

# Uso e Manutenzione

**INNOCENTI**

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA  
NEW YORK      MILANO      PARIGI

## Lambretta 125 li

**INNOCENTI**

SOC. GENERALE PER L'INDUSTRIA METALLURGICA E MECCANICA

DIVISIONE MOTORI

*Siamo lieti ed onorati di annoverarVi da oggi tra i proprietari di una Lambretta 125 li e Vi ringraziamo della preferenza che avete accordato al nostro prodotto.*

*La Vostra Lambretta 125 li è nata nei nostri stabilimenti ed è pervenuta a Voi dopo controlli e collaudi rigorosi che assicurano la perfezione del nostro prodotto e ci consentono di garantirlo.*

*La vita del Vostro scooter dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverete. Abbiamo qui raccolto poche note che confidiamo Vi potranno essere d'aiuto per meglio conoscere e convenientemente sfruttare il Vostro nuovo mezzo meccanico.*

*Non dimenticate che il Vostro commissionario Lambretta ha per compito essenziale di vegliare sul buon funzionamento del Vostro scooter. Inoltre in Italia e all'estero abbiamo creato una fitta rete di Stazioni di Servizio autorizzate Lambretta che dispongono di personale addestrato, di attrezzi speciali e di parti di ricambio originali e ad esse Vi invitiamo a rivolgerVi in caso di necessità.*

*Vi auguriamo Buon Viaggio sul Vostro nuovo scooter.*

## INDICE

Identificazione dello scooter . . . . .	pag. 3
Chiavi . . . . .	> 4
<b>I comandi</b> . . . . .	> 4
— Sul manubrio . . . . .	> 4
— Sulla pedana destra . . . . .	> 5
— Sulla costola centrale . . . . .	> 5
— Lungo la fiancata destra . . . . .	> 7
<b>Norme per l'uso</b> . . . . .	> 7
— Durante il periodo di rodaggio . . . . .	> 7
— Miscela - Serbatoio . . . . .	> 7
— Ruote . . . . .	> 8
— Freni . . . . .	> 10
— Frizione . . . . .	> 10
— Registrazione fono . . . . .	> 12
— Bauletto, attrezzi . . . . .	> 12
— Avviamento - Marcia - Arresto . . . . .	> 13
<b>Schema impianto elettrico</b> . . . . .	> 15
<b>Manutenzione periodica e schema della lubrificazione</b> . . . . .	> 16
— Ogni 2.000 km. . . . .	> 16
— Ogni 4.000 km. . . . .	> 20
— Ogni 6.000 km. . . . .	> 20
— Pulizia dello scooter . . . . .	> 20
— Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo . . . . .	> 21
<b>Guida alla ricerca sistematica delle cause degli inconvenienti più comuni</b> . . . . .	> 22
<b>Caratteristiche</b> . . . . .	> 24
<b>Organizzazione Lambretta</b> . . . . .	> 27

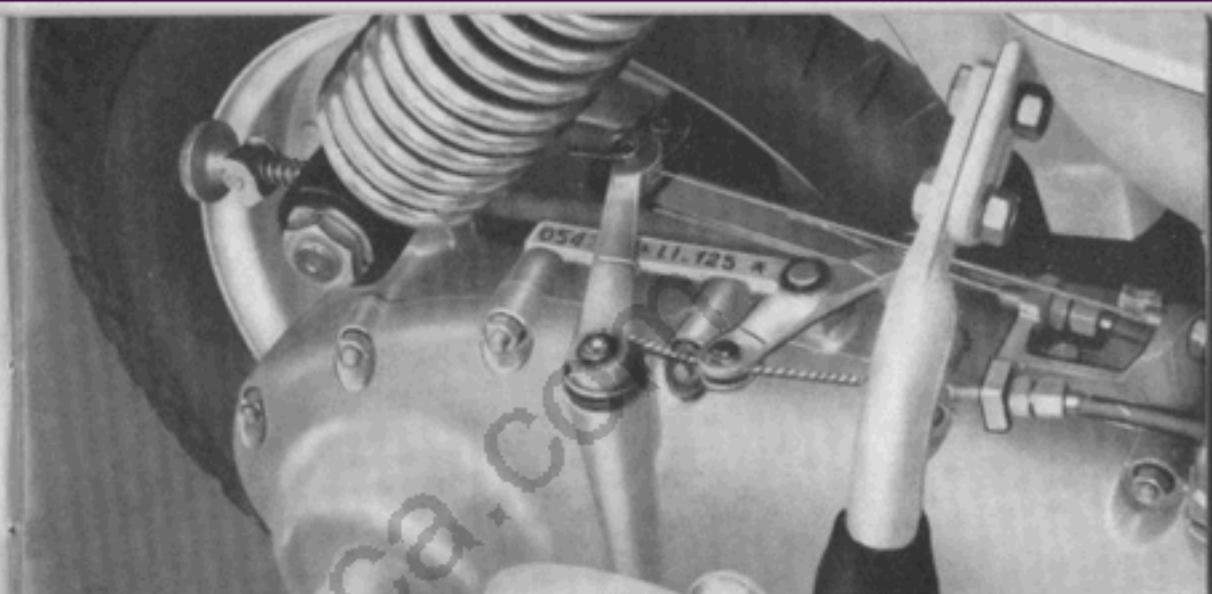
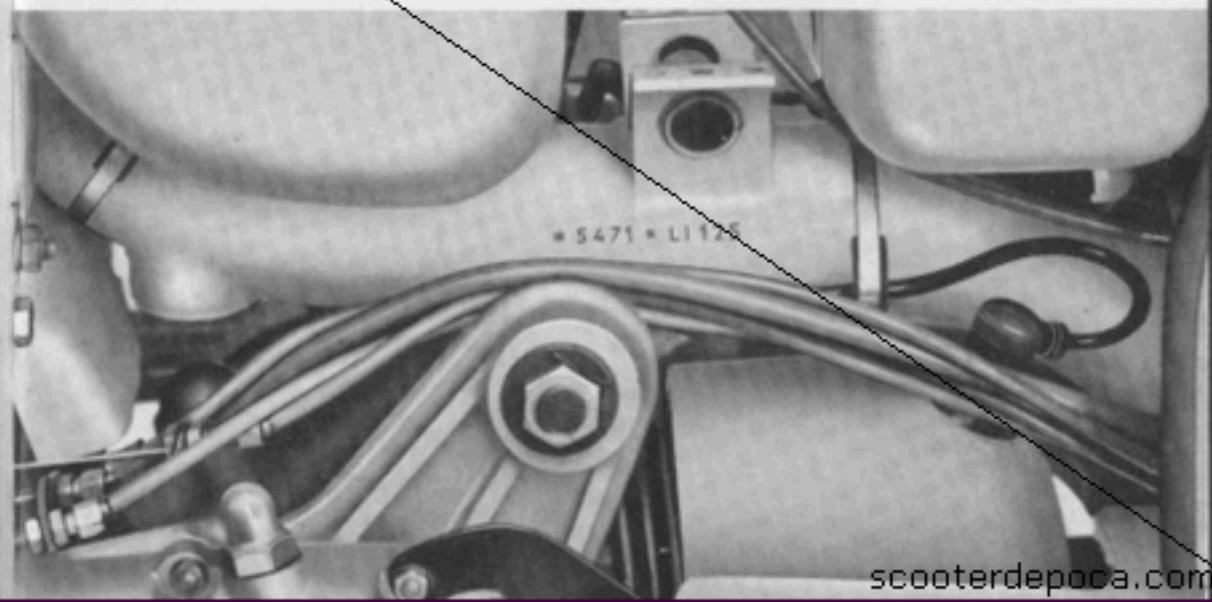


Fig. 1

## IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Sul motore e sul telaio nelle posizioni indicate nelle figure 1 e 2 sono impressi i numeri di matricola che servono per l'identificazione del Vostro scooter agli effetti di legge. Gli stessi numeri sono riportati sul certificato d'origine e sul libretto di circolazione e devono sempre essere citati nelle richieste di parti di ricambio.

Fig. 2



## CHIAVI

Le chiavi che Vi sono state consegnate col Vostro scooter servono per il bauletto ricavato anteriormente nella costola centrale.

Su ogni chiave è impresso un numero e lo stesso è riportato sulla bocchetta della serratura. In caso di smarrimento potrete facilmente ottenere una chiave di ricambio citando questo numero.

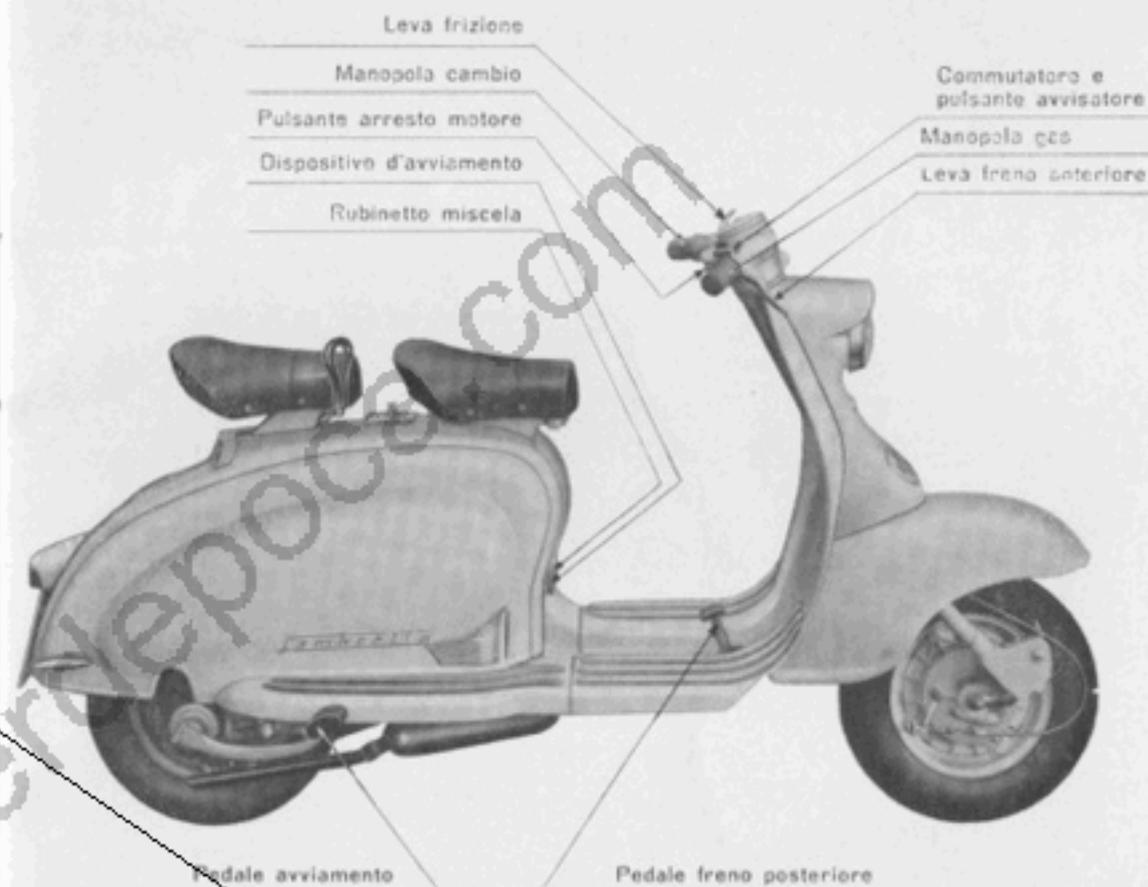
## I COMANDI

La figura 3 mostra i comandi del Vostro scooter. Essi sono:

### Sul manubrio

**A destra:** manopola gas, leva freno anteriore, commutatore elettrico con levetta centrale a 3 posizioni:

- posizione 0: luci tutte spente per la marcia diurna;
  - posizione 1: luce di città e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zona illuminata;
  - posizione 2: faro e fanalino posteriore accesi per la marcia notturna in zone non illuminate;
- levetta laterale devialuci (abbagliante e anabbagliante) e pulsante avvisatore acustico.



**A sinistra:** manopola comando cambio abbinata alla leva comando frizione.

**Al centro:** verso il guidatore: pulsante per arresto motore.

### Sulla pedana destra

Pedale freno posteriore.

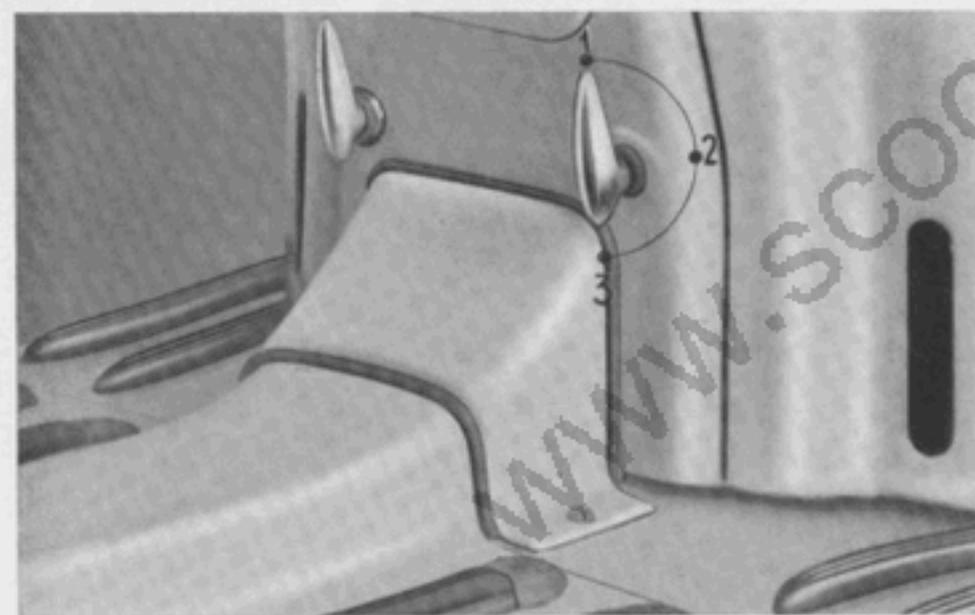
**Sulla costola centrale** sotto la parte anteriore della sella del guidatore

**A sinistra:** rubinetto miscela a 3 posizioni (chiuso, aperto, riserva), vedi figura 4.

A macchina ferma è bene ruotare il rubinetto in posizione Chiuso. Il serbatoio può contenere complessivamente 8,5 litri di miscela. Marciate abitualmente con il rubinetto in posizione Aperto. Quando sarete costretti a passare nella posizione Riserva avrete ancora a disposizione 0,75 litri di miscela (ossia potrete percorrere ancora 25 + 30 km.).

**A destra:** dispositivo di avviamento. Azionatelo (ruotandolo di mezzo giro) **solo** per l'avviamento a motore freddo. Ricordate di riportarlo nella posizione iniziale appena il motore si sia avviato regolarmente.

Fig. 4



1. Chiuso    2. Aperto    3. Riserva

## Lungo la fiancata destra

Pedale avviamento. Prima di azionarlo assicurateVi che il cambio sia nella posizione di folle.

## NORME PER L'USO

### Durante il periodo di rodaggio

- (primi 1500 km.) osservate scrupolosamente quanto segue:
- usate come carburante una miscela al 4 % di olio **SAE 30 (AGIP Energol 2T)** e di buona benzina auto;
  - non superate le seguenti velocità:

	in 1 <sup>a</sup>	in 2 <sup>a</sup>	in 3 <sup>a</sup>	in 4 <sup>a</sup>
km/h	18	27	36	50

- non marciate a lungo alle precedenti massime velocità consentite
- non marciate in salita a pieno gas
- non accelerate a pieno gas
- curate in ogni caso di **non** surriscaldare il Vostro motore
- abbiate cura di fare eseguire tempestivamente presso una Stazione di Servizio le revisioni e quanto altro specificato nei tagliandi di servizio gratuito che Vi sono stati consegnati insieme allo scooter.

**Ricordate che la lunghezza di vita del Vostro scooter dipende notevolmente da un rodaggio ben eseguito.**

### Miscela - Serbatoio

Terminato il rodaggio continuate ad usare una miscela al 4 % di olio **SAE 30 (Agip Energol 2T)** e di benzina auto di buona qualità.

Per accedere al tappo del serbatoio, aprire lo sportello posto sulla costola centrale fra le due selle (vedi fig. 5).

Il serbatoio contiene complessivamente litri 8,5 di miscela di cui 0,75 litri di riserva (per il rubinetto vedi pag. 6).

## Ruote

Pneumatici 10" x 3½"

Pressione di esercizio: anteriore 0,9 kg/cmq - posteriore con solo guidatore 1,25 kg/cmq - posteriore con guidatore e passeggero 2,25 kg/cmq.

Le ruote sono intercambiabili.

Per smontarle, disponete anzitutto la macchina sul suo cavalletto a due zampe. Troverete gli attrezzi occorrenti nel bauletto (vedi pag. 12).

### Per smontare la ruota anteriore:

- svitare i 4 dadi ciechi che fissano il cerchione al tamburo (attenzione a non svitare gli altri 4 dadi!)

Fig. 5

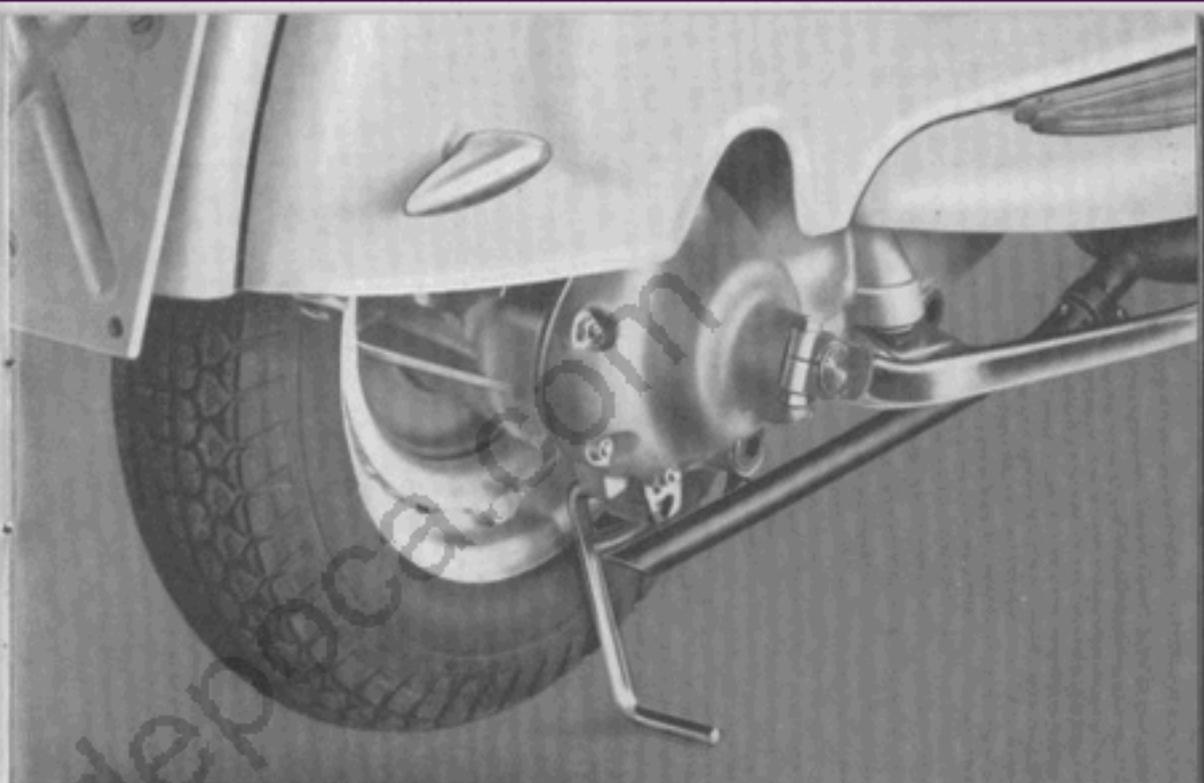


Fig. 6

- svitare i due dadi che fissano l'asse alle leve portaruota
- sfilare la ruota dalle leve e il cerchione dal tamburo, avendo cura di non stirare o piegare il cavo del freno.

### Per smontare la ruota posteriore:

- applicare il puntone, che troverete fra gli attrezzi di dotazione, al carter motore in modo da sollevare la ruota da terra (vedi fig. 6)
- svitare i 4 dadi ciechi e sfilare il cerchione dal tamburo.

### Per smontare il pneumatico dal cerchione:

- smontare la ruota (vedi sopra)
- assicurarsi sempre che il pneumatico sia completamente sgonfio
- svitare i 4 dadi che fissano assieme i due mezzi cerchi.

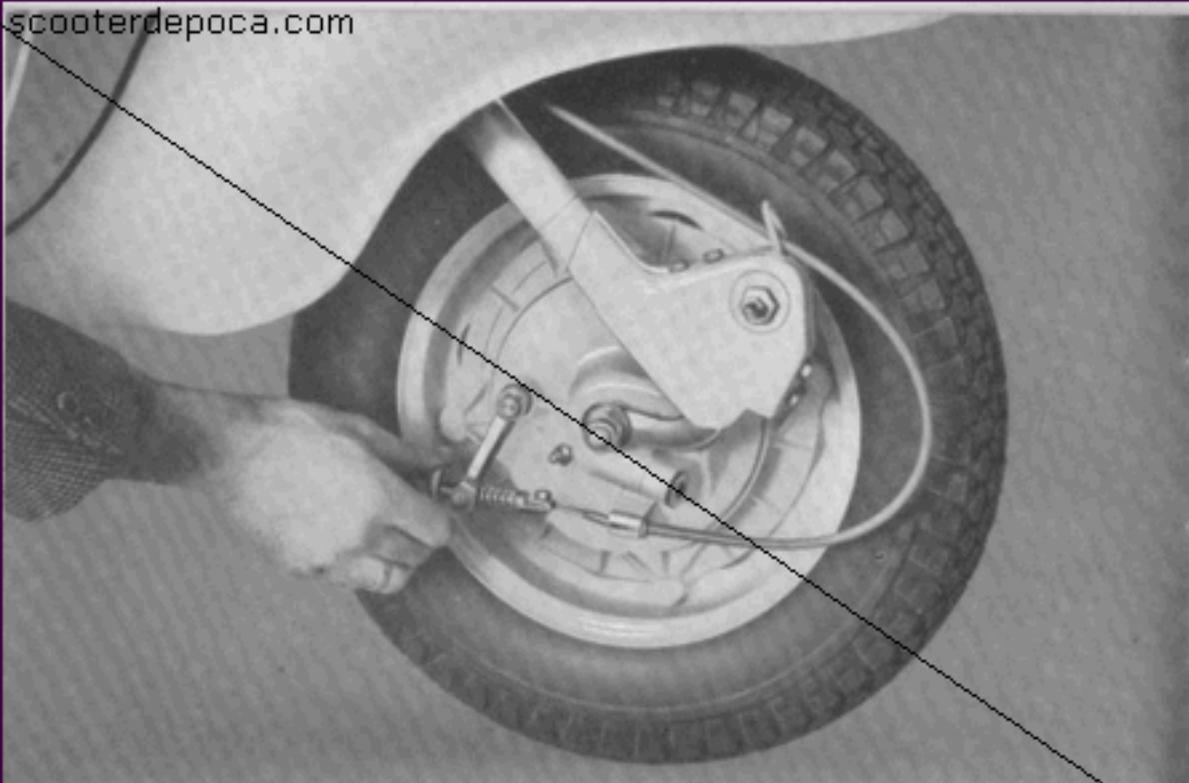


Fig. 7

### Freni

Teneteli costantemente registrati in modo che la ruota sia completamente libera di ruotare e l'azione frenante inizi appena si agisce sul corrispondente comando.

La registrazione si effettua a mezzo dei regolatori mostrati in fig. 7 e 8.

### Frizione

Tenere costantemente registrato il comando in modo che la frizione cominci a slittare quando la leva sia nella posizione mostrata in figura 9.

La registrazione si effettua agendo sul regolatore mostrato in figura 10.

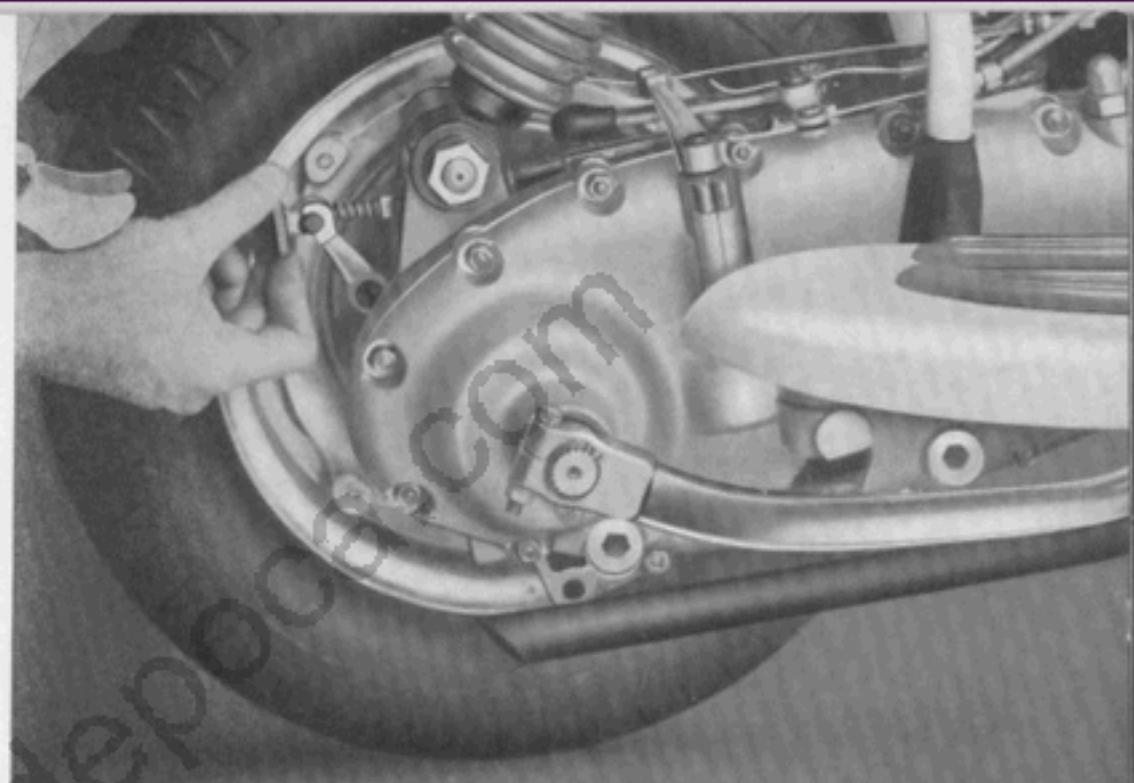
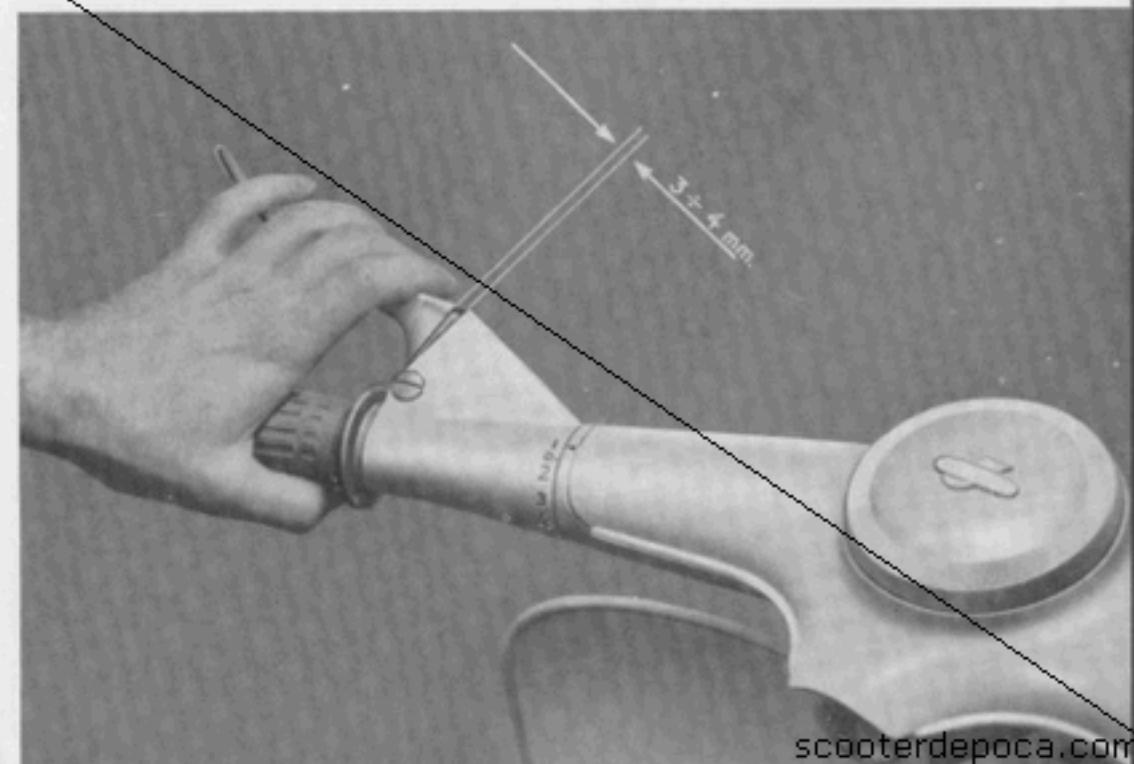


Fig. 8

fig. 9



## Registrazione faro

- Controllate la pressione dei pneumatici (vedi pag. 8).
- Disponete uno schermo verticale come mostrato in fig. 11.
- Disponete il Vostro scooter nelle condizioni di carico in cui normalmente viene usato.
- Allentate le due viti **V** del faro indicate nella figura e ruotatelo leggermente attorno alle due rimanenti viti fino a che il bordo superiore della zona illuminata dal faro anabbagliante venga a coincidere con la retta orizzontale tracciata sullo schermo.

## Bauletto - Attrezzi

Il bauletto è ricavato nella costola centrale sotto la parte anteriore della sella del guidatore. Insieme con lo scooter Vi è stata consegnata una coppia di chiavi che Vi serve per aprire il bauletto (vedi pag. 4).

Fig. 10

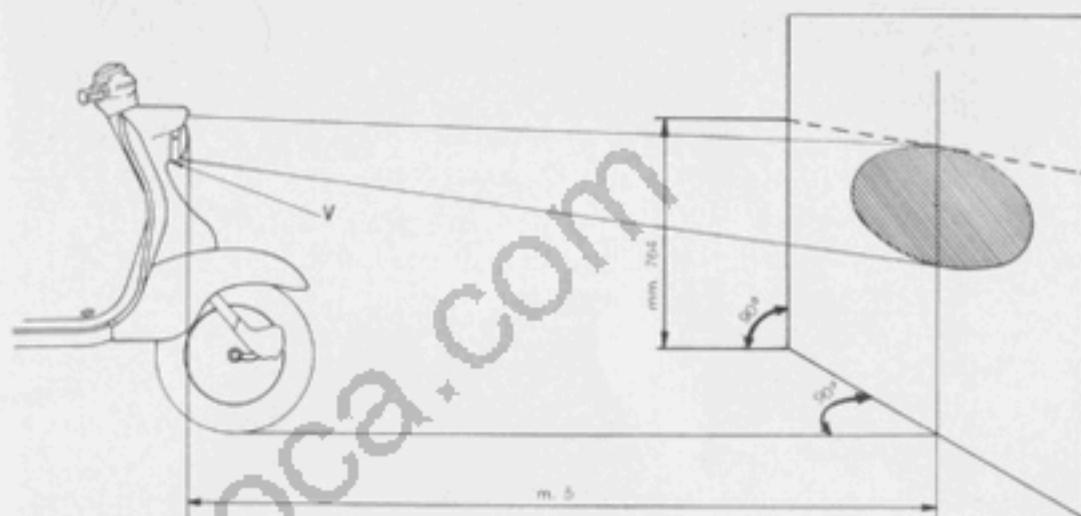
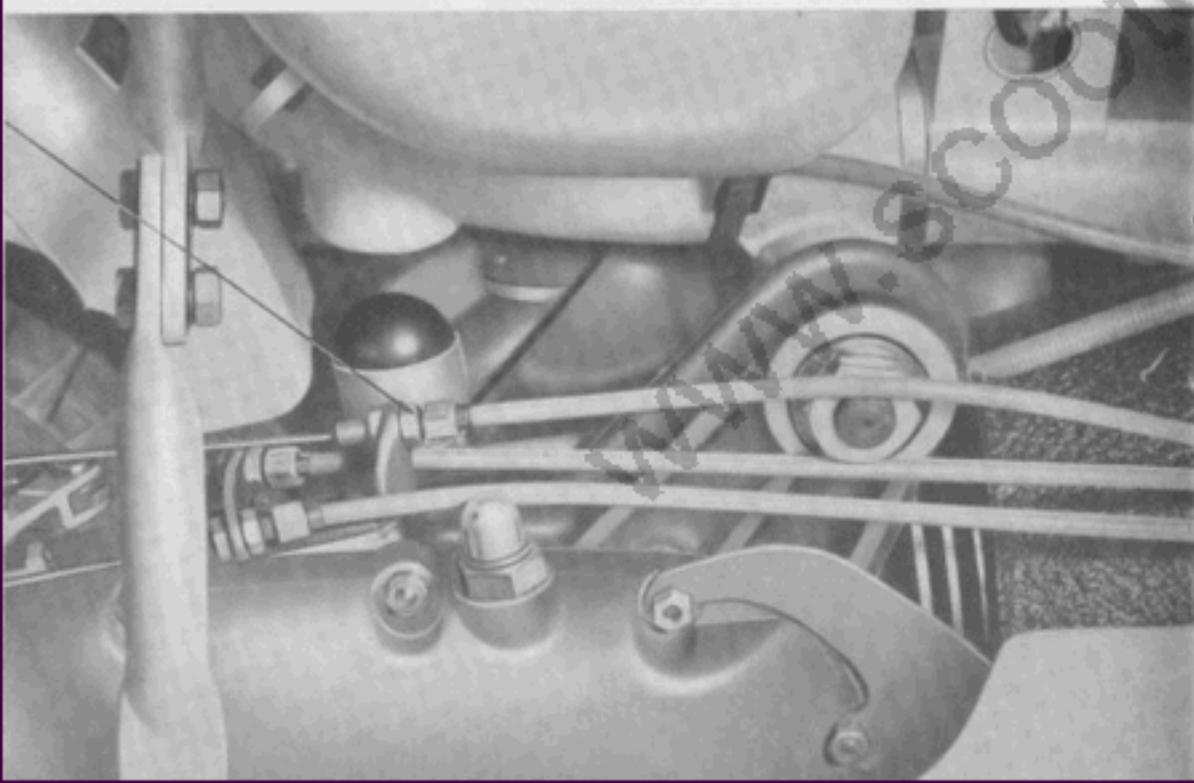


Fig. 11

Nel bauletto sono sistemati gli attrezzi di dotazione. Essi sono:

- 1 chiave doppia a tubo 21 x 14 che serve per smontare la candela e i dadi delle ruote
- 1 chiave esagonale da 10 che serve per smontare i tappi olio del carter
- 1 chiave da 14 x 27 che serve per il dado della ruota posteriore
- 1 chiave doppia 8 x 10
- 1 cacciavite
- 1 puntone alzaruota posteriore
- 1 limetta
- 1 chiave esagonale da 4 per i grani dei cavi di comando.

## Avviamento - Marcia - Arresto

### Per avviare il Vostro scooter:

- disponetelo sul suo cavalletto
- assicuratevi che il cambio sia nella posizione di folle
- aprite il rubinetto della miscela (vedi pag. 6)



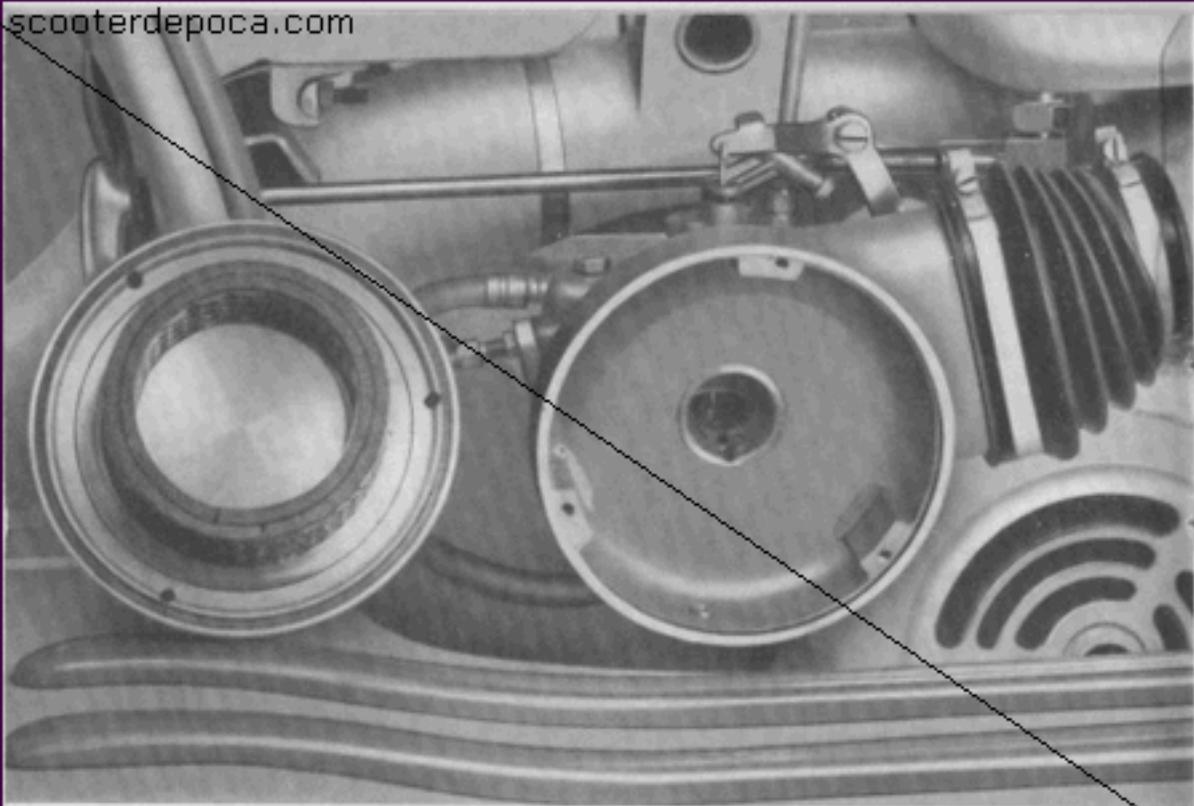


Fig. 12

## MANUTENZIONE PERIODICA

### Ogni 2000 km.

Freni: controllarne la registrazione (vedi pag. 10).

Candela: controllarla - pulire con limetta fine i suoi elettrodi, eventualmente registrarli ad una distanza di millimetri 0,5÷0,6.

Filtro aria carburatore: smontarlo (vedi fig. 12) e pulirlo agitando in miscela olio-benzina.

### Lubrificazione

Carter motore: ristabilire il livello con olio **Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90**.

Per eseguire il rimbocco è necessario togliere il tappo di

livello ed il tappo di carico e versare l'olio nel carter fino che questo cominci ad uscire dal foro di livello (vedi fig. 13).

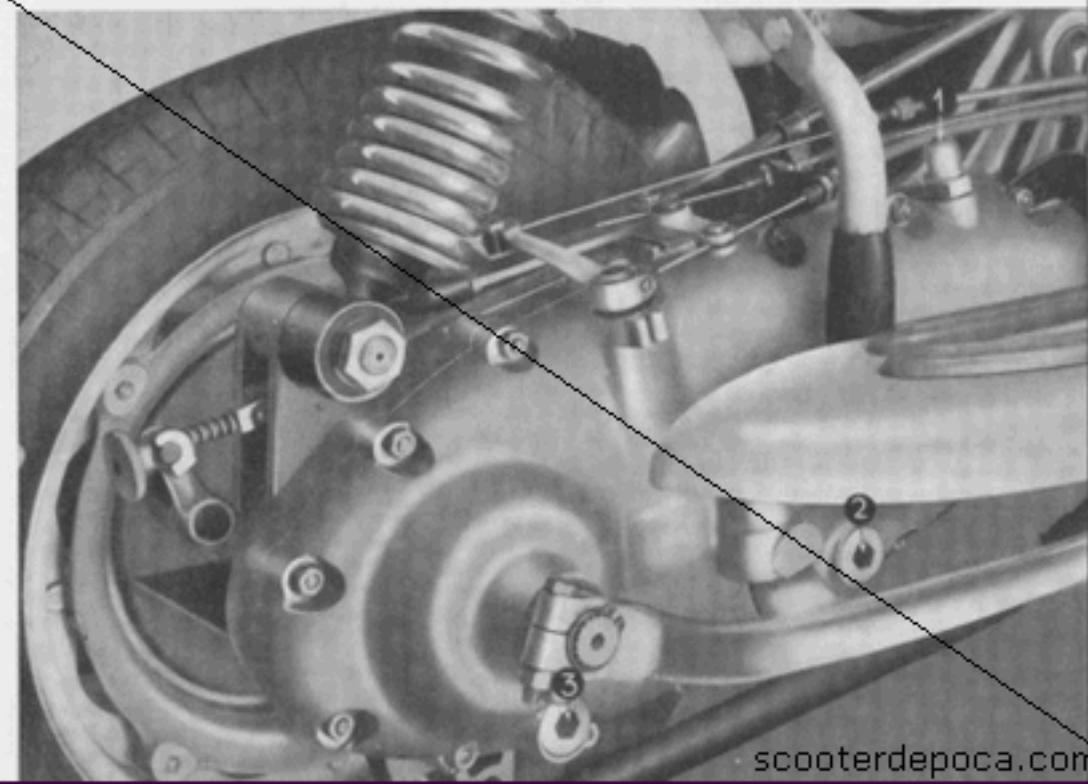
Articolazione cavo frizione  
Articolazione cavi comando  
cambio sulla leva doppia di  
comando  
Articolazioni cavo freno  
posteriore  
Articolazione cavo freno  
anteriore  
Camma freno anteriore

Oliare con  
**Agip Energol Cambi e  
Differenziali SAE 90**

Camma freno posteriore  
Articolazione leve comando  
sul manubrio  
Perno pedale freno  
posteriore

Ingrassare con  
**Agip Energrease A.1**

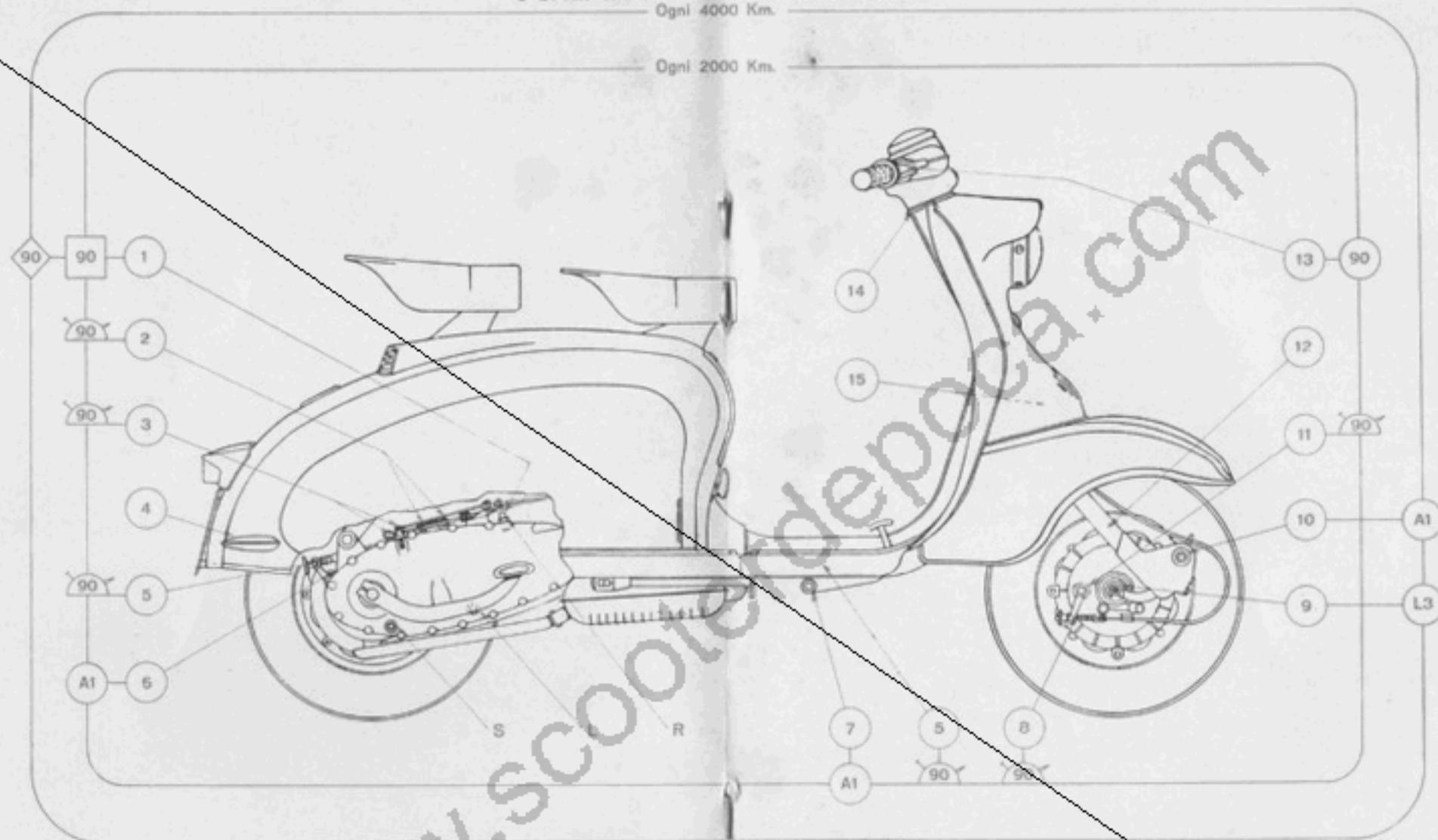
Fig. 13



## SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE

Ogni 4000 Km.

Ogni 2000 Km.



Ingrassare.

Oliare.

Ricambiare l'olio.

Ristabilire il livello.

**PUNTI DA LUBRIFICARE PERIODICAMENTE** — (1) Carter motore: effettuare il primo ricambio dopo 1500 km. con l'olio AGIP ENERGOL CAMBI E DIFFERENZIALE SAE 90 - (2) Articolazioni cavi comando cambio sulla leva doppia, (3) Articolazione cavo comando frizione e asta di rinvio comando cambio, (5) Articolazioni cavo freno posteriore, (6) Camma freno posteriore, (7) Perno pedale freno posteriore, (8) Articolazione cavo freno anteriore, (9) Cuscinetti ruota anteriore, (10) Scatole della sospensione anteriore, (11) Camma freno anteriore, (13) Articolazioni leve e comandi sul manubrio (freno anteriore-gas-frizione-cambio).

R = Tappo immissione olio carter motore. L = Tappo livello olio carter motore.

S = Tappo scarico olio carter motore.

Spiegazione dei simboli: 90 significa AGIP ENERGOL CAMBI E DIFFERENZIALI SAE 90; A1 significa AGIP OLIO ENERGREASE A1; L3 significa AGIP-ENERGREASE L3.

**ISTRUZIONI PER LE OFFICINE DI RIPARAZIONE** — Nella revisione attenersi alle sottoindicate norme:

1. Gli organi relativi ai punti (2) (3) (5) (8) (11) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE A1.
2. Gli organi relativi ai punti (14) (15), cuscinetti a sfere dello sterzo, dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE L3.
3. I ganci chiusura fiancate (4), e le articolazioni leve e comandi sul manubrio (13) dovranno essere lubrificati all'atto del montaggio con AGIP-ENERGREASE A1.
4. Le molle della sospensione anteriore al punto (12), contenute nei tubi della forcella, dovranno essere spalmate, all'atto del montaggio, con AGIP-ENERGREASE A1.
5. Nelle guaine dei comandi flessibili, prima di introdurre la fune, dovranno essere iniettati a mezzo pompa 4-5 cmc. di AGIP-ENERGREASE A1.

### Ogni 4000 km.

Comando frizione: controllarne la registrazione (vedi pag. 10).

Puntine platinato volano magnete: pulirle e registrarle a 0,35÷0,45 mm. Consigliamo di fare eseguire da una Stazione di Servizio autorizzata questa registrazione.

Feltro strisciante sulla camma volano magnete: lubrificare.

### Lubrificazione

Carter motore: vuotare completamente l'olio contenuto nel carter svitando il tappo di scarico a motore caldo (vedi figura 13). Avvitare nuovamente il tappo di scarico, svitare i tappi di carico e di livello e versare l'olio dal foro di carico finchè esso cominci ad uscire dal foro di livello.

Sono necessari circa 600 cmc di **Agip Energol Cambi e Differenziali SAE 90**

Cuscinetti ruota anteriore:

ingrassare con **Agip Energrease L3.**

Scatole sospensione anteriore:

ingrassare con **Agip Energrease A1.**

### Ogni 6000 km.

Procedere alla disincrostazione della marmitta, della testa, del cilindro e del pistone. Consigliamo di fare eseguire questa operazione da una Stazione di servizio autorizzata.

### Pulizia dello scooter

— Lavare il motore con petrolio aiutandosi con un pennello. Asciugare poi con stracci puliti.

— Lavare le parti verniciate e in plastica con acqua aiutandosi eventualmente con una spugna. Asciugare con pelle scamosciata. Non usare benzina o petrolio: essi danneggiano la vernice e la materia plastica.

### Se lo scooter dovrà rimanere a lungo inattivo

- Lavarlo e asciugarlo accuratamente (vedi sopra).
- Scaricare completamente la miscela dal serbatoio e dalla vaschetta del carburatore.
- Pulire i filtri benzina nel serbatoio e nel carburatore.
- Smontare la candela e attraverso il suo foro introdurre un po' di olio motore facendo ruotare a mano l'albero per 2 o 3 giri per stendere un film protettivo di olio sulle pareti del cilindro. Rimontare la candela.
- Spalmare con grasso antiruggine tutte le parti metalliche non verniciate.
- Sollevare dal suolo la macchina appoggiandola opportunamente in modo che i pneumatici non vengano a contatto col terreno.
- Pulire e sgonfiare i pneumatici.
- Coprire la macchina con un telone.

## GUIDA ALLA RICERCA SISTEMATICA DELLE CAUSE DEGLI INCONVENIENTI PIU' COMUNI

Per ogni causa è riportato di fronte sullo specchio il relativo provvedimento da adottarsi.

### Il motore non parte o si arresta subito

- Irregolare afflusso di miscela al carburatore . . . . .** pulire la tubazione e i filtri; svitare e pulire i getti
- Carburatore ingolfato . . . . .** chiudere il rubinetto benzina, aprire tutto il gas e insistere nella messa in moto, oppure smontare e asciugare la candela prima di avviare il motore
- Galleggiante carburatore danneggiato . . . . .** farlo sostituire presso una Stazione di Servizio
- (se arriva corrente al cavo A.T.)**
- **candela sporca . . . . .** procedere alla pulizia
  - **elettrodi candela sregolati . . . . .** regolarli a circa 0,5 ÷ 0,6 mm
  - **candela inefficiente . . . . .** sostituirla
- (se non arriva corrente al cavo A.T.)**
- **puntine platinato non efficienti - circuiti volano magnete o bobina A.T. interrotti . . . . .** rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata

### Il motore picchia in testa

- Carburante non appropriato . . . . .** sostituire il carburante con un altro più indicato
- Autoaccensione . . . . .** pulire la candela, disincrostarla la testa
- Accensione troppo anticipata . . . . .** rivolgersi ad una Stazione di Servizio autorizzata, per la fasatura del volano magnete

### Il motore perde colpi

- Irregolare afflusso di miscela al carburatore . . . . .** verificare l'afflusso della miscela
- Elettrodi della candela troppo distanti . . . . .** ristabilire la giusta distanza fra gli elettrodi (0,5 ÷ 0,6 mm.)
- Candela sporca . . . . .** pulire la candela
- Puntine del ruttore sporche e non regolate . . . . .** pulire e regolare le puntine del ruttore del magnete volano

### Esplosioni al carburatore

- Miscela troppo povera . . . . .** regolare, chiudendola leggermente, la vite dell'aria sul carburatore
- Autoaccensione per eccessivo riscaldamento della candela . . . . .** sostituire la candela con altra avente coefficiente termico più elevato

<b>Candela con forti depositi carboniosi</b> . . . . .	pulire la candela
<b>Il motore perde potenza o riscalda eccessivamente</b>	
<b>Miscela troppo povera</b> . . . . .	regolare, chiudendola leggermente, la vite dell'aria
<b>Accensione ritardata o difettosa</b> . . . . .	mettere in fase l'accensione: rivolgersi ad una Stazione di servizio autorizzata
<b>Luce di scarico o marmitta parzialmente ostruite</b> . . . . .	pulire la luce sul cilindro e l'interno marmitta
<b>Testa non perfettamente bloccata sul cilindro</b> . . . . .	stringere a fondo i dadi che bloccano la testa al cilindro

### CARATTERISTICHE

Lunghezza massima . . . . .	1825 mm
Larghezza massima . . . . .	710 mm
Altezza massima . . . . .	1038 mm
Altezza minima dal suolo . . . . .	165 mm
Passo . . . . .	1290 mm

Telaio in tubo centrale d'acciaio.

Carenature in lamiera stampata.

Molleggio anteriore a bielle oscillanti caricanti due molle elicoidali a passo disuguale.

Molleggio posteriore a carter oscillante ammortizzato caricante una molla elicoidale a passo disuguale.

Cavalletto . . . . .	a due zampe
Peso proprio a secco senza accessori	104 kg circa
Capacità serbatoio . . . . .	8,5 lt

Velocità massime	
— con pilota seduto . . . . .	68÷70 km/h
— con pilota sdraiato (sec. norme CUNA) . . . . .	75÷77 km/h
Consumo (secondo norme CUNA)	2,1 lt ogni 100 km
Pendenze superabili:	
in 4° . . . . .	7 %
in 3° . . . . .	13 %
in 2° . . . . .	21 %
in 1° . . . . .	35 %

### Motore

monocilindrico a due tempi raffreddato in corrente d'aria forzata.

Alesaggio . . . . .	52
Corsa . . . . .	58
Cilindrata . . . . .	123 cc
Rapporto di compressione . . . . .	7
N° giri/1' alla potenza massima . . . . .	5200
Potenza massima sulla ruota . . . . .	5,2 CV
Lubrificazione . . . . .	a miscela
Avviamento . . . . .	a pedale

### Carburatore

tipo Dell'Orto MB 18 - BS 5 - filtro aria tipo silenzioso.

### Accensione

a volano magnete. Bobina A. T. esterna. Candela g. t. 225 (scala Bosch) tipo a filettatura lunga mm 18. Anticipo accensione fisso.

**Frizione**

a dischi multipli in bagno d'olio.

**Trasmissione**

a catena.

**Cambio**

a 4 velocità. Tipo a ingranaggi sempre in presa alternativamente calettati sull'asse posteriore.

Rapporto giri ruota posteriore/giri albero motore:

— 1ª velocità . . . . .	0,0575
— 2ª velocità . . . . .	0,0931
— 3ª velocità . . . . .	0,1337
— 4ª velocità . . . . .	0,1770

**Ruote e freni**

Ruote intercambiabili

Tipo di cerchio: in lamiera stampata smontabile in 2 metà

Freni: meccanici ad espansione

Misura pneumatici: 10" x 3 1/2"

Pressione pneumatico anteriore: 0,9 kg/cmq

Pressione pneumatico posteriore (solo guidatore): 1,25 kg/cmq

Pressione pneumatico posteriore (guidatore e passeggero): 2,25 kg/cmq

**Impianto elettrico**

Generatore: alternatore 27 Watt nominali, 4 poli

Fanale anteriore: 1 lampadina luce di città 12 V - 10 W

1 lampadina biluce antiabbagliante e abbagliante 6 V - 25/25 W

Fanalino posteriore: 1 lampadina 6 V - 5 W

**ORGANIZZAZIONE Lambretta****ITALIA**

**AGRIGENTO** - Dr. SALVATORE CAPIZZI  
Via Imera 19, tel. 19-36.

**ALBA (Cuneo)** - F.LLI CAPRA  
Corso M. Coppino 5, tel. 11-99.

**ANCONA** - CAV. ALBERTO BETTITONI  
Via Giannelli 1-bis, tel. 24-947.

**AOSTA** - VITTORIO APOSTOLO  
Via Xavier de Maistre 20, tel. 21-13.

**AREZZO** - LUIGI AGNELLI  
Via Garibaldi 109, tel. 25-24.

**ASCOLI PICENO** - « ASCO » ASCOLANA  
SCOOTER S.r.l.  
Via della Repubblica, tel. 35-77

**ASTI** - COMETA S.r.l.  
Via Cavotti 29, tel. 19-67.

**AVELLINO** - GIUSEPPE BELLUCCI  
Viale Gramsci 8, tel. 16-41.

**AVEZZANO (Roma)** - DE NICOLA NINO  
Via C. Corradini 156, tel. 117.

**BARI** - Dr. R. PIERI & V. OMATI  
Via De Giosa 10-12, tel. 13-494.

**BARLETTA (Bari)** - NUNZIO DI LEO  
Piazza Tramvia, tel. 10-67.

**BASSANO DEL GRAPPA (Vicenza)** -  
BERTI SERGIO E MARIO  
Via Verzi 27, tel. 23-532.

**BELLUNO** - VITTORIO D'INCA' LEVIS  
Via S. Pietro 3, tel. 41-88.

**BENEVENTO** - METALMECCANICA SAN-  
Piazza Bissolati 13, tel. 15-54.

**BERGAMO** - MASSIMO MASSERINI  
Via A. Maj 14, tel. 38-96.

**BIELLA** - S.A.S. MARCELLO RAMELLA & C.  
Viale Macallé 31, tel. 23-268.

**BOLOGNA** - C.I.S.A. S.r.l.  
Via Ugo Bassi 31, tel. 31-432.

**BOLZANO** - GARAGE TOURING  
di MARIO KETTMEIR  
Via Cavour 23, tel. 53-53.

**BORGOMANERO (Novara)** - SAVOINI  
GIUSEPPE & FIGLI  
Corso Sempione 35, tel. 81-494.

**BRA (Cuneo)** - F.LLI MONCHIERO  
Via Vittorio 137.

**BRESCIA** - NELLO BRINIS & C.  
C.so Magenta 39, tel. 27-260.

**BRESCIA** - ARTURO PETACCIA  
Via Dante 4, tel. 63-61.

**BRINDISI** - OC.RA.  
Piazza Cairoli 44, tel. 11-82.

**BUSTO ARSIZIO** - MARA MARIO  
Via Galilei 2, tel. 34-321.

**CAGLIARI** - IN.CO.SA. S.r.l.  
Via Dante 105, tel. 49-42.

**CALTAGIRONE** - GIACOMO GATTUSO  
Via G. Arco 19.

**CALTANISSETTA** - ROSENTINO E ORI-  
MALDI - Via Palmirelli 52, tel. 30-41

**CAMPOBASSO** - NICOLA PUCCIACCIA  
C.so Mazzini 31, tel. 41-09.