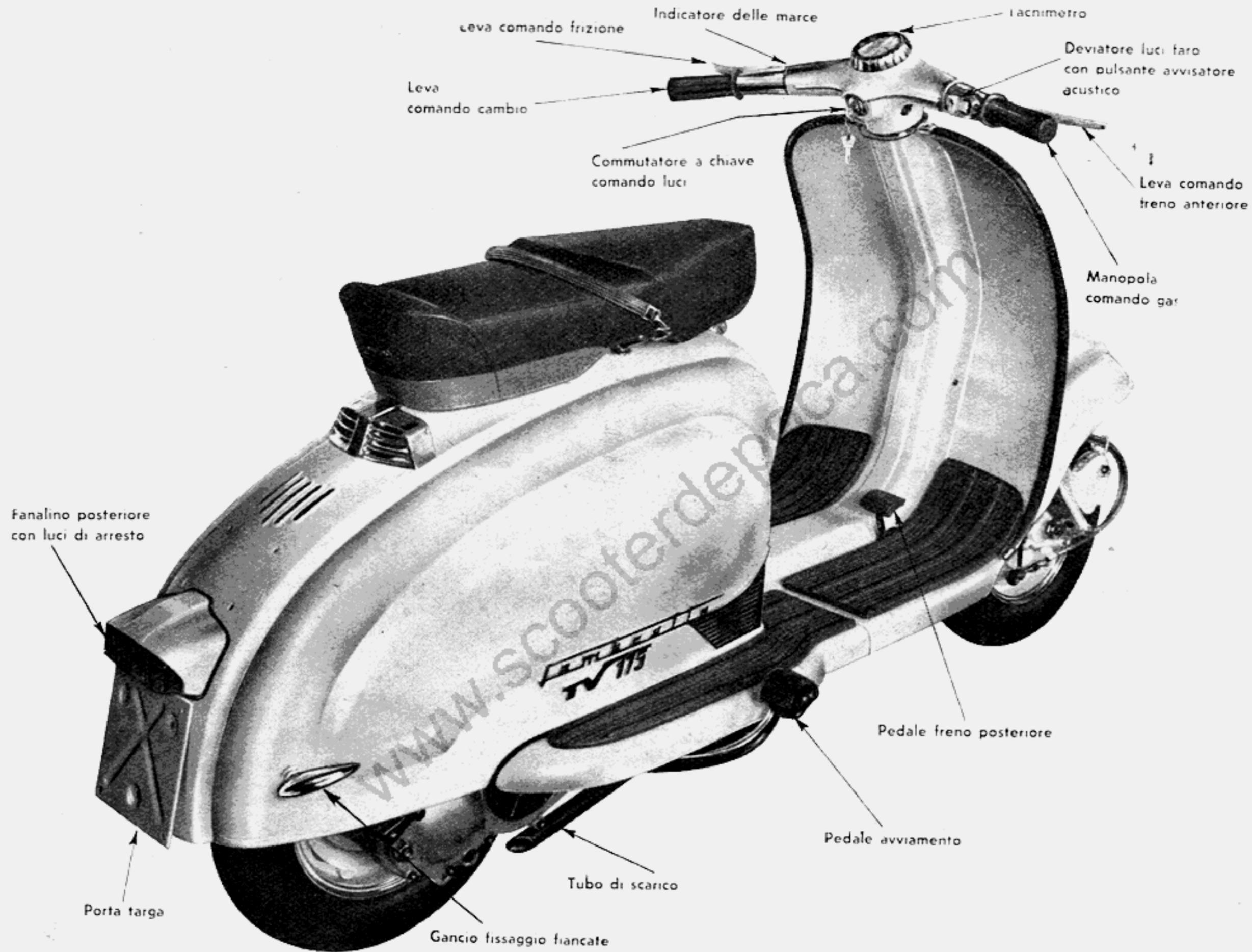


Cambrella
TV 175



www.scooterdepoca.com

Uso e Manutenzione



Permetteteci di presentarVi il motor-scooter « Lambretta » TV 175 di cui siete da oggi in possesso.

E' questo un motoveicolo che si viene ad aggiungere alla ben nota famiglia « Lambretta » con l'ambizione di poter soddisfare in modo particolare l'esigenza della clientela sportiva.

« Lambretta » TV 175 si presenta con un motore generoso che mette in particolare rilievo le doti di velocità e di « spunto » di questo motor-scooter e si presenta inoltre con un cambio a 4 marce e con un motore perfettamente centrato sul telaio il che Vi darà modo di poter apprezzare quanto dolce e flessibile sia la sua marcia e quanto perfetta sia la sua tenuta di strada. Si è cercato e si ritiene di aver ottenuto un mezzo destinato a tutti coloro che aspirano ad un motor-scooter dalle prestazioni brillanti.

« Lambretta » TV 175 Vi darà indubbiamente molte soddisfazioni, da parte Vostra dovrete dedicarle soltanto un minimo di cura per il suo uso e la sua manutenzione. Come ogni motore, anche questo domanda di non essere trascurato e troverete pertanto in questo libretto i consigli e le indicazioni per le norme principali che occorre osservare nell'uso e nella manutenzione.

Leggete attentamente e nel Vostro stesso interesse seguite i suggerimenti che Vi sono dati, in tale caso la Vostra « Lambretta » TV 175 Vi darà per lungo tempo le soddisfazioni che ad essa chiederete.

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza massima . m	1,825
Altezza massima . . . »	1,070
Altezza minima . . . »	0,165
Larghezza max. (manubrio) »	0,710
Passo »	1,290
Peso a secco (senza accessori) kg	115

Prestazioni

Velocità massima secondo norme CUNA km/h	103
Consumo secondo norme CUNA . lt. 3,2/100 Km	
Pendenze massime superabili:	
1 ^a velocità: 36 % con rapporto di trasmissione 1 : 14,32	
2 ^a velocità: 23 % con rapporto di trasmissione 1 : 9,77	
3 ^a velocità: 15 % con rapporto di trasmissione 1 : 7,30	

4^a velocità: 8 %
con rapporto di trasmissione 1 : 5,69

Motore

Monocilindrico a due tempi
Cilindrata cc. 170
Alesaggio mm 60
Corsa » 60
Rapporto compressione 7,6
Potenza max. CV 8,6
Regime corrispondente 6000
Cilindro orizzontale in ghisa speciale ad alta resistenza all'usura
Testa in lega leggera speciale, fusa sotto pressione
Stantuffo fuso in lega leggera
Biella in acciaio ad alta resistenza con cuscinetto di testa a rullini
Albero motore composto montato su cuscinetti a sfere.
Lubrificazione a miscela
Carburatore Dell'Orto tipo MB 23-B55 fornito di:

- dispositivo di avviamento
- filtro benzina
- depuratore d'aria silenziatore con aspirazione in camera di calma
- diffusore da 23 mm e getto massimo da 105/100 mm
- Accensione con volano magnete e bobina A. T. esterna.
- Anticipo fisso - Volano magnete a 4 poli - 27W.
- Candela laterale di grado termico 260 (scala Bosch).
- Avviamento a pedale.
- Raffreddamento ad aria forzata mediante ventola sul volano.

Frizione

A dischi multipli in bagno d'olio di facile regolazione. Comando a mano mediante leva sulla manopola sinistra; il dispositivo di regolazione è posto al lato della leva (vedi fig. 1).

Cambio

A quattro rapporti con ingranaggi sempre in presa in bagno d'olio; innesto a rulli. Ingranaggi in acciaio ad alta resistenza. Comando a manopola girevole sulla sinistra del manubrio con doppia trasmissione flessibile (v. fig. 1). Indicatore delle marce affiancato alla manopola.

Trasmissione

Fra frizione e cambio di tipo misto, a catena e ad ingranaggi. La corona catena comporta un limitatore di coppia particolarmente efficiente contro gli urti causati da repentine variazioni di regime. I gruppi frizione, trasmissione e cambio sono racchiusi entro una unica scatola facente corpo con il carter motore e che costituisce il braccio portante la ruota posteriore.

Telaio

In tubo d'acciaio speciale a forte sezione resistente, che consente la

massima rigidità ed elimina ogni vibrazione.

Carenatura e scudo con pedana in lamiera stampata ed imbutita.

Sospensione elastica

Anteriore: (vedi fig. 2) a bielle oscillanti e molle elicoidali a

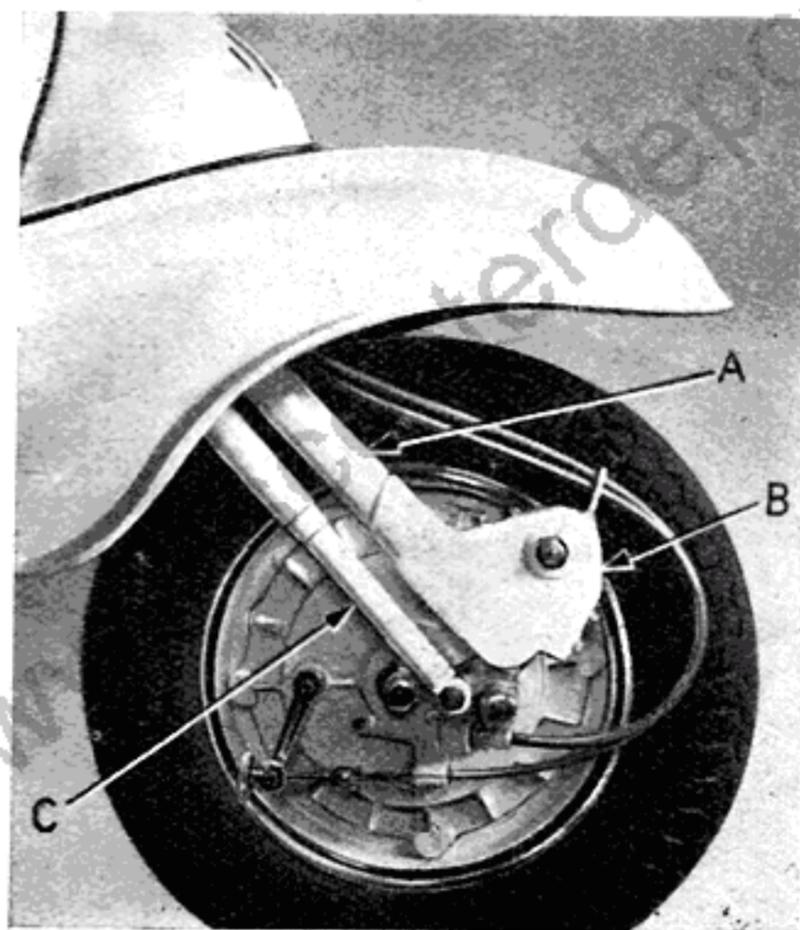


Fig. 2

passo variabile, sistemate nell'interno dei tubi A della forcella.

Le bielle sono racchiuse entro scatole in lamiera. Appositi ingrassatori consentono la lubrificazione periodica dei vari elementi.

Il molleggio è completato da ammortizzatori idraulici C, esterni ai tubi forcella, che migliorano notevolmente il conforto di marcia. Posteriore: (vedi fig. 3) il gruppo motore-trasmissione formante il braccio A che porta la ruota posteriore è oscillante su silentblocks, supportati da un perno vincolato al telaio. Il molleggio è ottenuto con l'impiego di un mollone a passo variabile montato all'esterno di un ammortizzatore idraulico B.

Freni

Ad espansione, con trasmissione flessibile comandata a mano sulla ruota anteriore e comandata a pedale sulla ruota posteriore. (Vedi dispositivi di registrazione fig. 8).

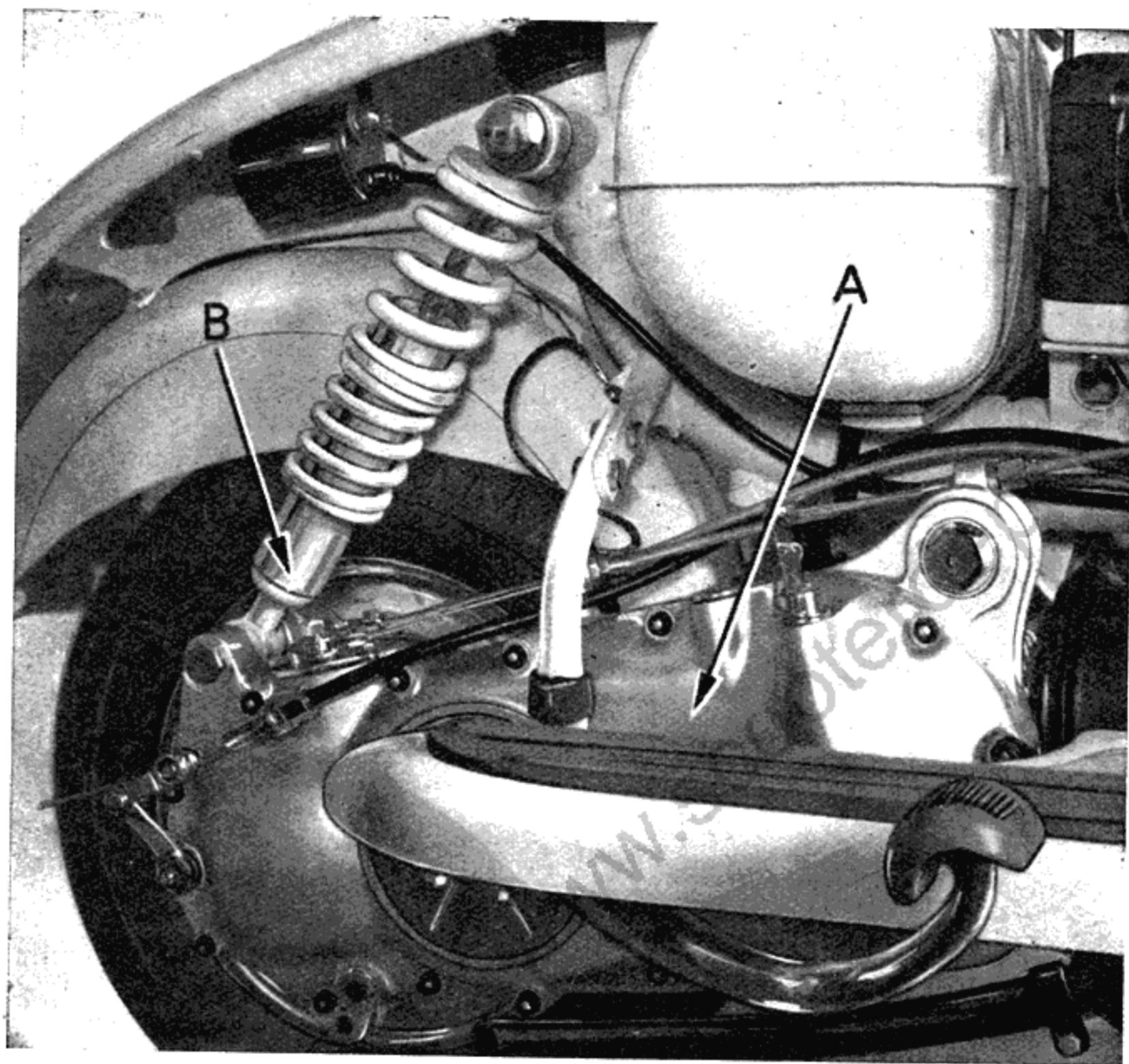


Fig. 3

Ruote

Intercambiabili. Ruota posteriore a sbalzo. Agevole smontaggio dei cerchi in due metà, in lamiera di ferro stampata. Pneumatici 3,5-10". Pressione di gonfiaggio 1 kg/cmq per ruota anteriore, 2,5 kg/cmq per ruota posteriore con due persone.

Serbatoio

Capacità: lt. 8.300 più lt. 1.000 riserva.

Rubinetto a 3 vie con comando esterno a levetta posta a sinistra sulla parete anteriore della costola centrale (vedi fig. 4).

C = chiuso — A = aperto —
R = riserva.

Impianto elettrico

Alimentato da magnete alternatore volano che fornisce la corrente a bassa tensione alla lampadina bi-

luce 6V-25/25W nel faro ed alla lampadina 6V-3W nel fanalino posteriore ed inoltre, attraverso un raddrizzatore, mantiene in carica una batteria di accumulatori da 6V-6.7 Ah.

Tale batteria fornisce la corrente continua per le luci di città e di stazionamento (lampadina di città nel faro 6V-5W e lampadina nel fanalino posteriore), per le luci di arresto 2x6V - 3W e per l'avvisatore acustico.

Il comando delle luci è ottenuto a mezzo di quadretto a chiave con 5 posizioni sistemato sul manubrio a cui è abbinata la messa a massa accensione motore; dal quadretto è derivato il devioluci per il comando delle luci abbagliante ed anabbagliante.

Su detto devioluci è sistemato il pulsante per l'avvisatore acustico. Le luci di arresto si accendono all'atto della frenata quando si agisce sul pedale comando freno posteriore.

Dalla morsettiera nel faro è derivata la lampadina 6V-1.5W per il tachimetro sul manubrio.

Attrezzi di dotazione

- 1 chiave doppia a tubo 21x14 per estrazione candela e dadi ruote
- 1 chiave da 10 per tappi con esagono incassato

- 1 chiave da 14x27 per dado ruota posteriore
- 1 chiave doppia 8x10
- 1 cacciavite
- 1 puntone alza ruota posteriore
- 1 limetta per ravvivare i contatti ruttore magnete.

La borsa attrezzi è collocata nel bauletto.

Accessori a parte

Supporto ruota di scorta con relativi attacchi per fissaggio alla macchina.

Varie

La macchina è fornita di:

- dispositivo antifurto sul manubrio;
- tachimetro illuminato, posto al centro del manubrio con presa di moto dall'asse ruota anteriore;
- luce di arresto incorporata nel fanalino posteriore.

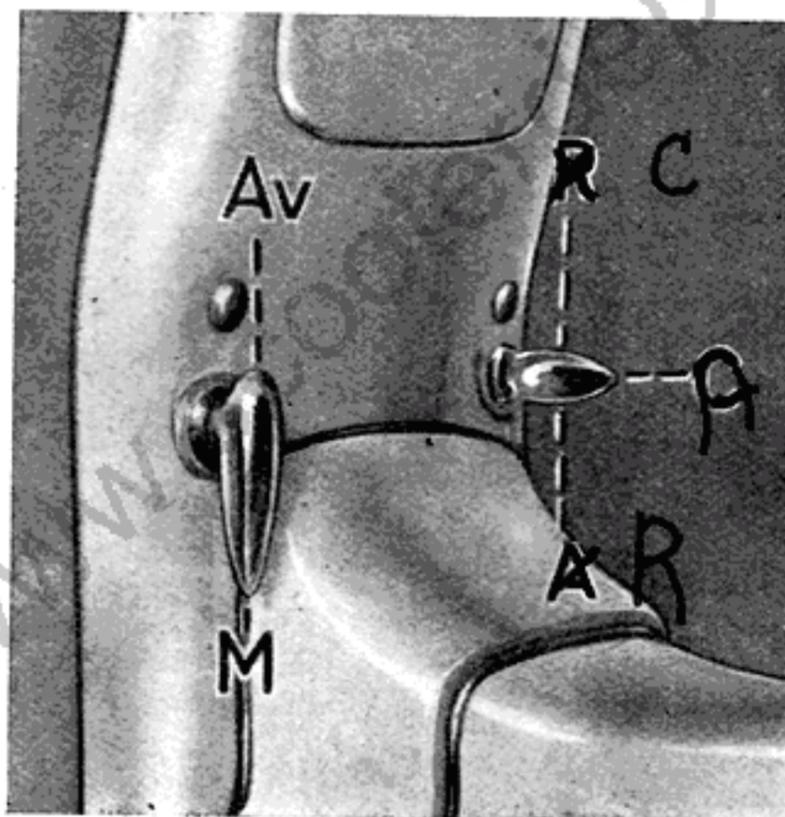


Fig. 4

La Lambretta TV175 non richiede, per la sua manutenzione, alcuna pratica speciale. Tuttavia, per ottenere un perfetto adattamento delle parti meccaniche a tutto vantaggio della durata di funzionamento è della massima importanza che, almeno per i primi 1500 km, essa sia utilizzata a gas ridotto evitando di superare la velocità massima di 60 km/h e di effettuare salite a pieno gas. Vogliamo comunque esporre qui di seguito alcune norme ed anche qualche consiglio.

Carburante

Per il rifornimento del carburante alzare dapprima la sella, aprire lo sportello sottostante sulla costola della carenatura e svincolare il tappo dal bocchettone sul serbatoio. Si raccomanda l'impiego di buona benzina auto, miscelata all'8% in volume per i primi 1500

km, e successivamente a non meno del 6%, con olio minerale fluido rispondente alla classifica SAE 30. E' raccomandabile l'uso dell'Agip-Energol 2 T. E' indispensabile miscelare bene l'olio alla benzina per avere una buona carburazione e lubrificazione.

E' opportuno agitare la miscela nel serbatoio prima dell'uso del motorscooter. Non alimentare assolutamente il motore con benzina non miscelata o miscelata in proporzioni inferiori alle prescrizioni.

Lubrificanti

Verificare il giusto livello del lubrificante contenuto nel carter motore, svitando l'apposito tappo di livello L posto sul suo fianco destro.

Usare olio di gradazione SAE 30 (Agip-Energol Motori SAE 30). Per i mesi estivi o in regioni calde,

usare olio rispondente alla classifica SAE 50 (Agip-Energol Motori SAE 50). (Vedi schema della lubrificazione alle pagg. 14-15).

Candela

Montare la candela imboccandola con la dovuta inclinazione. Assicurarsi che vi sia interposta la guarnizione. L'avvitamento deve essere fatto a mano; la chiave serve solo per bloccare a fondo.

Carburatore

Il getto del massimo indicato nelle « Caratteristiche generali » è tarato per soddisfare tutte le esigenze in climi normali. In climi freddi, o caldi, può essere conveniente, per evitare irregolarità di funzionamento del motore (preaccensioni - battiti in testa, ecc.), variare tale taratura.

L'afflusso dell'aria per ottenere il minimo viene regolato agendo

sulla vite orizzontale applicata esternamente al carburatore.

E' consigliabile che per i periodi nei quali la « Lambretta » rimane inoperosa (naturalmente se trattasi di tempo abbastanza lungo) non vi sia miscela nel carburatore, ad evitare l'ostruzione del getto. Comunque, dovendo utilizzare la « Lambretta » dopo un periodo piuttosto lungo di riposo, sarà bene agitare la miscela nel serbatoio.

Per accedere al carburatore, smontare la fiancata destra della carenatura.

Avviamento

Assicurarsi dapprima sull'indicatore delle marce, che il cambio sia in posizione « folle » (tra la prima e la seconda velocità) — chiudere completamente il comando gas — ruotare di 180° la levetta posta a destra sulla parete anteriore della costola centrale della carenatura nella posizione AV (ve-

di fig. 4) per mettere in azione il dispositivo sul carburatore — introdurre la chiave nel quadretto comando luci e ruotarla a destra nella posizione desiderata (posizione 1 = marcia diurna; posizioni 2 o 3 = marcia notturna), infine agire sul pedale d'avviamento. Avviato il motore riportare la levetta del dispositivo nella sua primitiva posizione di marcia M facendola ruotare di 180° nel senso inverso.

A motore caldo l'avviamento avviene senza agire sulla levetta del dispositivo d'avviamento.

Cambio delle marce.

Il comando è a mano ed è posto sulla manopola sinistra del manubrio (vedi figura 1).

Per il cambio delle marce, ridurre il gas al minimo, azionare la leva della frizione e, ruotando la manopola, innestare la marcia. A marcia innestata, lasciare dolcemente la

frizione ed accelerare progressivamente il motore, ciò specialmente in partenza, per evitare gravose sollecitazioni alla frizione e l'arresto del motore. Dopo un po' di pratica, queste operazioni riusciranno facilmente. E' opportuno non partire da fermo con il motore a giri elevati, per evitare una brusca partenza e lo slittamento delle ruote.

Il cambio ha quattro marce, con posizione « folle » fra la prima e la seconda velocità, come chiaramente segnato sull'indicatore montato in prossimità della manopola (vedi fig. 1).

Per innestare la prima marcia, girare la manopola all'indietro. Per passare dalla prima alla seconda velocità e dalla seconda alla terza velocità girare la manopola in avanti fino a quando si avverte il corrispondente scatto.

Per passare dalla terza alla quarta velocità, girare ulteriormente in

sulla vite orizzontale applicata esternamente al carburatore.

E' consigliabile che per i periodi nei quali la « Lambretta » rimane inoperosa (naturalmente se trattasi di tempo abbastanza lungo) non vi sia miscela nel carburatore, ad evitare l'ostruzione del getto. Comunque, dovendo utilizzare la « Lambretta » dopo un periodo piuttosto lungo di riposo, sarà bene agitare la miscela nel serbatoio.

Per accedere al carburatore, smontare la fiancata destra della carenatura.

Avviamento

Assicurarsi dapprima sull'indicatore delle marce, che il cambio sia in posizione « folle » (tra la prima e la seconda velocità) — chiudere completamente il comando gas — ruotare di 180° la levetta posta a destra sulla parete anteriore della costola centrale della carenatura nella posizione AV (ve-

di fig. 4) per mettere in azione il dispositivo sul carburatore — introdurre la chiave nel quadretto comando luci e ruotarla a destra nella posizione desiderata (posizione 1 = marcia diurna; posizioni 2 o 3 = marcia notturna), infine agire sul pedale d'avviamento. Avviato il motore riportare la levetta del dispositivo nella sua primitiva posizione di marcia M facendola ruotare di 180° nel senso inverso.

A motore caldo l'avviamento avviene senza agire sulla levetta del dispositivo d'avviamento.

Cambio delle marce.

Il comando è a mano ed è posto sulla manopola sinistra del manubrio (vedi figura 1).

Per il cambio delle marce, ridurre il gas al minimo, azionare la leva della frizione e, ruotando la manopola, innestare la marcia. A marcia innestata, lasciare dolcemente la

frizione ed accelerare progressivamente il motore, ciò specialmente in partenza, per evitare gravose sollecitazioni alla frizione e l'arresto del motore. Dopo un po' di pratica, queste operazioni riusciranno facilmente. E' opportuno non partire da fermo con il motore a giri elevati, per evitare una brusca partenza e lo slittamento delle ruote.

Il cambio ha quattro marce, con posizione « folle » fra la prima e la seconda velocità, come chiaramente segnato sull'indicatore montato in prossimità della manopola (vedi fig. 1).

Per innestare la prima marcia, girare la manopola all'indietro. Per passare dalla prima alla seconda velocità e dalla seconda alla terza velocità girare la manopola in avanti fino a quando si avverte il corrispondente scatto.

Per passare dalla terza alla quarta velocità, girare ulteriormente in

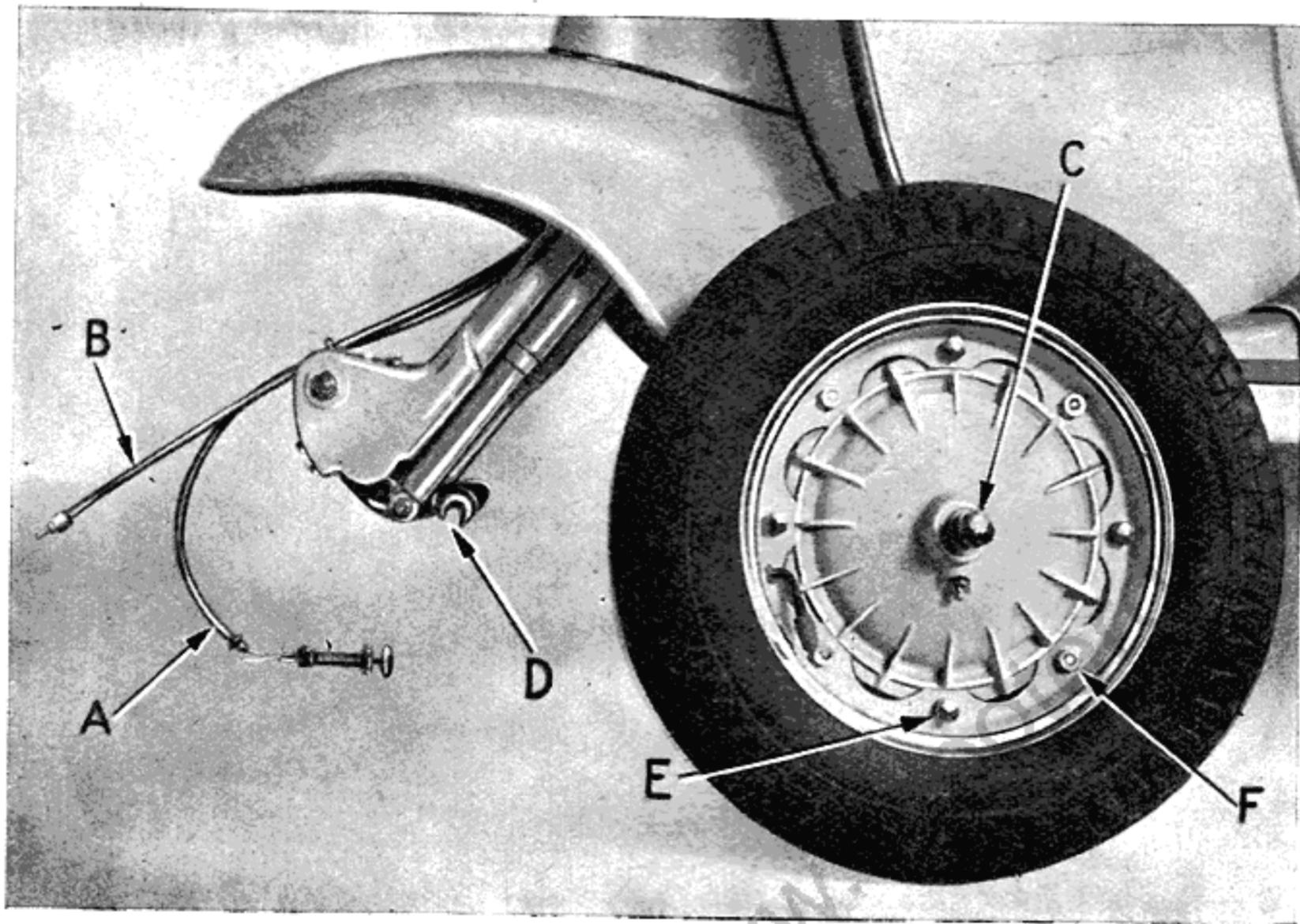


Fig. 5

avanti fino a fondo corsa. Per i cambiamenti inversi girare all'indietro la manopola. Per portare il cambio dalla prima velocità a « fol-

le » occorre girare la manopola a metà corsa fra la prima velocità e la seconda, fino ad avvertire un leggero scatto.

Si raccomanda di passare dall'una all'altra marcia al momento opportuno, allo scopo di evitare che i giri del motore si elevino eccessivamente e che il motore funzioni con coppia motrice troppo elevata.

Smontaggio ruote e pneumatici

Per smontare la ruota anteriore (V. fig. 5) staccare dapprima da essa i due cavi flessibili comando freno (A) e comando tachimetro (B) indi svitare i due dadi laterali (C) che la bloccano alle bielle oscillanti (D) e spostare le rondelle sotto i dadi, incassate nelle bielle stesse.

Per separare il cerchio dal mozzo svitare i quattro dadi ciechi (E).

Per smontare la ruota posteriore (V. fig. 6), occorre prima togliere la fiancata sinistra (A) della carenatura allentando il relativo gancio (B), poi infilare nell'apposita orecchietta situata sulla parete inferiore dell'estremità del brac-

cio oscillante il puntone alza ruota (C) fornito con gli attrezzi di dotazione, quindi svitare i quattro dadi ciechi (E) che fissano la ruota al mozzo.

Per smontare i pneumatici dai cerchi dopo avere smontato le ruote, sia per l'anteriore che per la posteriore, svitare gli altri quattro dadi F (figg. 5-6) che collegano i mezzi cerchi **previo sgonfiamento dei pneumatici.**

Varie

Durante i primi 1500 km di marcia non forzare il motore e non superare i 60 km/h. Dopo i primi 500 km è bene sostituire l'olio nel carter previo il lavaggio dell'interno con petrolio; è anche conveniente esaminare la opportunità di stringere i bulloni della testa del cilindro.

Per **arrestare il motore**, si interrompe l'accensione girando la chiavetta sul quadretto comando luci alla posizione (0). La chiavetta può

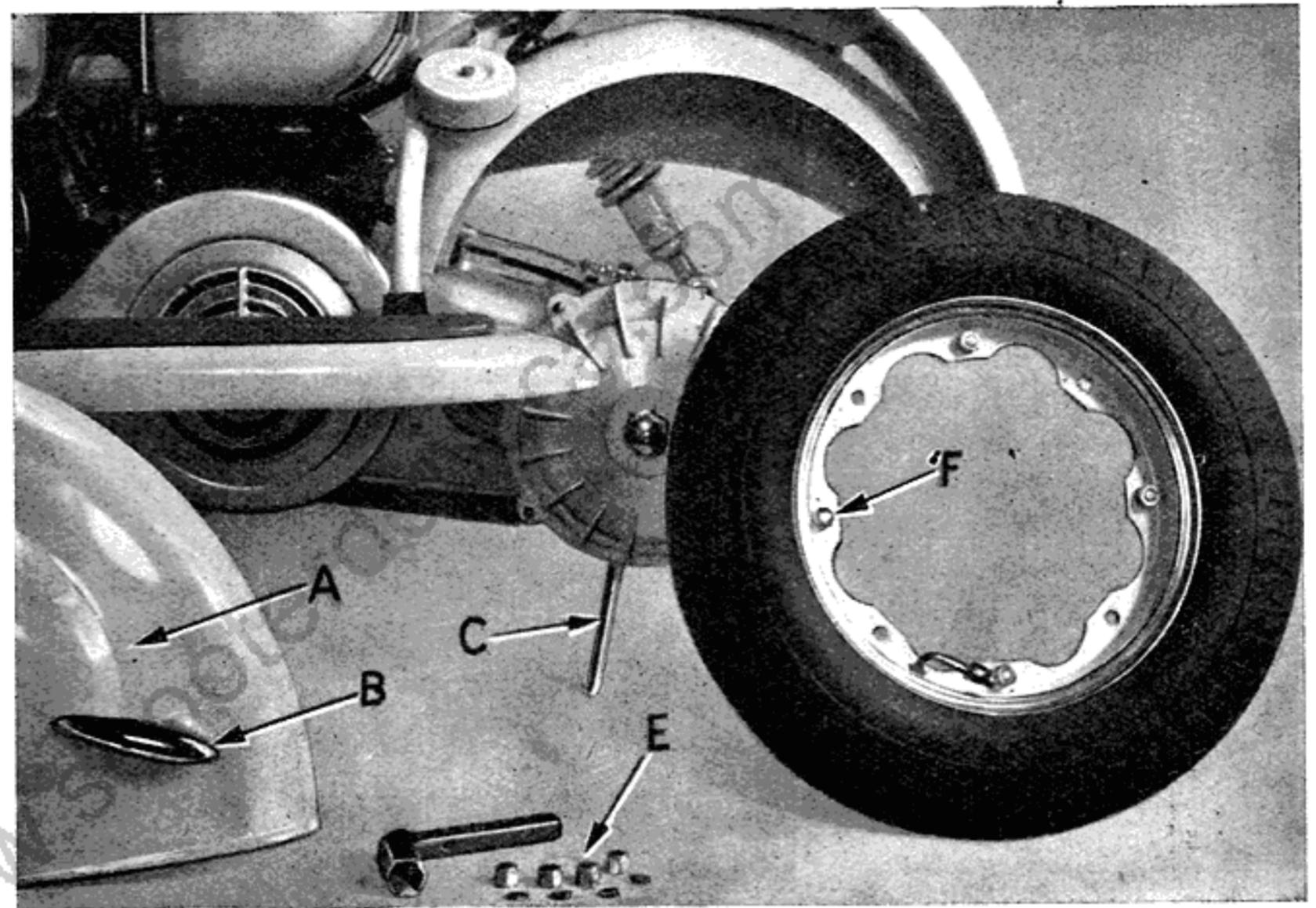


Fig. 6

essere estratta da detta posizione 0 e dalla posizione ST di luci per stazionamento notturno (vedi schema impianto elettrico).

Non far funzionare a lungo il motore tenendo la macchina ferma. Nelle soste, dato che è facile riavviarlo, conviene fermarlo.

MANUTENZIONE PERIODICA

OGNI 1.500 km:

- Verificare e ristabilire il livello dell'olio nel carter motore, introducendolo dal tappo R, fino a quando lo si vede uscire dal foro del tappo L.
- Lubrificare a mezzo degli appositi ingrassatori il perno oliva comando freno posteriore (6), ed il perno pedale freno posteriore (7).
- Lubrificare tutte le altre articolazioni, gli snodi, le leve comando, con qualche goccia di olio di gradazione SAE 30 (Agip-Energol Motori SAE 30).

OGNI 3.000 km:

- Sostituire l'olio del carter motore a motore caldo. Per scaricare l'olio togliere il tappo S.
- Immettere poi nella scatola, attraverso il tappo, una quantità di 750 cc.
- Lubrificare i cuscinetti ruota anteriore (10), iniettando, me-

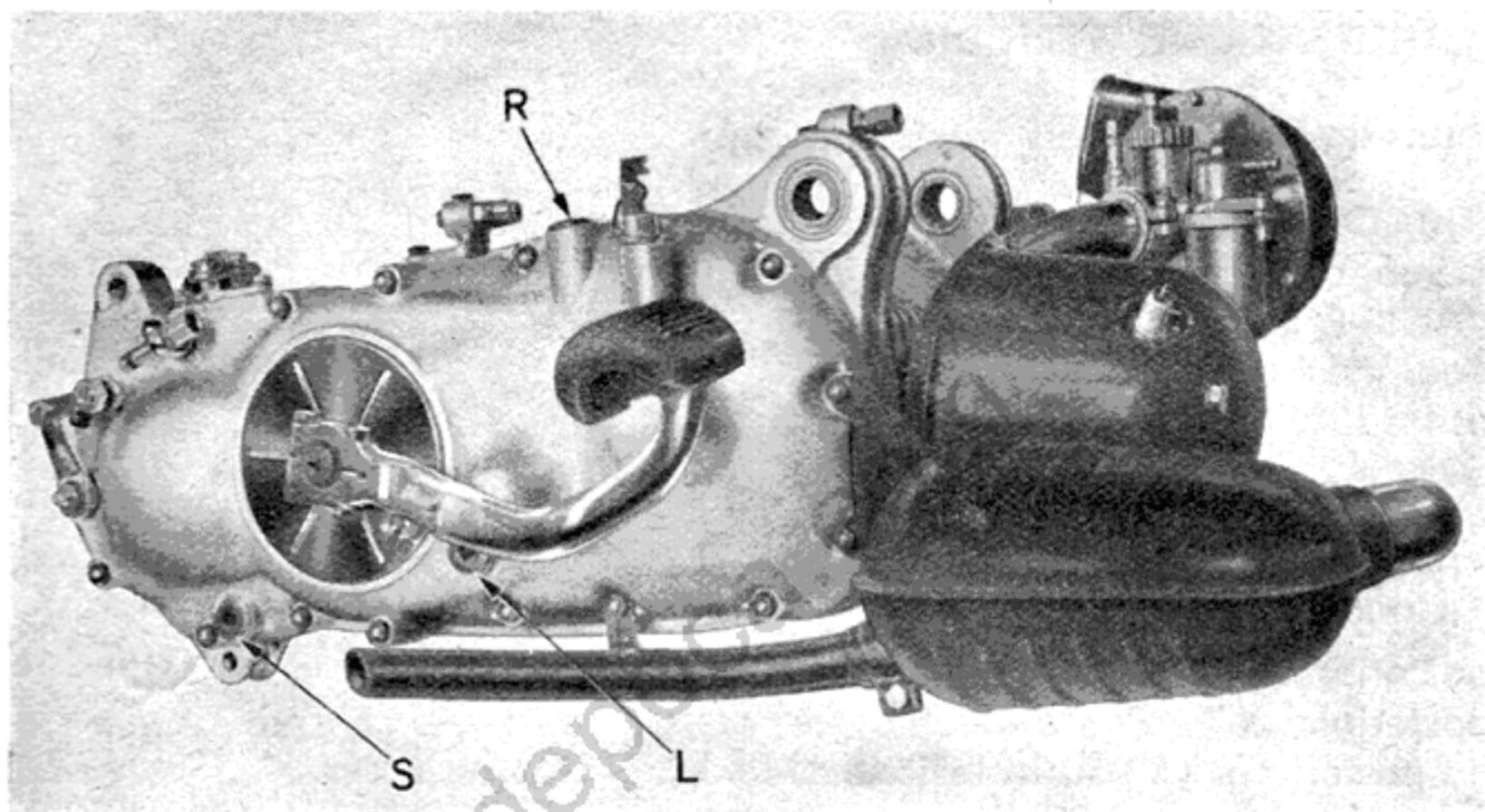


Fig. 7

diante ingrassatore, Agip-Energol L 3.

- Lubrificare i gruppi del molleggio anteriore (11), iniettando nelle due scatole, Agip-Energol A1 attraverso i relativi ingrassatori.
- Lubrificare le funi dei vari comandi flessibili iniettando nelle guaine a mezzo degli appositi ingrassatori alcune pom-

pate di olio motore SAE 30 riscaldato a circa 50°.

- Smontare e ripulire il filtro sul carburatore dalle impurità ivi depositatesi e la marmitta dai depositi carboniosi.

OGNI 5.000 km:

- Smontare il cilindro e togliere le incrostazioni sul cielo del pistone, nella calotta interna della testina e della luce di scarico sul cilindro.

MANUTENZIONE PERIODICA

Punti da lubrificare

(1) Carter motore: Effettuare il primo ricambio dopo 500 km con l'AGIP-ENERGOL Motori SAE 30 (nei mesi estivi ed in regioni calde usare l'AGIP ENERGOL Motori SAE 50). (2) Articolazione cavo comando frizione. (3) Articolazione cavi comando cambio su bilanciere. (5) Articolazioni cavo freno posteriore. (6) Perno oliva freno posteriore. (7) Perno pedale freno posteriore. (8) Articolazione cavo freno anteriore. (9) Rinvio tachimetro. (10) Cuscinetti ruota anteriore. (11) Scatole della sospensione anteriore. (12) Perno oliva freno anteriore. (14) Articolazioni leve comando sul manubrio (freno anteriore-gas-frizione-cambio).

R = tappo immissione olio carter motore

L = tappo livello olio carter motore

S = tappo scarico olio carter motore.

○ Ingrassatore a siringa

👉 Oliatore

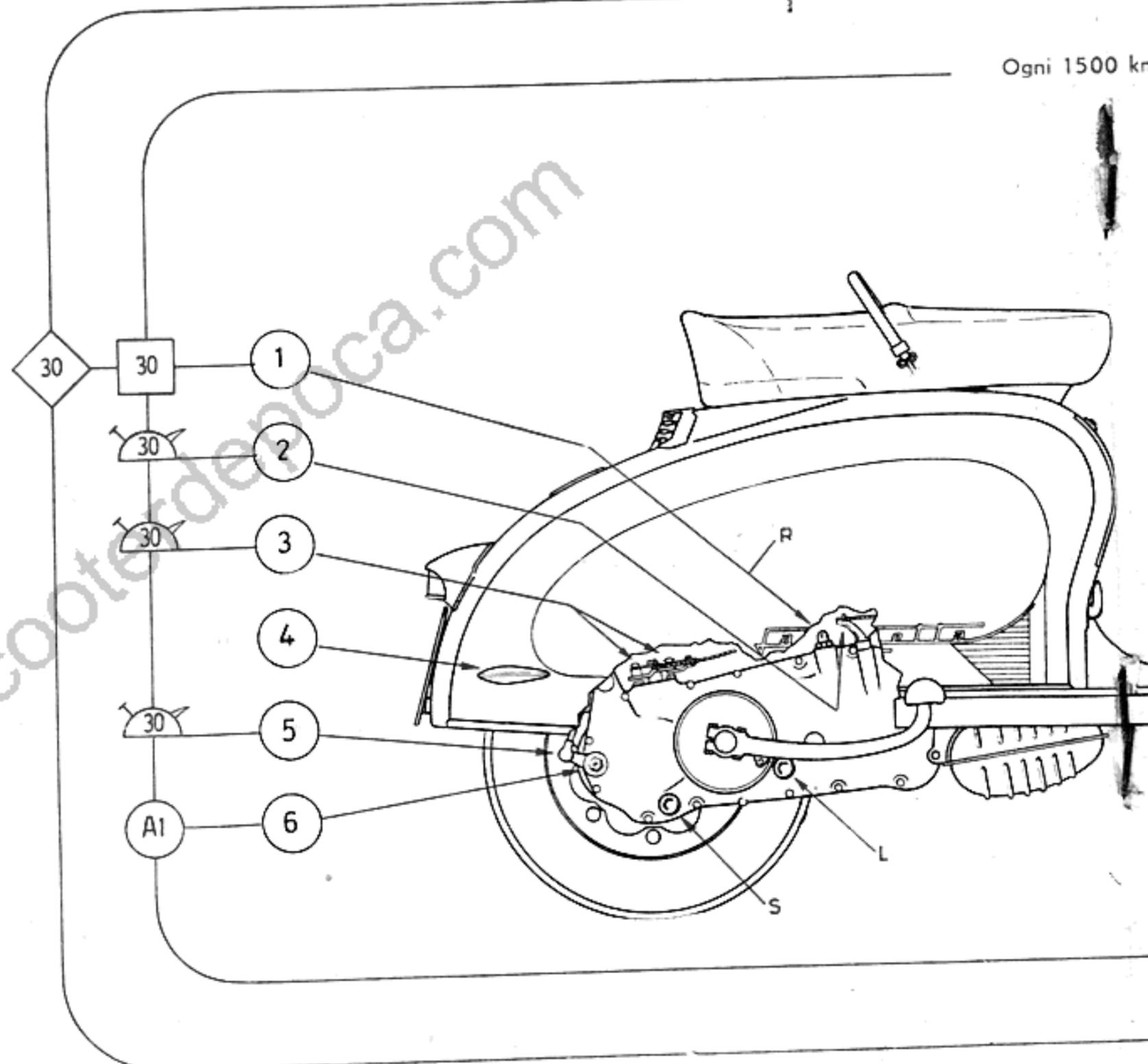
◇ Ricambiare l'olio

□ Ristabilire il livello

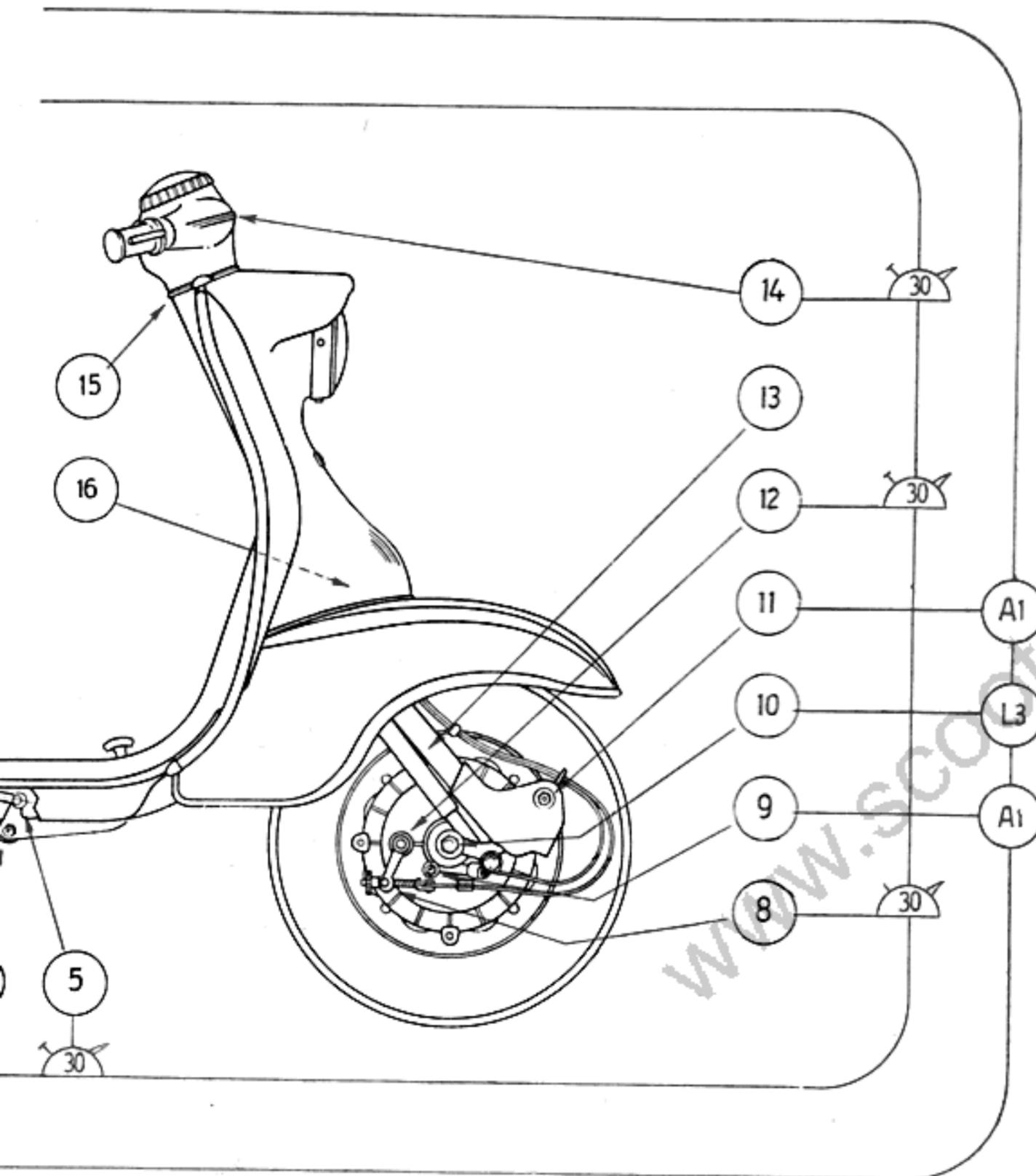
SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE

Ogni 3000 km

Ogni 1500 km



RIFILAZIONE



ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONI

Nella revisione attenersi alle sottoindicate norme:

(1) Gli organi relativi ai punti (2) (3) (5) (8) (12) (14) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE A1.

(2) Gli organi relativi ai punti (15) (16), cuscinetti a sfere dello sterzo, dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE L3.

(3) I ganci chiusura fiancate al punto (4) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE A1.

(4) Le molle della sospensione anteriore al punto (13), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con AGIP-ENERGREASE A1.

(5) Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4 ÷ 5 cmc di AGIP ENERGREASE A1.

Spiegazione dei simboli: 30 significa Agip-Energol Motori SAE 30 ● A1 - significa Agip Energrease A1
● L3 - significa Agip Energrease L3.

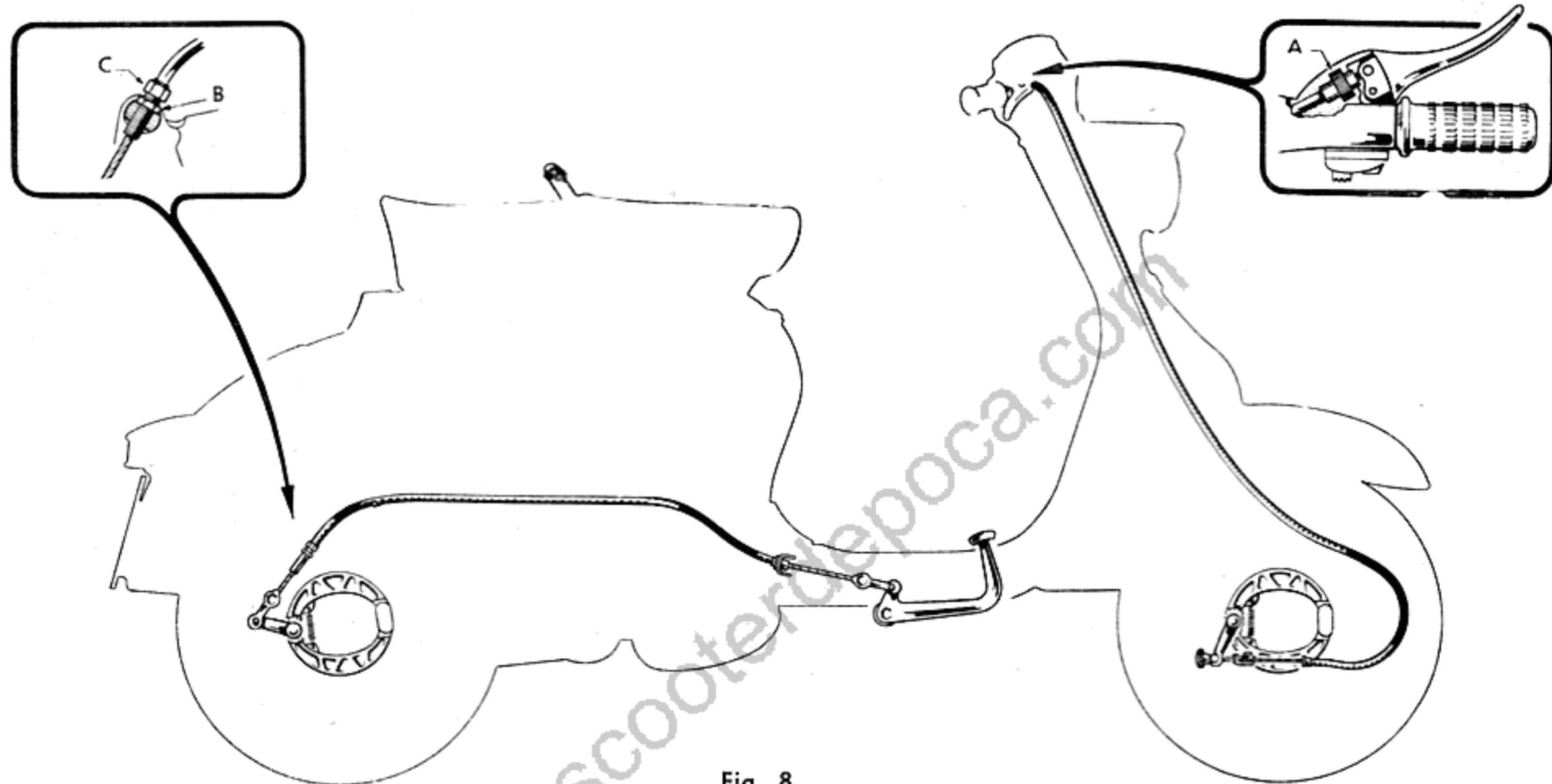


Fig. 8

Registrazioni freni

Devono essere usati sempre dolcemente.

Per la loro registrazione, allo scopo di graduare l'azione frenante, regolare opportunamente i relativi registri (fig. 8). Per il freno ante-

riore regolare le ghiera A sul manubrio, per quello posteriore regolare il manicotto (B) ed il dado (C), all'estremità del cavo.

Accensione

Verificare la fasatura del volano magnete. L'accensione è fissata con

un angolo di anticipo di 26° rispetto al P.M.S. dello stantuffo, corrispondenti ad un arco, misurato sulla circonferenza del volano, di 34 millimetri. Per una buona accensione, le puntine della candela devono distare fra loro da 0,5 a 0,6 mm e non devono presentare in-

crostazioni. Eventualmente vanno pulite con tela smeriglio a grana finissima.

Batteria accumulatori

- Avere l'avvertenza di non lasciare scaricare eccessivamente la batteria, per evitare la solfatazione delle sue piastre che potrebbe metterla fuori uso.
- Ogni mese, e comunque ogni 1500 km, controllare il livello del liquido in ogni elemento; esso deve sempre sorpassare di 5-10 mm il bordo delle piastre. Eventualmente il livello va ripristinato aggiungendo esclusivamente **acqua distillata**.
- Accertarsi che i morsetti di connessione dei poli batteria ai cavi del circuito siano ben stretti e spalmati di grasso per evitare le corrosioni per ossidazione.
- Nell'eventuale smontaggio e rimontaggio della batteria occorre accertarsi che le connessioni

siano giustamente effettuate:

— **polo positivo (+)** collegato al cavo del circuito.

— **polo negativo (-)** collegato alla vite di massa sulla mensola porta batteria.

Varie

Nel caso di lunga inattività della macchina, provvedere ad una sua pulizia generale:

- scaricare completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore;
- pulire i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore;
- introdurre nel cilindro, attraverso il foro candela, un po' di olio motore e far ruotare a mano l'albero per due o tre giri per stendere un velo d'olio protettivo sulla parete del cilindro;
- smontare la batteria, riporla in un locale asciutto ed ove non

vi sia pericolo di gelo e provvedere **ogni mese** alla sua ricarica presso una stazione di servizio per mantenerla in efficienza;

- spalmare con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate;
- pulire esternamente il motore usando del petrolio; lavare invece con acqua le parti verniciate. Asciugare il motore con stracci puliti e le parti verniciate con pelle scamosciata. L'uso del petrolio sulle parti verniciate è dannoso, perchè le rende opache e le deteriora rapidamente. Pulire le parti in plastica (leve sul manubrio - quadro luci - ecc.) con sola acqua, evitando il loro contatto con la benzina che le corrode;
- sollevare dal suolo la macchina, pulire i pneumatici e sgonfiare le camere d'aria;
- coprire la macchina con telone.

INCONVENIENTI, CAUSE E RIMEDI

Per eliminare un inconveniente di funzionamento del motore, occorre procedere sistematicamente nella ricerca, al fine di individuarne la causa. - Effettuare e ripetere, eventualmente, le verifiche in modo da restringere il campo delle indagini. - Seguendo le istruzioni riportate, il motor-scooterista è condotto a localizzare il difetto ed a porvi rimedio.

CAUSE

Il motore non parte o si arresta subito

Irregolare afflusso di miscela al carburatore.

Rubinetto serbatoio chiuso.

Filtro o tubazioni ostruiti.

Mancanza scintilla alla candela, o scintilla irregolare.

Il motore picchia in testa

Carburante non appropriato.

Autoaccensione.

Accensione troppo anticipata.

Surriscaldamento.

RIMEDI

Verificare e rimuovere la causa che impedisce l'afflusso della miscela. Provvedere eventualmente a rifornire il serbatoio.

Aprire il rubinetto.

Pulire il filtro o tubazione.

Verificare il contatto del pistoncino sulla presa di alta tensione. Fissare bene il cavetto alla presa. Regolare la distanza degli elettrodi della candela a $0,5 \div 0,6$ mm.

Pulire la candela. Sostituirla se l'isolante è rotto.

Sostituire il carburante con altro più indicato.

Pulire la candela.

Regolare la fasatura del volano magnete.

Lasciare raffreddare il motore.

Il motore perde colpi

Irregolare afflusso di miscela al carburatore.

Elettrodi della candela troppo distanti.

Candela sporca.

Puntine del ruttore sporche.

Verificare l'afflusso della miscela.

Ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi.

Pulire la candela.

Pulire le puntine del ruttore del magnete volano.

Esplosioni al carburatore

Miscela troppo povera.

Autoaccensioni per eccessivo riscaldamento della candela.

Candela con forti depositi carboniosi.

Regolare, chiudendola leggermente, la vite dell'aria sul carburatore.

Sostituire la candela con altra avente coefficiente termico più elevato.

Pulire la candela.

Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente

Miscela troppo povera.

Accensione ritardata o difettosa.

Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite.

Testa non perfettamente bloccata sul cilindro.

Regolare, chiudendola leggermente, la vite dell'aria.

Mettere in fase l'accensione.

Pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta.

Chiudere a fondo i dadi che bloccano la testina al cilindro.

NORME PER LA CIRCOLAZIONE

Mano da tenere:

la destra.

Segnalazioni da effettuare:

usare il segnale acustico tutte le volte che sia indispensabile. In questi casi, anche nelle zone in cui vige il divieto di tali segnalazioni. Nelle zone libere da divieto: a tutti gli incroci, nelle curve, per chiedere od effettuare il sorpasso, nei momenti di scarsa visibilità.

Tenere accesi i fanali da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, e tutte le volte che per qualunque causa non si abbia buona visibilità. All'incrocio con altri veicoli, usare la luce anabbagliante.

Di notte, segnalare con variazioni della luce dei fari agli incroci, curve e punti pericolosi in genere.

Sorpasso dei veicoli:

deve essere effettuato sempre al lato sinistro rispetto ai veicoli cir-

colanti senza binario. Rispetto ai tramvai, il sorpasso deve avvenire dal lato destro, se c'è spazio, trattandosi di tramvai a doppio binario affiancato; oppure dal lato libero per tramvie a semplice binario o a doppio binario distanziato con carreggiata centrale.

Per effettuare il sorpasso, dare il segnale al veicolo che precede, portarsi sul lato corretto, sorpassare e riportarsi alla destra al più presto, senza però tagliare la strada al veicolo sorpassato. Il veicolo che viene sorpassato deve, occorrendo, facilitare la manovra di sorpasso rallentando e tenendo scrupolosamente la destra.

E' vietato il sorpasso:

- quando vi siano veicoli procedenti in senso contrario;
- quando quello da sorpassare stia a sua volta sorpassando altro veicolo;

- nelle curve, negli incroci e nei tratti di strada a profilo longitudinale fortemente convesso;
- quando non si abbia buona visibilità;
- quando esista apposito segnale di divieto.

Incroci e precedenza

L'attraversamento degli incroci deve essere effettuato con prudenza, moderando la velocità e segnalando il transito.

La precedenza agli incroci spetta in ogni caso ai veicoli su binario, a quelli di soccorso in genere ed ai veicoli effettuanti trasporti pubblici con orario fisso.

Negli altri casi, la precedenza spetta al veicolo proveniente dalla destra, senza discriminazione di importanza delle vie (in mancanza di apposito segnale di precedenza). I veicoli uscenti da una strada pri-

vata devono dare la precedenza a quelli transitanti sulla via pubblica. E' vietato attraversare cortei, processioni e formazioni militari inquadrate.

Altre norme

Rispettare assolutamente tutte le segnalazioni fatte con cartelli indicatori stradali.

Non fermarsi nei tratti per cui è stabilito il divieto di sosta, specie

in caso di evidente necessità di tener sgombra la sede stradale per se stessa insufficiente al traffico. Quando si voglia svoltare a destra, farlo con prudenza, senza interrompere d'imperio il flusso pedonale nelle zone apposite d'attraversamento.

Svoltando invece a sinistra, effettuare un percorso largo, con cambiamenti successivi di direzione a comando dei semafori o dei vigili, ove esistano.

Luci semaforiche

VERDE: via libera nella direzione verso cui è proiettata la luce verde.

GIALLO: tempo di transizione: sgombero dell'incrocio da parte dei veicoli che hanno già iniziato l'attraversamento; arresto per i veicoli che non hanno ancora iniziato l'attraversamento.

ROSSO: via impedita nella direzione verso la quale è proiettata la luce rossa.

ORGANIZZAZIONE «LAMBRETТА»

ITALIA

AGRIGENTO - Dr. SALVATORE CAPIZZI
Via Imera 19.

ALBA (Cuneo) - F.LLI CAPRA
Corso M. Coppino 5, tel. 11-99.

ALESSANDRIA - GUALA e C. S.r.l.
Via Marengo 1, tel. 5005.

ANCONA - Cav. ALBERTO BETTITONI
Via Giannelli 1-bis, tel. 24-947.

AOSTA - VITTORIO APOSTOLO
Via Xaxier de Maistre 20, tel. 21-13.

AREZZO - LUIGI AGNELLI
Via Garibaldi 109, tel. 25-24

ASCOLI PICENO - « ASCO » ASCOLANA
SCOOTER S.r.l.
Via della Repubblica, tel. 35-77.

ASTI - COMETA S.r.l.
Corso Cavour 29, tel. 19-67.

AVELLINO - GIUSEPPE BELLUCCI
Via Gramsci 8, 16-41

AVEZZANO (Roma) - DE NICOLA NINO
Via C. Corradini 98, tel. 117

BARI - S.A.C.A.R. LAMBRETТА S.r.l.
P. Umberto 51, tel. 10-496

BARI - Dr. R. PIERI & V. OMATI
Via De Giosa 10-12, tel. 13-494.

BARLETTA (Bari) - NUNZIO DI LEO
P.za Tramvia, tel. 10-67.

BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza) -
BERTI SERGIO E MARIO
Via Verzi 27, tel. 23-532.

BELLUNO - VITTORIO D'INCA' LEVIS
Via S. Pietro 3, tel. 41-88.

BENEVENTO - METALMECCANICA SANNI-
TA S.r.l.
P.za Bissolati 13, tel. 15-54.

BERGAMO - MASSIMO MASSERINI
Via A. Maj 14, tel. 38-96.

BIELLA - S.A.S. MARCELLO RAMELLA & C.
Viale Macallè 31, tel. 23-268.

BOLOGNA - C.I.S.A. S.r.l.
Via Ugo Bassi 31, tel. 31-432.

BOLZANO - GARAGE TOURING
di MARIO KETTMEIER
Via Cavour 23, tel. 53-53.

BORGOMANERO (Novara) - SAVOINI GIU-
SEPPE & FIGLI
Corso Sempione 35, tel. 81-494.

BRA (Cuneo) - F.LLI MONCHIERO
Via Vitt. Veneto 137.

BRESCIA - NELLO BRINIS & C.
C.so Magenta 39, tel. 27-260.

BRESCIA - ARTURO PETACCIA
Via Dante 4, tel. 63-61.

BRINDISI - OC.RA
C.so Garibaldi 3, tel. 11-82

BUSTO ARSIZIO - MARA MARIO
Via Galilei 2, tel. 34-321.

CAGLIARI - IN.CO.SA. S.r.l.
Via Dante 105, tel. 49-42.

CALTAGIRONE - GIACOMO GATTUSO
Via Roma 217, tel. 14-31.

CALTANISSETTA - COSENTINO E GRIMAL-
DI - Via Redentore 19.

CAMPOBASSO - NICOLA MUCCIACCIA
C.so Mazzini 31, tel. 41-09.

CARCARE (Savona) - GIUSEPPE BILLIA
Via Garibaldi 43, tel. 11

CARPI (Modena) - COMMISSIONARIA
LAMBRETТА CARPI S.r.l.
Via Ciro Menotti 2, tel. 61-787.

CARRARA (Apuania) - BATTISTA PIERI
Via Roma 36, tel. 29-84.

CASALE MONFERRATO (Alessandria)
GIOVANNI CORNALEA
Via Morozzo S. Michele 18, tel. 29-40.

CASERTA - AUTOMOTO CASERTANA
Via C. Battisti 38-40, tel. 28-149.

CASSINO (Frosinone) - F.LLI CORVI
Via Roma, tel. 174.

CASTELLAMMARE DI STABIA (Napoli)
GARAGE OMNIA di F. INGENTO
Piazza Circumvesuviana, tel. 11-75

CATANIA - S.V.A.M.
Via Crispi 199-201, tel. 24-42

CATANIA - C.A.L.B.I. S.p.A.
Via Pacini, Palazzo I.N.A.

CATANZARO - EUGENIO CHIODO
Corso Mazzini 5, tel. 17-27.

CECINA (Livorno) - LUIGI VENTURI
C.so Matteotti 96, tel. 73.030.

CESENA (Forli) - ANTONIO GIACOMONI
& F. S.p.A.
Via C. Battisti 1, tel. 124.

- CHIAVARI (Genova)** - BOGGIO DOMENICO
Piazza Stazione, tel. 25-04.
- CHIETI** - MARINOZZI E PIERMATTEO
Corso Marruccino 124.
- CIVITAVECCHIA (Roma)** - SORATEC S.r.l.
P. Santo Spirito 7, tel. 33-01.
- COMO** - ORESTE PEVERELLI
Via Rubini 18, tel. 19-11.
- CONEGLIANO (Treviso)** - MODOLO COR-
RADO - Via Fenzi 6, tel. 52-05
- COSENZA** - Rag. RAOUL MIGLIANO
Via Alimena 49, tel. 03-04
- CREMA (Cremona)** - LECCARDI LODOVICO
Via A. Fino 64, tel. 22-89.
- CREMONA** - BRUNO BARBIERI
Viale Trento Trieste 132-134, tel. 28-92.
- CUNEO** - CHIANALE FRANCESCO
Corso Gesso 11-bis.
- DARFO (Brescia)** - ANDREA ZOPPETTI
Tel. 34.
- DOMODOSSOLA (Novara)**
SBARDELLATI LUCIANO
Via F.lli di Dio 19, tel. 22-52.
- ENNA** - LIBORIO BRUNO & C.
Piazza Neglia 3, tel. 13-95
- ERBA (Como)** - CARLO VALSECCHI
Via Milano 2 - tel. 61-470.
- ESTE (Padova)** - FERRARESE UMBERTO
& C. S.r.l.
Piazza Maggiore 27 - tel. 15-04.
- FAENZA (Ravenna)** - S.I.M.M.A. S.r.l.
Via D. Torelli 1/B, tel. 820.
- FELTRE (Belluno)** - ORESTE BRANDALISE
Via Tezze 5, tel. 31-56.
- FERRARA** - dr. GULINATI CARLO ALBERTO
Via Bologna 142, tel. 61-20.
- FIRENZE** - F.LLI PRESENTI S.A.I.
Via Giotto 28, tel. 62-201.
- FIRENZE** - GARAGE ZANIRATTI S.r.l.
Via F.lli Rosselli 55, tel. 45-341.
- FOGGIA** - SALDEST
Via 24 Maggio 34, tel. 11-36.
- FOLIGNO (Perugia)** - PAOLO NEGRI
Via Rutili 2-F, tel. 23-36.
- FORLI'** - PIERI GIORGIO
Corso della Repubblica 70, tel. 21-95.
- FORLI'** - FRATELLI BAGNOLI
Viale Vittorio Veneto 31, tel. 20-84.
- FORMIA (Latina)** - OFF. GARAGE TATTA
Via Vitruvio 115, tel. 41.
- FROSINONE** - FRATELLI CORVI
C.so della Repubblica 50, tel. 37-39.
- GALLARATE (Varese)** - FRANCO NOSEDA
Via Mercanti 8, tel. 20-139.
- GENOVA** - S.r.l. VINELLI e C.
Via Dante 59-r.
- GENOVA SAMP.** - CAROTTI & C. S.a.s.
Via Federico Avio 43-16, tel. 41-149.
- GORIZIA** - ALDO MEROLLI
Via Garibaldi 5, tel. 27-23.
- GROSSETO** - COSTANZO ARZILLA
Via Gramsci 2, tel. 28-21.
- IMOLA (Bologna)** - CREMONINI ENZO
Via Emilia 243, tel. 262.
- IMPERIA** - PAOLO BARNATO
Via Garessio 2, tel. 84-02.
- ISERNIA (Campobasso)** - Med. d'Oro
TULLIO TEDESCHI
Corso Garibaldi 27, tel. 24.60
- IVREA (Torino)** - GUIDO ENRIELLO
Via D'Azeqlio 38, tel. 41-81.
- LANCIANO (Chieti)** - LUIGI MERCADANTE
Via Luigi De Crecchio 10, tel. 32-49.
- L'AQUILA** - CESARE FIAMMA
P. Regina Margherita 8, tel. 81.63.
- LA SPEZIA** - ROSSI NELLA in COZZANI
Via Di Monale 21-23r.
- LATINA** - BODEMA s.r.l.
Via E. di Savoia 20, tel. 36-27.
- LECCE** - C.I.R. di SALVATORE LEGGIERI
Via 95 Fanteria 34, tel. 10-97
- LECCO (Como)** - SPREAFICO ROMANO
C.so Alberto 4, tel. 47-50.
- LEGNANO (Milano)** - MORANDI NAZZARO
Corso Garibaldi 7, tel. 48.803.
- LIVORNO** - A.I.C.A. S.r.l.
P.za D. Chiesa 14, tel. 24-266.
- LOD (Milano)** - GIORGIO ESPOSTI
Via Solferino 27, tel. 30-43.
- LUCCA** - GIOVANNI MEI
di ALBERTO E GIOVANNI
Via Fillungo 195, tel. 60-83.

LUGO (Ravenna) - MUCCINELLI BRUNO
Via Baracca 59, tel. 20-43.

MACERATA - Ditta CARLO GRAZIANO
Corso Cavour, 102.

MANTOVA - ALDO MINGHETTI
Via Principe Amedeo 26-a, tel. 59-15.

MATERA - S.V.E.A.R. S.r.l.
Via Lucana 126, tel. 11-04.

MERANO (Bolzano)
AUTORIMESSA CENTRALE S.r.l.
Via delle Corse 31, tel. 13-30.

MESSINA - GIANNETTO & CUCINOTTI
Via dei Verdi 20, tel. 10-705.

MILANO - MINETTI S.p.A.
Via Filelfo 7, tel. 981-987.

MILANO - MILANO SCOOTER s.r.l.
Via Paullo 11, tel. 580-670.

MODENA - M.C.M. S.r.l.
Via Emilia 251, tel. 24-800.

MONDOVI' (Cuneo) - AIRALDI STEFANO
Corso Statuto 14, tel. 23-74.

MONZA (Milano) - GHEFER & C. S.N.C.
Via C. Alberto 22, tel. 20-30.

NAPOLI - SCOOTER del Dr. L. CASTINO
Via Nazario Sauro 30-32, tel. 62-983.

NAPOLI - ITALMOTOR S.r.l.
P.za Capuana 13, tel. 52-157.

NOVI LIGURE - BONELLI LUIGI
Via Pavese 3, tel. 20-37.

NUORO - RONDONI GIACOMO
Piazza Vittorio Emanuele, tel. 23-24.

ODERZO (Treviso) - F.lli SCARDELLATO
S.A.S. - Via Garibaldi 6-12, tel. 20.

ORVIETO - F.lli STORTI
P.za Repubblica 16, tel. 51-38.

PADOVA - GIAMPIETRO TUROLLA
Via Foscolo 13-c, tel. 27-104.

PALERMO - CUTRANO S.r.l.
Via Stabile 226, tel. 18-009.

PALERMO - CA.SAR di ADELE CASTELLINO
Via Roma 330-332, tel. 13-197.

PAOLA (Cosenza) - GALOMINO CUSTODIO
Via del Cannone.

PARMA - Ditta CARLO PRADA
Via Petrarca, 1.

PAVIA - G. VENCO & C.
Via Gilardelli 14, tel. 32-28.

PERUGIA - TAGLIAMONTE ARTURO
Via L. Masi 8, tel. 20-220.

PESARO - MOCHI ZAMPEROLI LUCIANO
C. XI Settembre 310, tel. 12-45.

PESCARA - RADAR di VITTORIO LUCIANI
Corso Italia 45-47.

PIACENZA - BARIOLA MARCELLO
Via Colombo 44, tel. 30-07.

PINEROLO (Torino) - CAROSSO GIUSEPPE
Via Carlo Alberto 9, tel. 27-08.

PIOMBINO (Livorno) - GERI TEMISTE
Corso Italia 76, tel. 22-68.

PISA - LIVIO DEL SEPPIA & C.
Via C. Cattaneo 1, tel. 30-25.

PISTOIA - EMPORIO DELL'AUTO
C. Vitt. Emanuele 23, tel. 25-44.

PORDENONE (Udine) - MOTOTECNICA
C. Garibaldi 42, tel. 23-22.

PORDENONE (Udine) - BRISOTTO BRUNO
Corso Garibaldi 31, tel. 26-13.

PORTO SAN GIORGIO (Ascoli Piceno)
PETRACCI FERRUCCIO
Via Naz. Adriatica, tel. 92-48.

POTENZA - S.V.E.A.R. s.r.l.
Via Marconi.

RAGUSA - BAIELE GIORGIO
C.so Italia 90, tel. 11-31.

RAVENNA - EVARISTO DE STEFANI
Via Rasponi 2, tel. 36.03

REGGIO CALABRIA - S.A.M.O.R. S.r.l.
Viale Amendola 29, tel. 11-83.

REGGIO EMILIA - S.C.I.A.M.
Via E. San Pietro 55, te. 26-76.

RIETI - ANGELETTI AGOSTINO
Piazza Marconi 2.

RIMINI - ADRIATICA SCOOTERS di Ing. F.
CAVARA & G. VETTORI
P. 3 Martiri 45, tel. 25-39.

ROMA - C.A.M.A.R.A.
Via S. Nicolò da Tolentino 5, tel. 61-872.

ROVERETO (Trento) - MANICA EMILIO
Viale Dante 43-45, tel. 37-78.

ROVIGO - GINO GIUSEPPE MANTOVANI
Via Umberto I° 31, tel. 13-29.

SALERNO - Comm. Raq. D'AVOSSA ANDREA
Corso Garibaldi 103, tel. 11-51.

- SALO' (Brescia)** - FRANCESCHI ATTILIO
Via S. Carlo 19, tel. 431.
- SALUZZO (Cuneo)** - MIOLANO FRANCESCO
Via Torino 82, tel. 23-56.
- SAN MARINO** - A. RIGHI
Piazza del Mercato 129, tel. 168.
BORGO MAGGIORE
- SANREMO (Imperia)** - LUIGI BRUZZONE
C.so Garibaldi 2, tel. 54-77.
- SASSARI** - IN.CO.SA.
Via dei Mille (ang. Via Muroni).
- SAVONA** - CICLI PORASSO
Corso Italia 19-21, tel. 21-926.
- SESTRI LEVANTE (Genova)**
O.M.E.R. - AGROFOGLIO & RAMPONE
Via Nazionale 119, tel. 41,270.
- SIENA** - CAMILLO VANNOCCI
Via Piave 4, tel. 20-705.
- SIRACUSA** - VINCENZO D'AMICO URSO
Via dei Miracoli 39, tel. 19-58.
- SONDRIO** - OTTORINO RUFFINI
Via Trento 6-c, tel. 29-65.
- SPOLETO (Perugia)** - F. VANTAGGIOLI
Via Trento Trieste 18, tel. 51-45.
- SULMONA (L'Aquila)** -
ALBERTO SACCHETTA
Via Occidentale, 111, tel. 21-73.
- TARANTO** - GERARDO BARDICCHIA
P. Massari 1, tel. 15-85.
- TERAMO** - F.lli Di BONAVENTURA
Via Delfico 61, tel. 52-85.
- TERNI** - GIUSEPPE BELLI
Via Lungonera 55, tel. 29-191.
- TIVOLI (Roma)** - BRUNO PACIFICI
Viale P. Tomei 21, tel. 30-32.
- TORINO** - DARIO VICO
Via Filadelfia 51, tel. 393-161.
- TORTONA (Alessandria)** -
ROLANDI RICCARDO
Via Circonvallazione 145, tel. 257.
- TRAPANI** - ATTILIO AMODEO
Via Virgilio 16, tel. 15-51.
- TRENTO** - DITTA MARTINO AICHNER
P. Venezia 15, tel. 31-13.
- TREVIGLIO (Bergamo)** - O.R.V.A.M.
Via C. Battisti 5-c.
- TREVISO** - S.G.A.M. di A. COMIRATO
Via S. Nicolò 11, tel. 27.12.
- TRIESTE** - FILOTECNICA GIULIANA S.r.l.
Via Carducci 7, tel. 23-279.
- UDINE** - NELLO BRINIS & C.
Via Poscolle 43, tel. 27-07.
- UDINE** - EMPORIO FRIULANO
Via Savorgnana 22-b, tel. 83-50.
- URBINO (Pesaro)**
URBINO AUTO SCOOTERS
C.so Garibaldi 19, tel. 194.
- VARESE** - C. F. BUZIO
Via Orrigoni 2, tel. 39-73.
- VASTO (Chieti)** - SAVERIO BACCALA'
C.so Garibaldi 123, tel. 126.
- VELLETRI (Roma)** - GIUSEPPE RONSINI
Viale Roma, 14, tel. 96.465.
- VENEZIA (Mestre)** - GIAMPIETRO TUROLLA
Via Piave 145-147, tel. 56-094.
- VERBANIA** - VERBANIA MOTOR S.r.l.
C.so Mameli 55, tel. 96.42.
- VERCELLI**
CASA DELLA MOTO di FABIO TAVANTI
Corso Prestinari 26, tel. 34-68.
- VERONA** - SO.VE.MO.
Volto Cittadella 18, tel. 55.01.
- VERONA** - S.R.A.M.
Via Nizza (ang. Via Cristo), tel. 38-383.
- VAREGGIO (Lucca)** - SEM DE RANIERI
C.so Garibaldi 6, tel. 24-25.
- VICENZA** - LEONE CHIARELLO
Porta Padova 82, tel. 36-46.
- VIGEVANO (Pavia)** - ABELE CERASTICO
Via Ceresotti 5, tel. 25-76.
- VITERBO** - MOTOSPORT di P. MARINELLI
Via Orologio Vecchio 22, tel. 26-40.
- VITTORIO VENETO (Treviso)**
MARCHIO' GIUSEPPE
Via Casoni 5, tel. 23-33.
- VOGHERA (Pavia)**
S. MONTAGNA e C.
Via Don Minzoni 10.

ESTERO

- ADEN** - PAUL RIES & SONS LTD.
ODEN.
- AFRICA DEL SUD-OVEST**
METJE & ZIEGLER Ltd.
WINDHOEK - P. O. Box 239.
- AFRICA ORIENTALE BRITANNICA**
(Kenya, Uganda, Tanganika, Zanzibar):
F. BOERO & C. - Sadler Street-Kingsway
House - NAIROBI.
- ALASKA** - HEINZ BORCHARD
FAIRBANKS.
- ALGERIA (Dipartimento di ORAN)**
SOCIETE TOUSPORT
ORAN, 86 rue Général Leclerc.
- ALGERIA (Alger)** - OTEINA
ALGER - 86 rue Sadi Carnot.
- ALGERIA (Costantine)** - ETS. BENSALÉM
CONSTANTINE - 6 rue Viviani.
- ALGERIA (Bone)** - S.a.r. J.A.K.S.
6, rue Prosper-Dubourg - BONE.
- ARABIA SAUDITA**
SAMI KUTBI & BROTHERS
JEDDAH - P. O. Box 247.
- ARGENTINA** - SIAM DI TELLA LTDA
Florida 602
BUENOS AYRES.
- ARUBA** - VIANA AUTO SUPPLY & TRA-
DING Co. P.O.B. 362
ARUBA.
- AUSTRALIA** - LAMBRETTA DISTRIBUTORS
A/sia, Pty Ltd.
SYDNEY - 350 George Street.
- AUSTRIA**
RUDOLF SMOLINER
Stubenring 4 - VIENNA.
- BAHAMAS** - BAHAMAS ENGINES LTD
Mackey Street - NASSAU.
- BELGIO-LUSSEMBURGO**
NETCO S.A.
200, Av. Louise, BRUXELLES.
- BERMUDE**
THE BERMUDA MOTOR & CYCLE ACC.
LTD.
The Lucas House - HAMILTON.
- BORNEO INGLESE** - BORNEO MOTORS Ltd.
70, Orchard Road - SINGAPORE.
- BRASILE** - LAMBRETTA DO BRASIL S. A.
Praça da Republica, 468.
SAO PAULO.
- CAMEROUUN**
KING MOTORS Ltd.
DOUALA.
- CANADA' (Zona di Quebec)**
BENTLEY'S CYCLES AND SPORTS Ltd.
2087, Bleury Street - MONTREAL.
- (Ontario)
PERCY A. Mc. BRIDE Ltd.
69, Queen Street - TORONTO.
- (British Columbia)
FRED DEELEY Ltd.
606. East Brodway
VANCOUVER B.C.
- (Manitoba)
NORTHWEST CYCLE AND MOTOR CO.
WINNIPEG - 551 Logan Avenue.
- CEYLON** - COLONIAL MOTORS LTD.
297 Union Place.
COLOMBO.
- CILE** - SALFA S.A.C.I.
Casilla 1089 - SANTIAGO.
- CIPRO** - G. TH. PIERIDES & SONS LTD.
42-44 Phaneromeni Street - NICOSIA.
- COLUMBIA**
AUTOTECNICA COLOMBIANA LTDA.
Apartado Aereo 1066
MEDELLIN.
- CONGO BELGA**
GARAGE DU POOL S.C.R.L.
Av. Van Gèle 6 - LEOPOLDVILLE.
- CONGO (A.E.F.)**
SOCIETE COMMERCIALE DU KOUILOU
NIARI - BRAZZAVILLE.
- COSTA D'AVORIO** - C.E.C.A.
ABIDJAN.
- COSTA D'ORO**
A. G. LEVENTIS & C. Ltd.
ACCRA - P.O.B. 642.
- COSTARICA** - CASTRO ZELEDON Cia. Ltda
S. JOSE' - P. O. Box 774.
- CUBA** - IMPORTADORA TODORUEDA S.A.
Marina 107 - La HABANA.
- DAHOMEY (A.O.F.)** - WALKDEN E CO.
COTONOU.
- DANIMARCA** - NORDISK DIESEL S.A.
Borqmester Christiansens Gade 55
COPENHAGEN.
- EGITTO E SUDAN**
PAUL ZERVUDACHI e CO.
ALEXANDRIE - 12 rue El Kiaki
Kom El Dik).
- EL SALVADOR** - ROBERTO DAGLIO
Plaza 14 de Julio
SAN SALVADOR.

- EQUADOR** - DANIEL CADENA e HJIOS
Apartado 229 - QUITO.
- ERITREA** - PAUL RIES & SONS
ASMARA - Hailé Selassié 1, st. 8-12.
- ETIOPIA** - PAUL RIES & SONS LTD.
123 Wavell Street - ADDIS ABEBA
- FILIPPINE**
NATIONAL MERCHANDISING CORP.
41, Naqtahan Street, MANILA.
- FINLANDIA** - AUTOLA OY
HELSINKI - MANNERHEIMINTIE 5.
- FRANCIA** - LAMBRETTA Soc. An. Française
PARIS 16. - 53, Rue de la Faisanderie.
- GABON (A.E.F.)** - HATTON E COOKSON
LIBREVILLE.
- GOLFO PERSICO**
BARRAK ABDULMOHSIN ALAQUIL & CO.
KUWAIT - P.O.B. 533.
- GRAN BRETAGNA - IRLANDA**
LAMBRETTA CONCESSIONAIRES LTD.
Beverley Works - Kingston-by-Pass
LONDON S. W. 20.
- GRECIA** - ETALLAS S. A.
ATENE - 73, Boulevard Syngrou.
- GUADELOUPE**
COMPTOIR BOREL e GIRARD
B. P. 62 - POINTE a PITRE.
- GUATEMALA**
FEDERICO BOEF E CO. LTD
GUATEMALA - 12 Calle 3-20.
- GUYANA FRANCESE**
F. TANON & Cie - CAYENNE.
- GUINEA FRANCESE**
SOCIETE COMMERCIALE DE L'OUEST
AFRICAN. - CONAKRY.
- HAITI** - LUCIANI BEHRMANN
Rue de Maq.de l'Etat
PORT AU PRINCE
- HAWAI** - SCHUBERT'S CYCLERY STORES
815-29 King Street - HONOLULU.
- HONG KONG**
FING LEE CYCLES LTD
149, Hennessy Road - HONG KONG
- INDIA**
AUTOMOBILE PRODUCTS OF INDIA LTD.
Agra Road - BHANDUP-BOMBAY.
- INDIE OCC. BRIT.**
F. T. FARFAN e SONS
PORT OF SPAIN
30, st. Vincent Street
- INDONESIA** - ERIKA CONCERN N. V.
1, Merdeka Barat - DJAKARTA.
- IRAN** - SOCIETE ANONYME NOUR
Avenue Lalezar - TEHERAN.
- ISLANDA** - ORKA LTD.
REYKJAVIK - Laugaveg 166.
- ISRAELE**
KOOR INDUSTRIES AND CRAFTS CO. LTD.
TEL AVIV - 115 Allenby Road.
- KENYA** - Vedere: AFRICA ORIENTALE
BRITANNICA.
- KUWAIT (Golfo Persico)**
BARRAK ABDULMOHSIN ALAQUIL & C.
KUWAIT.
- LA REUNION**
SAMAT - Pointe des Galets - ST. DENIS.
- LIBANO** - IBRAHIM R. AUDI
B. P. 316 - BEYROUTH.
- LIBIA** - LIBIA MOTOR Spa
TRIPOLI - Sciara Istiklal 358.
- MADAGASCAR**
SOCIETE DESCOURS & CABAUD
TANANARIVE - B. P. 757.
- MALAYA** - Vedere: North Borneo.
- MALTA** - MIZZI BROTHERS Ltd.
LA VALLETTA - 283, Kingsway.
- MAROCCHO** - FORGES DE BAZAS
Rue de Bazas 31 - CASABLANCA.
- MAROCCHO SPAGNOLO** - VIMAR S. A.
Calvo Sotelo, 16 - TETUAN.
- MARTINIQUE**
EDOUARD BOULLANGER FILS
B. P. 315
FORT DE FRANCE
- MAURITIUS** - ADAM & Co. Ltd.
1, Queen Street - PORT LOUIS
- MESSICO** - LAURENCE P. SOURS
Av. Morelos 89
MEXICO D. F.
- MOZAMBICO**
SOCIETADE COMMERCIAL ITALO
MOZAMBICANA
Caixa Postal 1209
LOURENCO MARQUES.
- NICARAGUA**
MANTICA FRANCISCO & CIA LTDA
MANAGUA - Apartado Postal 789.
- NIGER (A.O.F.)**
COMPAGNIE DU NIGER FRANCAIS
NIAMEY
- NIGERIA** - A. G. LEVENTIS E CO. LTD.
LAGOS.

NORVEGIA - B. A. BERG & Co.
OSLO - Calmeyers Gate 14.

NUOVA CALEDONIA - COMPTOIR BARRAU
NOUMEA.

NUOVA GUINEA AUSTRALIANA
W. R. CARPENTER & CO. LTD.
16 O' Connel Street - SYDNEY.

NUOVA GUINEA OLANDESE
NIEUW-GUINEA IMPORT EN EXPORT
MAATSCHAPPY N.V. - HOLLANDIA.

NUOVA ZELANDA
P. COUTTS & COY Ltd.
Grey Lynn - 116 Great North Road
AUCKLAND

OLANDA - J. LEONARD LANG
Stadhouderskade, 114E
AMSTERDAM-Z.

OUBANGUI CHARI (A.E.F.)
STE COMMERCIALE DU KOUILOU NIARI
BANGUI.

PAKISTAN - J. TYLER e CO.
Mc. Leod Road - KARACHI.

PANAMA - B.L. LEVY.
Calle 1A, n. 15 - Opposite Union Club
PANAMA CITY.

PARAGUAY - NICOLAS PORZIO
ASUNCION - Calle Palma 295.

PERU' - NIZZOLA & Co.
Carabaya 801 - Casilla 907 - LIMA.

PORTOGALLO
MOTO LAMBRETTA PORTOGUESA Ltd.
LISBOA
Rua 1º De Dezembro 82.2º (rosso).

PUERTO RICO - MARTORANI MOTORS Ltd.
Av. Ponce de Leon 1402 - SANTURCE.

RHODESIA - MILLAR ROAN e Co. Ltd.
Leander hotel Buildings
130 Rhodes Street - BULAWAYO.

SANTO DOMINGO - GUILLERMO A. RISK
P. o. Box 213 - CIUDAD TRUJILLO.

SENEGAL MAURITANIE
S. A. FENWICK
DAKAR - 6 Av. Gambetta.

SIAM - THAI IMPORT EXPORT Co.
179, Surawongse Road - BANGKOK.

SIERRA LEONE
THE UNITED AFRICA Co. Ltd.
FREETOWN.

SINGAPORE - Vedere: Borneo Inglese

SOMALIA ITALIANA - FRANCESCO BOERO
Casella Postale 23 - MOGADISCIO.

SOMALIA FRANCESE
ANCIENS COMPTOIRS RIES
DJIBOUTI - P.O. Box 106.

SOMALIA INGLESE
PAUL RIES & SONS Ltd.
BERBERA HAGEISHA.

SPAGNA
LAMBRETTA LOCOMOCIONES S. A.
Apartado 137 - EIBAR.

STATI UNITI - INNOCENTI CORPORATION
Lambretta Division
43 West 61 st. Street
NEW YORK 23 N. Y.
HARRISON RENO
208 East Baseline
SAN BERNARDINO - CALIFORNIA
(Western States Parts Distributors).

SUD AFRICA - LAMBRETTA SALES LTD.
205, Fox Street,
JOHANNESBURG.

SUDAN FR. - ETS. VEZIA & BAMAKO

SVEZIA - BIL & TRUCK
Odinsplatsen 9 - GOTEBORG.

SVIZZERA - JAN S. A.
LOSANNA - 6, Petit Rocher.

TAHITI - Ets MARCEL LASSERRE
B. P. 487 - PAPEETE.

TANGANICA
Vedere: Africa O. B.

TANGERI - USEMC S. A.
TANGER - 3, Av. du Dr. Guita.

TCHAD - SOCIETE COMMERCIALE DU
KOUILOU NIARI - FORT LAMY.

TOGO (A.O.F.) - NITED AFRICA CO.
LOME.

TUNISIA
SOCIETE TUNISIENNE AUTOMOBILE
TUNIS - 8, rue de Grèce.

TURCHIA - F.lli ALIOTTI
IZMIR - B.P. 362.

UGANDA
Vedere: Africa O. B.

URUGUAY
SIAM TORCUATO di TELLA S.A.
Av. da Uruguay 1123 - MONTEVIDEO.

VENEZUELA
IVENSA INTERNACIONAL VENEZOLANA
Correos del Este.
CARACAS - Apartado 4393.

VIETNAM - VINACO
35 Rue Phu-Kiêt - SAIGON.

YEMEN - PAUL RIES & SONS LTD
HODEIDAH.

ZANZIBAR - Vedere: Africa O. B.

Nel vostro interesse

**CHIEDETE ed ESIGETE
RICAMBI ORIGINALI**

Lambretta

La **INNOCENTI**
fornisce tramite i suoi agenti
ricambi originali
confezionati in **busta sigillata**
o con una **fascetta di garanzia**



I prezzi dei ricambi originali sono fissati
senza possibilità di maggiorazione
da un listino,
che è a disposizione degli acquirenti
per eventuali controlli.