



MOTOCICLO

Lambretta 150 li *SPECIAL*

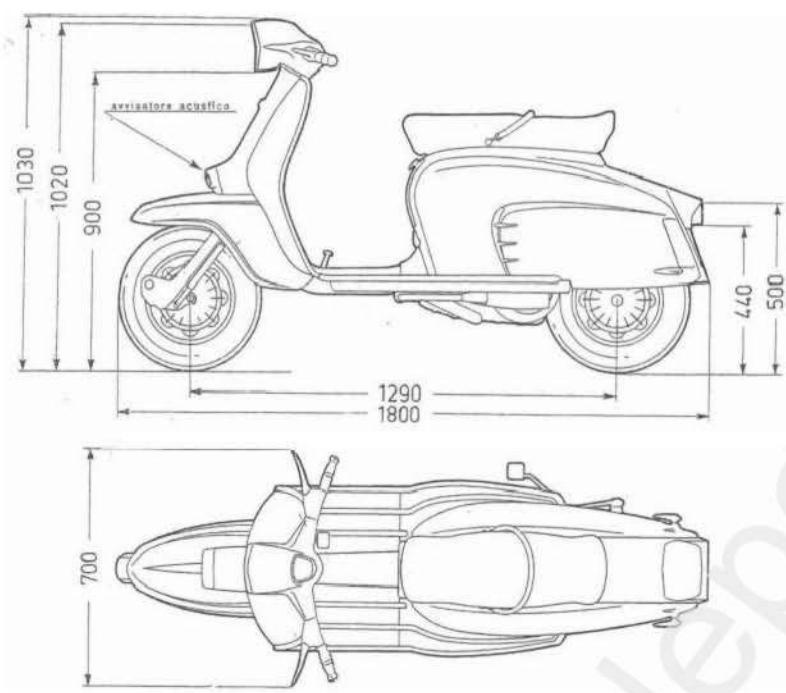
1963



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n. **3316 OM** in data **13 settembre 1963**

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni riferite ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbrica, possono essere ammessi piccoli spostamenti.



★
150 LIS ★ 0123456789
IGM. 3316.OM.

Purzionatura telaid: destra e to li srib o b beoz na
 effi uata su una so riza.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA** telaio in tubi di acciaio

Posti n. 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,800
 Larghezza max m 0,700
 ★ Passo (a carico) m 1,290
 Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 120 + conducente kg 70 kg 190
 ★ Peso complessivo (2 persone) kg 260

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata
 posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriori 3.50 - 10
 posteriori 3.50 - 10

★ **FRENI** (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo-magnete volante: volt 6 - watt 30 nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE

★ Denominazione o Modello **150 LI S**
 ★ Tempi n. 2
 ★ Cilindri n. 1
 ★ Diametro mm 57
 ★ Corsa mm 58
 ★ Cilindrata cm³ 148
 Potenza fiscale Cv 3
 Rapporto di compressione 1:7

★ Potenza max **effettiva** }
 a giri/1' } **8,25**
5590

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N: 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra
 Trasmissione primaria:
 Motore-cambio: a catena (z 15/46) = **1:3,06**
 Cambio velocità: ★ Prima (z 11/50) = **1:4,54**
 Seconda (z 13/41) = **1:3,15**
 Terza (z 17/39) = **1:2,29**
 Quarta (z 19/35) = **1:1,84**

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = **1:5,65**) km/h **78**.

★ Ruota posteriore **calettata sull'albero** di uscita del cambio.

PRESTAZIONI { 1 km partenza da fermo sec. 51 km/h **70,2**
 1 km lanciato sec. 39 km/h **92,2**
 Velocità max. effettiva km/h **92,2**
 Consumo (norme CUNA) litri/100 km **2,8**

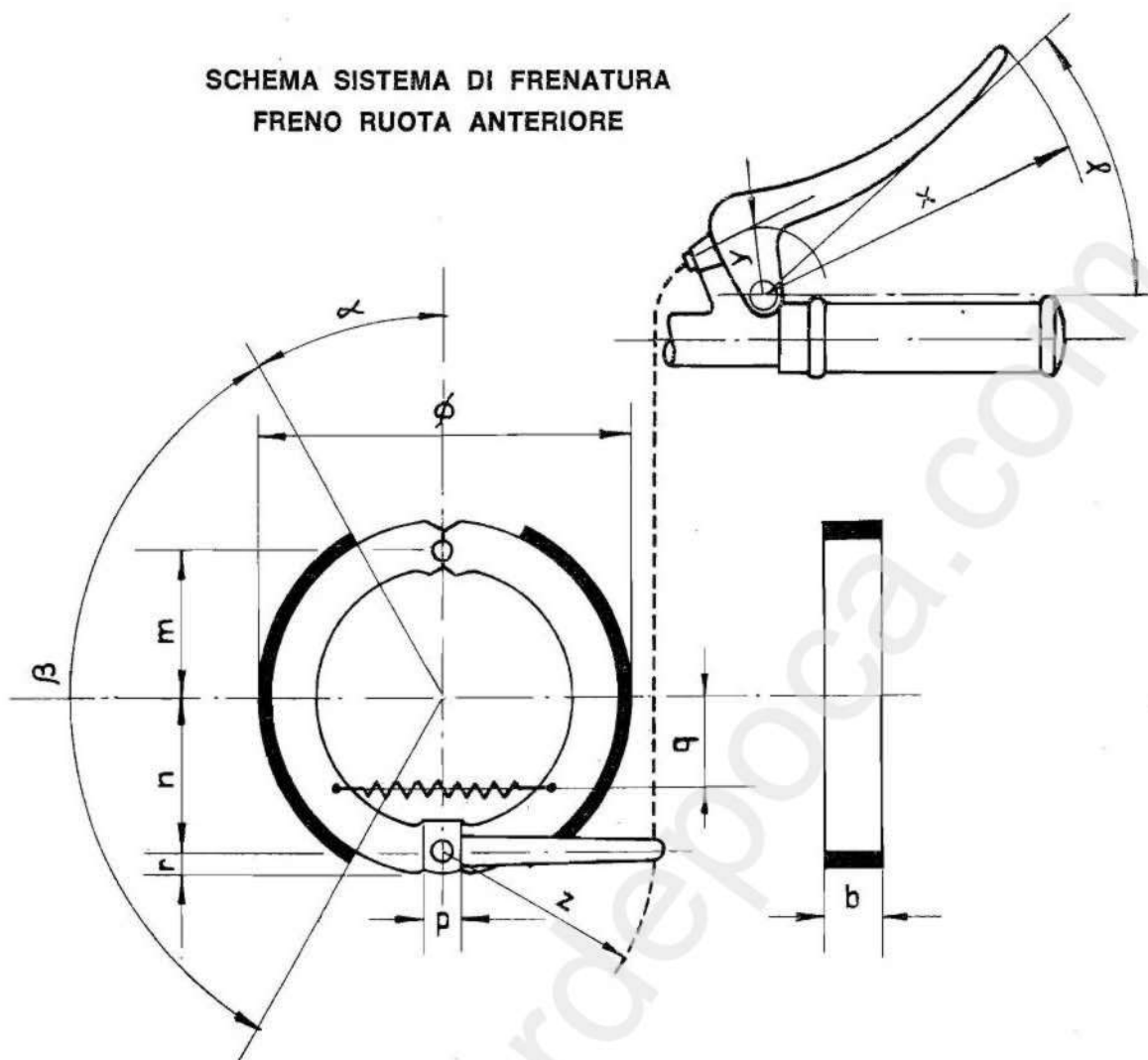
SERBATOIO: Capacità totale litri **9** di miscela al **2%**

SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

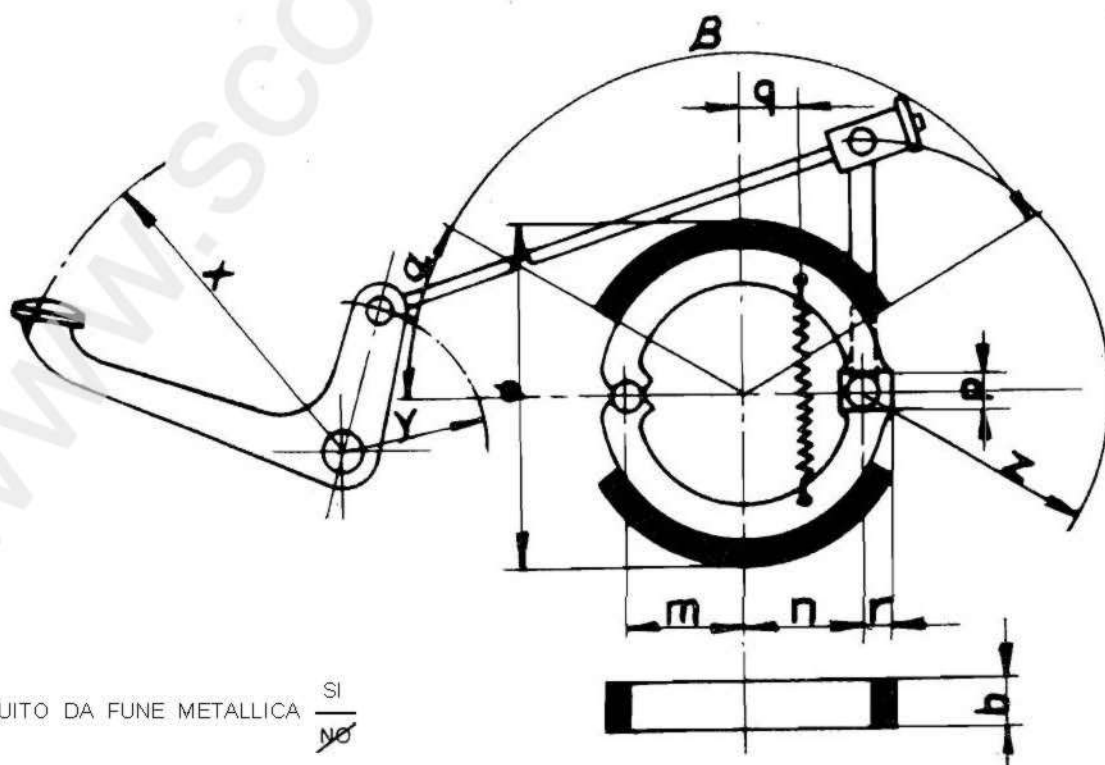
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA
FRENO RUOTA ANTERIORE

- m = 59
- n = 61
- x = 148
- y = 21
- b = 25
- p = 14
- q = 40,5
- r = 12,5
- z = 60
- $\varnothing = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$
- $\gamma = 43^\circ$



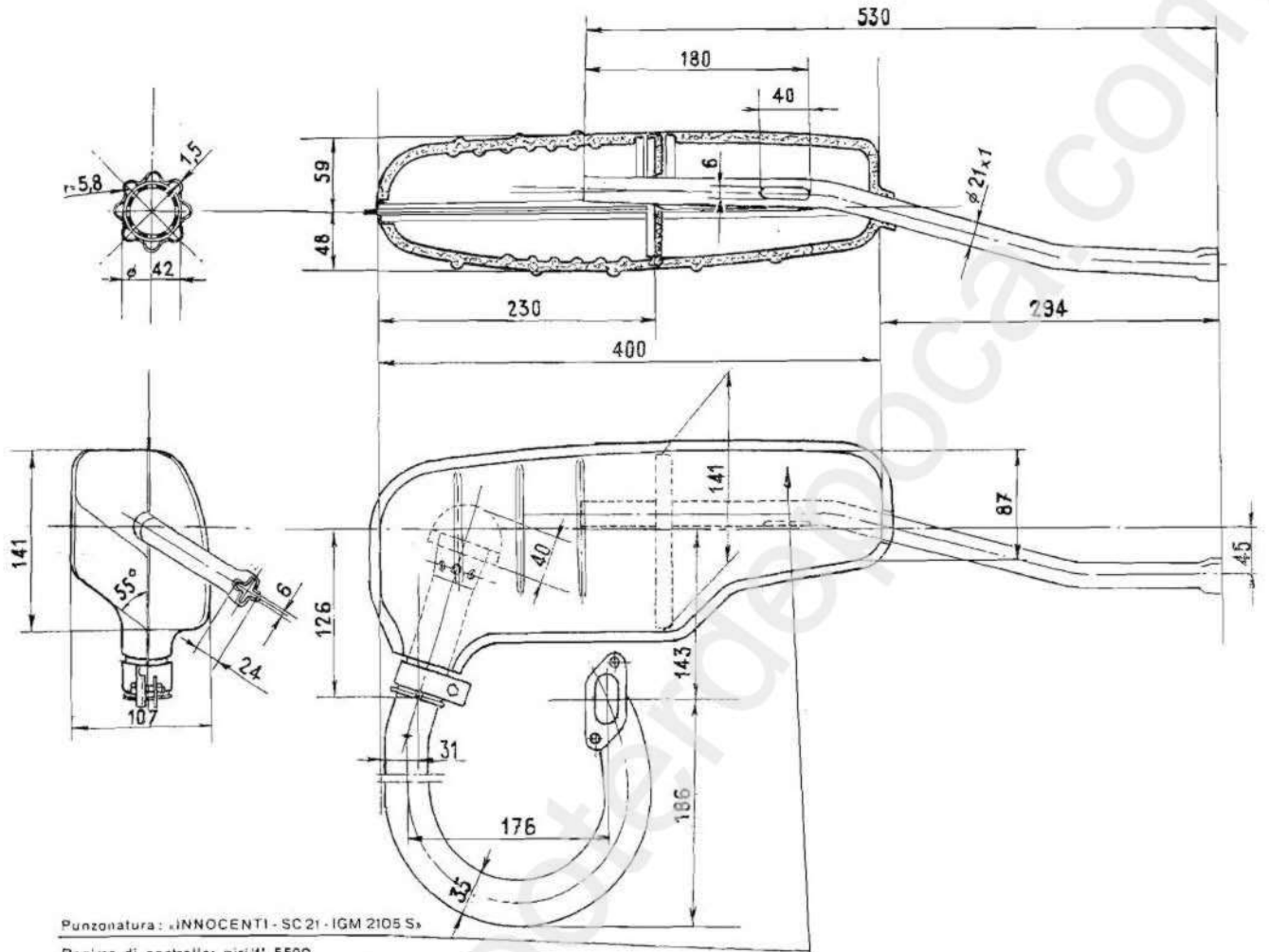
FRENO RUOTA POSTERIORE

- m = 59
- n = 61
- x = 175
- y = 36
- b = 25
- p = 14
- q = 40,5
- r = 12,5
- z = 46
- $\varnothing = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA $\frac{SI}{\varnothing}$

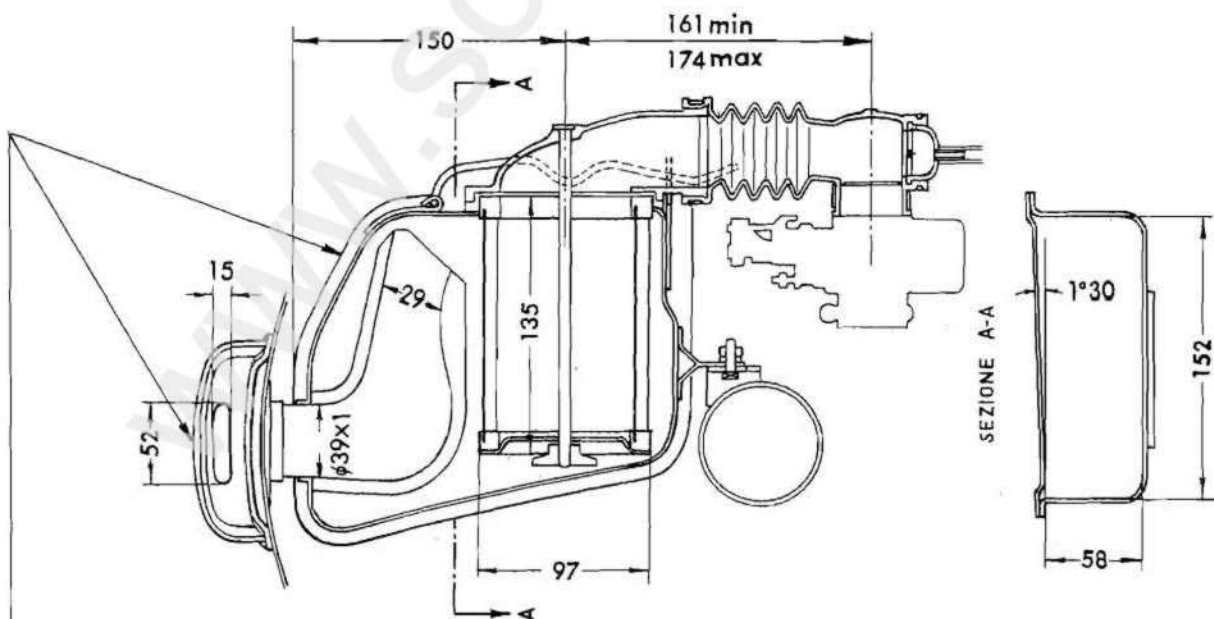
SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

Regime di controllo: giri/1' 5590
 db di controllo: 87 per i silenzianti usati

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

Regime di controllo: giri/1' 5590

INNOCENTI

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

*Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53
del Testo Unico delle norme sulla disciplina
della circolazione stradale approvato con
D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto
indicato è conforme, in tutte le sue parti,
al tipo omologato dal Ministero dei
Trasporti - Ispettorato Generale M.C.T.C.
con Certificato N. 16M 3316 OM d. 13.2.63*

Fabbrica: Innocenti

Sede: Milano - Via S. Pietro, 61

Veicolo: MOTOCICLO

LAMBRETTA

Tipologia serie: 150 LI SPECIAL

Categoria: Categoria A

Milano li _____

INNOCENTI

ED. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

*

Lambretta

* Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso l'Ispettorato Generale M.C.T.C.

NOTA - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 10.10.1963 e si riferisce al veicolo avente il n. di telaio **200.001**.
L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data
..... e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio
..... (verrà reso noto a produzione ultimata).