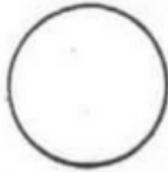




MOTOCICLO LEGGERO

# Lambretta 125 li

1958



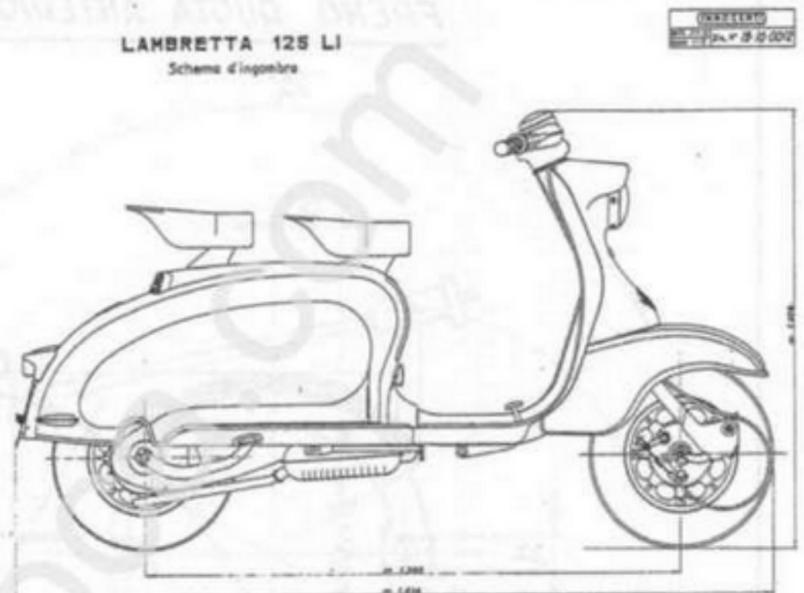
OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.  
CON ATTO N. 1009/58/O DEL 10 GIUGNO 1958

## TELAIO

Passo	mm	1300
Lunghezza massima	mm	1830
Larghezza massima	mm	720
Altezza minima dal suolo	mm	145
Peso a vuoto in ordine di marcia (senza conducente)	kg.	118

## MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte	
Numero dei cilindri	1
Alesaggio	mm 52
Corsa	mm 58
Cilindrata totale	cc 123,1
Potenza effettiva al regime di 5000 giri/minuto	CV 5,29
Potenza fiscale	CV 2
Rapporto di compressione	7,5
Accensione con magnete a volano	
Lubrificazione a miscela	
Avviamento a pedale	



## INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio - Comando mediante leva sul manubrio.

**CAMBIO DI VELOCITÀ** a 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra, abbinato alla frizione.

Marce	Rapporti totali
1 <sup>a</sup> velocità	1 : 17,37
2 <sup>a</sup> velocità	1 : 10,73
3 <sup>a</sup> velocità	1 : 7,47
4 <sup>a</sup> velocità	1 : 5,65

Velocità massima : km/h 79,5

1 km con partenza da fermo : velocità media km/h 65

## RUOTE

Misura pneumatici : 3,5-10"

**FRENI** del tipo a ganasce ad espansione, regolari

Anteriore - larghezza 25 mm Ø 150 mm con comando a leva sul manubrio

Posteriore - larghezza 25 mm Ø 150 mm con comando a pedale

## IMPIANTO ELETTRICO E SEGNALAZIONI

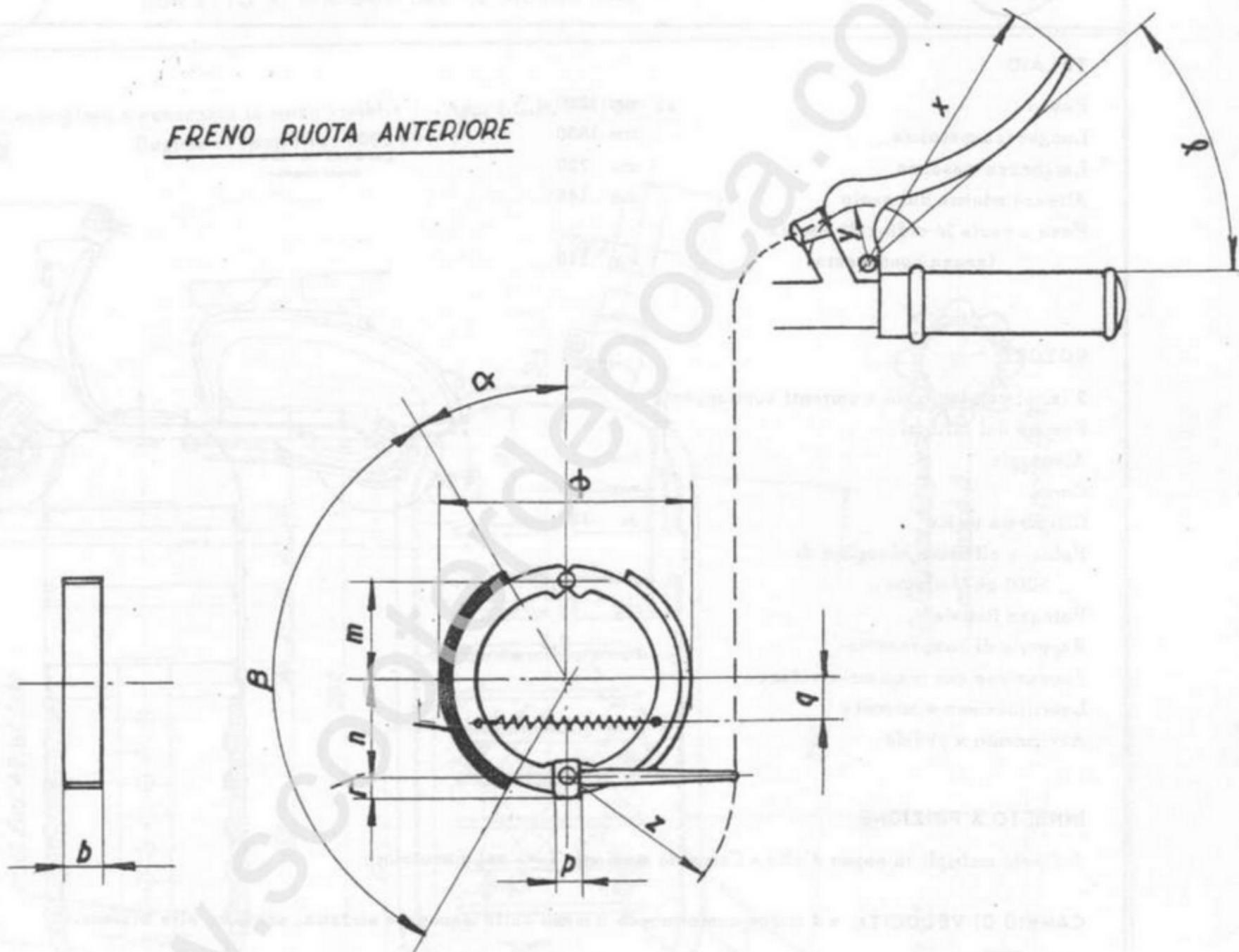
Magnete alternatore 6 V - Bobina alta tensione esterna

Il proiettore ed il catadiottro debbono essere di tipo approvato; le altre segnalazioni di tipo regolamentare

**SERBATOIO** : Capacità totale lt. 8 di miscela di cui lt. 0,75 di riserva.

**CONSUMO** : Litri 1,8 per 100 km secondo le Norme C.U.N.A.

FRENO RUOTA ANTERIORE



$m = 59$

$n = 61$

$x = 148$

$y = 21$

$b = 25$

$p = 14$

$q = 40,5$

$r = 12,5$

$z = 60$

$\phi = 150$

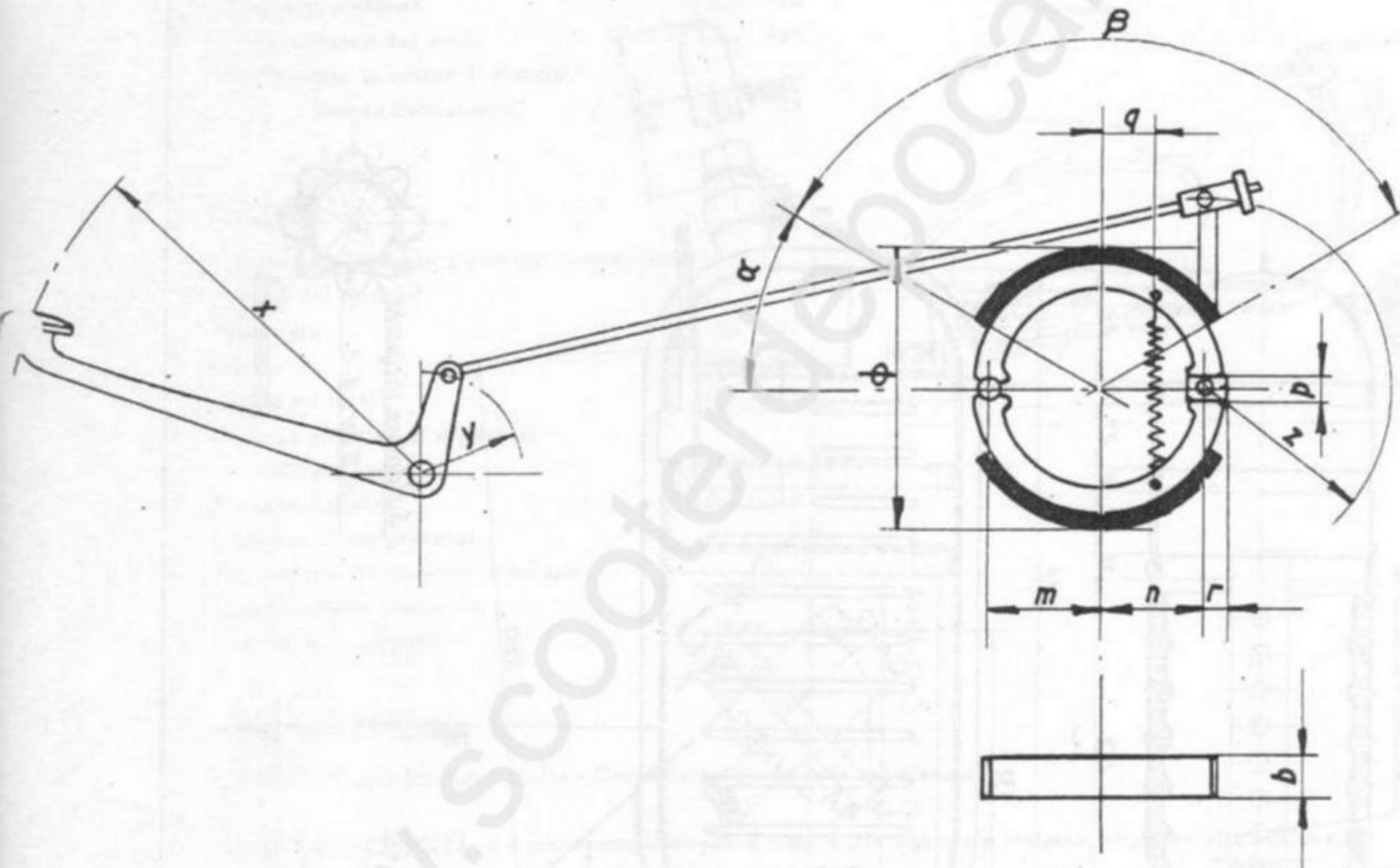
$\alpha = 30^\circ$

$\beta = 120^\circ$

$\gamma = 43^\circ$

Verificato ai sensi della circolare N. 131 del 22 marzo 1956.  
 Approvazione n. 1011/58/FM del 10 giugno 1958

FRENO RUOTA POSTERIORE



$m = 59$

$\phi = 150$

$n = 61$

$\alpha = 30^\circ$

$x = 175$

$\beta = 120^\circ$

$y = 36$

$b = 25$

Il tirante è costituito da fune metallica  $\frac{si}{\blacksquare}$

$p = 14$

$q = 40,5$

$r = 12,5$

$z = 46$



SILENZIATORE PER MOTOCICLO LEGGERO

# Lambretta 125 li

1958



OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.  
 CON ATTO N. 1010/58/S DEL 10 GIUGNO 1958

Su ogni esemplare è punzonato in modo visibile: «App. I.G.M. 880/58/S»  
 Regime di controllo: 5000 giri/l'

