

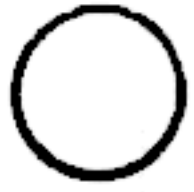
INNOCENTI
MILANO

★ CICLOMOTORE A DUE RUOTE

Lambretta 50c[◇] (20/9)

1968

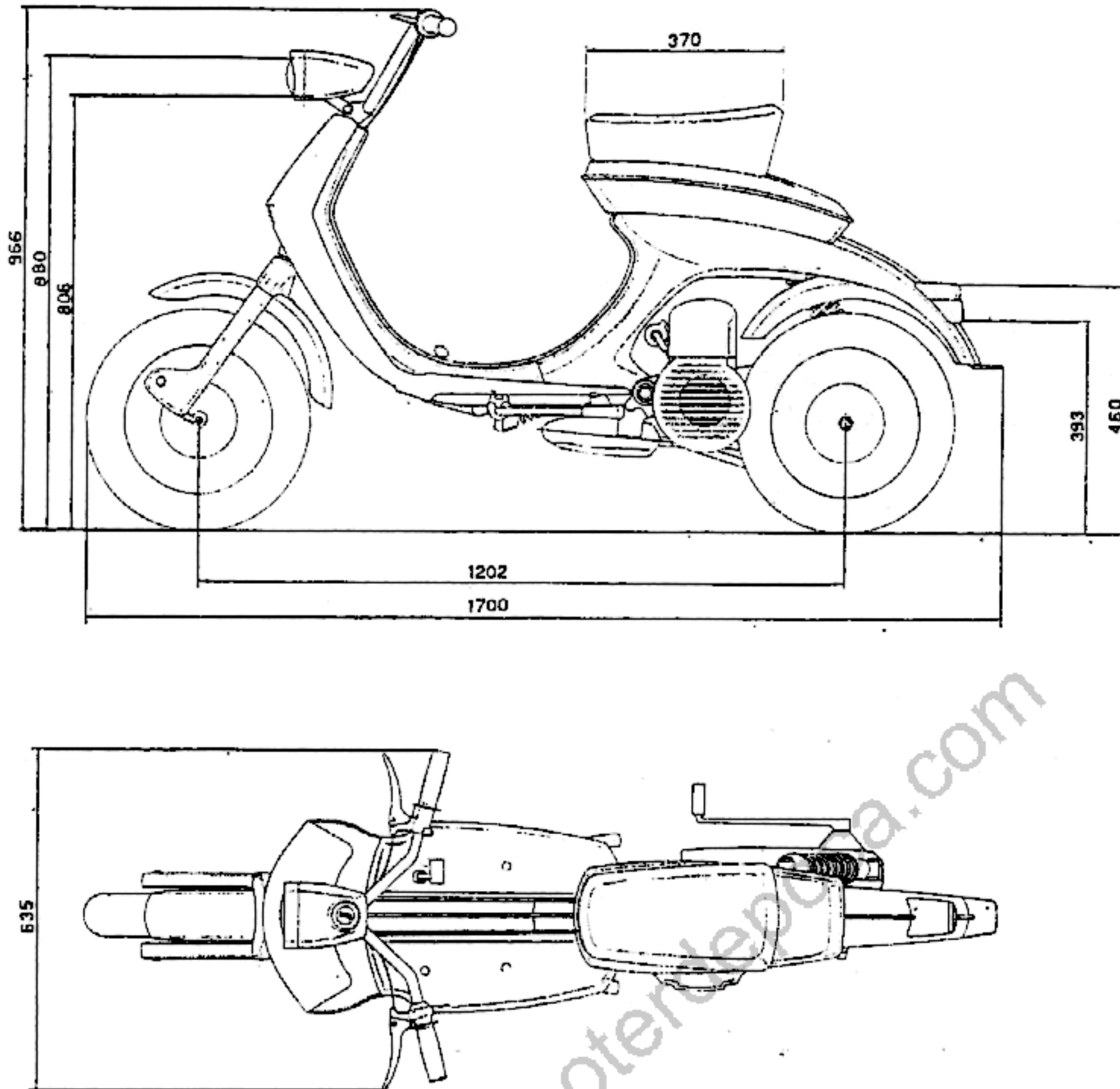
◇ vedi pag. 4



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Gen. Motorizz. Civile e T.C.
Certificato n. 5629 OM in data 22-2-68

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni.



20/9 ☆ 0123456789 ☆
DGM. 5629 OM

Punzonatura: sul lato sinistro, in prossimità dell'attacco del motore

★ TIPO DELLA STRUTTURA . . . in tubo e in lamiera di acciaio

Posti n° 1

DIMENSIONI:

Lunghezza max m 1,700

Larghezza max m 0,635

★ Passo (a carico) m 1,202

Altezza max (al manubrio) m 0,966

PESI:

★ Peso a vuoto kg 68,5 + conducente kg 70 kg 138,5

SOSPENSIONI: (tipo a descrizione)

anteriore a biellette oscillanti e ruota tirata;

posteriore a molla elicoidale esterna all'ammortizzatore

RUOTE: con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriore 3 x 10
posteriore 3 x 10

★ FRENI: (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano: volt. 6 - watt 18 nom.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

MOTORE:

★ Denominazione o Modello J 50

★ Funzionamento: a ciclo Otto; miscela benzina-olio.

★ Tempi n° 2

★ Cilindri n° 1

★ Diametro mm 38

★ Corsa mm 44

★ Cilindrata cm³ 49,8

Rapporto di compressione 7,75

★ Potenza max effettiva (I.G.M.) CV 1,48
a giri/min 4600

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.

★ Trasmissione primaria: a catena

Motore-cambio:

Cambio velocità: Prima (11/47) = 1 : 4,27

Seconda (9/58) = 1 : 6,44

Terza (15/53) = 1 : 3,53

(20/46) = 1 : 2,30

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 9,83)

34,5 km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI { 1 km part. da fermo sec. 103,7 km/h 34,7

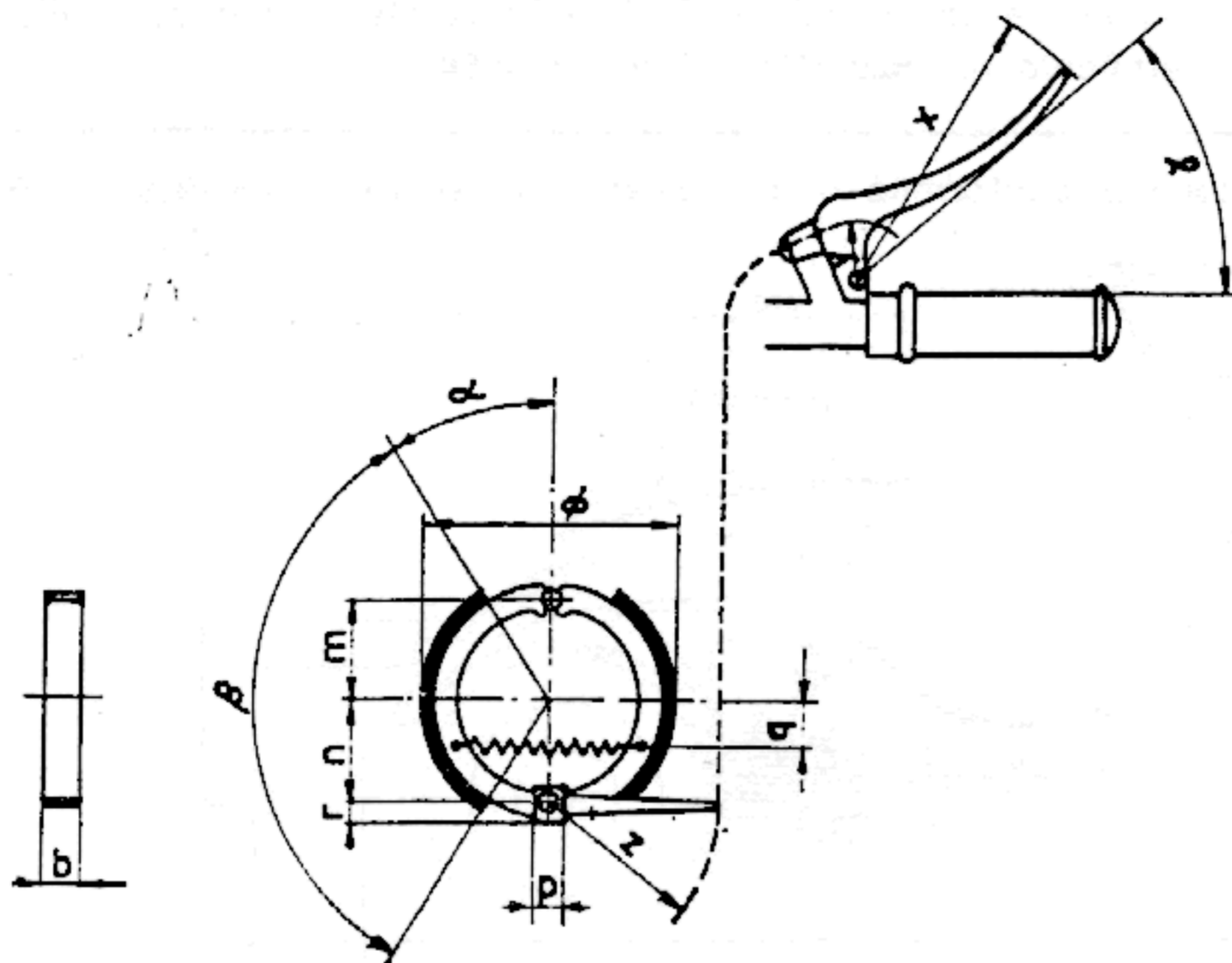
1 km lanciato sec. 97 km/h 37,1

Consumo (norme Cuna) litri/100 km 1,6

SERBATOIO: Capacità totale litri 6 di miscela al 2%

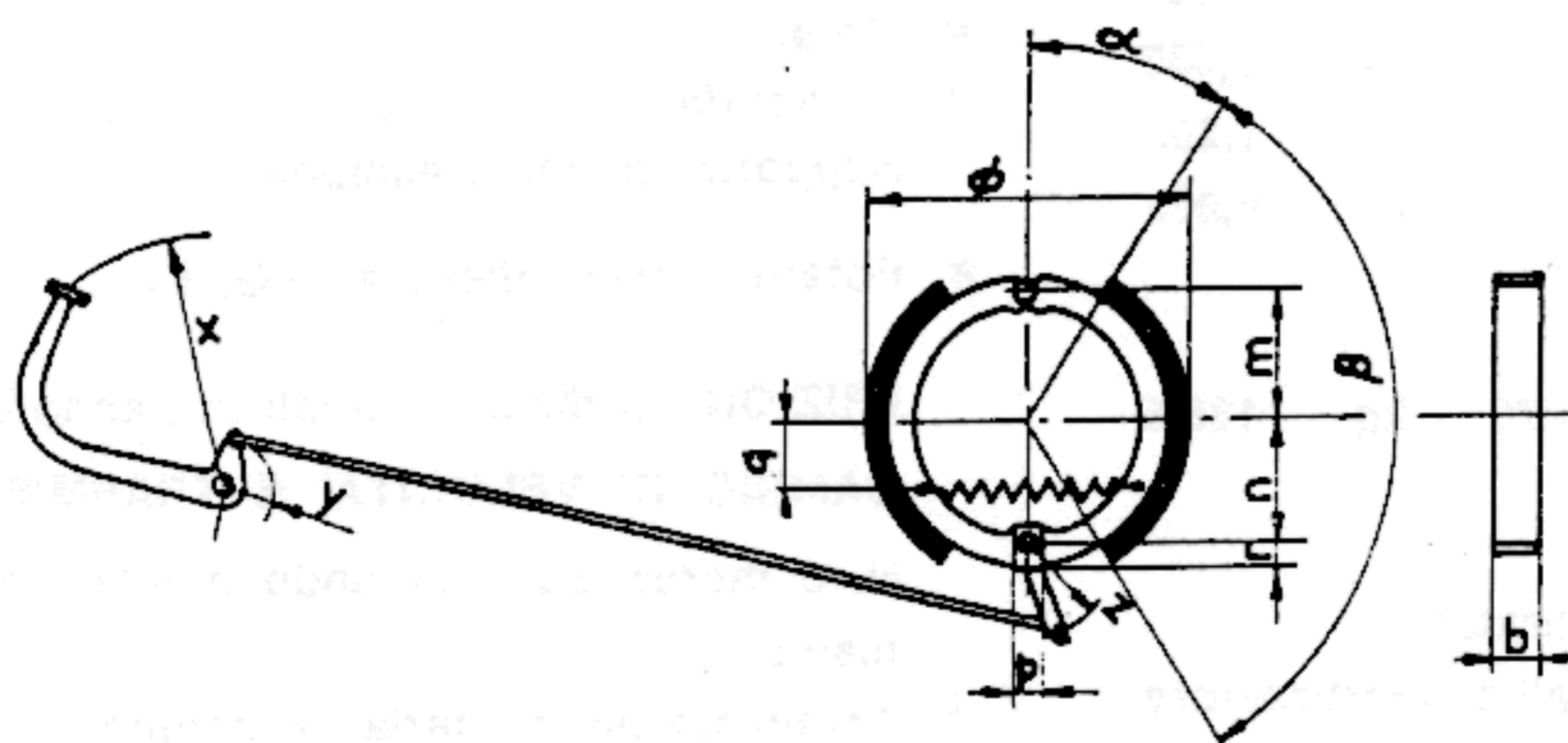
SILENZIATORE: (v. retro).

SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE



m = 47.5	∅ = 125
n = 50.5	α = 32°
x = 125	β = 98°
y = 22	γ = 38°
b = 17	
p = 6	
q = 31	
r = 7	
z = 42	

FRENO RUOTA POSTERIORE



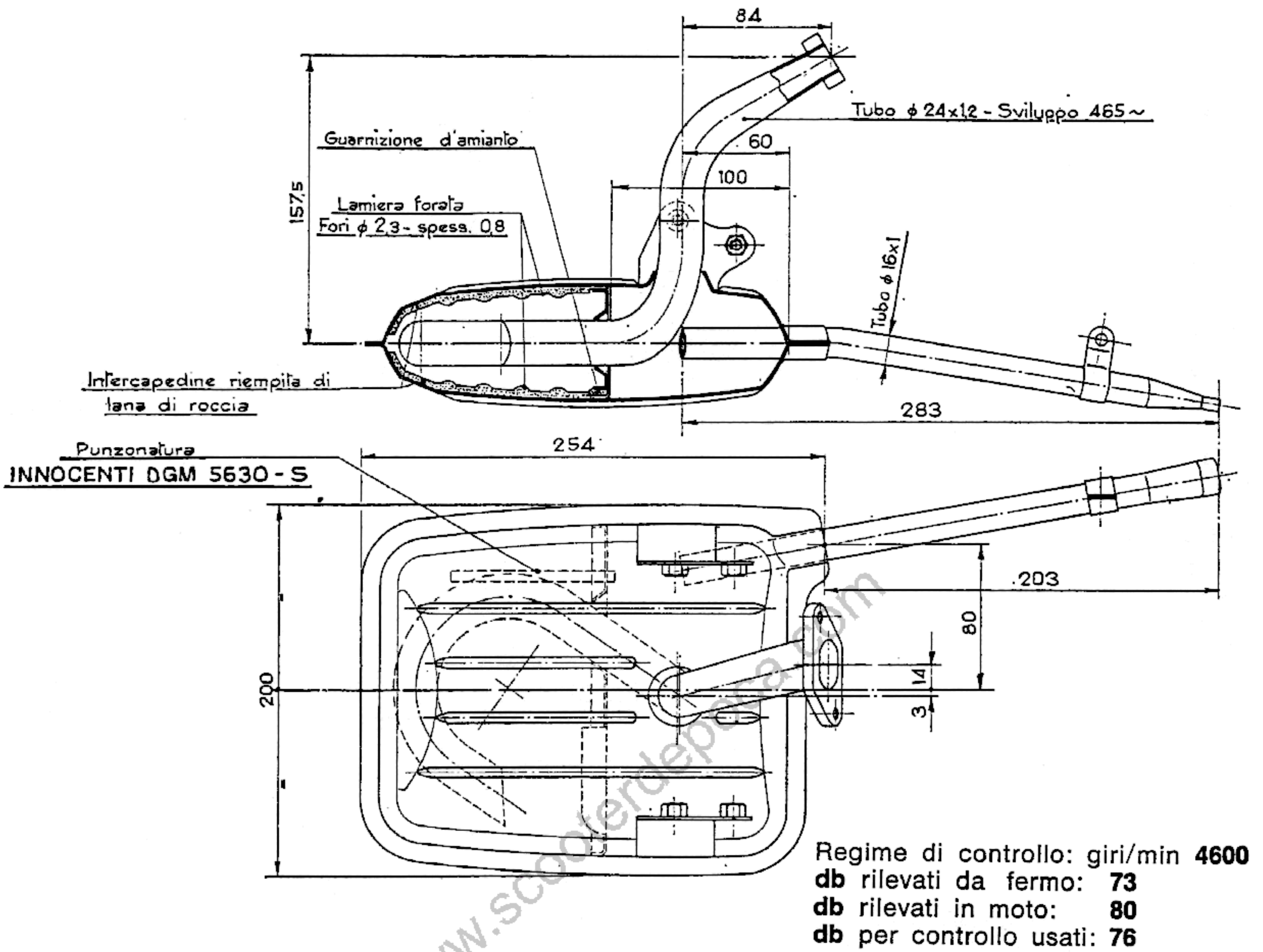
m = 59	∅ = 150
n = 62.5	α = 32°
x = 126	β = 116°
y = 30	
b = 17	
p = 6	
q = 44.5	
r = 9	
z = 38	

IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

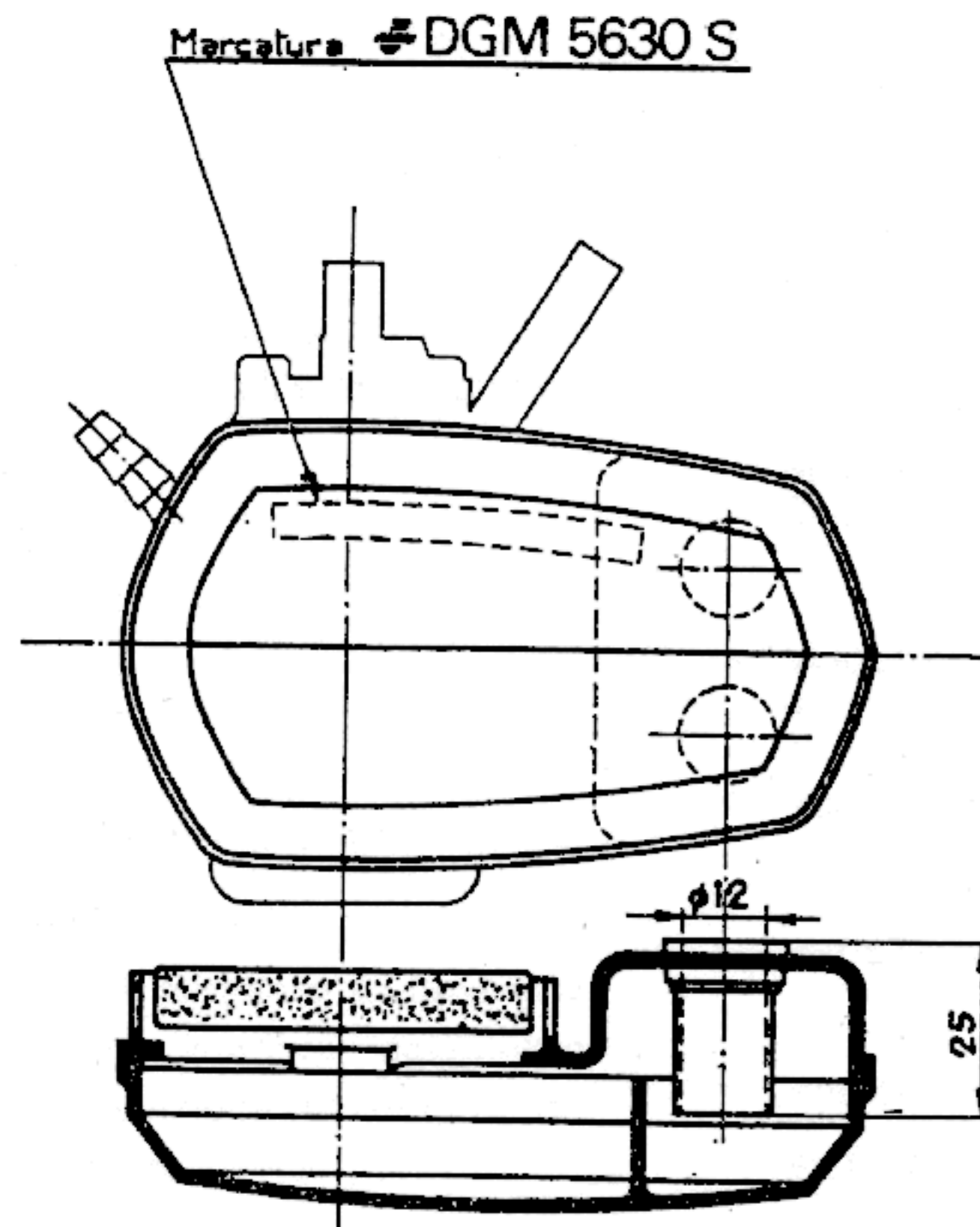
DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 5630 S in data 22-2-68

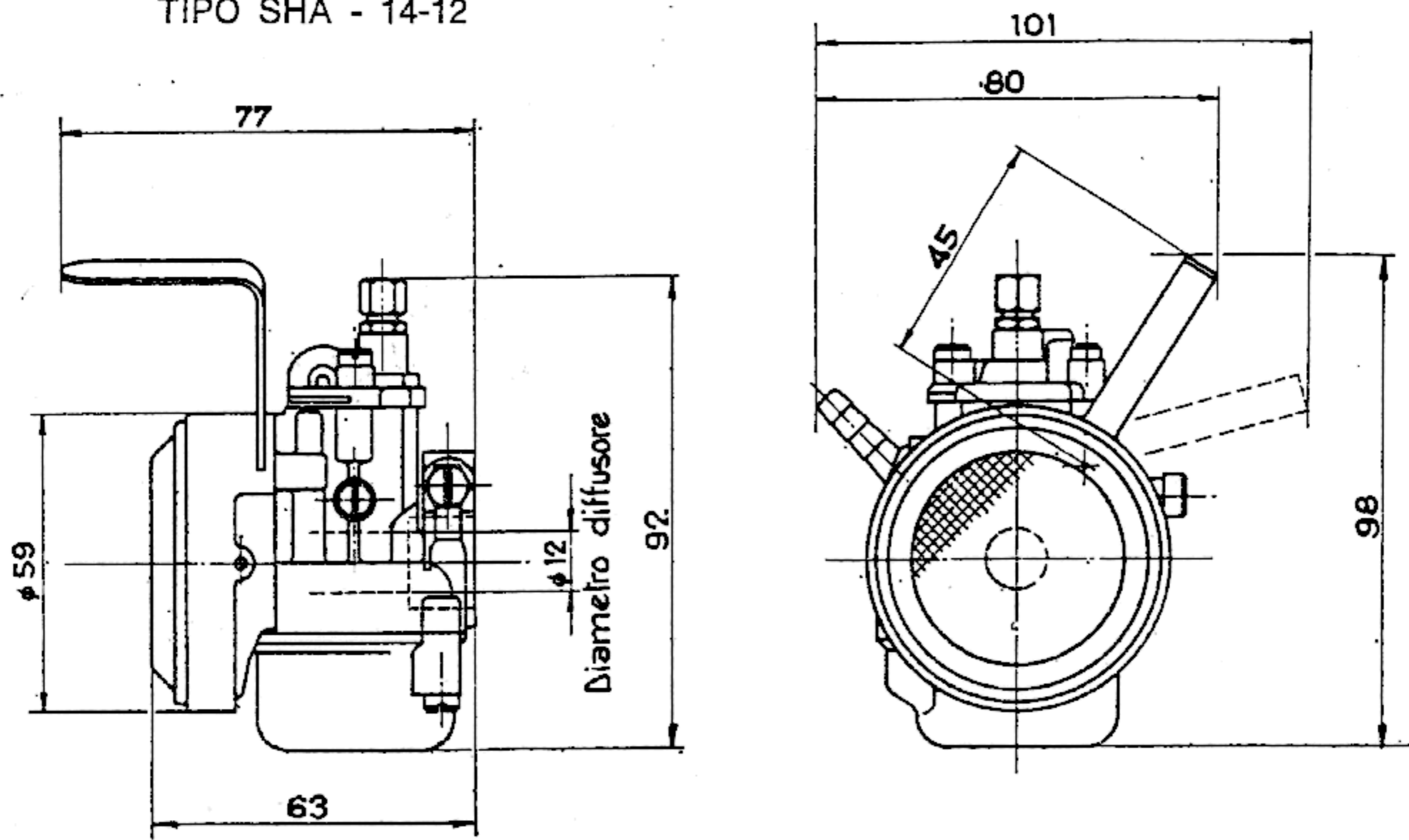
SILENZIATORE DI SCARICO



SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



CARBURATORE DELL'ORTO
TIPO SHA - 14-12



Getto principale 52

Il ciclomotore viene anche costruito nella versione 50 CL che si differenzia dal tipo base 50 C per il manubrio e l'alloggiamento del proiettore.

