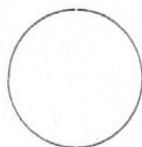




MOTOCICLO LEGGERO

Lambretta 125 A

1947



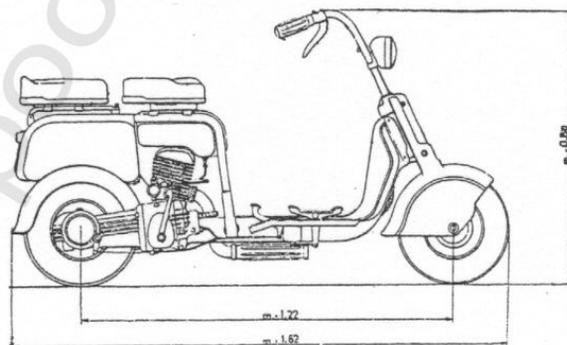
OMOLOGATO DALL'ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 183 DEL 29 OTTOBRE 1951

TELAIO

| | |
|--|-----------|
| Passo | mt. 1,220 |
| Lunghezza massima | mt. 1,620 |
| Altezza minima dal suolo | mt. 0,090 |
| Altezza massima sedile | mt. 0,665 |
| Peso in ordine di marcia (a vuoto) | Kg. 72 |
| Raggio minimo di sterzata | mt. 1,500 |

MOTORE

| | |
|--|---------------------|
| 2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte | |
| Numero dei cilindri | 1 |
| Alesaggio | m/m 52 |
| Corsa | m/m 58 |
| Cilindrata totale | cm ³ 123 |
| Numero giri massimo | 4400 |
| Potenza effettiva | CV. 4,2 |
| Potenza fiscale | CV. 2 |
| Rapporto di compressione | 1:6 |
| Accensione con magnete a volano | |
| Lubrificazione a miscela | |

**INNESTO A FRIZIONE**

A dischi multipli in bagno di olio
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ a 3 marce con selettore a pedale

| MARCE | RAPPORTO TOTALE | VELOCITÀ MASSIMA |
|---------------|-----------------|------------------|
| I. Velocità | 1 ÷ 12,3 | Km/h 23,2 |
| II. Velocità | 1 ÷ 6,12 | » 46,5 |
| III. Velocità | 1 ÷ 4,17 | » 68 |

Avviamento a pedale

RUOTE

Misura cerchio e pneumatici 3,5" X 7"

FRENI: del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore Ø 100 con comando a leva sul manubrio
Posteriore Ø 140 con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO

Regolamentare - Senza batteria
Generatore incorporato nel volano magnetico

SERBATOIO CARBURANTE

Sistemato sotto il sedile ant. Capacità totale litri 6,800 di miscela di cui litri 0,800 di riserva

CONSUMO

Litri 2,45 per 100 Km. secondo le norme del C.U.N.A.