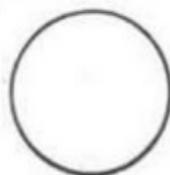




MOTOCICLO

Lambretta 150 li

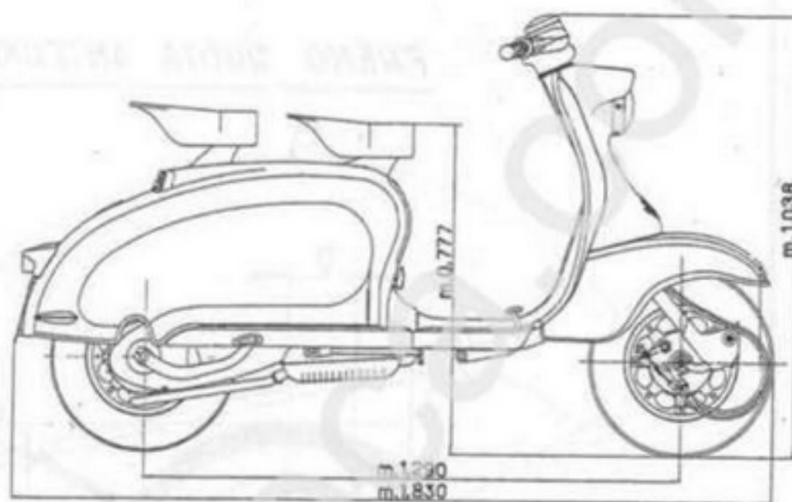
1958



OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.
CON ATTO N. 917/58/0 DEL 28 MARZO 1958

TELAIO

Passo	mm	1290
Lunghezza massima	mm	1830
Larghezza massima	mm	720
Altezza minima dal suolo	mm	145
Altezza massima sedile	mm	777
Peso a vuoto in ordine di marcia (senza conducente)	kg.	120
Raggio minimo di sterzata	mm	1500

**MOTORE**

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte		
Numero dei cilindri		1
Alesaggio	mm	57
Corsa	mm	58
Cilindrata totale	cc	148
Potenza effettiva al regime di 5200 giri/minuto	CV	6,67
Potenza fiscale	CV	3
Rapporto di compressione		7
Accensione con magnete a volano		
Lubrificazione a miscela		
Avviamento a pedale		

INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio - Comando mediante leva sul manubrio.

CAMBIO DI VELOCITÀ a 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra, abbinato alla frizione.

Marce	Rapporti totali
1° velocità	1 : 13,92
2° velocità	1 : 9,17
3° velocità	1 : 6,67
4° velocità	1 : 5,21

Velocità massima : km/h 83,1.

1 km con partenza da fermo : velocità media 70,8.

RUOTE

Misura pneumatici : 3,5-10"

FRENI del tipo a ganasce ad espansione, regolari

Anteriore - larghezza 25 mm ϕ 150 mm con comando a leva sul manubrio

Posteriore - larghezza 25 mm ϕ 150 mm con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO E SEGNALAZIONI

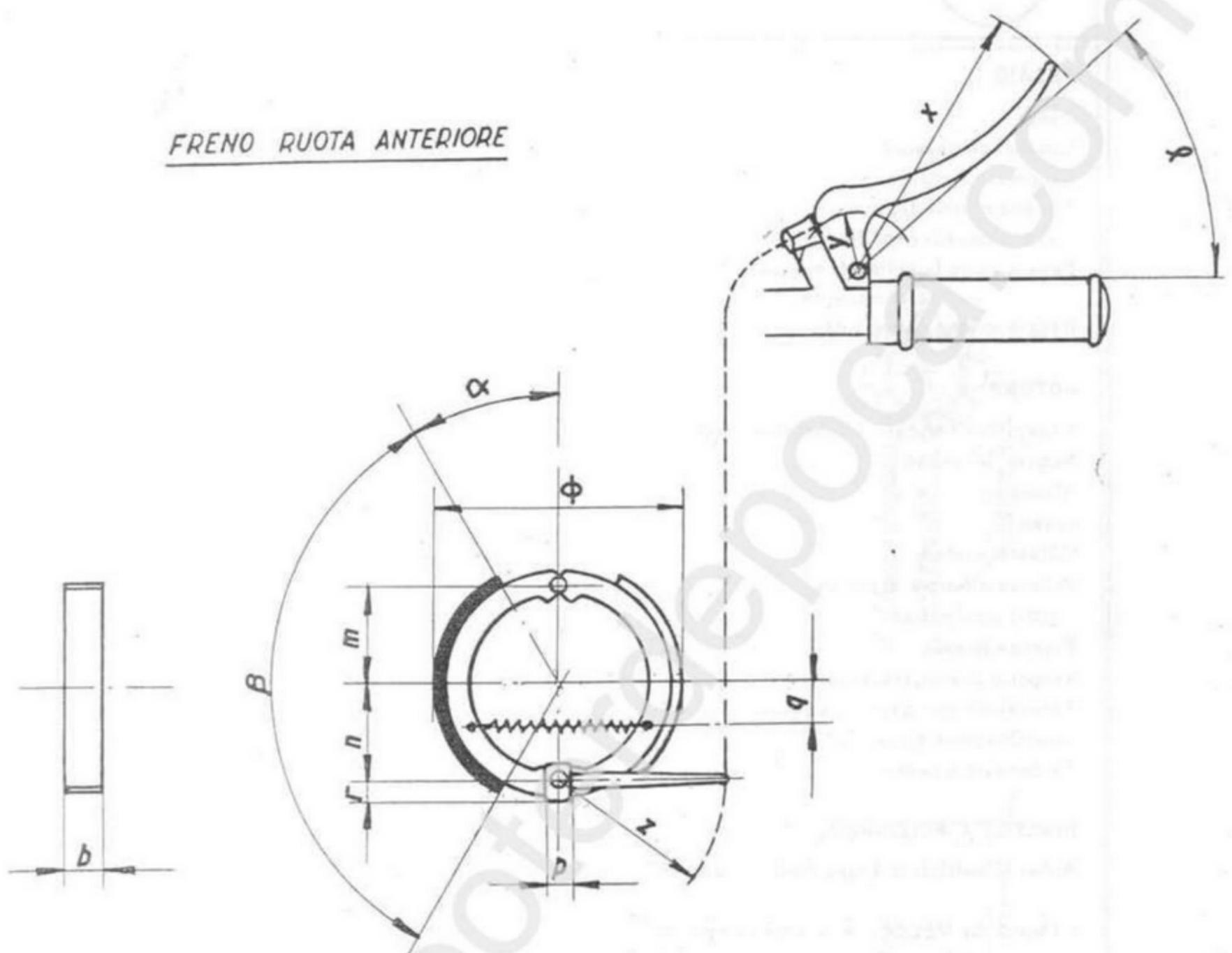
Magnete alternatore 6V e batteria 6V / 4 Ah, Bobina alta tensione esterna.

Il proiettore ed il catadiottro debbono essere di tipo approvato; le altre segnalazioni di tipo regolamentare.

SERBATOIO : Capacità totale lt. 8 di miscela di cui lt. 0,75 di riserva

CONSUMO : Litri 1,94 per 100 km secondo le Norme C.U.N.A.

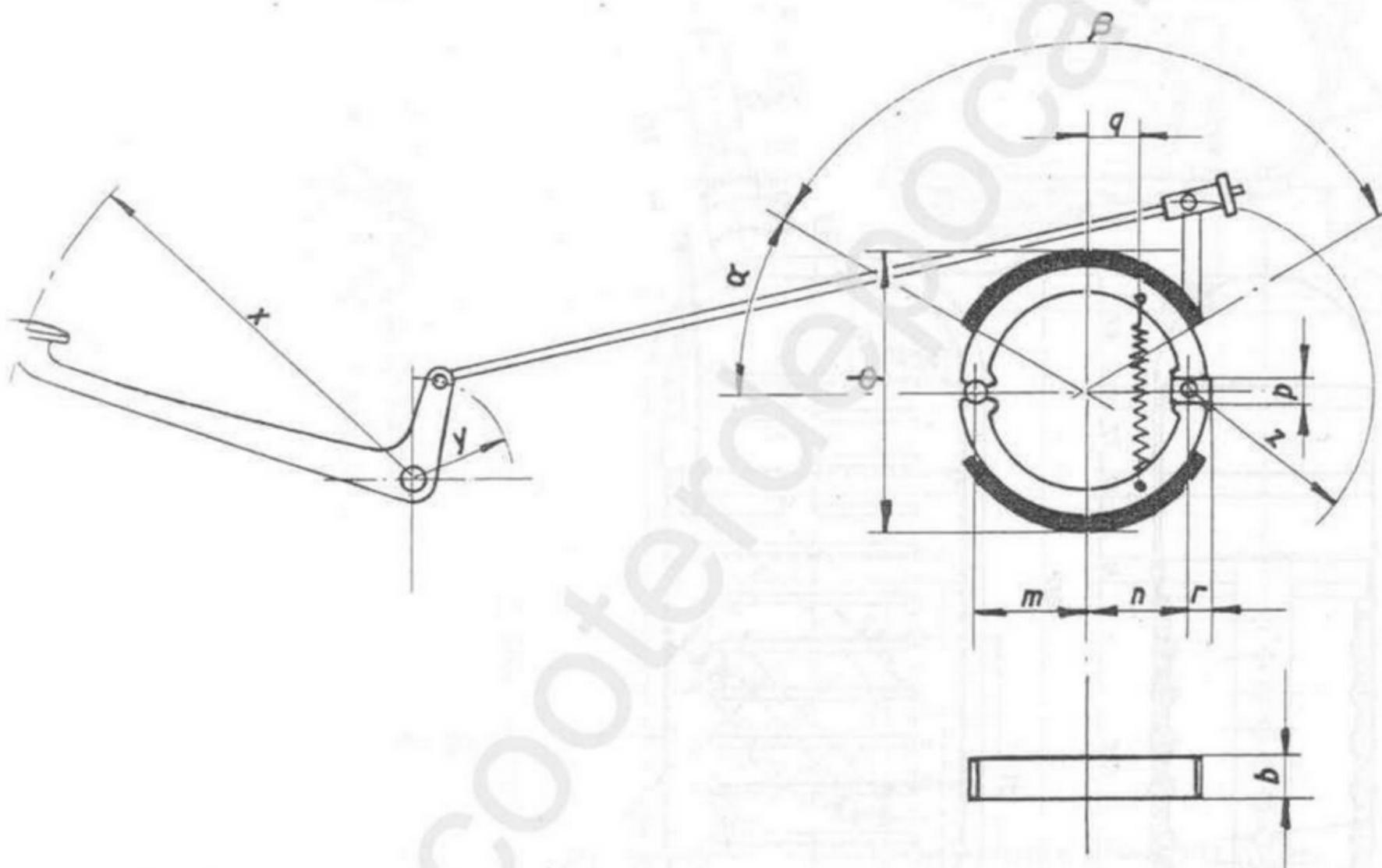
FRENO RUOTA ANTERIORE



- | | |
|------------|---------------------|
| $m = 59$ | $\phi = 150$ |
| $n = 61$ | $\alpha = 30^\circ$ |
| $x = 148$ | $\beta = 120^\circ$ |
| $y = 21$ | $\gamma = 43^\circ$ |
| $b = 25$ | |
| $p = 14$ | |
| $q = 40,5$ | |
| $r = 12,5$ | |
| $z = 60$ | |

Verificato ai sensi della circolare N. 131 del 22 marzo 1956.
 Approvazione n. 919/58/FM del 28 Marzo 1958

FRENO RUOTA POSTERIORE



- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 175$
- $y = 36$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 46$

- $\phi = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$

Il tirante è costituito da fune metallica $\frac{si}{\blacksquare}$

