

INNOCENTI
MILANO

★★

MOTOCICLO

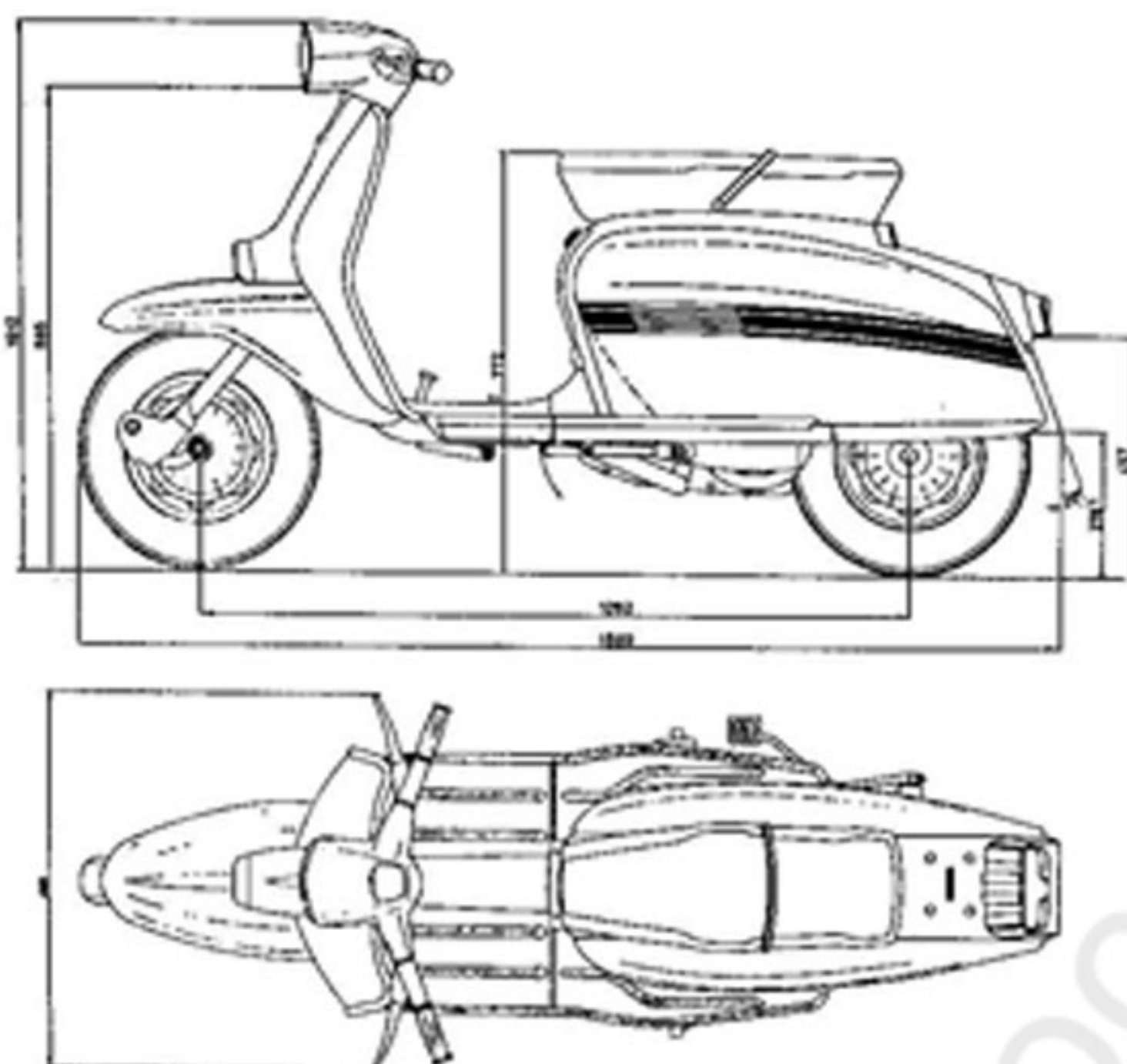
Lambretta 125 di (22/1)

Anno 1968

Aggiornato a
ottobre 1969

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direz. Gen. Motorizz. Civile e T.C. Certificato n. 6439 OM in data 14-12-1968
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53
del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni.



22/1 ☆ 0123456789 ☆

DGM.6439.0M

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina
effettuata su una sola riga.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA:** telaio in tubi di acciaio a lamiera stampata, saldati

Posti n° 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,800
Larghezza max m 0,680
★ Passo (a carico) m 1,292
Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 118 + conducente kg 70 kg 188
★ Peso complessivo (2 persone) kg 258

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a bielle oscillanti e ruota tirata
posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriore 3.50 - 10
posteriore 3.50 - 10

★ FRENI (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata; luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: 125 LIS
★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio al 25%
★ Tempi n° 2
★ Cilindri n° 1
★ Diametro mm 52
★ Corsa mm 58
★ Cilindrata cm³ 123
Potenza fiscale CV 2
Rapporto di compressione 1/7,85
★ Potenza max effettiva (I.G.M.) { CV 7,4
a giri/min 6200

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra
Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena 15/46 = 1/3,07
Cambio velocità: Prima 10/50 = 1/5,00
Seconda 12/42 = 1/3,50
Terza 15/39 = 1/2,60
Quarta 18/38 = 1/2,00

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota: 1/6,13) km/h 78,6.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI:

1 km con partenza da fermo, solo pilota:
51,55 sec; 69,8 km/h

Velocità max effettiva, 1 km lanciato, solo pilota:
39,35 sec; 81,5 km/h

Velocità max effettiva, 1 km lanciato, pieno carico:
44,1 sec; 81,6 km/h

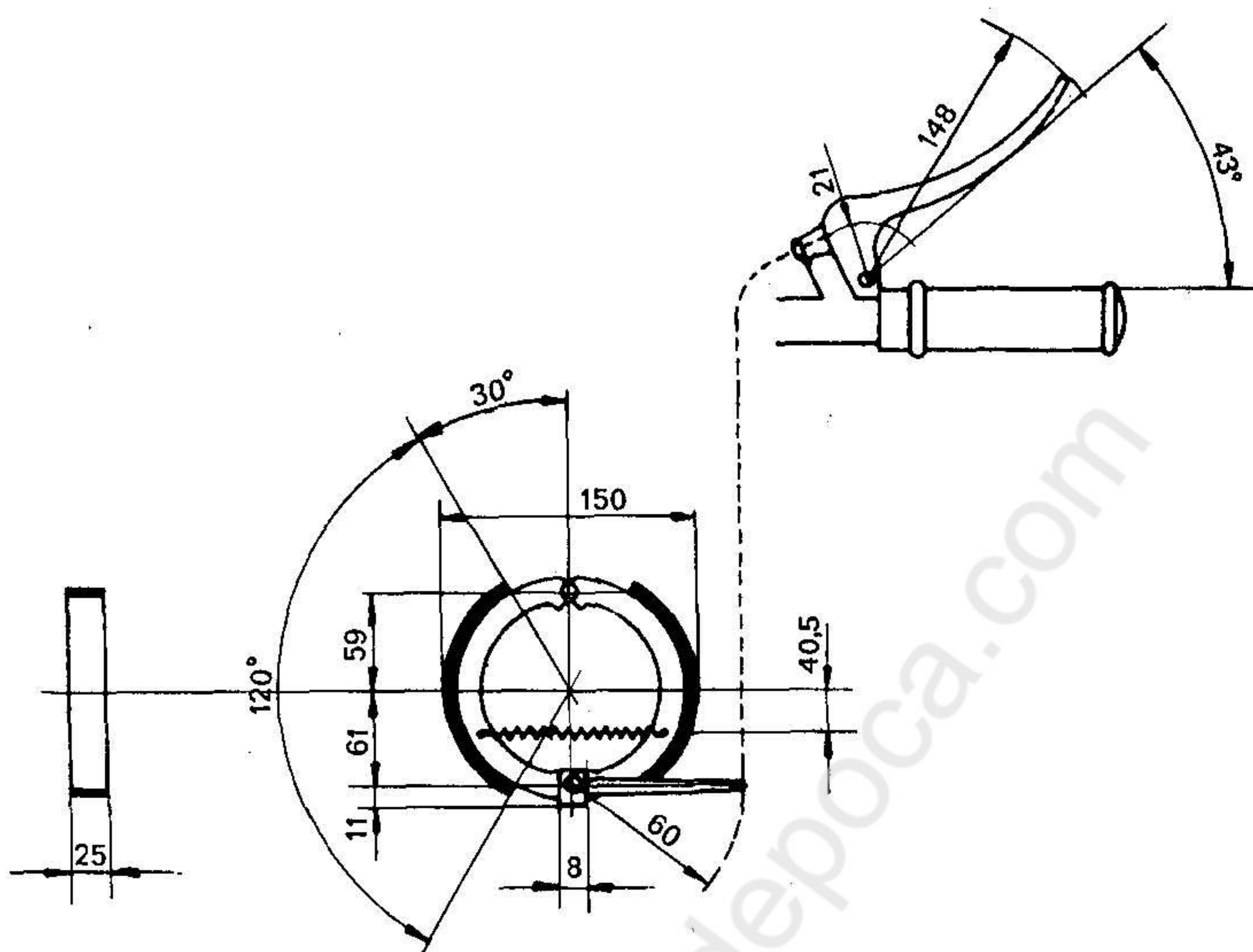
Consumo (norme CUNA) litri/100 km 2,5

SERBATOIO: Capacità totale litri 8,1

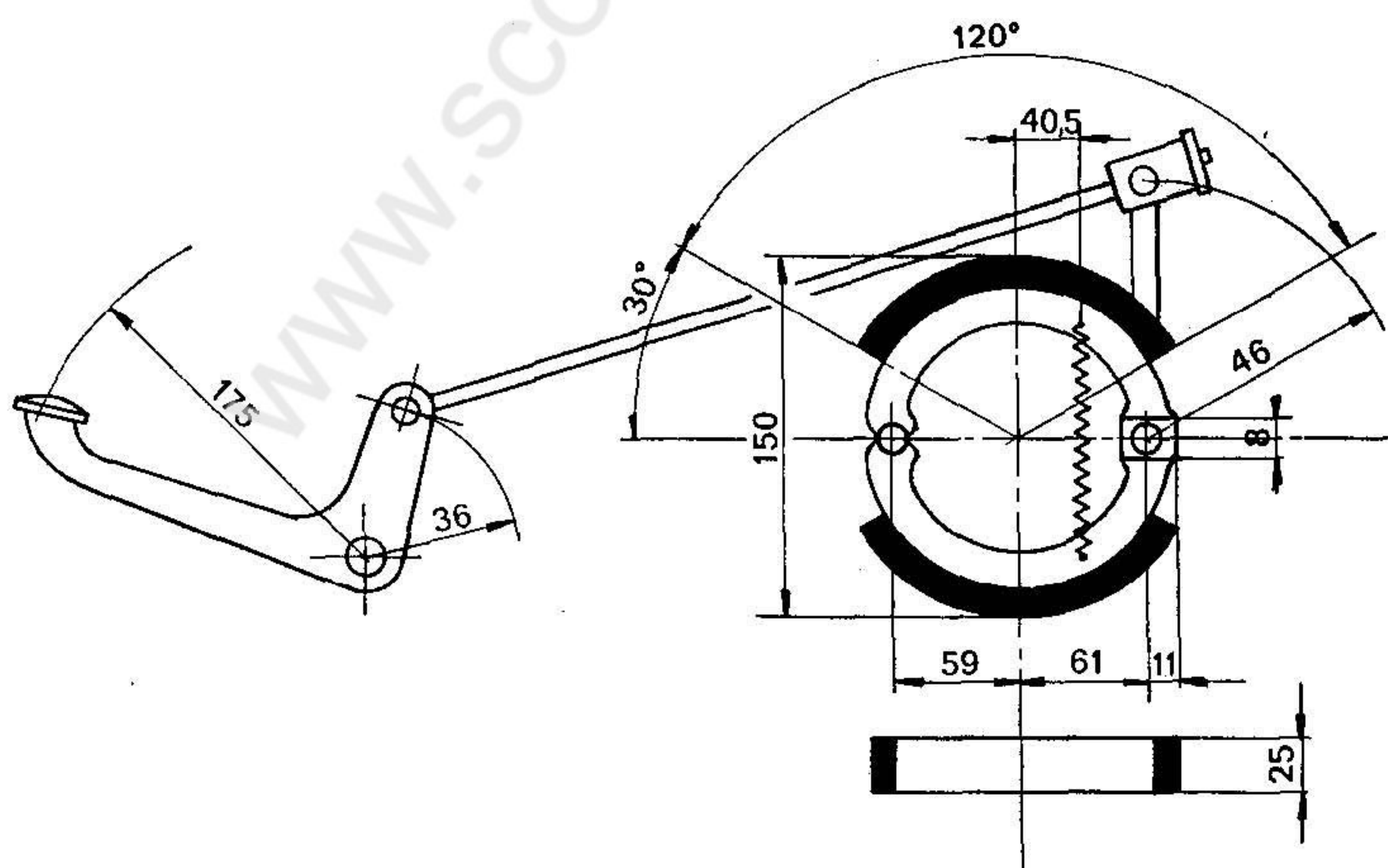
SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).
★ Vedere pagg 4 e 5.

**SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA
FRENO RUOTA ANTERIORE**



FRENO RUOTA POSTERIORE

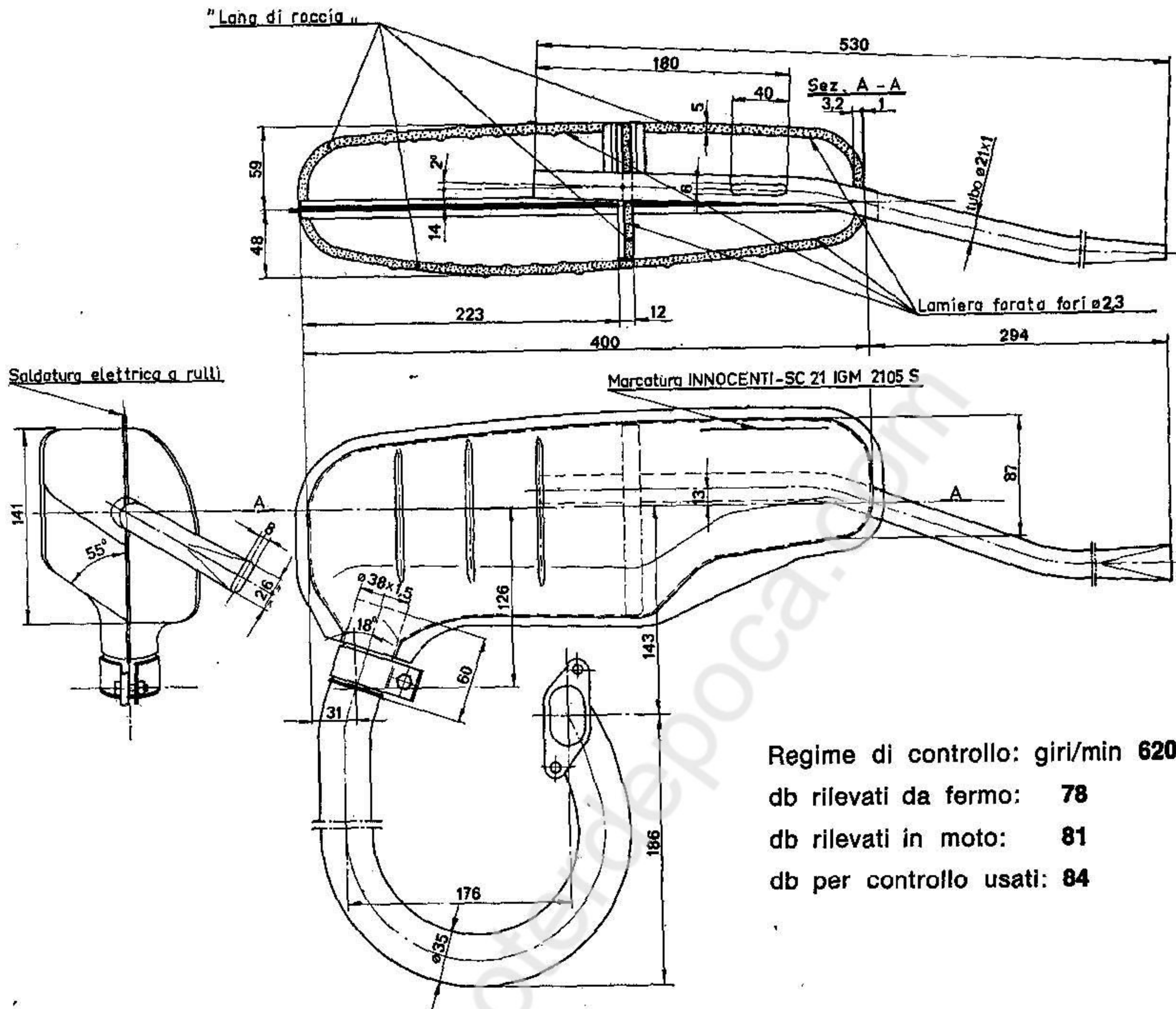


IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 6440 S in data 14-12-1968

SILENZIATORE DI SCARICO



SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Marcatore: INNOCENTI - DGM 6438 S

