



★★

MOTOCICLO

Lambretta 150 di (22/0)

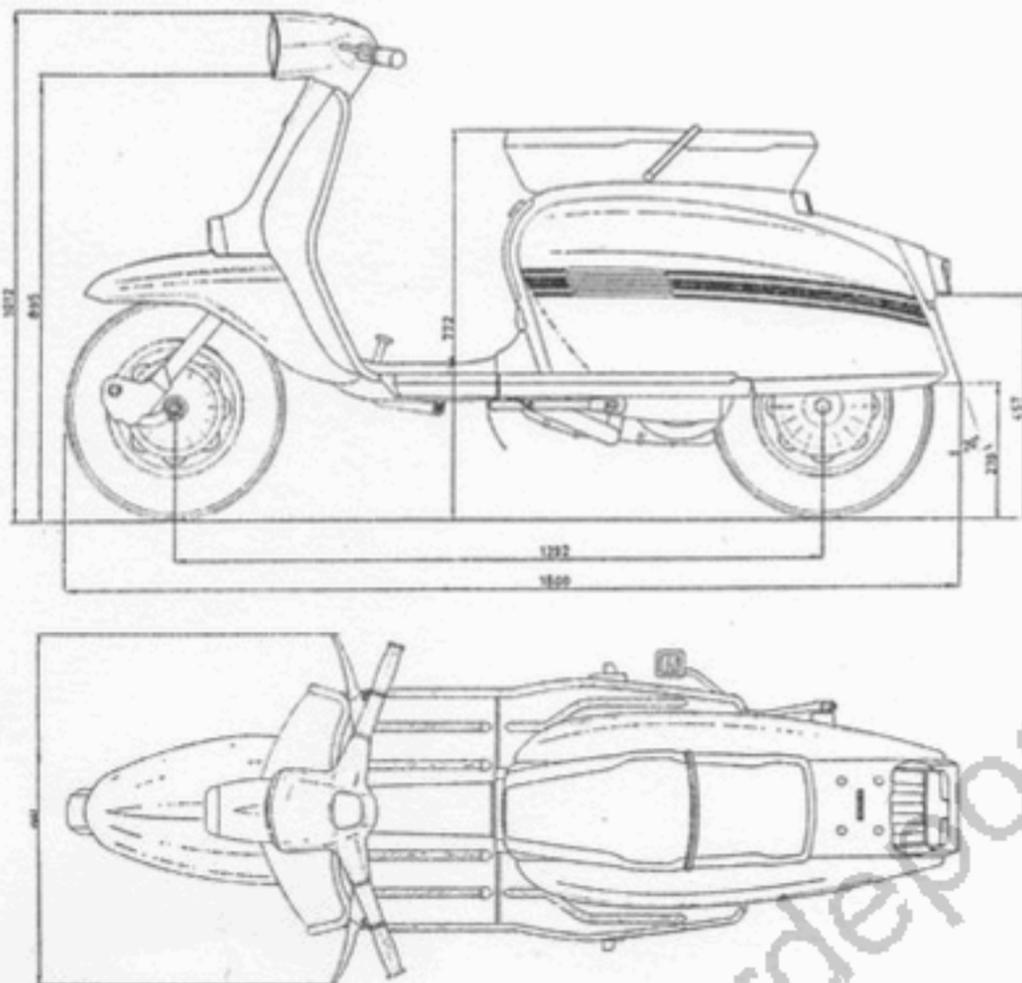
Anno 1968

Aggiornato a ottobre 1969

*

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
 Direz. Gen. Motorizz. Civile e T.C. Certificato n. 6437 OM in data 14-12-1968
 E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53
 del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni.



22/0☆0123456789☆

DGM.6437.0M

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA:** telaio in tubi di acciaio e lamiera stampata, saldati

Posti n° 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,800
 Larghezza max m 0,680
 ★ Passo (a carico) m 1,292
 Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 120 + conducente kg 70 kg 190
 ★ Peso complessivo (2 persone) kg 260

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a biellette oscillanti e ruota tirata
 posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriore 3.50 - 10
 posteriore 3.50 - 10

★ **FRENI** (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.
 Dispositivi illuminazione e segnalamento:
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: SX 150
 ★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio al 20%
 ★ Tempi n° 2
 ★ Cilindri n° 1
 ★ Diametro mm 57
 ★ Corsa mm 58
 ★ Cilindrata cm³ 148
 Potenza fiscale CV 3
 Rapporto di compressione 1/7,8
 ★ Potenza max effettiva (I.G.M.) { CV 9,4
 a giri/min 6300

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra
 Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena 15/46 = 1/3,07
 Cambio velocità: Prima 10/50 = 1/5,00
 Seconda 12/42 = 1/3,50
 Terza 15/39 = 1/2,60
 Quarta 19/35 = 1/1,84

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota: 1/5,65) km/h 86,3.
 ★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI:

1 km con partenza da fermo, solo pilota: 46,75 sec; 77 km/h
 Velocità max effettiva, 1 km lanciato, solo pilota: 35,8 sec; 100,5 km/h
 Velocità max effettiva, 1 km lanciato, pieno carico: 40,8 sec; 88,2 km/h

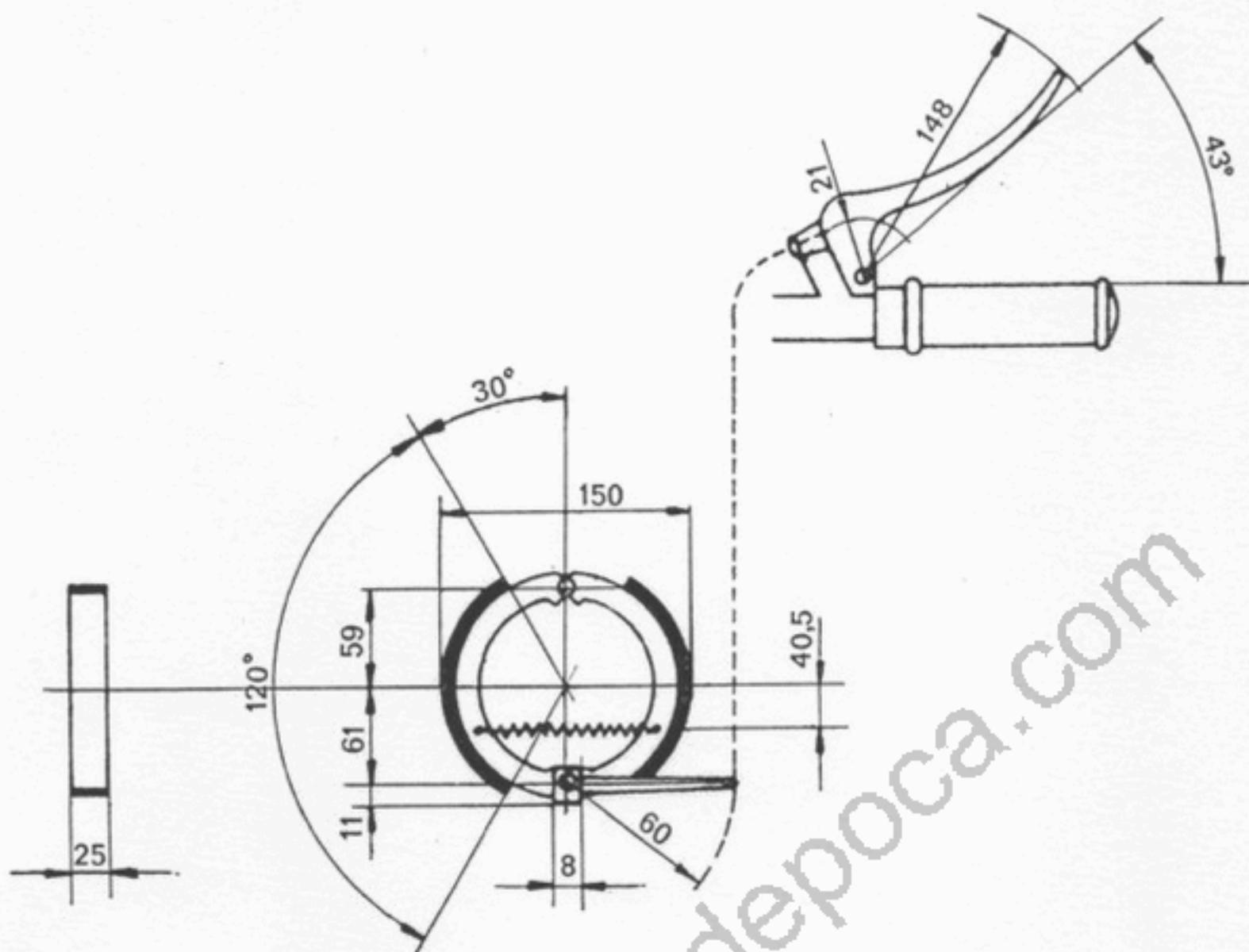
Consumo (norme CUNA) litri/100 km 3,28

SERBATOIO: Capacità totale litri 8,1

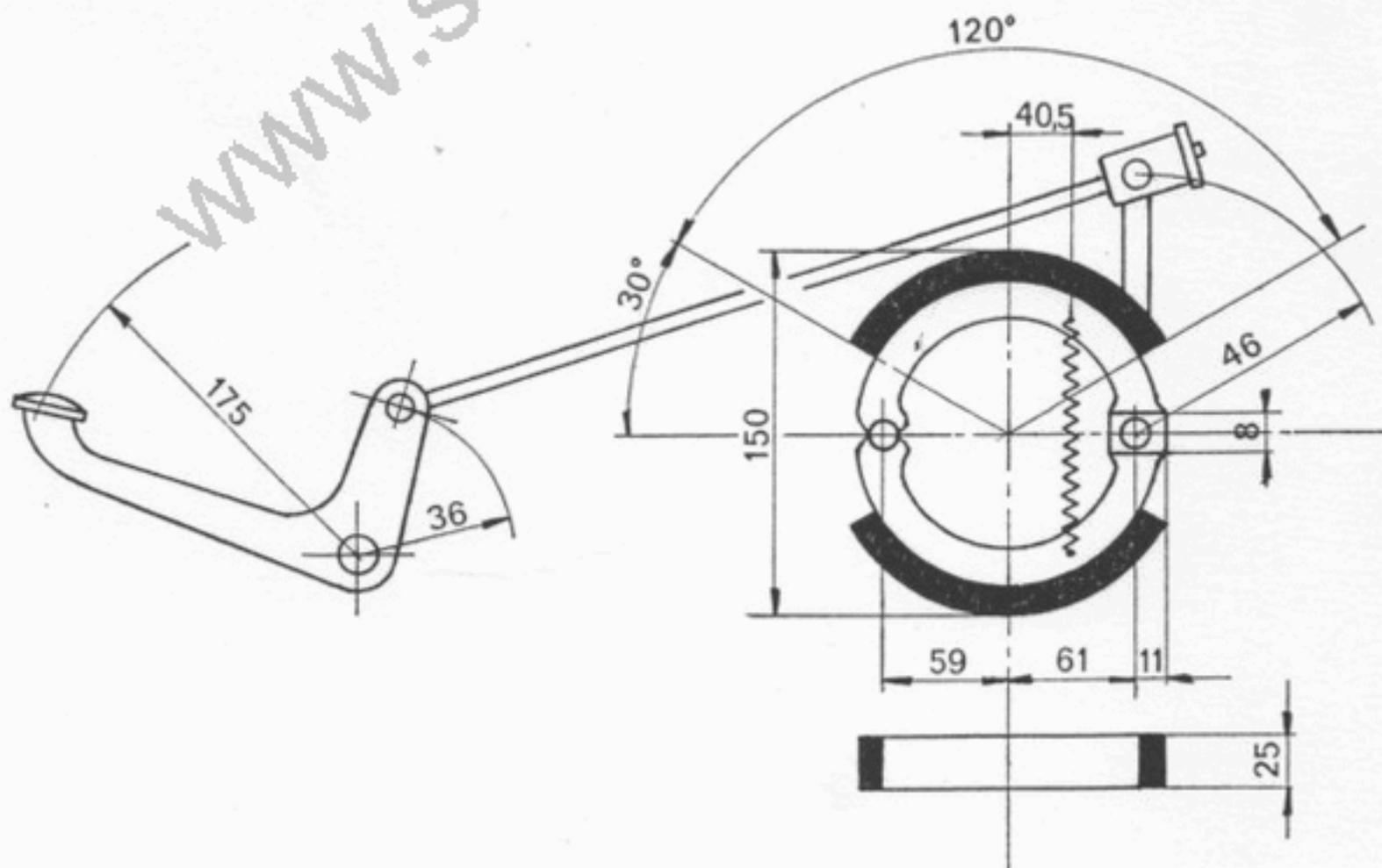
SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE



FRENO RUOTA POSTERIORE



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

INNOCENTI

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

*Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53
del Testo Unico delle norme sulla disciplina
della circolazione stradale, approvate con
D. P. R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il
veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le
sue parti, al tipo omologato dal Ministero
dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.
con Certificato N. DGM 6437 OM del 14-12-1968*

Fabbrica: Innocenti

Sede: Milano - Via Pittori, 81

Veicolo: MOTOCICLO LAMBRETTA ELECTRONIC 150 di

*Cilindri e serie: 2270 *Colore:**

Carrozzeria:

Milano

INNOCENTI

SEC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

★

Lambretta

* Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

NOTA - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 2-2-70 e si riferisce al veicolo avente il n. di telaio 211.900.

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
_____ e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio
_____ (verrà reso noto a produzione ultimata).

ESTENSIONE alla versione « LAMBRETTA ELECTRONIC 150 dl »

Certificato n. 7327 OM in data 9-12-1969.

La versione differisce dal tipo base per il sistema di accensione (elettronico).

www.scooterdepoca.com



MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
Direzione
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N. 1522

di 14.12.1968

Servizio Motorizzazione
Ufficio 22

VEICOLI E MOTORI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità

(art. 53, comma 3° T. U. 15-6-1959 n 393)

(1) MOTOCICLO - ~~MOTOCARROZZETTA~~

per trasporto di persone ad uso privato (2)

Fabbrica e tipo Innocenti LAMBRETTA 150 dl (tipo 22/0) Telaio n. _____

Anno di prima immatricolazione 19_____ di fabbricazione nazionale (3) _____

MOTOVEICOLO (1) nuovo di fabbrica - ~~usato già immatricolato con targa~~ _____

Modello del motore SX 150 Combust. (4) M Tempi 2 Cilindri 1 Diam. 57 Corsa 58

Cilindrata totale cm³ 148 POTENZA FISCALE (5): CV 3 _____

Potenza massima: CV 9,4 Giri (6) n/1' 6300 Cambio a 4 marce (1) ~~con senza retromarcia~~

Posti totali (7) n. 2 Carrozzeria _____ Passo m. 1,292

Pneumatici (8)

} anteriori: <u>3,50</u> x <u>10</u>	} posteriori: <u>3,50</u> x <u>10</u>	Freni (1) { serv. mecc. <u>MF</u>	} staz. <u>mecc. MF</u>	Silenz. { Approv. IGM 2105 S (scari)	} IGM 2105S/DGM 6438S (e)

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica, silenziatore: Regolamentari.

Annotazioni: Omologazione DGM 6437 OM del 14.12.1968

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]



MINISTERO DEI TRASPORTI
 DIREZIONE GENERALE DELLA AVIAZIONE CIVILE
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N. 1736

li, 9.12.1969

Servizio Motorizzazione
 Ufficio 22

Sostituisce la comunicazione numero 1522 del 14.12.68 per introduzione nuova versione.

VEICOLI E MOTORI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità

(art. 53, comma 3° T. U. 16-6-1959 n 393)

(1) MOTOCICLO - ~~MOTOCARROZZETTA~~

per trasporto di persone ad uso privato (2)

Marca e tipo INNOCENTI-LAMBRETTA 150 dl (tipo 22/Q) (1) Telaio n.

Prima immatricolazione 19..... di fabbricazione nazionale (3)

VEICOLO (1) nuova di fabbrica - ~~veicolo immatricolato con targa~~

Modello del motore SX 150 Combust. (4) M Tempi 2 Cilindri 1 Diam. 57 Corsa 58

Cilindrata totale cm³ 148 POTENZA FISCALE (5): CV 3 (~~tre~~)

Velocità massima: CV 9,4 Giri (6) n/l' 6300 Cambio a 4 marce (1) ~~con cambio retrocedibile~~

Altezze (7) n. 2 Carrozzeria ≡ Passo m. 1,292

Ruote (8) anteriori: 3,50 X 10 posteriori: 3,50 X 10 Freni (1) { serv. mecc., ~~idz~~, Silenz. { ~~Approv. IGM 2105 S (scarico)~~
 { ~~idz~~, IGM 2105 S/DGM 6438 S (aspiraz.)
 Decibel 85 per usati

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica, silenziatore: Regolamentari.

Omologazione: Omologazione DGM 6437 OM del 14.12.1968

È stato costruito anche nella versione denominata commercialmente "LAMBRETTA 150 dl ELETTRONIC" (estensione di omologazione n.7327 OM del 9.12.1969), che si differenzia dal tipo base per il sistema di concessione.

IL DIRETTORE GENERALE