



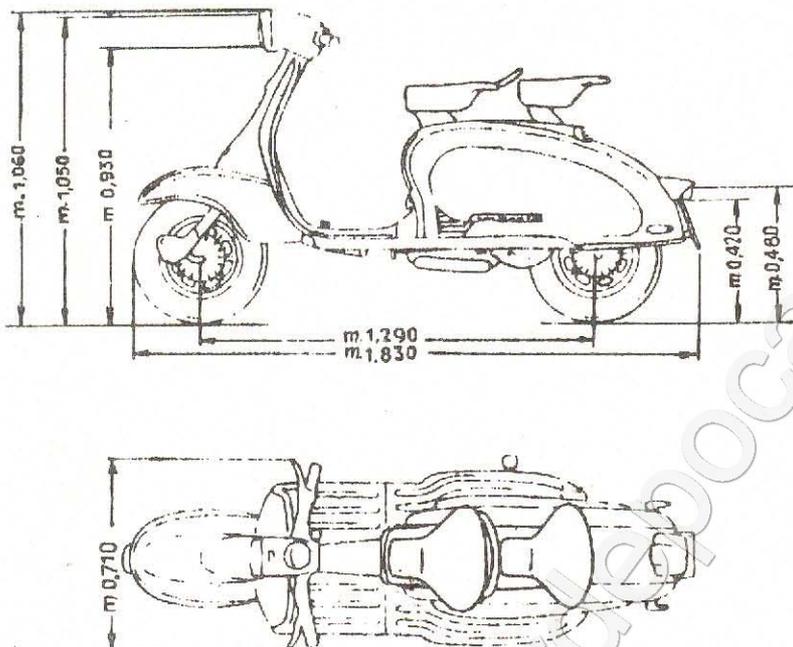
MOTOCICLO Lambretta 150 li

1960



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 0903 OM in data 20 Giugno 1960

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393



☆
150 LI ☆ 0123456789
IGM. 0903. OM.

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

Le dimensioni riportate sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.

*** TIPO DELLA STRUTTURA:**

Posti n 2

DIMENSIONI

Lunghezza max. m 1,830
Larghezza max. m 0,710
* Passo (a carico) m 1,290
Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Tara kg 120 + conducente kg 70 kg 190
Portata utile kg 70
* Peso complessivo kg 258

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata
posteriore: a molla elicoidale.

RUOTE con cerchio 2.10"

Pneumatici { anteriori 350 x 10
posteriori 350 x 10

*** FRENI (v. retro).**

IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.
Batteria volt 6 - Ah 8

Dispositivi illuminazione e segnalamento

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata; luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE

* Denominazione o Modello 150 LI

* Tempi n 2
* Cilindri n 1
* Diametro mm 57
* Corsa mm 58
* Cilindrata cm³ 148
Potenza fiscale Cv 3
Rapporto di compressione 7

* Potenza max. effettiva { Cv 6,67
a giri/1' 5200

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA'

Comando a mano sulla manopola sinistra
N. 4 marce

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max. potenza Rapporto finale (pignone corona)		
		Diretto (1)		
1	1:4,545	29		
2	1:2,928	44		
3	1:2,176	61		
4	1:1,700	78		

* TRASMISSIONE primaria a catena 1:3,066.

(1) Ruota posteriore calettata sull'albero del cambio.

PRESTAZIONI { 1 km partenza da fermo sec 50,8 km/h 70,8
1 km lanciato sec 43,3 km/h 83,1
Velocità max. effettiva km/h 83,1
Consumo (norme CUNA) litri/100 km 1,94

SERBATOIO: Capacità totale litri 8

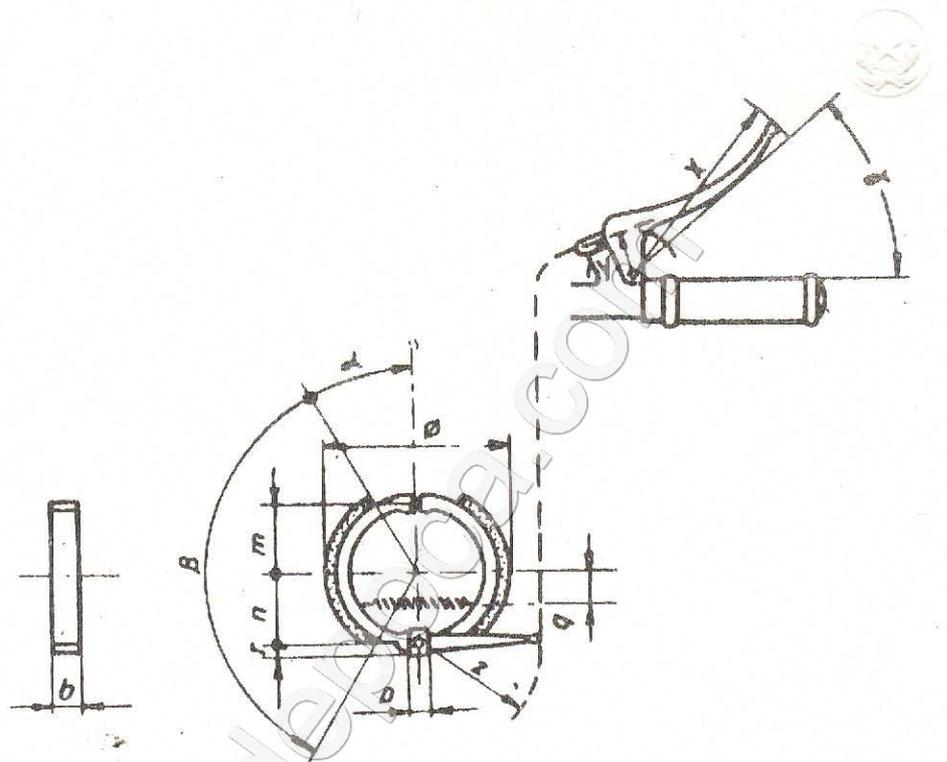
SILENZIATORE (v. retro).

Anteriore: a mano

DISPOSITIVI FRENATURA

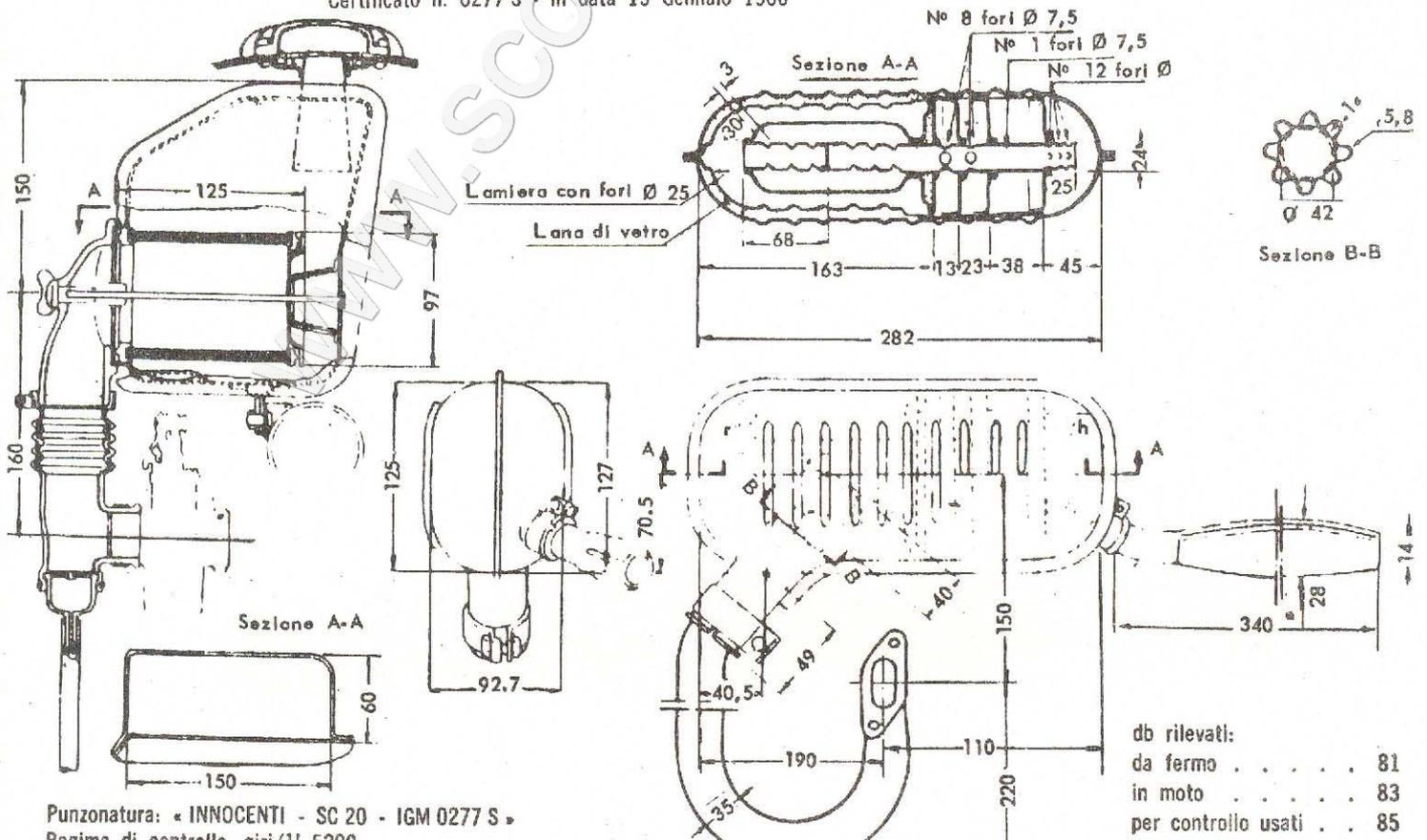
Posteriore: a pedale

FRENI		
	ant.	post.
m =	59	59
n =	61	61
x =	148	175
y =	21	36
b =	25	25
p =	14	14
q =	40,5	40,5
r =	12,5	12,5
z =	60	46
∅ =	150	150
α =	30°	30°
β =	120°	120°
γ =	43°	



DISPOSITIVO SILENZIATORE
per il MOTOCICLO «LAMBRETTA 150 LI»

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile
Certificato n. 0277 S in data 13 Gennaio 1960

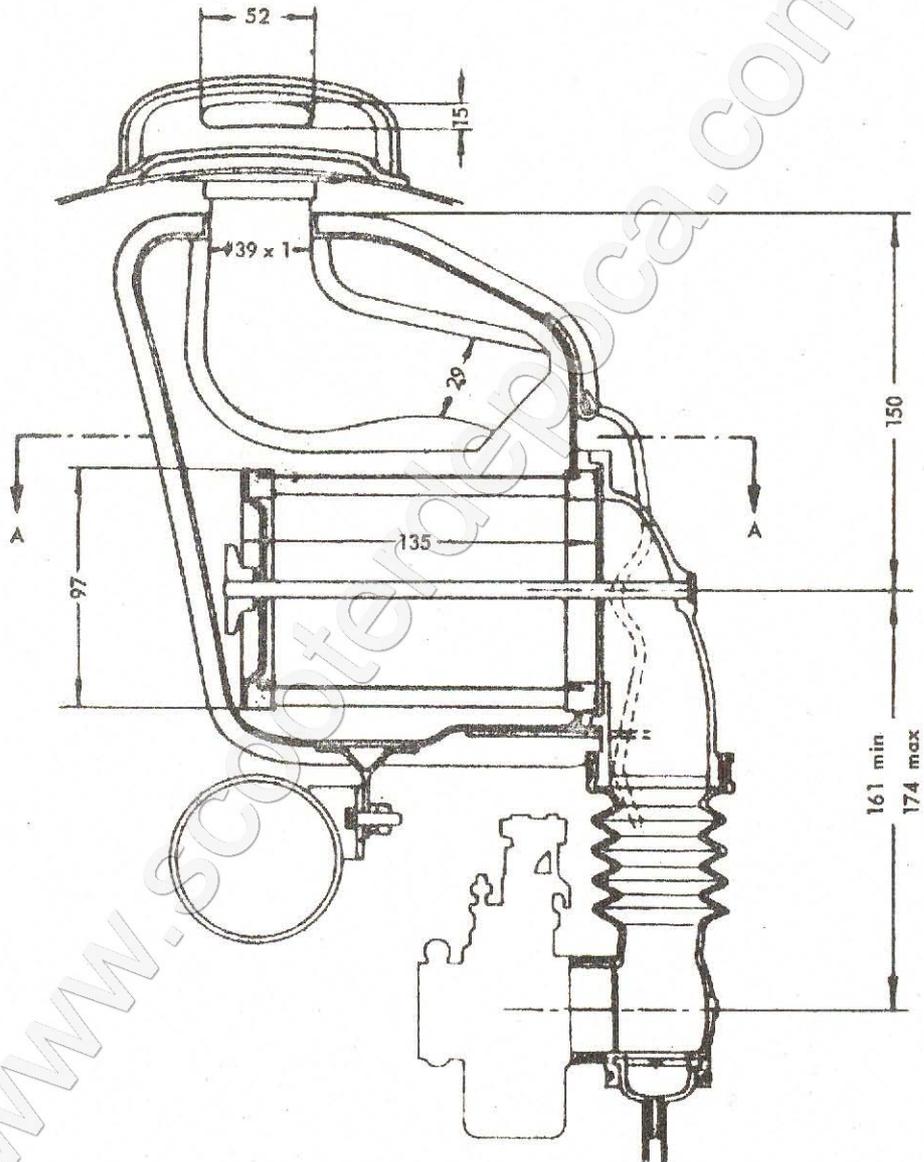


Punzonatura: « INNOCENTI - SC 20 - IGM 0277 S »
Pezzo di controllo n. 11/500

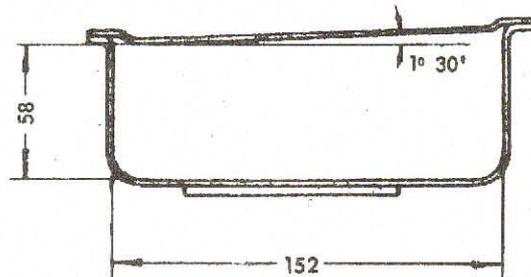
DISPOSITIVO SILENZIATORE
per il MOTOCICLO «LAMBRETTA 150 LI»
Montato sul veicolo contrassegnato dal telaio n° 600.001

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile
Certificato n. 2106 S - in data 4 Luglio 1961

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Sezione A-A



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»
Regime di controllo: eiri/1° 5200

