

Rodacamping

Franbretta



Manual
de Vacaciones
Felices

PRODUCIDOS POR FRANCO HNOS. S.A.C.I.F.

Cruce a Santa Rosa 131 T. E. 174801 Colaba

NO SE REGALA

Su Rodacamping FRAMBRETTA ha sido creado a partir del análisis de un usuario muy característico: el "veraneante-naturalista", aquel que goza viviendo la plenitud del paisaje.

Además, hemos tratado de que la tecnología de nuestra Empresa se manifieste en todos aquellos detalles del diseño y la producción que hagan de él lo más cercano a la perfección de un habitat turístico moderno.

El presente CATAL DE VACACIONES FELICES pretende brindar le a Ud. no sólo las instrucciones de armado, sino también transferir nuestras vivencias recogidas a través de lo que acontece en el especial mundo del camping.

... Felices Vacaciones !



FRANCO HINOS. S.A.C.I.F.

INDICE

- a. Lista de componentes que integran su Roda camping FRAMBRETTA. pag. 3
- b. Como deben acomodarse los componentes del módulo de camping dentro de la caja de su Rodacarga. pag. 9
- c. Como debe enganchar el Rodacamping a su vehículo, y algunos consejos sobre la mejor manera de remolcarlo. pag. 11
- d. Diagrama de conexiones eléctricas en correspondencia con las luces de su automóvil. pag. 15
- e. Instrucciones para el sencillo armado del Rodacamping. pag. 17
- f. Consejos para el acampante. pag. 43
- g. Como desarmar y guardar el módulo de camping dentro de la caja del Rodacarga. pag. 51
- h. Posibilidades de uso del Rodacarga el resto del año y como se guarda en su cochera. pag. 53

a. Lista de componentes que integran su Rodacamping
FRANBRETTA.

Nota: Compare la presente lista con las figuras de la do
ble página central y subsiguientes, y proceda a
chequear su equipo antes de salir y de retornar.

Nº	Denominación	Cant.	Observaciones
01	Rodacarga Tipo FT	1	Caja de carga, con: ba - randas volcables y des - montables, con rótula de enganche para automóvil con tuerca y chaveta, ca - denas de seguridad, dos gavetas con cerradura, porta-garrafas, pata teles - cópica retráctil de apoyo y anclaje, conexión eléc - trica reglamentaria, sus - pensión a ballesta y amor - tiguadores.
02	Tapa Metálica Tipo FT1.A (central)	1	Simultáneamente porta-e - quipaje y mesa plegable.
03	Tapa Metálica Tipo FT1.B (laterales)	2	Simultáneamente porta-e - quipaje y asientos pleg.
04	Garrafas de 3 kg.	2	Rosca paso gas universal.
05	Farol a gas	1	Acoplable a 04.
06	Calentador a gas	1	Idem.
07	Funda cubre garrafas	1	De tela plástica.
08	Candados de seguridad	2	Para porta-garrafas y Ta - pa Metálica.
09	Llave-tubo	1	Para sacar ruedas.



Nº	Denominación	Cant.	Observaciones
10	Cuñal-soporte para <u>co</u> locación de parantes	2	Perfil de chapa pliegada c/ tres recortes-alojamiento.
11	Parantes verticales <u>so</u> portes de literas (in- teriores).	4	Caño de sección cuadrada con base, regulador de al- tura y gancho c/mariposa.
12	Parantes verticales <u>so</u> portes de literas (ex- teriores centrales).	4	Caño de sección cuadrada c/base y regulador de al- tura.
13	Parantes verticales <u>so</u> portes de literas y es- trutura (esquineros).	4	Caño de sección cuadrada con base y regulador de altura, y extremo supe- rior de sección redonda.
14	Escalerilla de acceso	1	Con base de anclaje.
15	Módulo media Litera en samblable c/solapa de lona.	4	Se complementa con (16).
16	Módulo media litera en samblable.	4	Se complementa con (15), formando cuatro literas.
17	Parante estructural pa- ra techo con ángulo de pendiente (extremo).	6	Tres derechos, y tres iz- quierdos. Caño de sección redonda con traba.
18	Travesaño corto simple, con nudo de cumbrera.	3	Caño de sección redonda con traba.
19	Travesaño corto simple,	3	Idem.
20	Travesaño longitudinal largo, simple, recto.	6	Idem.
21	Mástil central poste- rior para sobretecho.	1	Caño de sección redonda, con traba.

Nº	Denominación	Cant.	Observaciones
22	Mástil central inter- medio para sobretecho y galería.	1	Caño de sección redonda, con traba y amarre para galería.
23	Mástil esquinero pos- terior para sobretecho.	2	Caño de sección redonda.
24	Mástil esquinero in- termedio para sobre- techo y galería.	2	Idem.
25	Parante para galería (tramo corto)	2	Idem.
26	Parante para galería (tramo largo)	2	Idem, con base.
27	Módulo de lona cu - bierta carpa.	1	Con ganchos de amarre in- ferior, tiras de fijación, ventana con mosquitero, al- lero y tapa, doble puerta de lona y mosquitero, cie- rras a cremallera inferio- res, bolsillos interiores, dos vientos para alero de ventana.
28	Módulo de lona para sobretecho.	1	Con siete vientos, y ama- rre a galería.
29	Módulo de lona para galería.	1	Con cuatro vientos, y ama- rre a sobretecho.
30	Funda para piezas de caño cuadrado.	1	Funda envoltorio con tiras para atar (aloja doce pie- zas Nros. 10-11-12-13)



Nº	Denominación	Cant.	Observaciones
31	Funda para piezas de caños redondos largos.	1	Funda tipo pistolera de boca ancha (aloja catorce piezas Nros. 18-19-20-26)
32	Funda para piezas de caños redondos cortos	1	Funda tipo pistolera de boca ancha (aloja dieciseis piezas Nros. 17-21-22-23 24-25)
33	Bolsa para galería y sobretecho.	1	De tela poliéster.
34	Bolsa para carpa	1	Idem.
35	Estacas tipo horquilla.	26	Empaquetadas con banda elástica.
36	Gancho saca-estacas	1	Idem.
37	Colchoneta ancha	1	Para piso interior de la caja.
38	Colchoneta lateral ancha	2	Idem, y cubre asientos simultáneamente.
39	Funda colchoneta para compuerta.	1	Tela vinílica, con cierres para puerta y mosquitero.

Accesorios Opcionales

Nº	Denominación	Cant.	Observaciones
40	Rueda auxiliar	1	Armada completa, con tuerca y chaveta.



41	Módulo de lona para cierre lateral de galería.	2	Con ventana transparente de vinilo, cortina y zócalo impermeable de fijación.
42	Módulo de lona para cierre frontal de galería.	1	Con ventana con alero, mosquitero, cortina, zócalo impermeable y vientos.
43	Módulo de lona para cierre posterior de galería.	1	Con zócalo impermeable.
44	Cortina interior.	1	Divisoria de ambientes, con bolsillos, para colgar de cumbrera, c/amarre a literas superiores.
45	Sombrilla	-	De lona impermeable, plegable.
46	Bolsa de dormir	-	De loneta impermeable, con cierre cremallera, térmica.

- b. Como deben acomodarse los componentes del módulo de camping dentro de la caja de su Rodacarga.

Los diagramas que presenta la fig. 1 le muestran a Ud., en etapas sucesivas, como debe ir colocando los elementos que componen la totalidad del módulo para camping, correctamente enfundados para que ocupen exactamente el lugar que les corresponde dentro de la caja. Esto tiene como finalidad, si Ud. respeta este orden, una mayor duración de los mismos y una carga más equilibrada.

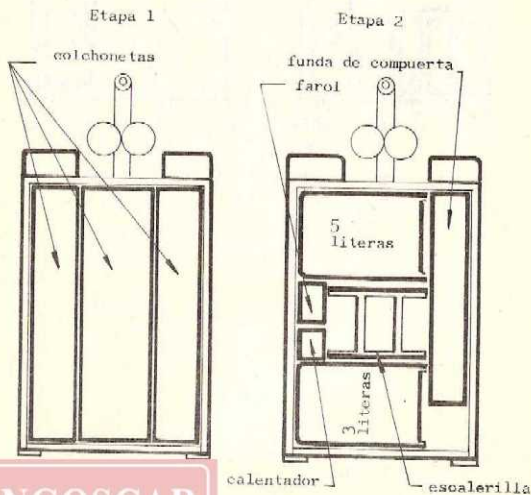
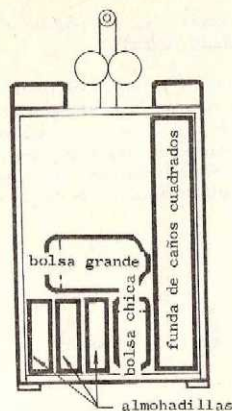
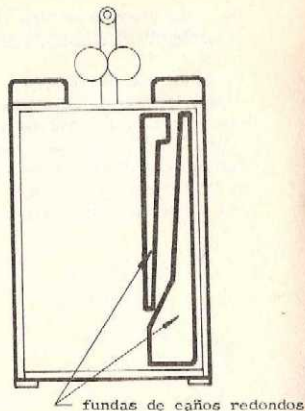


fig. 1



Etapa 3



Etapa 4

- c. Como debe enganchar el Rodacamping a su vehículo, y algunos consejos sobre la mejor manera de remolcarlo.

De acuerdo a la fig. 2 deberá Ud. insertar el perno de enganche en su dispositivo de remolque, que le recomendamos lo haga sujetar firmemente al chasis de su automóvil y no al paragolpes o a la carrocería. Proceda luego a enroscar la tuerca de fijación atravesando posteriormente el orificio inferior con la chaveta correspondiente.

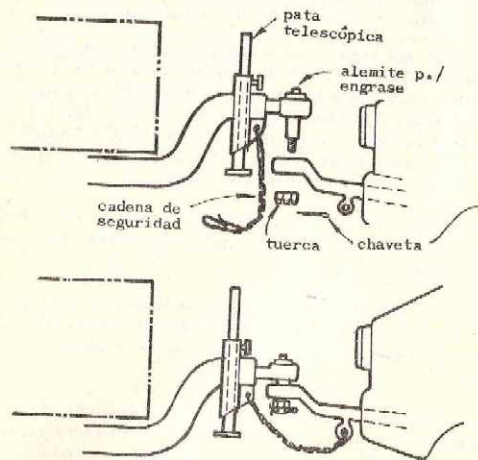


fig. 2

Coloque en las anillas de amarre las cadenas de seguridad, las que recordará Ud. que son reglamentarias en ruta por posibles desenganches del perno de remolque.

A continuación conecte el extremo del conductor eléctrico mediante la ficha respectiva, al tomacorriente (que ya habrá sido colocado en la carrocería de su vehículo por un taller especializado), quedando así todas las luces reglamentarias de su coche transferidas al Rodacarga, que posee todo el sistema óptico reglamentario para transitar (luces de freno, de posición, giro).

En el capítulo (d) se muestra un diagrama de conexión del tomacorriente al sistema eléctrico de su automóvil.

No están de más algunos consejos sobre como conducir con un trailer a remolque, experiencia que para muchos puede resultar nueva, y a pesar de que el Rodacamping es un vehículo liviano y muy maniobrable, modifica en algo los centros de inercia y dirección de su automóvil, creando una nueva sensación de manejo y una diferente condición en la longitud total de su propio coche.

Para comenzar diremos que su Rodacamping puede ser remolcado con toda soltura por un coche pequeño desde 500 c.c. de cilindrada y 18 HP.

Normalmente el remolque no incidirá mayormente en la velocidad final de crucero de su automóvil, limitando sólo el "pique" y algunas condiciones de velocidad y marcha en trepadas.

En el primer caso será necesario que Ud. haga una salida más suave al arrancar, y en el segundo, sólo podrá exigirle (en el caso de vehículos pequeños) hacer uso de una relación de marcha más baja que la usada normalmente para trepar.

Otra recomendación importante es la de frenar suavemente, sin brusquedad, pues el sistema de frenos de su automóvil está diseñado tanto en potencia como en superficie de contacto para detener la masa en movimiento de sí misma pero ahora se agrega el empuje de la energía cinética de un "invitado" que corre a la misma velocidad y no estaba previsto, por lo que conviene "tocar" suavemente el pedal de freno y desacelerar progresivamente evitando dañar, no obstante su solidez, el sistema de enganche.

Debe Ud. tener precaución en mantener las ruedas de su vehículo y del trailer con la correcta presión de inflado, siendo la de su coche unas dos ó tres libras más de lo normal, y al Rodacarga darle la suficiente presión para que no "salte" o "rebote" durante la marcha, efecto que Ud. notará enseguida al conducir.

El Rodacamping, por su tamaño no influye en la resistencia aerodinámica de su vehículo, por lo que el consumo de combustible no se incrementará en absoluto, salvo en los arranques o cuestas muy pronunciadas, lo que dará un plus de consumo final de menos del 3 %.



- d. Diagrama de conexiones eléctricas en correspondencia con las luces de su automóvil.

La operación de conexión del tomacorriente a la carrocería de su automóvil y a su sistema eléctrico, le sugerimos la confíe Ud. a un taller especializado,

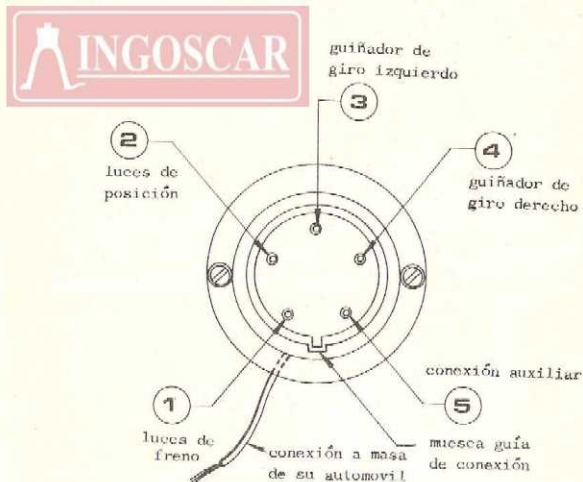


fig. 3 fig.

El tomacorriente (fig.3) posee una guía de conexión en forma de muesca que le permite enchufar la ficha de una sola manera para así lograr la correcta coordinación entre ambos sistemas ópticos.

Aunque el tomacorriente no tenga los números impresos, respete el orden en que figuran en el diagrama, es decir, a partir de la muesca de conexión y en el sentido de las agujas del reloj.

El borne de conexión N° 5 permite la utilización de artefactos eléctricos del mismo voltaje que el de su coche (lámpara dentro de la carpa, auto-stereo, televisor, etc.).



e. Instrucciones para el sencillo armado del Rodacamping.

Ahora procederemos juntos a dar forma a este confortable habitáculo vacacional que es su Rodacamping FRANBRETTA.

1. Proceda a elegir el terreno adecuado de acuerdo a los consejos que le damos en el capítulo siguiente y alíñele correctamente la caja del Rodacamping buscando colocar la lanza de remolque en el sentido más favorable a su regulación de altura (fig.4).

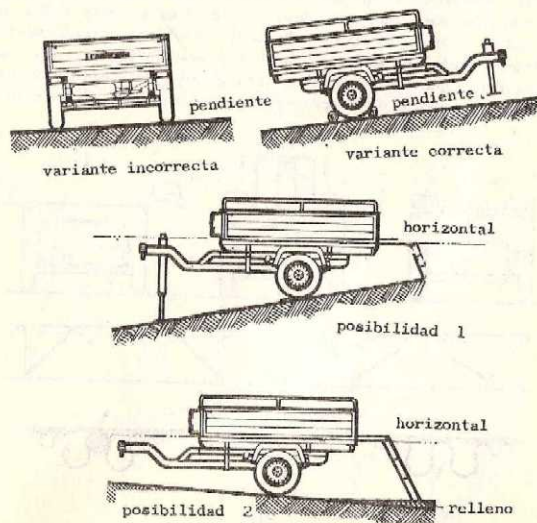


fig. 4

Regule la lanza mediante su pata de apoyo trabando con el clip elástico en su altura adecuada.

Proceda a trabar con pequeñas piedras o tacos de leña ambas ruedas para evitar su desplazamiento y clave una estaca horquilla en el orificio que posee la base de la pata regulable, fijándola de esta manera al suelo.

2. Quite la tapa central de la caja levantándola por el extremo posterior (el del candado) y luego de retirarla, despliegue las patas, y enganchando las diagonales de hierro redondo en el broche de sujeción transformela en una cómoda mesa para camping. Retire lateralmente ambas tapas angostas y con el mismo procedimiento descrito anteriormente transformelas en prácticos asientos de tres plazas cada uno. Asegúrese que las diagonales triangulares de hierro redondo hayan trabado profundamente en los broches del fondo (fig.5).

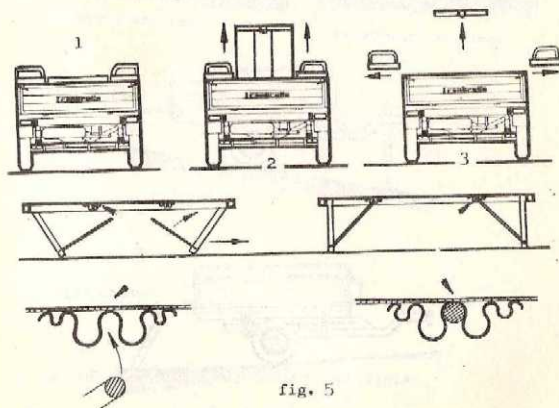


fig. 5

3. Desaloje todos los elementos de la caja y ordínelos por tipo y uso, en el suelo cerca de la caja, a un costado en pequeños grupos, evitando el desorden que podría hacerle perder tiempo y lo que es peor, alguno de los elementos.

4. Destrabe los anclajes de la compuerta trasera y vuelque ésta hacia afuera, procediendo a forrarla con la funda acolchada de compuerta (39), con los cierres de cremallera hacia arriba; enfunde las esquinas delanteras, debiendo quedar los dos recortes que posee la funda (fig.6) equidistantes de los bordes para que coincidan los cabezales de los cierres a cremallera con los de la carpa, más tarde.

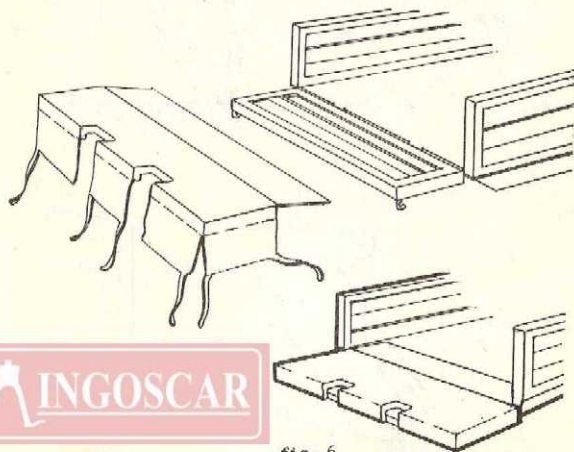


fig. 6



5 . Una vez colocada la funda tendrá Ud. la marca exacta

donde alojar, volcada la compuerta hasta que quede horizontal, los insertos superiores de la escalerilla metálica, y apoyando ésta en suelo firme, verifique cuidadosamente (y esto es muy importante) que la compuerta quede perfectamente horizontal (fig.7), de lo contrario deberá, variando ligeramente el ángulo de la escalera, o rellenando firme por debajo de ésta, obtener la horizontalidad adecuada, ya que de esto depende el correcto ajuste de los cierres a cremallera de la puerta y mosquitero, sin que se deformen ni se traben.

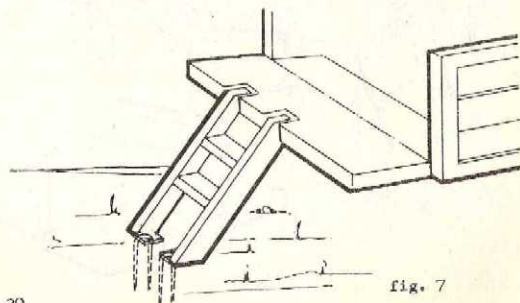
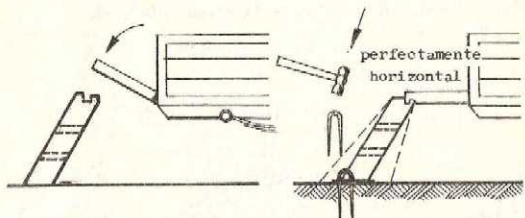


fig. 7

Logrado ésto, puede Ud. insertar en los orificios de las bases de la escalerilla dos estacas horquilla para fijar la firmemente al suelo, evitando así su desplazamiento. Para clavar las horquillas puede Ud. usar el ojo del hacha, un martillo, o en su defecto una piedra dura.

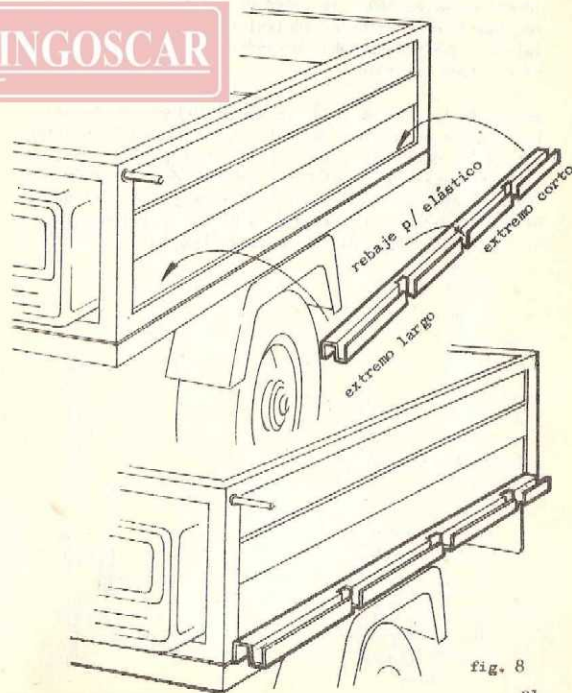
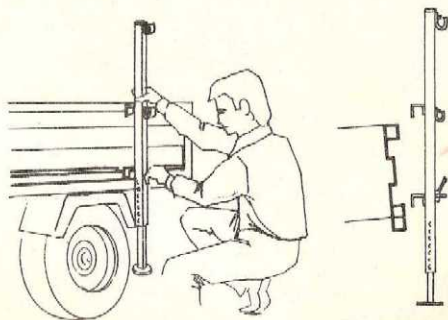


fig. 8

6. Tome la pieza N° 10 (guía-soporte para colocación de parantes y tensión de carpa) y observe que hay una izquierda y una derecha, las que identificará y ubicará correctamente (fig.8) porque su parte más larga, a contar desde uno de los dos recortes hasta la punta, debe ir colocada en dirección a la lanza de remolque, o sea en el sentido de marcha, hacia adelante. Apoyela en el rebaje inferior que poseen ambas barandas laterales donde entrará con toda precisión.

Esta guía le deja marcados en ambos costados de la caja, los rebajes donde debe Ud. colocar los parantes soportes interiores de literas, los que se deben colocar enganchándolos primeramente en el borde superior de la baranda, y luego de aflojar las tuercas inferiores, trabar el ángulo de hierro redondo que éstas poseen, por la parte inferior de la baranda y por detrás de ésta.(fig.9).

fig. 9



Cuando los parantes estén perfectamente verticales, otro punto a tener bien en cuenta, proceda a ajustar firmemente las tuercas inferiores, controlando luego que la base de los parantes llegue al suelo mediante su extensión telescópica, fijándolas finalmente con las correspondientes horquillas clavadas.(fig.10).

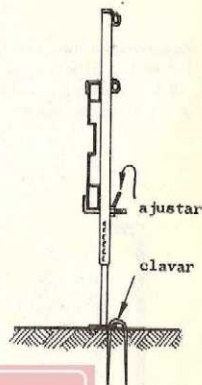
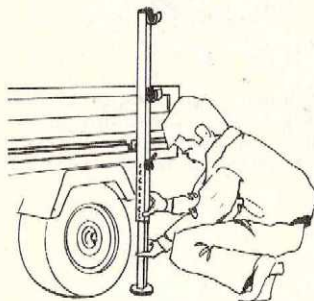


fig. 10



7. Tome las mitades de literas (una de ellas con solapa) y ensámblaslas firmemente, cuidando de insertar la solapa debajo de la lona de la mitad opuesta (fig.11).

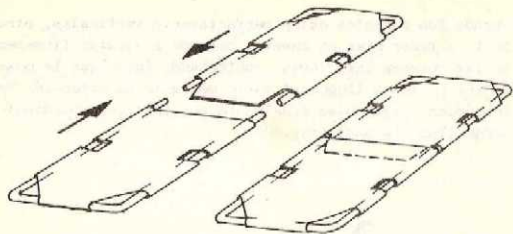


fig. 11

Así armadas las literas proceda a colgarlas cuidadosamente de los ganchos, de los parantes ya colocados, cuyos soportes a clip, coincidirán con los retiros de la lona, con guarnición de cuero en los bordes de las literas (fig.12).

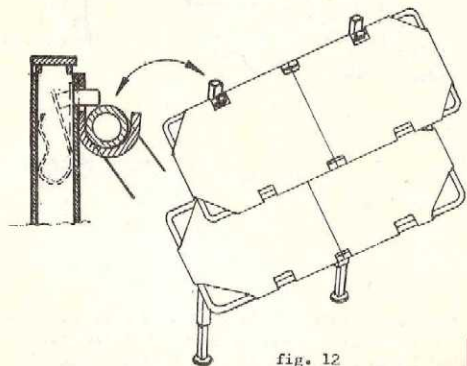
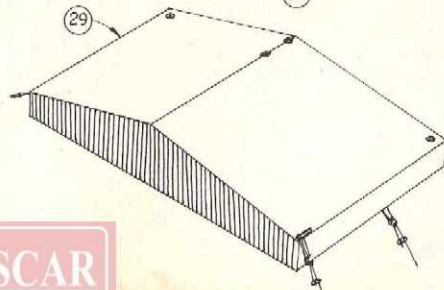
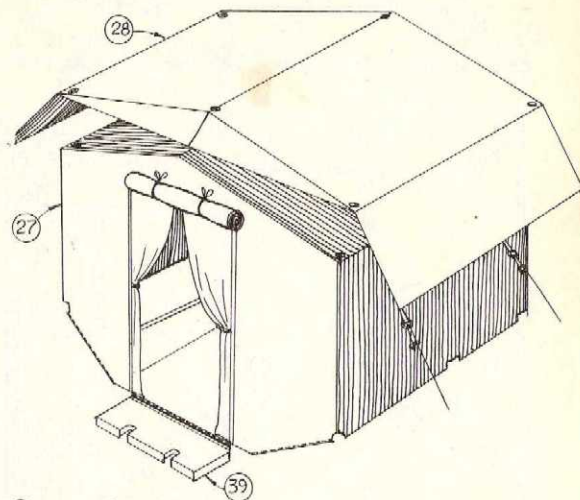
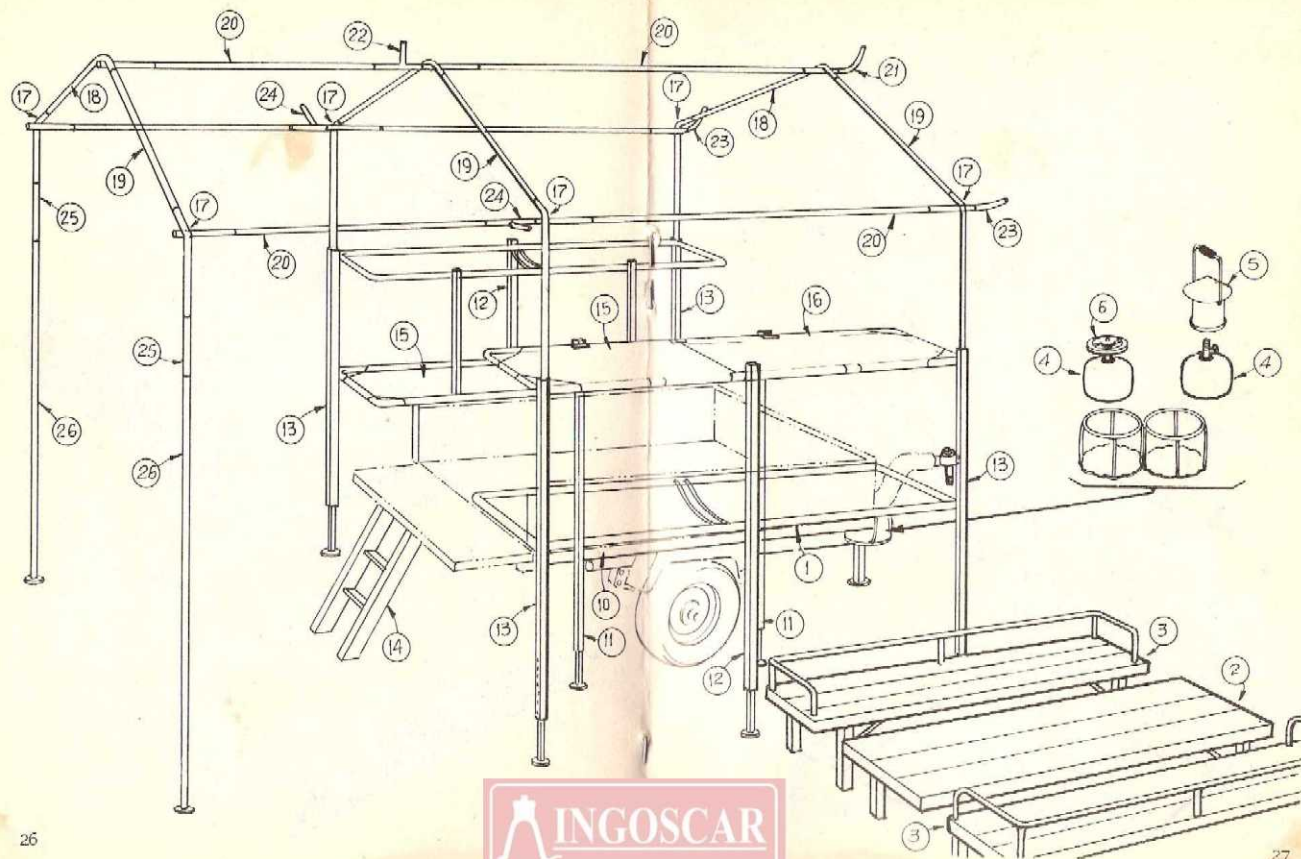
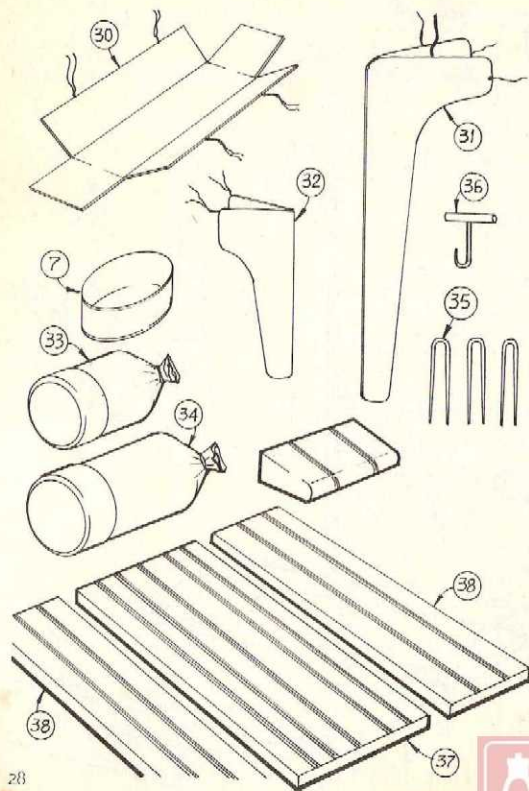


fig. 12



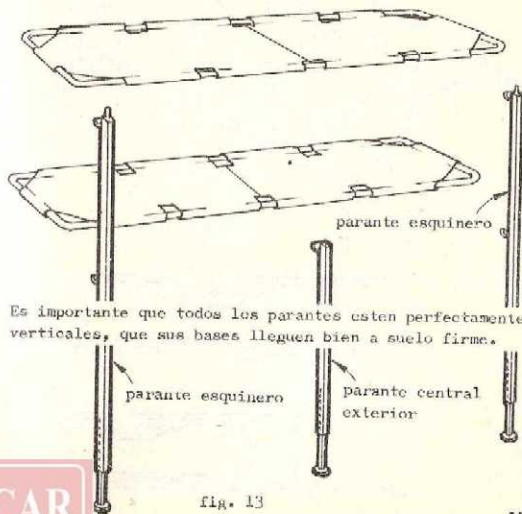




Coloque ahora el parante soporte central de litera (12) en el lado exterior de ésta y en el retiro de lona correspondiente, horizontalizando las literas mediante la extensión telescópica de dicho parante y clavando este al suelo firmemente. Realice la misma operación en el costado opuesto.

Al realizar esta operación, tenga cuidado de que las pequeñas horquillas que el parante posee en los enganches, trabe los arcos inferiores de las literas, pero sin pellizcar la loneta de éstas.

8. Coloque ahora los cuatro parantes esquineros exteriores (13) con un procedimiento similar al anterior. (fig.13).



Es importante que todos los parantes estén perfectamente verticales, que sus bases lleguen bien a suelo firme.

Coloque ahora las orquillas de anclaje en todos los orificios para asegurar la estabilidad del Rodacamping.

9. Procederemos ahora a montar la estructura portante de la carpa y del sobretecho. Con las piezas Nros. 17, 18, 19 y 20, formaremos el conjunto tal como se indica en la figura 14 enchufando los tubos hasta que traben todos los clips correspondientes. Esta estructura se puede armar a la par de la caja y en el suelo por razones de comodidad (Nota: deben sobrar algunas de estas piezas que corresponden a la galería).

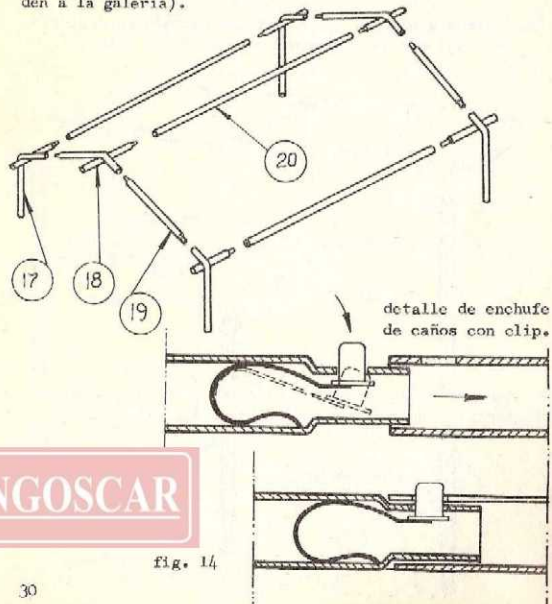


fig. 14

10. Coloque, desplegándolo cuidadosamente, el paño de carpa sobre la estructura, haciendo coincidir en la tumbra y las cuatro esquinas, todos los tubos salientes de la estructura en las boquillas de bronce de la lona (fig.15).

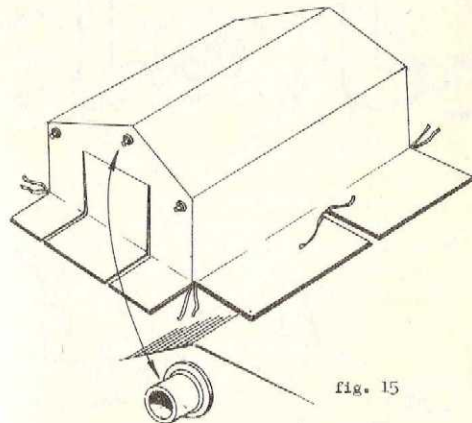
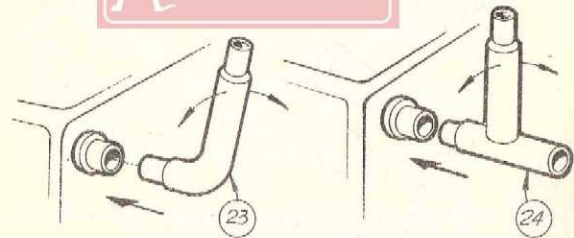
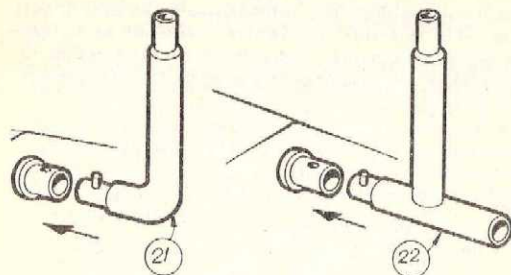


fig. 15

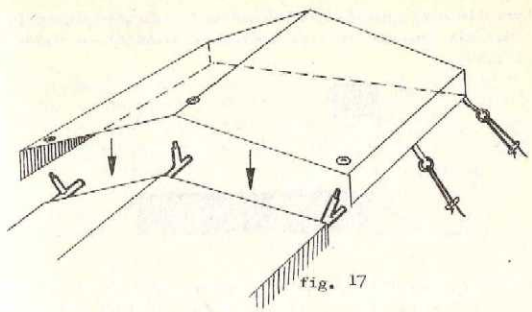
Luego despliegue la lona prolijamente hacia abajo, cuidando que no "tire" despasejo, ni forme arrugas.

11. Coloque los mástiles para el sobretecho y galería de la siguiente manera: el mástil N° 21 en el extremo de la ventana, al centro, hasta que quedando vertical, se traben en el clip correspondiente (fig.16). El mástil N° 22 en el extremo de la puerta, mediante la misma operación. En las esquinas posteriores (ventana) los mástiles Nros. 23 que quedarán sueltos, sin fijación, y en las esquinas anteriores los mástiles N° 24 en las mismas condiciones.

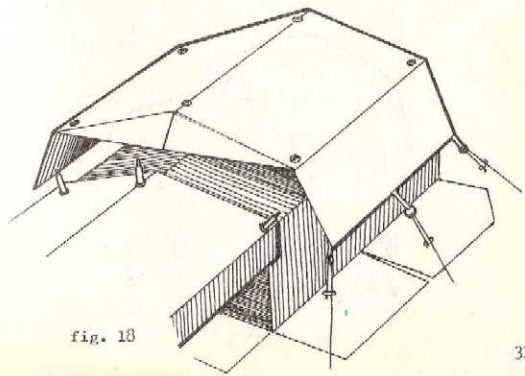


16 fig.

12. Proceda a colocar en los tres mástiles anteriores (extremo de la puerta), el paño de galería, insertando sus tres boquillas de bronce en los tubos hasta el fondo.(fig.17).



Proceda ahora a colocar el sobretecho sobre la curpa, insertándolo en los seis mástiles por sus boquillas de bronce, cuidando que el mismo caiga parejo hacia todos lados y que extremo con el viento quede hacia la parte posterior, y el extremo con amarre de goma hacia la parte de la puerta, amarrando éste que deberá Ud. enganchar en la galería (fig.18).



Enrolle o pliegue la galería sobre la estructura para proceder más comodamente a su traslado e izamiento posterior (fig.19).

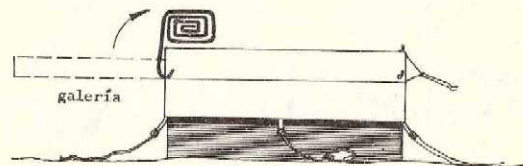


fig. 19

13. Para colocar la estructura con las lonas en su posición definitiva, es decir en los cuatro parantes esquineros de litera, se puede operar de dos maneras: si el armado lo realizan sólo dos personas, podrán levantar la estructura tomando de los caños por ambos extremos al centro, equilibrando el conjunto. Si las personas son cuatro pueden izarlo desde las cuatro esquinas hasta hacer coincidir la estructura con los parantes (fig.20).

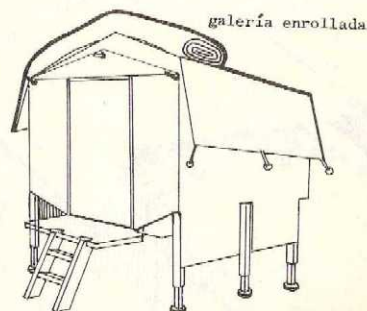


fig. 20

Desplegando la lona completamente hasta abajo, la puerta de be coincidir con la escalerilla.

14. Ahora se procederá a tensar los vientos del sobretecho hasta el suelo, mediante las estacas horquillas clavadas en forma perpendicular a la soga (fig.21), a fin de evitar el arrancamiento, cuidando de dejar las drizas de aluminio lo suficientemente cerca del amarre para permitir el tensado final, pero no tan cerca como para que entorpezca el destensado.

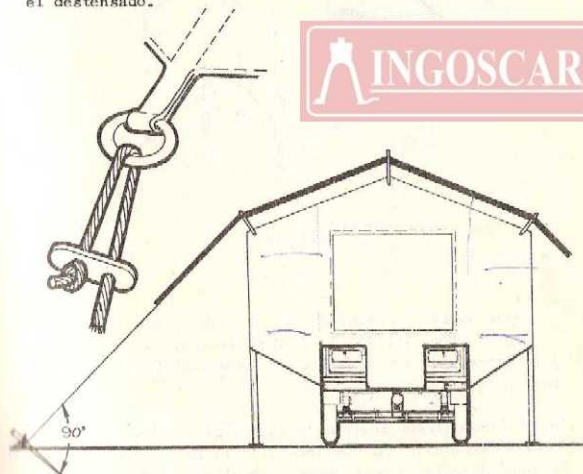


fig. 21

También se pueden tensar los vientos del alero de la ventana posterior del mismo modo (fig.22).



fig. 22

15. Arme ahora la estructura de la galería con los tubos y nudos Nros. 17, 18, 19 y 20 restantes, insertándolos en los extremos de los mástiles que asoman al frente, sobre la puerta (fig.23).

En el otro extremo inserte la estructura en los parantes tubulares Nros.25 y 26, combinados, y luego proceda a desplegar el paño de galería previamente enrollado sobre el sobretecho.

Luego tense y afirme con estacas los vientos laterales y extremos de la galería de la misma manera que lo hizo con el sobretecho, con lo que habrá afirmado definitivamente al conjunto quedando ahora sólo detalles de terminación.

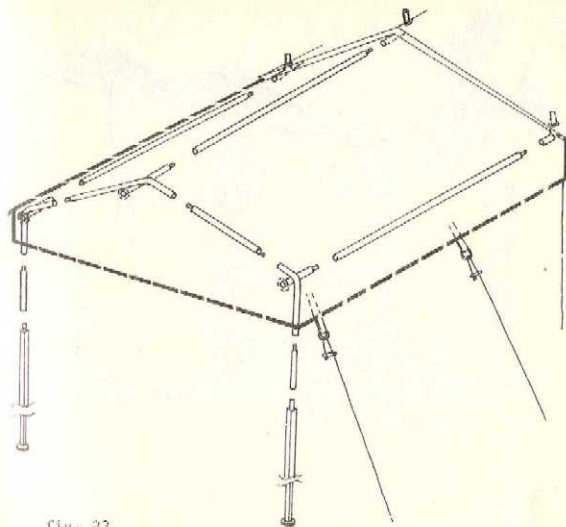


fig. 23

16. Proceda a atar con doble vuelta las tirillas de la lona que coinciden con todos los parantes exteriores, así como la de la galería que coincide por debajo con el caño de cumbrera.

Corra los cierres a cremallera hacia abajo en las cuatro tirillas inferiores y en los dos parantes centrales (fig.24), cuidando que las solapas de los mismos tapen los orificios que pudieran quedar, dando así hermeticidad al conjunto.

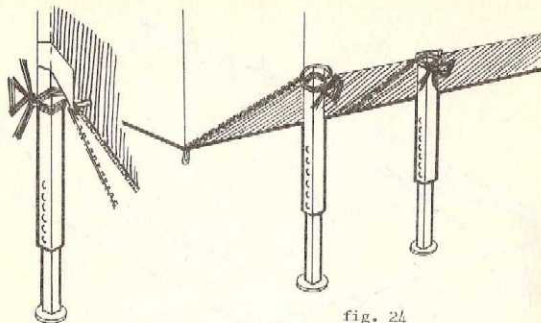


fig. 24

En el interior de la carpa cuide de que la solapa debajo de la ventana (fig.25) caiga sobre la baranda metálica cerrando de esta manera el extremo.

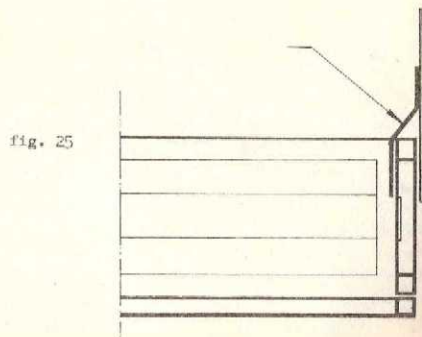


fig. 25

Pase el borde inferior de la lona de la carpa por la guía metálica con que comenzó toda la operación (10) e inserte el broche metálico central en el pequeño recorte que ésta posee (fig.26) tensando los elásticos del borde, por delante al gancho del extremo de la compuerta, y por detrás al gancho que sobresale de la caja

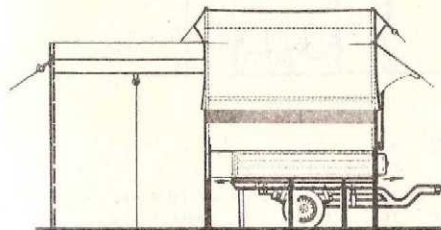


fig. 26

Proceda de la misma manera con los elásticos verticales que rodean a las gavetas externamente, y los dos interiores debajo de la ventana enganchelos en el fondo de la caja (fig.27).

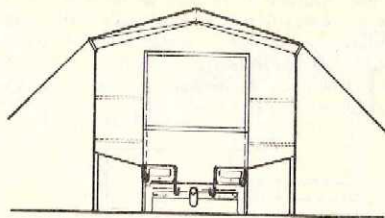


fig. 27

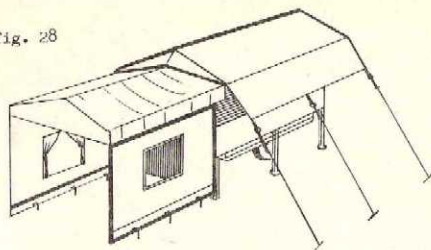
17. Trabe el cabezal de los cierres a cremallera de la puerta y el mosquitero con la funda de compuerta, o enrolle la puerta hacia arriba, sujetandola con las tirillas de amarre con sistema de contacto (velcro); lo mismo puede hacer lateralmente con ambas hojas del mosquitero.

Coloque en su lugar las colchonetas y almohadas, y ya puede Ud. comenzar a vivir sus vacaciones ...!

Nota: Recomendamos seguir paso a paso estas instrucciones para que así, luego de la primera vez, pueda armar Ud. en pocos minutos su Rodacamping.

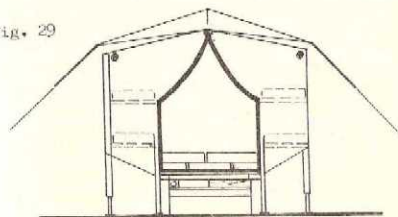
18. Uso de los accesorios opcionales. La cortina o módulo de lona lateral con ventana, para galería (41) o la frontal (42), se colocan muy sencillamente mediante ganchos de acero a la estructura tubular por encima, y se fijan al suelo mediante el zócalo con las horquillas, pudiendo crearse de este modo una segunda habitación para usar como estar-comedor o segundo dormitorio, cerrandolo posteriormente con el módulo 43. (fig.28).

fig. 28



La cortina interior (44) se cuelga del tubo de cumbrera de la carpa y se fija con ganchos al borde de las literas superiores, provocando una división visual entre estas y la cama doble (fig.29).

fig. 29



f. Consejos para el acampante.



Este capítulo está destinado a todos aquellos acampantes que no sólo estrenan su flamante Rodacamping, sino que por vez primera se introducen en la apasionante vida del autocamping, de la que no dudamos ya no volverán a salir, pues cada pequeño paréntesis en sus tareas será motivo para enganchar prontamente el Rodacamping y salir a la búsqueda del paisaje. Pensamos, por otra parte, que también al acampante con experiencia como a cualquiera de nosotros, siempre nos queda algún 'secretito' por conocer de este multifacético mundo, tan unido por sus posibilidades a otras actividades tales como la pesca, la caza, o la fotografía.

1. Elementos que consideramos, sino indispensables en su totalidad, al menos útiles para la vida de camping, y que conviene que Ud. lleve junto con las comodidades que de por sí le brinda su Rodacamping FRAMBRETTA:

- * Algunos metros de sogá similar a la usada en los vientos del Rodacamping.
- * Una palita tipo "linesman" o similar.
- * Un hacha de mano, con ojo apto para martillar.
- * Un buen cuchillo tipo "monte".
- * Algunos metros de alambre fino.
- * Algunos clavos de dos ó tres tamaños.
- * Un ovillo de hilo de algodón o cáñamo.
- * Un bidón para 20 litros de agua.
- * Vajilla metálica para seis personas.
- * Una parrilla mediana.
- * Fósforos en abundancia.
- * Una fiambarrera de tela mosquitero para colgar.
- * Una pequeña conservadora de hielo de metal o plástico.
- * Algunas hojas de polietileno de tamaño regular (1x1,50 mt.), útiles para tapar cosas o como improvisados "pilotos para la lluvia.
- * Bolsitas tipo "residuos" de polietileno, para proteger a limentos, cámaras fotográficas, del polvo, o para residuos.

- * Linterna y pilas de repuesto.
- * Matafuego de $\frac{1}{2}$ kg. (sirve también como infla-neumáticos).
- * Botiquín de primeros auxilios con lo mínimo indispensable, aparte de medicamentos de "tratamiento", que puede contener: venda, gasa esterilizada, cinta adhesiva, tijera de acero inoxidable, hojas de afeitar nuevas, con envoltorio original, polvo cicatrizante y antiséptico, antiséptico líquido, apósitos adhesivos, ungüento para quemaduras, sedante, analgésico, digestivo, antiespasmódico, normalizador cardíaco (coramina), antistamínico (todo esto cabe en un envase del tamaño de una caja de calzado común a la que deberá identificar convenientemente para su ubicación).
- * Carambola de 1 a $1\frac{1}{2}$ lts. para agua.
- * Una botella de bebida alcohólica fuerte (uso medicinal).
- * Una bolsita de filtros de papel tipo "cafetera".
- * Un recipiente con hipoclorito de sodio (lavandina).
- * Un pequeño estuche con agujas, hilo, botones, tijera, etc.
- * Elementos para entretenimiento, como libros, barajas, instrumentos musicales, radio, etc.

2. No lleve alimentos y ropa como si fuera a hacer una excursión al polo. Pronto se dará cuenta de toda la carga superflua que se puede eliminar si se planifica el menú para cada día, y si sólo lleva la vestimenta indispensable.

3. Aún en pleno verano, acostumbre llevar ropa de abrigo y algo con que taparse de noche, pues suelen ocurrir sorpresas climáticas. Un elemento muy útil es la bolsa de dormir.

4. Para instalar su campamento busque preferentemente lugares sombreados, pero con las siguientes normas:

- * Que en alguna hora del día su equipo reciba sol directo.
- * Que los árboles sean jóvenes, de ramas firmes, evitando especies fácilmente desgajables por el viento, tales como los eucaliptos o los álamos. Trate de que nunca las ramas de los árboles rocen la lona de su Rodacamping, pues el viento puede hacer que dañen la lona.

5. Busque terrenos firmes, secos y altos, con suave pendiente, no anegables ni demasiado cerca de la cota normal del río, sin por los menos asegurarse de los puntos que alcanza éste durante las crecientes (observe la rezaca).

6. Busque el reparo de los vientos fuertes que predominan en cada lugar, dato que Ud. puede racabar con facilidad a los lugareños, pese a lo cual adjuntamos un mapa de nuestro país (fig.30) con las zonas climáticas y sus características más relevantes.

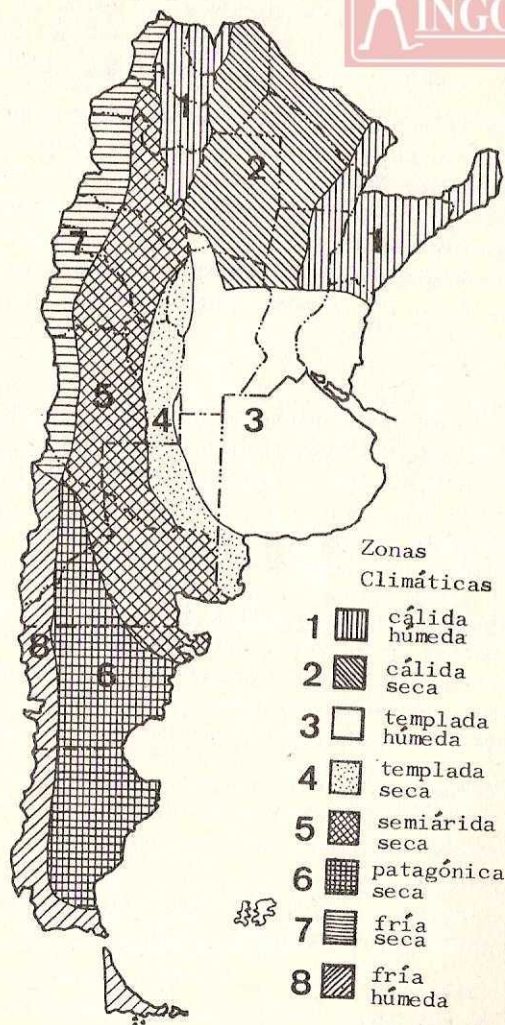
Nota: Ubique siempre su Rodacamping con la lanza de remo - que hacia los vientos más fuertes.

Zona 1. Veranos muy calientes. Inviernos suaves, ideales, con temperaturas medias primaverales. Frecuentemente vientos suaves del sector Noroeste y algo más fuertes del sudeste. Régimen de lluvias parejo y constante durante los 12 meses del año.

Zona 2. Temperaturas variables desde tórrido en la parte superior de la zona, a cálido moderado en la base (norte de Córdoba), inviernos suaves y templados. Heladas frecuentes de Junio a Agosto. Lluvias frecuentes en verano.

Zona 3. Temperaturas muy irregulares, con zonas de calor húmedo en el centro y más seco en la costa. Régimen suave y parejo de lluvias todo el año, heladas de Mayo a Junio. Vientos en primavera y verano, con bastante fuerza en la costa atlántica, sobre todo del Sudeste.

Zona 4. Clima muy variado, muy caliente en verano en la zona serrana y con fríos muy intensos (por debajo de 0° C) de Mayo a Octubre. En el llano y pampas de altura, valores aún más extremos.



- Zonas Climáticas
- 1 cálida húmeda
 - 2 cálida seca
 - 3 templada húmeda
 - 4 templada seca
 - 5 semiárida seca
 - 6 patagónica seca
 - 7 fría seca
 - 8 fría húmeda

fig. 30

Régimen de lluvias mediano de Octubre a Marzo; pobre de Abril a Mayo, y nulo de Junio a Agosto. Vientos frecuentes del NE suaves; poco frecuentes pero violentos del SE.

Zona 5. Gran escasez de lluvias en esta zona de tipo árido desértico, con precipitaciones sólo en verano. En temperatura encontramos dos sectores distintos: el llano, más cálido, y el serrano con inviernos muy rigurosos (promedio 5° C). Vientos locales con características muy particulares y con "nombre propio", como el Zonda, el TROYANO, etc., de corta duración y algo fuertes.

Zona 6. Verano de días muy prolongados y noches muy cortas. Temperaturas medias de verano muy bajas (16 a 18°C). Las temperaturas medias de invierno son de 1 a 2°C en Julio. Lluvias muy escasas, salvo en la costa, y las heladas, salvo Diciembre y Enero, se producen todo el año. Vientos fuertes permanentes; 75 % del tiempo del cuadrante Oeste, y el resto variando de SO a NO.

Zona 7. Zona muy hostil, a pesar de que la temperatura media en verano es de sólo 13° C (en Julio, en cambio, difícilmente supere los 4° C). Se producen cambios muy bruscos durante el desarrollo del día durante todo el año; por ejemplo, en verano a las 6 hs. se tiene 5° C y al mediodía 25° C, y en invierno a las 8 hs. 8° bajo cero, y 16° C al mediodía. Régimen de lluvias muy bajo o casi nulo. Clima seco. Vientos predominantes N-NE de 15 Kmt./h promedio. Abundan vientos con modalidades locales.

Zona 8. Zona de amplia latitud, lo que le dá variadas características, también influenciados en parte por los grandes lagos.

La temperatura media en Bariloche es de 14° C en Ene

ro y 10° bajo cero en Julio. Clima muy húmedo sobre todo en invierno; muy lluvioso (6.000 mm/año). Vientos fuertes del Oeste, en verano, de hasta 60 km./h.

7. Lleve siempre agua potable en cierta cantidad, por lo menos hasta descubrir la posible fuente de provisión (No siempre la encontrará donde acampe). Use el agua de río sólo para lavar o lavarse.

El ser humano pierde por día aproximadamente 2,5 lts. de agua de los cuales repone bebiendo alrededor de 1,3 lts., por supuesto en condiciones de desarrollar una actividad normal. Según dicho criterio y como medida precautoria se recomienda llevar (o mantener por día), de 2,5 a 5 lts. por persona. Esta agua potable servirá sólo para beber, lavarse la boca, cocinar, y eventualmente enjuagar la vajilla, operaciones estas últimas que llevarán el consumo promedio de 1 a 5 lts. por persona y por día.

Para la ropa, higiene personal, lavado de vajilla, se puede utilizar agua dulce no potable, por lo menos limpia (se estiman de 7 a 10 litros por persona, diarios).

Se puede llegar a potabilizar el agua de río, siempre más recomendable que la de vertientes naturales, ya que dentro de su limpia transparencia, suelen esconder (no siempre) contenidos minerales de cierta toxicidad, tales como sulfato de cobre, arsénico, etc.

Tampoco use aguas estancadas ni pantanosas.

Si extrae agua de río, trate de no hacerlo aguas abajo de centros poblados o plantas fabriles por problemas de contaminación.

Para potabilizar el agua de río procederemos muy fácilmente. Ud. se puede construir un filtro "casero" de fácil ejecución: tome una lata vacía de 5 lts., estañada tipo envase de aceite, para que no se oxide, y perforé el fondo en un pequeño sector del tamaño de un filtro de papel tipo "cafetera eléctrica", con un clavo y un martillo, aplastando los orificios para que no queden puntas. Cubra el fondo con

papel de filtro, agregue sobre este una pequeña capa de carbón vegetal en polvo, luego arena fina (3 ctms.), arena gruesa (5 ctms.), pequeños cantos rodados (7 ctms.) y piedras mayores (hasta el borde) y cuelgue el filtro sobre un recipiente mayor procediendo a llenarlo con agua de río extraída sin remover el fondo (fig. 31).



fig. 31

Luego de este proceso, el agua aparecerá clara y limpia pero no libre de gérmenes y bacterias para lo cual debemos hervirla 20 minutos, luego de agregarle una cucharadita de hipoclorito de sodio por cada 2 lts. de agua (de 6 a 8 gotas, si es concentrado). Una vez fría se procederá a batiirla enérgicamente en un recipiente de boca ancha, para que no resulte indigesta y se guardará en el bidón correspondiente.

8. Mantenga siempre los vientos tensos, pero teniendo la precaución de aflojarlos cuando llueve pues la lona se contrae y podría a llegar a dañar los amarres.

9. Cocine con la garrafa fuera del alojamiento y no haga fuego cerca de las lonas, pero sí al reparo del viento.

10. Maneje el hacha y los cuchillos o machetes con toda precaución, sobre todo si hay niños cerca.

11. Mantenga su campamento limpio y ordenado; esto le ayudará a encontrar siempre lo que necesite en el momento preciso.

12. No haga abandono del lugar donde acampó sin asegurarse de que no quedan fuegos encendidos, residuos o sobras sin reducir, pozos sin tapar, etc. Piense que el próximo acampante que arriba deberá encontrarlo tal como Ud. lo hizo.

13. No deje valores a mano. Use las gavetas con cerradura o su propio vehículo como caja de seguridad.



g. Como desarmar y guardar el módulo de camping dentro de la caja del Rodacarga.

Para desarmar su Rodacamping, tarea que significa volver a la rutina de nuestro quehacer, pero renovados por nuestra permanencia en contacto con la naturaleza en forma directa y confortable, debemos tomar algunas precauciones:

1. Proceda a desarmar realizando exactamente las operaciones indicadas en el apartado (f) para el armado pero en orden inverso, con lo que conseguirá mantener un control permanente sobre todo el equipo.

2. No guarde los componentes mojados o húmedos, ya que las partes metálicas, a pesar del baño electrolítico de zinc cada podrían llegar a oxidarse si permanecen húmedas mucho tiempo, y la lona formaría hongos. Llegaría a pudrirse, no obstante el excelente tratamiento siliconado con que se provee. Si tuviera que guardar el equipo luego de una tormenta o un temporal de varios días, llegue a su casa y ponga a secar y ventilar convenientemente el equipo, y si es necesario armando todo el módulo al sol.

3. Limpie con un cepillo de cerdas duras o una escoba, la lona, evitando lavarla para no eliminar las siliconas que la impermeabilizan, y luego plieguela cuidadosamente para evitar arrugas o deformaciones, habiendo cerrado previamente todas las aberturas con los cierres (fig.32).

4. Chequee todos los componentes con la guía del capítulo (a) antes de guardarlos.

5. Guarde los componentes en la caja como se indica en la figura 1 del capítulo (b).

6. Coloque las tapas laterales y luego la central, asegurando el conjunto con candado.



fig. 32

7. Controle la presión de los neumáticos del Rodacarga, pues varios días inactivo podrían haberlos desinflado. Debe colocarles 26 libras para una carga de hasta 300 kgrs., y 26 libras para cuando la carga sea de 300 a 500 kgrs.

8. Asegúrese de que la parte de apoyo de la lanza esté trabada en su "clip" inferior, para que no cuelgue hacia abajo durante la marcha.

9. Enganche y conecte las luces, y cadenas de seguridad, observando que el clip de la pata telescópica esté firme.

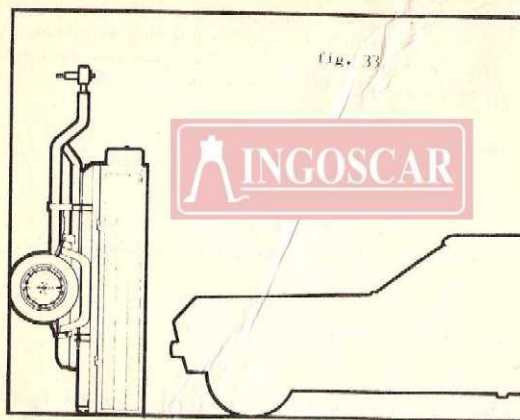
10. ... y ahora, en marcha de regreso a casa!

h. Posibilidades de uso del Rodacarga el resto del año y como se guarda en su cochera.

La caja de su Rodacamping, provista o no de su tapa metálica, sirve, por ser exactamente la caja de carga original del Rodacarga FRAMBRETTA, para transportar un máximo de 500 kgrs. de carga útil durante todo el año.

Anexándolo a su vehículo puede Ud. trasladar mercaderías de todo tipo, materiales, equipos, muebles, heladeras, etc. y también tierra para su jardín. Esta multiplicidad de posibilidades protege su inversión, asegurando prontamente sus vacaciones. El Rodacarga y todos sus componentes cuentan con óptima calidad, acorde con la tradición FRAMBRETTA.

Además, cuando Ud. no lo utilice para trasladar cargas o para vacaciones, no tiene problemas para guardarlo. Casi sin notarse, puede guardarlo parado en el fondo del garage, tal cual lo indica la figura 33.



Nos sentiremos muy contentos de conocer el lugar o los lugares donde pasó sus vacaciones con el Rodacamping FRAMBRETTA y sus comentarios sobre los distintos usos que le dió al Rodacarga .