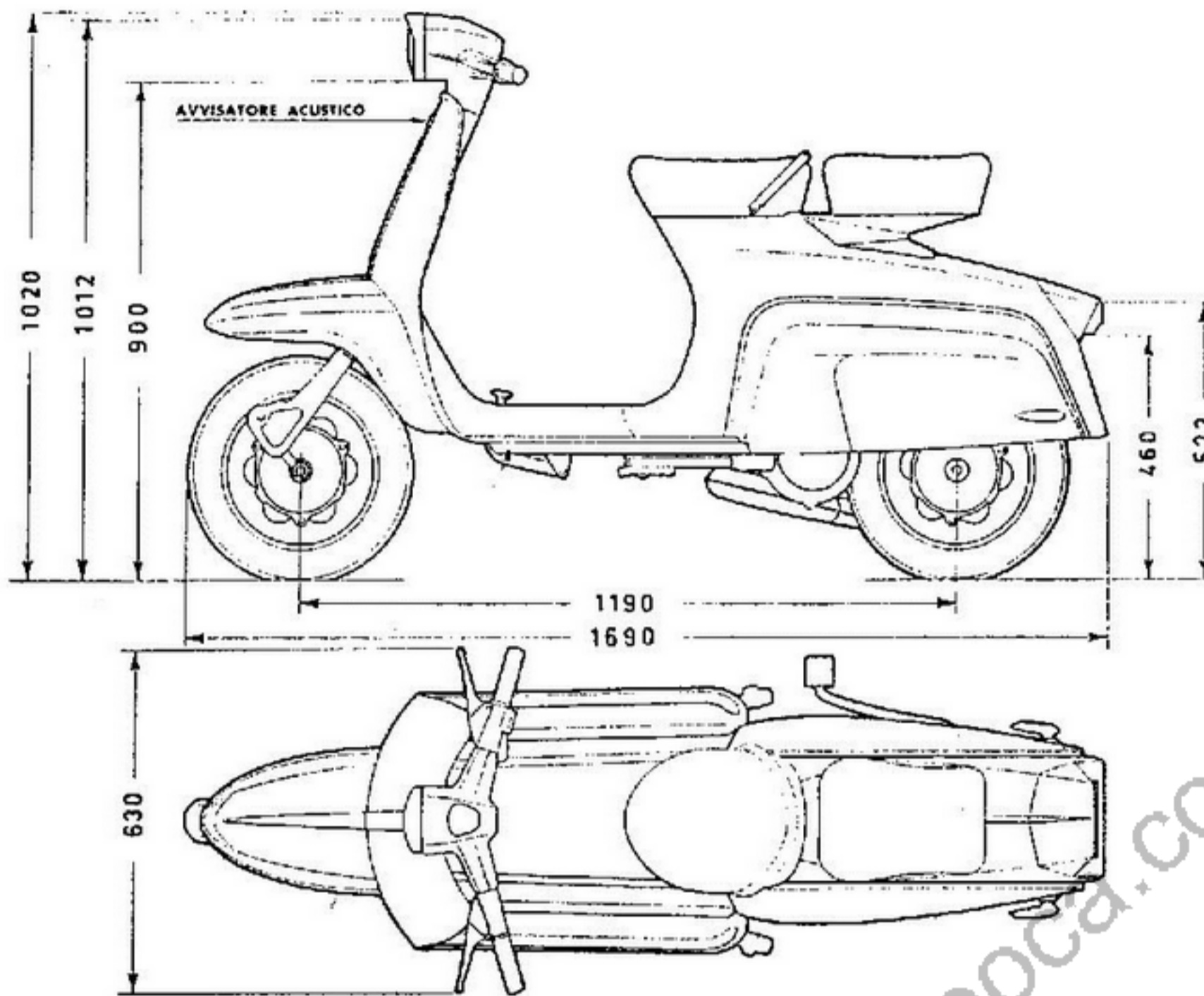




Omoologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Gen. Motorizz. Civile e T.C.  
Certificato n. 3484 OM In data 25 Febbraio 1964

autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

genze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.




**100 LB** ☆ 0123456789 ☆  
**IGM. 3484 OM.**

Punzonatura: lato destro scocca in corrispondenza della sella.

★ TIPO DELLA STRUTTURA . . . . .	a scocca portante	
Posti . . . . .	n°	2
<b>DIMENSIONI:</b>		
Lunghezza max . . . . .	m	1,690
Larghezza max . . . . .	m	0,630
★ Passo (a carico) . . . . .	m	1,190
<b>PESI:</b>		
Peso a vuoto kg 90 + conducente kg 70	kg	160
★ Peso complessivo (2 persone) . . . . .	kg	230

<b>MOTORE:</b>			
★ Denominazione o Modello	100 LB		
★ Tempi . . . . .	n°		2
★ Cilindri . . . . .	n°		1
★ Diametro . . . . .	mm		51
★ Corsa . . . . .	mm		48
★ Cilindrata . . . . .	cm <sup>3</sup>		98
★ Potenza fiscale . . . . .	Cv		2
Rapporto di compressione . . . . .			7,5
★ Potenza max effettiva . . . . .	} Cv		4,7
		} a giri/1'	

**SOSPENSIONI:** (tipo a descrizione)  
 anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata;  
 posteriore: a molla elicoidale.

**RUOTE:** con cerchio 2.10.  
 Pneumatici { anteriori 3.00 - 10  
 posteriori 3.00 - 10

★ **FRENI:** (v. retro).

**IMPIANTO ELETTRICO:**  
 Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 33 nom.

**Dispositivi illuminazione e segnalamento:**  
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

**FRIZIONE** a dischi multipli in bagno d'olio.  
**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:**  
 N. 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra.  
 Trasmissione primaria:  
 ★ Motore-cambio: a catena . . . . . (z 14/45) = 1 : 3,21  
 Cambio velocità: ★ Prima . . . . . (z 10/48) = 1 : 4,80  
 Seconda . . . . . (z 15/41) = 1 : 2,87  
 Terza . . . . . (z 17/39) = 1 : 1,86

Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 5,97)  
 77 km/h.

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

<b>PRESTAZIONI</b>	1 km part. da fermo sec. 67,8 km/h 53,1
	1 km lanciato sec. 59,6 km/h 60,3
	Consumo (norme Cuna) litri/100 km 1,87

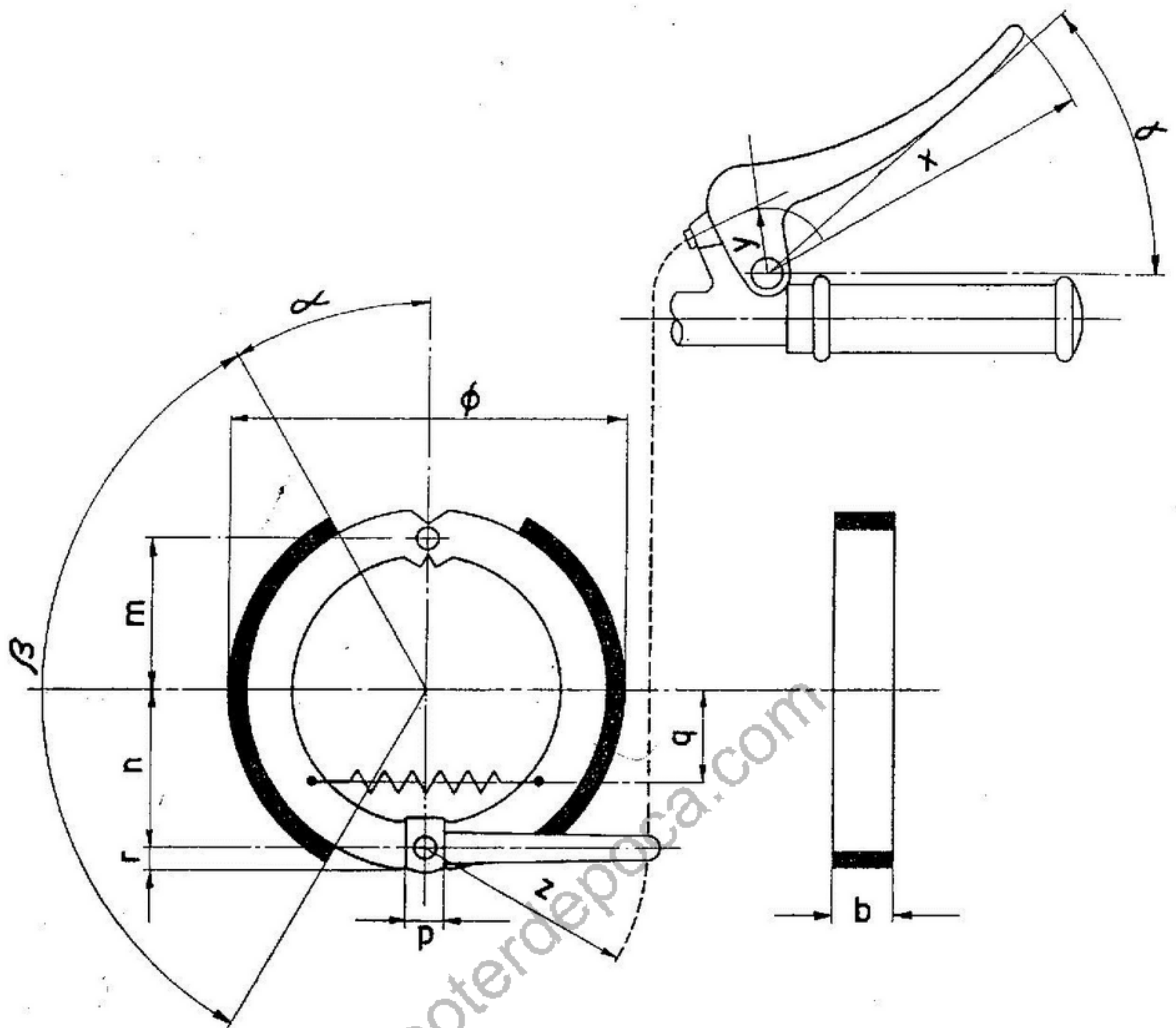
**SERBATOIO:** Capacità totale litri 6,2 di miscela al 2%.

**SILENZIATORE:** (v. retro).

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

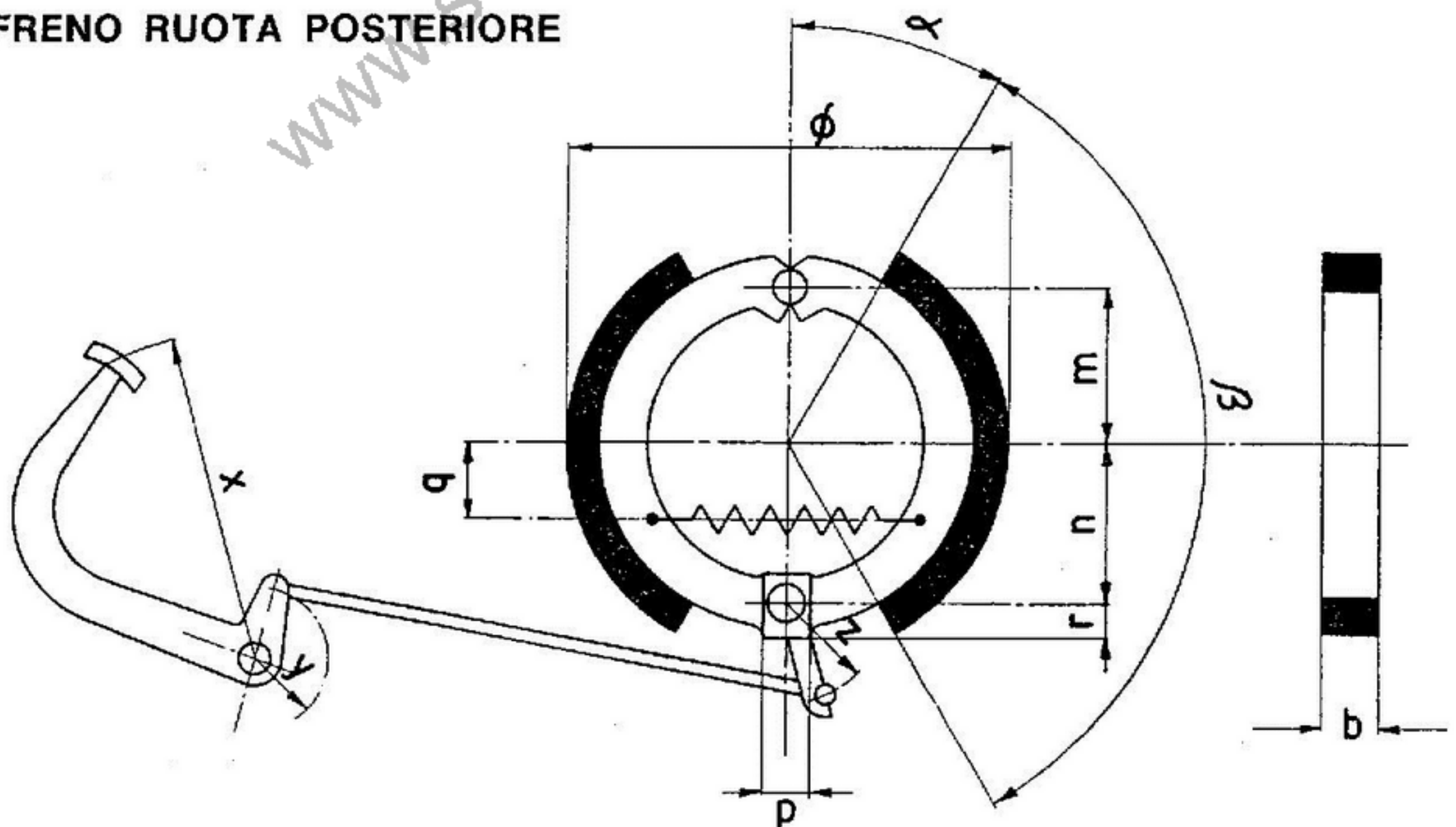
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA  
FRENO RUOTA ANTERIORE

- $m = 59$
- $n = 62,5$
- $x = 133$
- $y = 22$
- $b = 22$
- $p = 10$
- $q = 40,5$
- $r = 10$
- $z = 47$
- $\emptyset = 150$
- $\alpha = 32^\circ$
- $\beta = 116^\circ$
- $\gamma = 40^\circ$



FRENO RUOTA POSTERIORE

- $m = 59$
- $n = 62,5$
- $x = 145$
- $y = 35,5$
- $b = 22$
- $p = 10$
- $q = 40,5$
- $r = 10$
- $z = 38$
- $\emptyset = 150$
- $\alpha = 32^\circ$
- $\beta = 116^\circ$



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA  $\frac{SI}{NO}$

