



Lambretta J 50

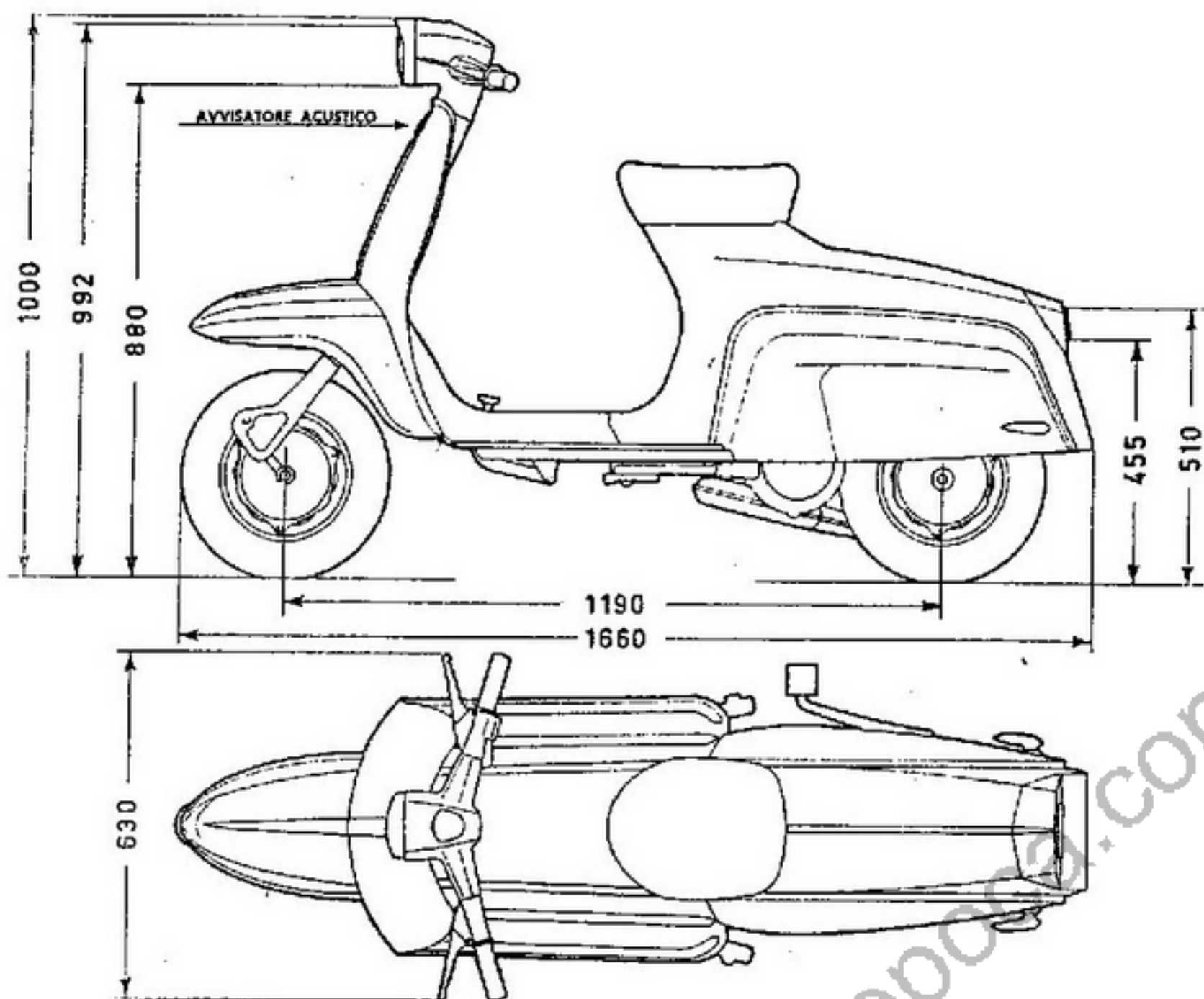
1964



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Gen. Motorizz. Civile e T.C.
 Certificato n. 3687 OM in data 15 Settembre 1964

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

genze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



☆ 0123456789 ☆
J 50 IGM.3687 OM

Punzonatura: lato destro scocca in corrispondenza della sella.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA** a scocca portante
 Posti n° 1

DIMENSIONI:
 Lunghezza max m 1,860
 Larghezza max m 0,630
 ★ Passo (a carico) m 1,190

PESI:
 Peso a vuoto kg 78 + conducente kg 70 kg 148

SOSPENSIONI: (tipo a descrizione)
 anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata;
 posteriore: a molla elicoidale.

RUOTE: con cerchio 1.75.
 Pneumatici { anteriori 2 3/4 - 9
 posteriori 2 3/4 - 9

★ **FRENI:** (v. retro).

IMPIANTO ELETTRICO:
 Alternatore-magnete volano: volt. 6 - watt 18 nom.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore; catadiotro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

MOTORE:
 ★ Denominazione o Modello: J 50
 ★ Tempi n° 2
 ★ Cilindri n° 1
 ★ Diametro mm 38
 ★ Corsa mm 44
 ★ Cilindrata cm³ 49,8
 Rapporto di compressione 7,75
 ★ Potenza max effettiva { Cv 1,47
 a giri/1' 4500

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:

N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.

Trasmissione primaria:
 ★ Motore-cambio: a catena (z 14/45) = 1 : 3,21
 Cambio velocità: ★ Prima (z 10/69) = 1 : 6,90
 Seconda (z 16/64) = 1 : 4,00
 Terza (z 22/56) = 1 : 2,55

Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 8,18)
 36,5 km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

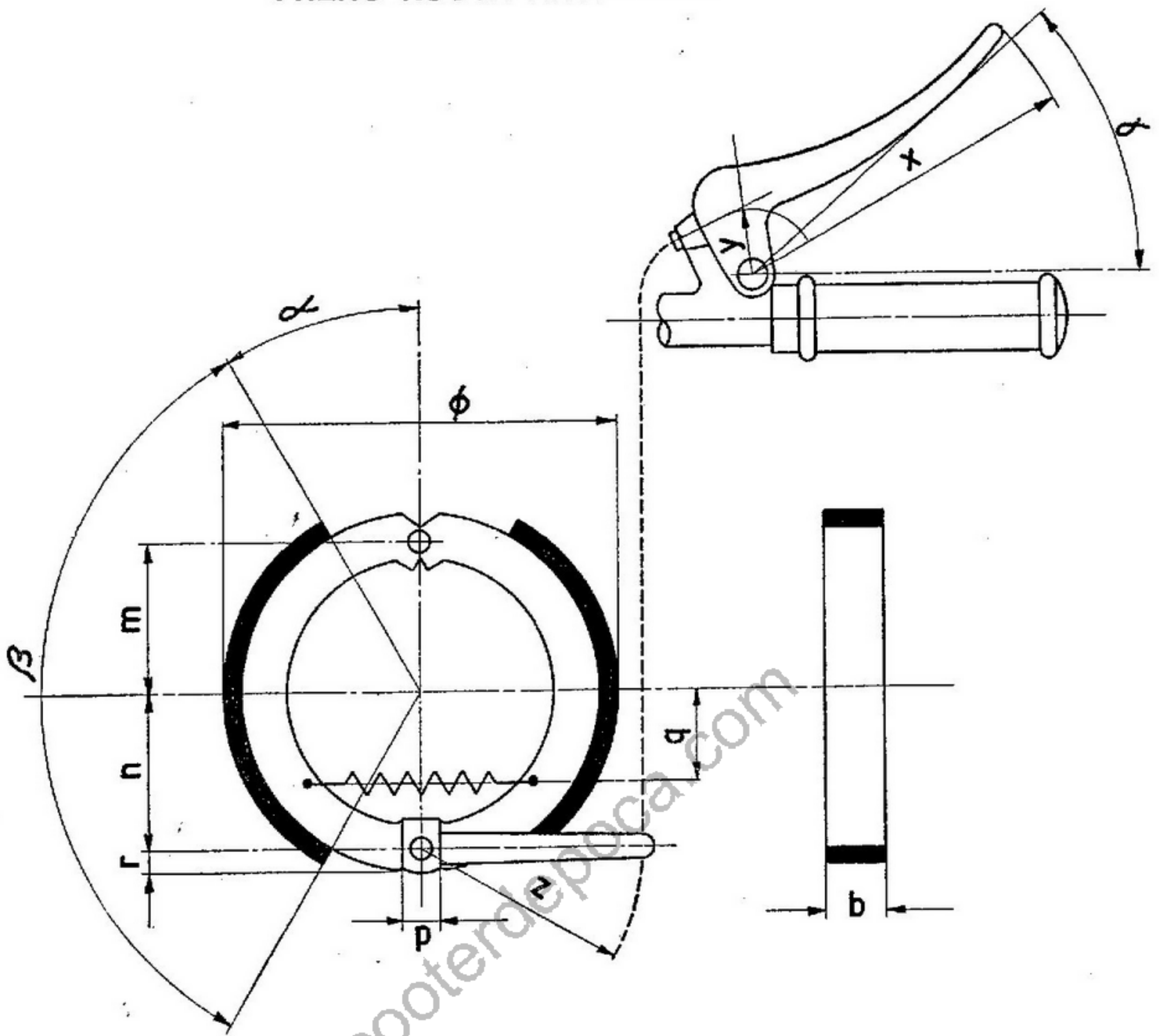
PRESTAZIONI { 1 km part. da fermo sec. 98,2 km/h 37
 1 km lanciato sec. 92 km/h 39
 Consumo (norme Cuna) litri/100km 1,58

SERBATOIO: Capacità totale litri 6,2 di miscela al 20%

SILENZIATORE: (v. retro).

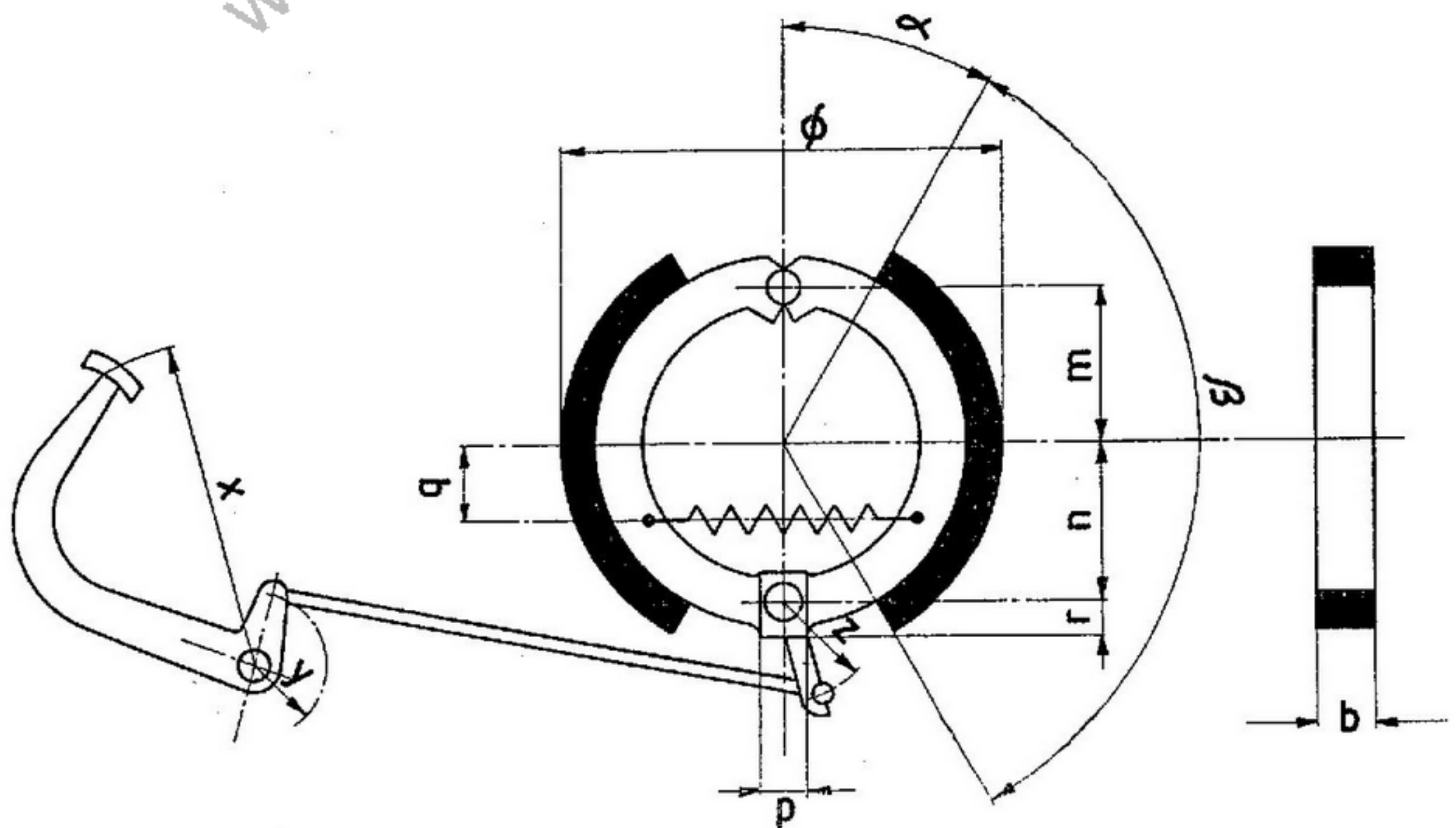
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE

- m = 59
- n = 62,5
- x = 133
- y = 22
- b = 17
- p = 10
- q = 44,5
- r = 10
- z = 47
- ∅ = 150
- α = 32°
- β = 116°
- γ = 40°



FRENO RUOTA POSTERIORE

- m = 59
- n = 62,5
- x = 145
- y = 35,5
- b = 17
- p = 10
- q = 44,5
- r = 10
- z = 38
- ∅ = 150
- α = 32°
- β = 116°



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA $\frac{SI}{\varnothing}$

