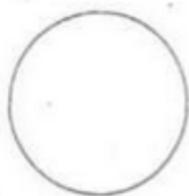




MOTOCICLO LEGGERO

Lambretta 125 LD**1952**

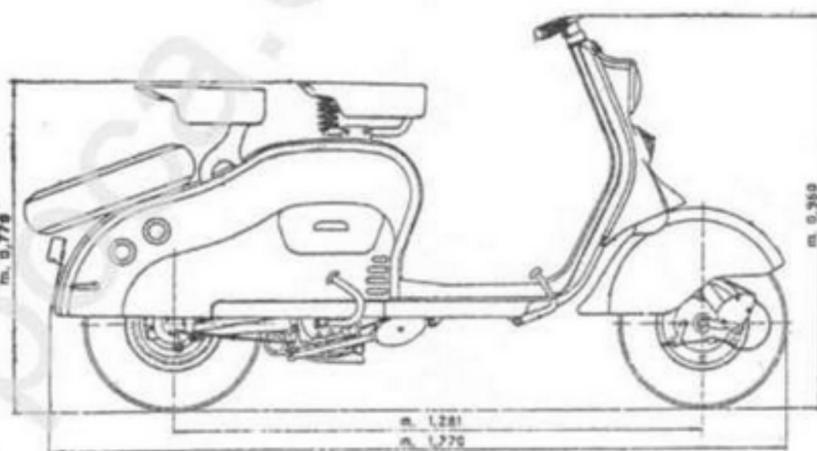
OMOLOGATI DALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 222 DEL 1° APRILE 1952

TELAIO

Passo	mt. 1,281
Lunghezza massima	mt. 1,770
Larghezza massima	mt. 0,740
Altezza minima dal suolo	mt. 0,110
Altezza massima sedile	mt. 0,770
Peso in ordine di marcia (a vuoto)	Kg. 93
Raggio minimo di sterzata	mt. 1,500

MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte	
Numero dei cilindri	1
Alesaggio	m/m 52
Corsa	m/m 58
Cilindrata totale	cm ³ 123
Potenza effettiva (al regime di 4750 giri/minuto)	CV. 5,22
Potenza fiscale	CV. 2
Rapporto di compressione	1:6,5
Accensione con magnete a volano	
Lubrificazione a miscela	

**INNESTO A FRIZIONE**

A dischi multipli in bagno di olio
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ a 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra abbinato con la frizione

MARCE	RAPPORTO TOTALE	VELOCITÀ MASSIMA
I. Velocità	1 ÷ 12,9	Km/h 27,6
II. Velocità	1 ÷ 7,5	> 47,5
III. Velocità	1 ÷ 4,75	> 75

Avviamento a pedale

1 Km. con partenza da fermo: velocità media 65 Km/ora

RUOTE A DISCO

Misura pneumatici 4.00" X 8"

FRENI: del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore larghezza 12 mm. Ø 100 con comando a leva sul manubrio
Posteriore larghezza 20 mm. Ø 140 con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO

Regolamentare - Senza batteria
Generatore incorporato nel magnete volano

SERBATOIO

Capacità totale litri 6,300 di miscela di cui litri 0,700 di riserva

CONSUMO

Litri 2 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.



SILENZIATORE TIPO LVP 300 PER MOTOCICLO LEGGERO

Lambretta 125 ld

1954

APPROVATO DALL'ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE C. T.
CON ATTO N. 496/S DEL 22 SETTEMBRE 1954

