

INNOCENTI
MILANO

☆☆

MOTOCICLO

Lambretta 200 di (22/2)

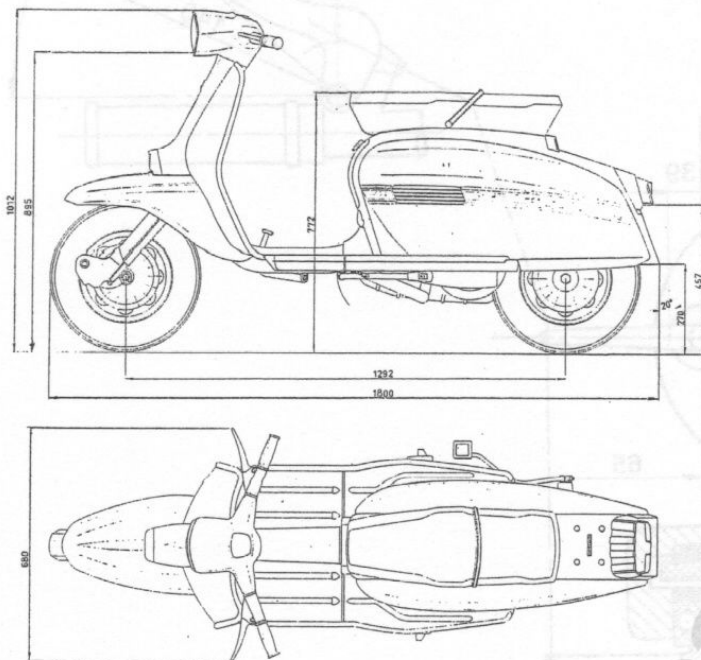
Anno 1968

Aggiornato a
ottobre 1969



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direz. Gen. Motorizz. Civile e T.C. Certificato n. 6441 OM in data 14-12-1968
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53
del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammesse piccole variazioni.



22/2 ☆ 0123456789 ☆

DGM.6441.0M



Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina
effettuata su una sola riga.

★ **TIPO DELLA STRUTTURA:** telaio in tubi di acciaio e lamiera stampata, saldati

Posti n° 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 1,800
Larghezza max m 0,680
★ Passo (a carico) m 1,292
Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 123 + conducente kg 70 kg 193
★ Peso complessivo (2 persone) kg 263

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a biellette oscillanti e ruota tirata
posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2.10

Pneumatici

Le caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

★ **FRENI** (v. reti 4 e 5).

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

★ Vedere pagg 4 e 5.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: SX 200
★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio al 4%
★ Tempi n° 2
★ Cilindri n° 1
★ Diametro mm 66
★ Corsa mm 58
★ Cilindrata cm³ 198
Potenza fiscale CV 3
Rapporto di compressione 1/7,3
★ Potenza max effettiva (I.G.M.) } CV 11,9
a giri/min 6200

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra
Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena 18/47 = 1/2,61
Cambio velocità: Prima 10/50 = 1/5,00
Seconda 12/42 = 1/3,50
Terza 15/39 = 1/2,60
Quarta 18/36 = 1/2,00

la potenza

La ruota posteriore è calata sull'albero di uscita del cambio.

PRESTAZIONI:

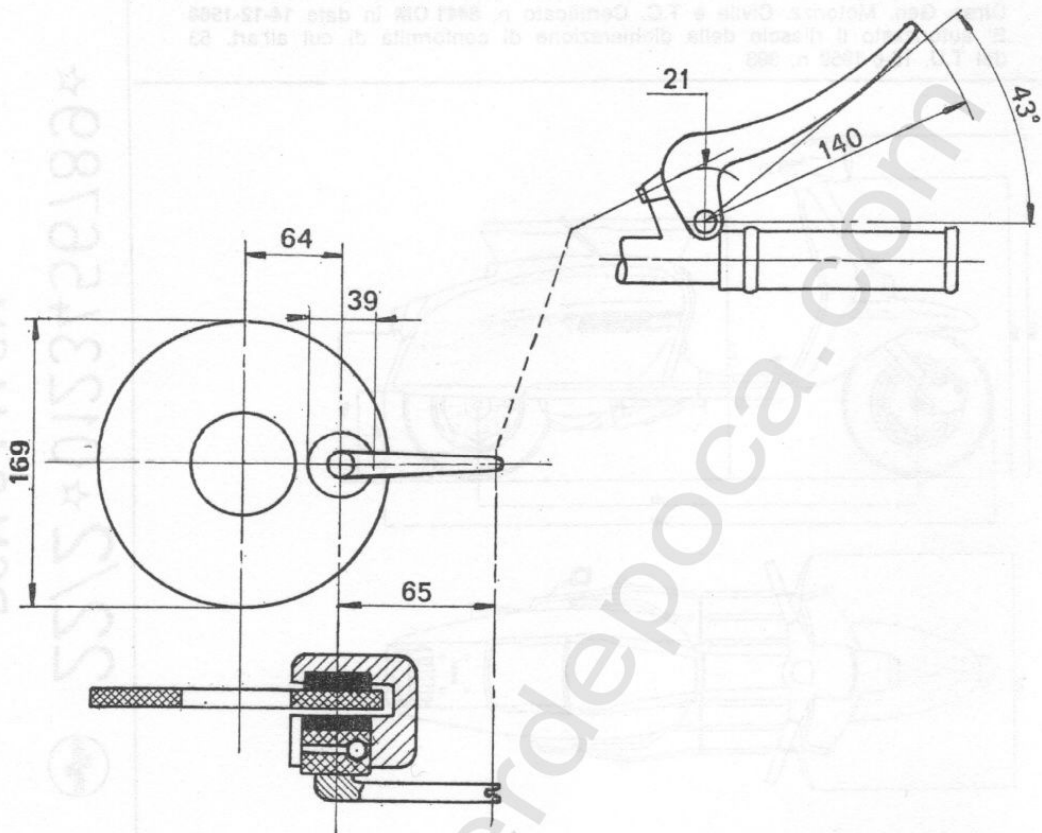
1 km con partenza da fermo, solo pilota:
41,3 sec; 87,2 km/h
Velocità max effettiva, 1 km lanciato, solo pilota:
32,5 sec; 110,8 km/h
Velocità max effettiva, 1 km lanciato, pieno carico:
37,7 sec; 95,5 km/h

Consumo (norme CUNA) litri/100 km 4

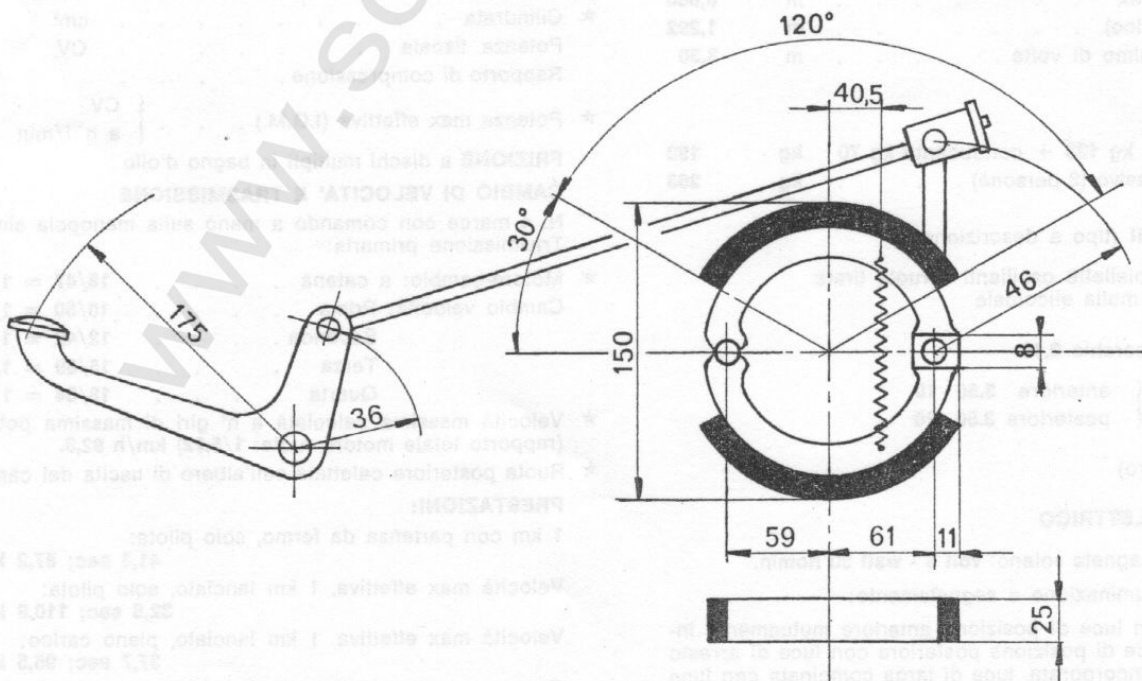
SERBATOIO: Capacità totale litri 8,1

SILENZIATORE (v. retro)

SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE A DISCO



FRENO RUOTA POSTERIORE



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

