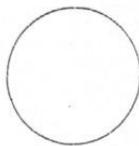




MOTOCICLO LEGGERO

Lambretta 125 C

1950



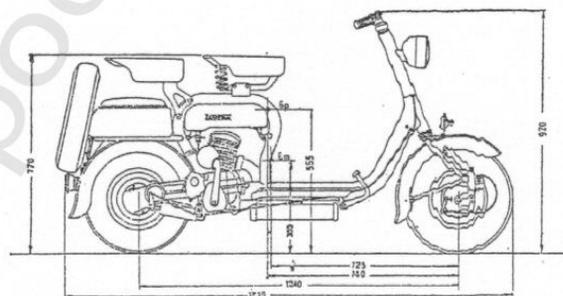
OMOLOGATI DALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI  
TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 83 DEL 16 FEBBRAIO 1951

## TELAIO

Passo . . . . .	mt. 1,240
Lunghezza massima . . . . .	mt. 1,730
Altezza minima dal suolo . . . . .	mt. 0,140
Altezza massima sedile . . . . .	mt. 0,760
Peso in ordine di marcia (a vuoto) . . . . .	Kg. 70
Raggio minimo di sterzata . . . . .	mt. 1,500

## MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte	
Numero dei cilindri . . . . .	1
Alesaggio . . . . .	m/m 52
Corsa . . . . .	m/m 58
Cilindrata totale . . . . .	cm <sup>3</sup> 123
Numero giri massimo . . . . .	4400
Potenza effettiva . . . . .	CV. 4,2
Potenza fiscale . . . . .	CV. 2
Rapporto di compressione . . . . .	1:6
Accensione con magnete a volano	
Lubrificazione a miscela	



## INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno di olio  
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ a 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra  
abbinato con la frizione

MARCE	RAPPORTO TOTALE	VELOCITÀ MASSIMA
I. Velocità	1 ÷ 13	Km/h 25
II. Velocità	1 ÷ 7	» 46,6
III. Velocità	1 ÷ 4,8	» 68

Avviamento a pedale

## RUOTE

Misura cerchio e pneumatici . . . . . 4,00"×8"

## FRENI: del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore . . . . . Ø 100 con comando a leva sul manubrio  
Posteriore . . . . . Ø 140 con comando a pedale

## IMPIANTO ELETTRICO

Regolamentare - Senza batteria  
Generatore incorporato nel magnete volano

## SERBATOIO BENZINA

Capacità totale litri 6,300 di miscela di cui litri 0,700 di riserva

## CONSUMO

Litri 2,22 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.