INNOCENTI
MILANO

MOTOCICLO

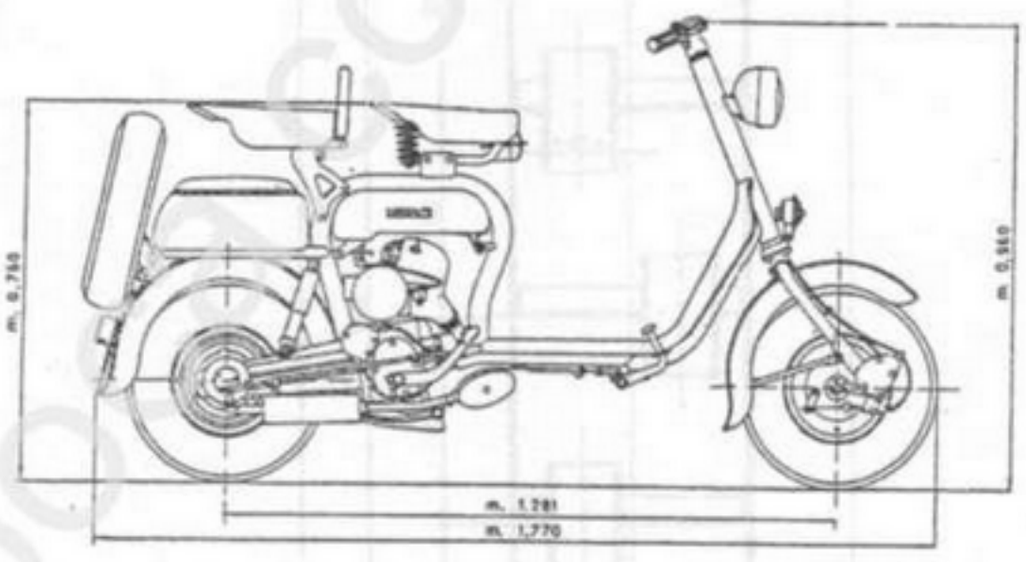
Lambretta 150 D

1954

OMOLOGATI DALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 403 DELL'8 NOVEMBRE 1954

TELAIO

Passo	mm.	1281
Lunghezza massima	mm.	1770
Larghezza massima	mm.	740
Altezza minima dal suolo	mm.	115
Altezza massima sedile	mm.	760
Peso in ordine di marcia (a vuoto)	Kg.	80
Raggio minimo di sterzata	mm.	1500



MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte

Numero dei cilindri		1
Alesaggio	m/m	57
Corsa	m/m	58
Cilindrata totale	cm^3	148
Potenza effettiva (al regime di 4600 giri/minuto)	CV.	6,05
Potenza fiscale	CV.	3
Rapporto di compressione		1:6

Accensione con magnete a volano
Lubrificazione a miscela

INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno di olio
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ

a 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra abbinato con la frizione

MARCE	RAPPORTO TOTALE	VELOCITÀ MASSIMA
I. Velocità	1 ÷ 12,9	Km/h 29,3
II. Velocità	1 ÷ 7,5	» 50,6
III. Velocità	1 ÷ 4,75	» 80

Avviamento a pedale
1 Km. con partenza da fermo: velocità media 68,2 Km/ora

RUOTE A DISCO

Misura pneumatici . . . . . 4.00" × 8"

FRENI: del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore	larghezza 15 mm. ∅ 125 con comando a leva sul manubrio
Posteriore	larghezza 20 mm. ∅ 140 con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO

A batteria 6 V, 4 AH volano magnete alternatore con raddrizzatore - Bobina esterna ad alta tensione - Proiettore ∅ 105 App. I. G. M. 1192 del 27-1-1955 - Altre segnalazioni regolamentari.

SERBATOIO

Capacità totale litri 6,300 di miscela di cui litri 0,700 di riserva

CONSUMO

Litri 1,8 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.

Gli esemplari aventi telaio col numero compreso fra 5001 e 20000 sono sprovvisti di batteria. (Autorizzazione con circolare I.G.M. n. 517/1954 del 10 dicembre 1954)

scooterdepoca.com

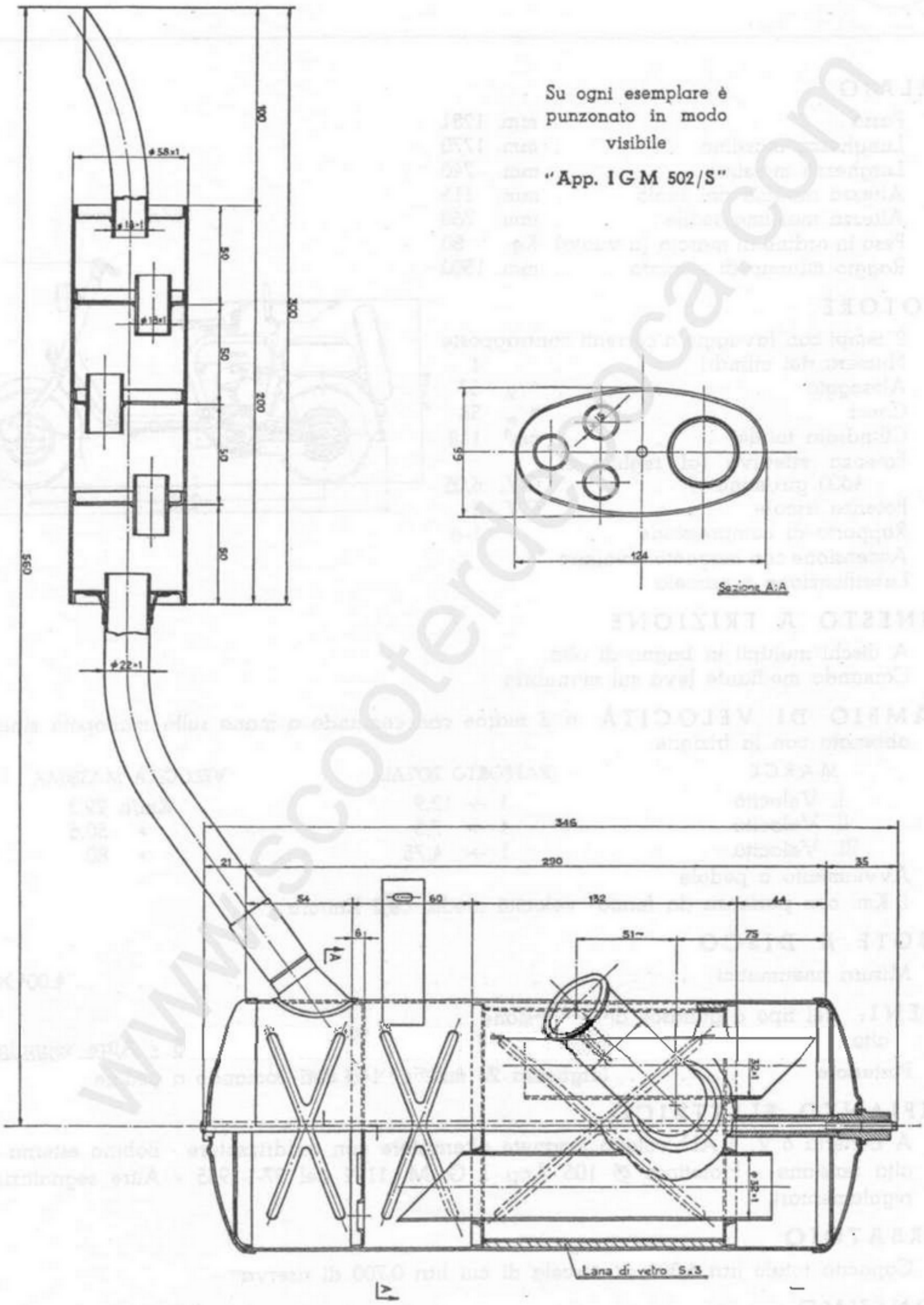
INNOCENTI
MILANO

SILENZIATORE TIPO LVP. 11 PER MOTOCICLO

Lambretta 150 D

1954

APPROVATO DALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE T. C.
CON ATTO N. 502/S DEL 13 OTTOBRE 1954



scooterdepoca.com