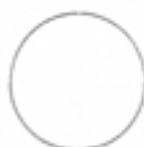




MOTOCICLO LEGGERO

Lambretta 125 LC**1950**

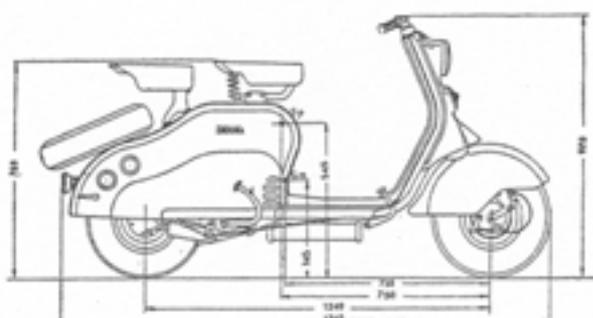
OMOLOGATI DALL'ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI
TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 51 DEL 1 SETTEMBRE 1950

TELAIO

Passo	mt. 1,240
Lunghezza massima	mt. 1,740
Altezza minima dal suolo	mt. 0,140
Altezza massima sedile	mt. 0,760
Peso in ordine di marcia (a vuoto)	Kg. 85
Raggio minimo di sterzata	mt. 1,500

MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte	
Numero dei cilindri	1
Alesaggio	m/m 52
Corsa	m/m 58
Cilindrata totale	cm ³ 123
Numero giri massimo	4400
Potenza effettiva	CV. 4,2
Potenza fiscale	CV. 2
Rapporto di compressione	1:6
Accensione con magnete a volano	
Lubrificazione a miscela	

**INNESTO A FRIZIONE**

A dischi multipli in bagno di olio
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ a 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra
abbinato con la frizione

MARCE	RAPPORTO TOTALE	VELOCITÀ MASSIMA
I. Velocità	1 ÷ 13	Km/h 25
II. Velocità	1 ÷ 7	> 46,6
III. Velocità	1 ÷ 4,8	> 68

Avviamento a pedale

RUOTE

Misura cerchio e pneumatici 4.00"X8"

FRENI: del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore	Ø 100 con comando a leva sul manubrio
Posteriore	Ø 140 con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO

Regolamentare - Senza batteria
Generatore incorporato nel magnete volano

SERBATOIO BENZINA

Capacità totale litri 6,300 di miscela di cui litri 0,700 di riserva

CONSUMO

Litri 2,06 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.