

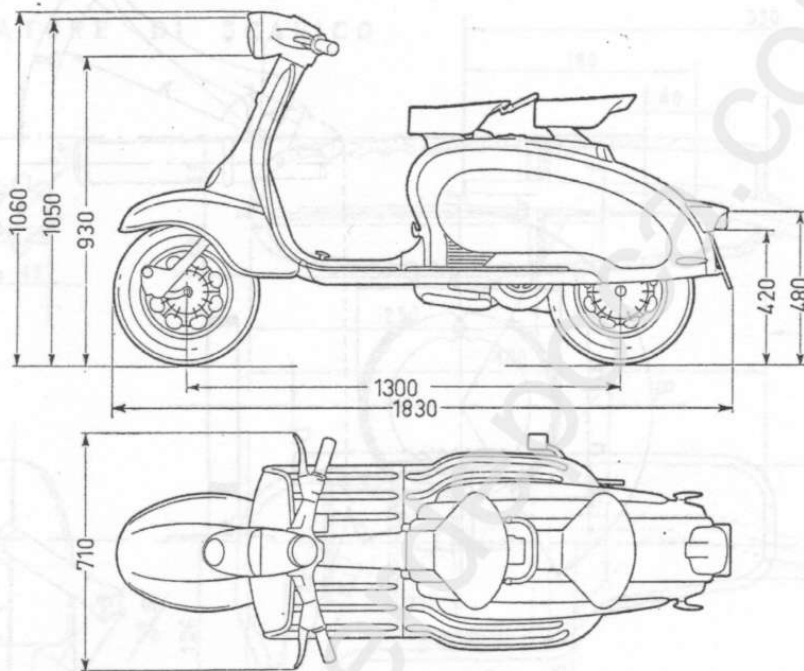


# MOTOCICLO Lambretta 125 Li ★

1960  
aggiornato a  
Settembre 1967  
Per la serie  
successiva vedere  
pagine seguenti



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n° 0902 OM in data 18 Giugno 1960. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n° 393.



Le dimensioni riportate sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.

★  
125 LI ★ 0123456789  
IGM. 0902. 0M.  
★

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

- ★ **TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . telaio  
 Posti . . . . . n. 2
- DIMENSIONI:**  
 Lunghezza max. . . . . m 1,830  
 Larghezza max. . . . . m 0,710
- ★ Passo (a carico) . . . . . m 1,300  
 Diametro minimo di volta . . . . . m 3,30
- PESI:**  
 Tara kg 118 + conducente kg 70 . . . . . kg 188  
 Portata utile . . . . . kg 70
- ★ Peso complessivo . . . . . kg 260

**SOSPENSIONI** (tipo a descrizione):  
 Anteriore: a biellette oscillanti e ruota tirata.  
 Posteriore: a molla elicoidale.

**RUOTE:** con cerchio 2,10"  
 Pneumatici { posteriore 3,50x10"  
 anteriore 3,50x10"

★ **FRENI:** (vedi retro)

**IMPIANTO ELETTRICO:**  
 Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.  
 Dispositivi illuminazione e segnalamento  
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata; luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

- MOTORE:**
- ★ Denominazione o Modello 125 LI
- ★ Tempi . . . . . n. 2  
 ★ Cilindri . . . . . n. 1  
 ★ Diametro . . . . . mm 52  
 ★ Corsa . . . . . mm 58  
 ★ Cilindrata . . . . . cm<sup>3</sup> 123,1  
 Potenza fiscale . . . . . CV 2  
 Rapporto di compressione . . . . . 7,5
- ★ Potenza max. effettiva . . . . . CV 5,29  
 a giri/1' 5000

**FRIZIONE:** a dischi multipli in bagno d'olio

**CAMBIO DI VELOCITA':**  
 Comando a mano sulla manopola sinistra  
 N. 4 marce

Marce	Rapporti Cambio	★ Velocità calcolata a n. giri max. pot. Rapporto finale (pignone corona)			
		Diretto (1)			
1	1:5,666 ★	22			
2	1:3,500 ★	36			
3	1:2,437 ★	52			
4	1:1,842	69			

- ★ **TRASMISSIONE:** primaria a catena 1:3,066  
 (1) Ruota posteriore calettata sull'albero del cambio
- PRESTAZIONI:** { 1 km part. da fermo sec. 55,5 km/h 65  
 1 km lanciato sec. 45,4 km/h 79,5  
 Velocità max. effettiva km/h 79,5  
 Consumo (norme CUNA) litri/100 km 1,8

**SERBATOIO:** Capacità totale litri 8,25

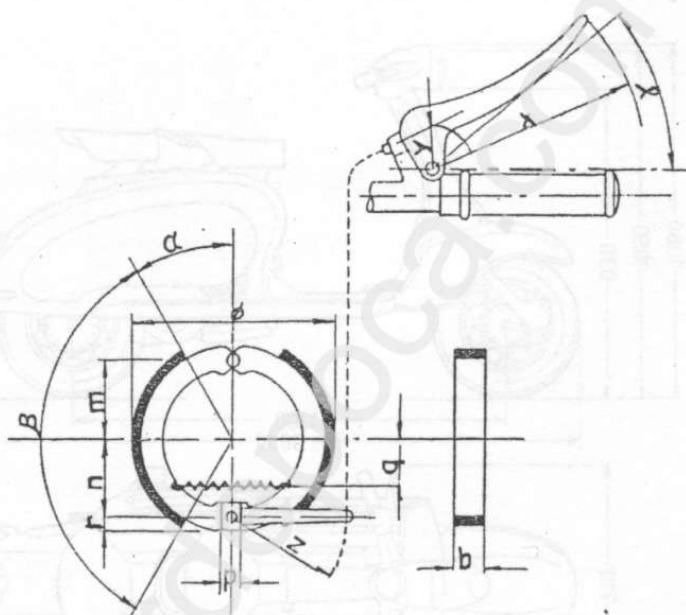
**SILENZIATORE:** (vedi retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di nuova omologazione (art. 225 D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

# DISPOSITIVI FRENATURA

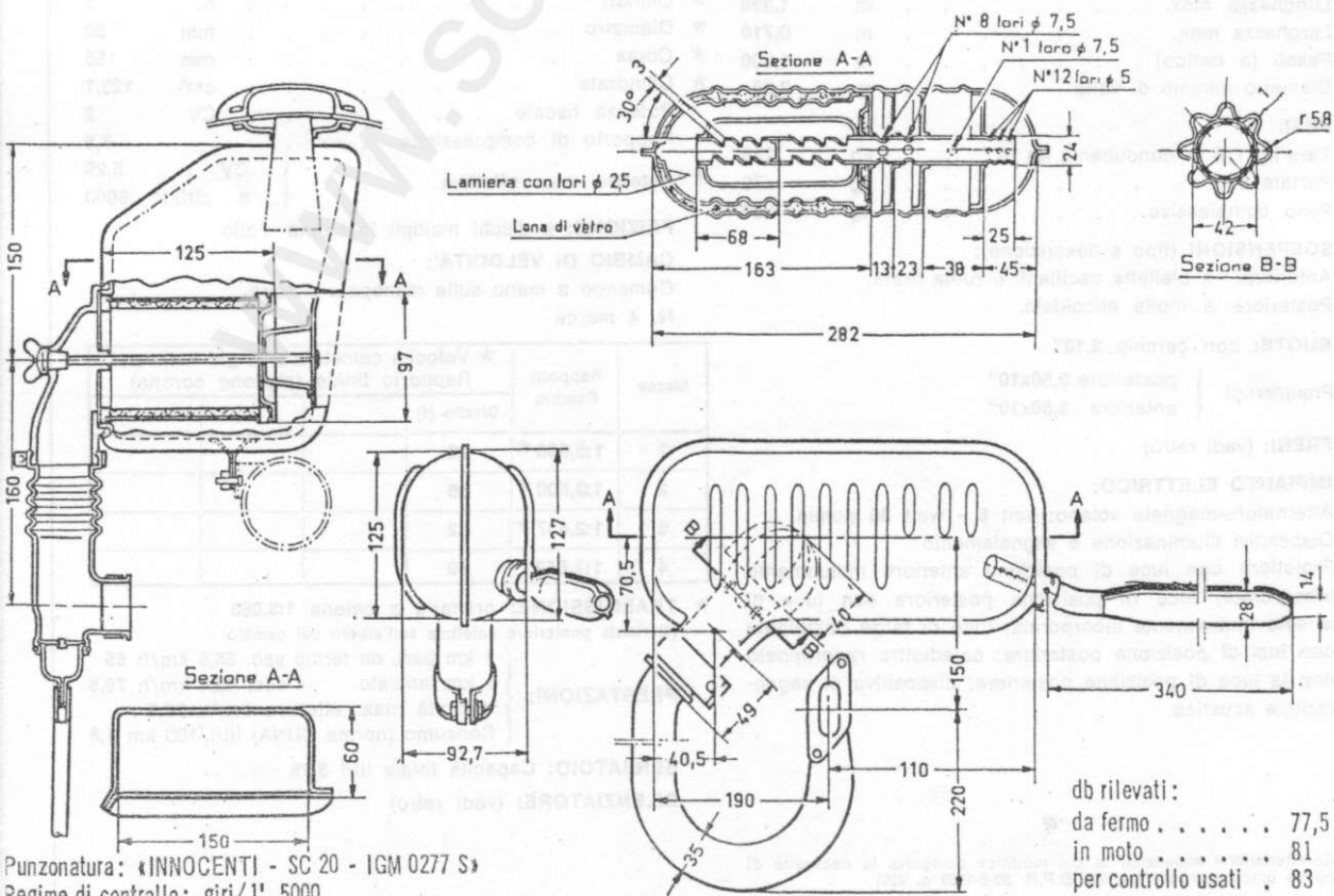
Anteriore: a mano  
Posteriore: a pedale

FRENI		
	ant.	post.
m =	59	59
n =	61	61
x =	148	175
y =	21	36
b =	25	25
p =	14	14
q =	40,5	40,5
r =	12,5	12,5
z =	60	46
∅ =	150	150
α =	30°	30°
β =	120°	120°
γ =	43°	



# DISPOSITIVO SILENZIATORE per il MOTOCICLO « LAMBRETTA 125 LI »

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
Certificato n. 0278 S - in data 14 Gennaio 1960



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 20 - IGM 0277 S»  
Regime di controllo: giri/l' 5000

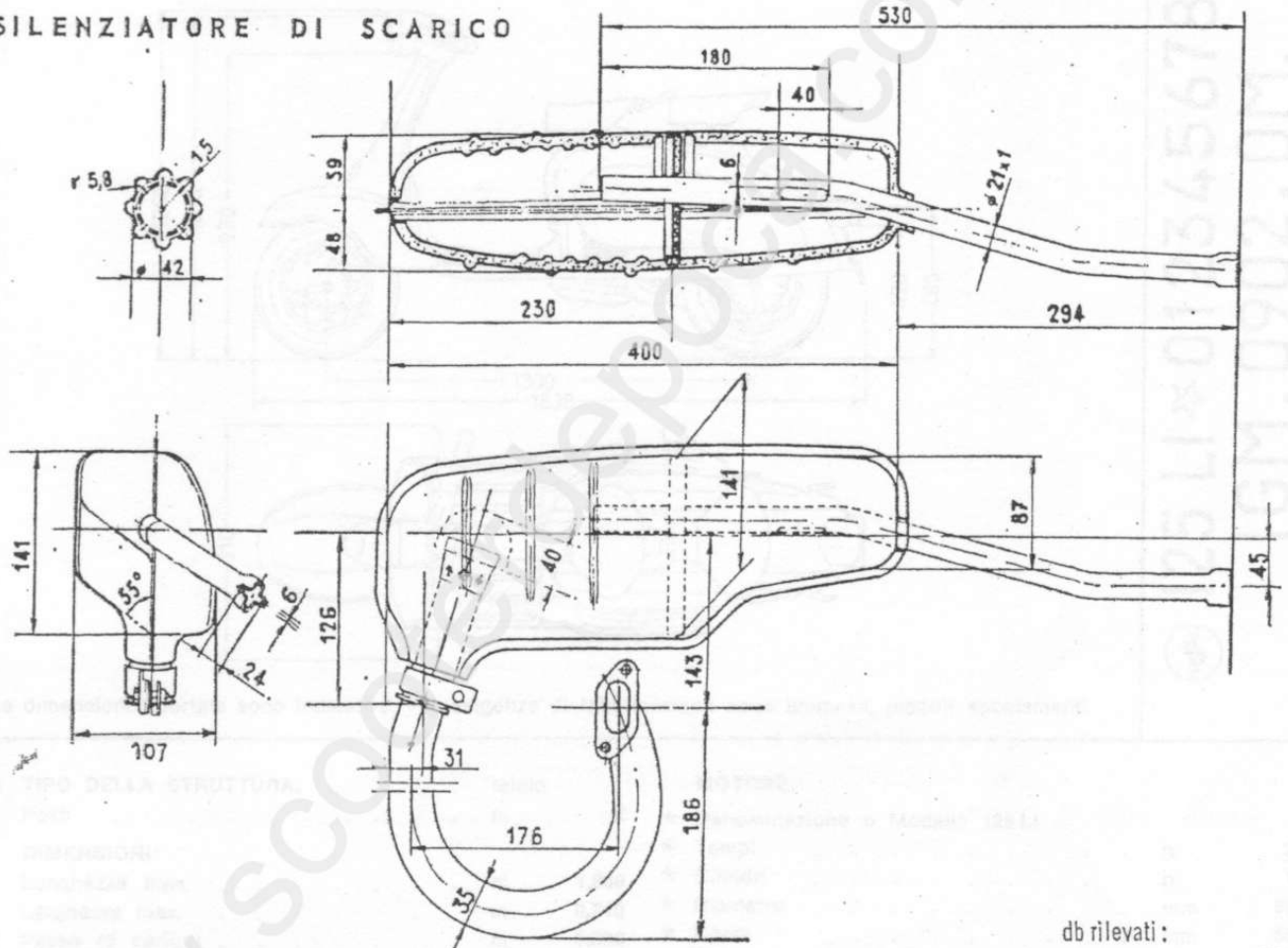
INNOCENTI  
MILANO

# DISPOSITIVO SILENZIATORE per il MOTOCICLO « LAMBRETTA 125 LI »

Montato sul veicolo contrassegnato dal telaio n° 1001

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
Certificato n. 2105 S - in data 4. Luglio 1961

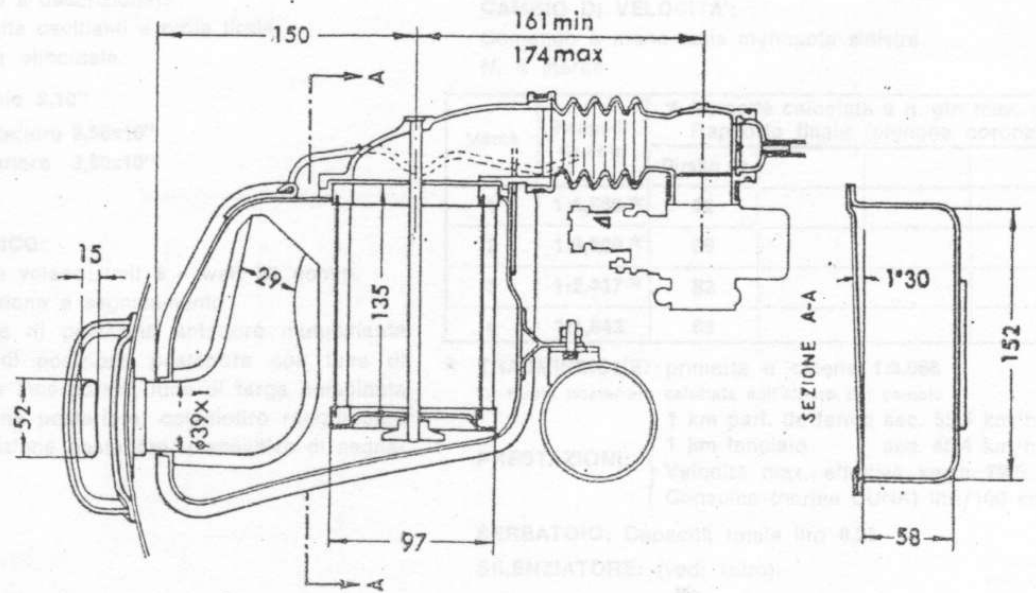
## SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»  
Regime di controllo: giri/1' 5000

db rilevati:	
da fermo . . . . .	75,5
in moto . . . . .	80,5
per controllo usati .	82

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»  
Regime di controllo: giri/1' 5000

**NOTA** - Variazioni autorizzate con la ministeriale n. 2297/2250/4 del 13-4-1962.

I veicoli dal numero di telaio 1001 preceduto dal prefisso 125 LI 3 (anzichè 125 LI) presentano le seguenti varianti:

Lunghezza max . . . . . m	<b>1,800</b>	Altezza filo superiore faro . . . . . m	<b>1,020</b>
Altezza max . . . . . m	<b>1,030</b>	Altezza filo inferiore faro . . . . . m	<b>0,900</b>
Larghezza max . . . . . m	<b>0,700</b>	Altezza filo superiore fanalino posteriore m	<b>0,500</b>
		Altezza filo inferiore fanalino posteriore m	<b>0,440</b>

**NOTA** - Variazioni autorizzate con la Ministeriale n. 0225/2250/4 del 6-7-1963.

A partire dal n. di telaio 095001 preceduto dal prefisso 125 LI 4 (anzichè 125 LI 3) e dalla dichiarazione di conformità in data 8-10-1963 il veicolo presenta le seguenti varianti:

**Cambio velocità**

prima (Z = 11/50) = **1:4,545**

seconda (Z = 13/41) = **1:3,154**

terza (Z = 17/39) = **1:2,294**

La quarta velocità rimane immutata

**NOTA** - Variazioni autorizzate con la Ministeriale n. 2803/2250/4 del 6-9-1967

A partire dal n. di telaio 148000 preceduto dal prefisso 125 LI 4 e dalla dichiarazione di conformità in data 1-8-1967 il veicolo presenta le seguenti varianti:

**Cambio velocità**

prima (Z = 10/50) = **1:5**

seconda (Z = 12/42) = **1:3,5**

terza (Z = 15/39) = **1:2,6**

La quarta velocità rimane immutata