

MOTOCICLO


 INNOCENTI
MILANO

Lambretta 175 tv

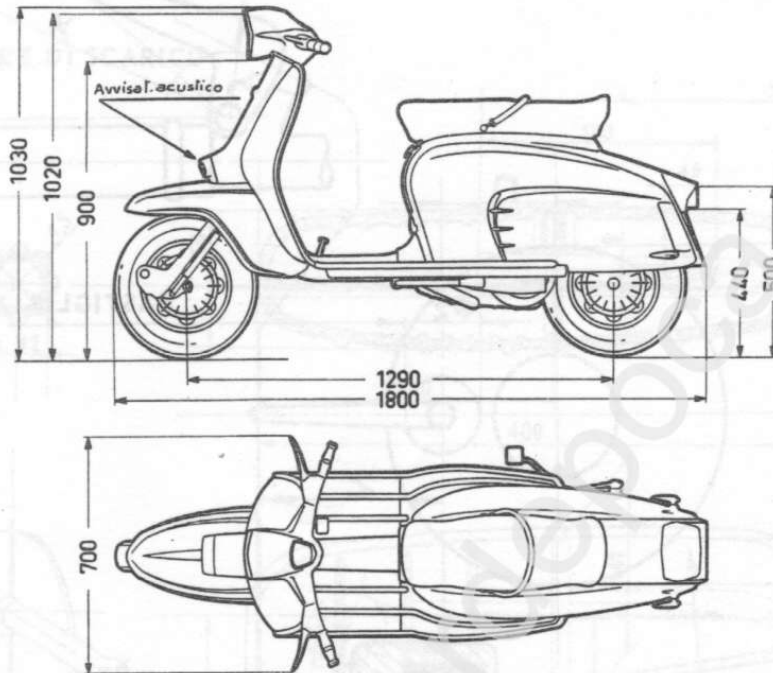
 3^a serie

1962


 Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.
 Certificato n. 2515 OM in data 2 marzo 1962

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni riportate sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta con il veicolo avente il numero di telaio 500.001. L'ultima dichiarazione di conformità si riferisce al veicolo avente il numero di telaio..... (verrà reso noto a produzione ultimata).

 ☆
 175TV3☆0123456789
 IGM. 2515. OM.

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

* TIPO DELLA STRUTTURA

Posti n 2

DIMENSIONI

 Lunghezza max m 1,800
 Larghezza max m 0,700
 * Passo (a carico) m 1,290
 Diametro minimo di volta m 3,30

PESI

 Tara kg 123 + conducente kg 70 kg 193
 Portata utile kg 70
 * Peso complessivo kg 263

* SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

 anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata
 posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2,10"

 Pneumatici { anteriori 3,50 x 10"
 posteriori 3,50 x 10"

* FRENI (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

 Dinamo-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.
 Batteria: volt 6 - Ah 8

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

MOTORE

 * Denominazione o Modello 175 TV 3^a serie

 * Tempi n 2
 * Cilindri n 1
 * Diametro mm 62
 * Corsa mm 58
 * Cilindrata cm 175,09
 Potenza fiscale Cv 3
 Rapporto di compressione 8

 * Potenza max effettiva a giri/1' 5300 { Cv 8,75
 a giri/1' 5300

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra

Trasmissione primaria:

 motore-cambio: a catena (z 15/46)=1:3,06
 Cambio velocità: * Prima (z 12/49)=1:4,08
 Seconda (z 14/40)=1:2,85
 Terza (z 18/37)=1:2,05
 Quarta (z 21/33)=1:1,57

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1:4,81 Km/h 86).

* Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio

 PRESTAZIONI { 1 km partenza da fermo sec 47,3 km/h 76
 1 km lanciato sec 34,6 km/h 104
 Velocità max. effettiva km/h 104
 Consumo (norme CUNA) litri/100 km: 2,65

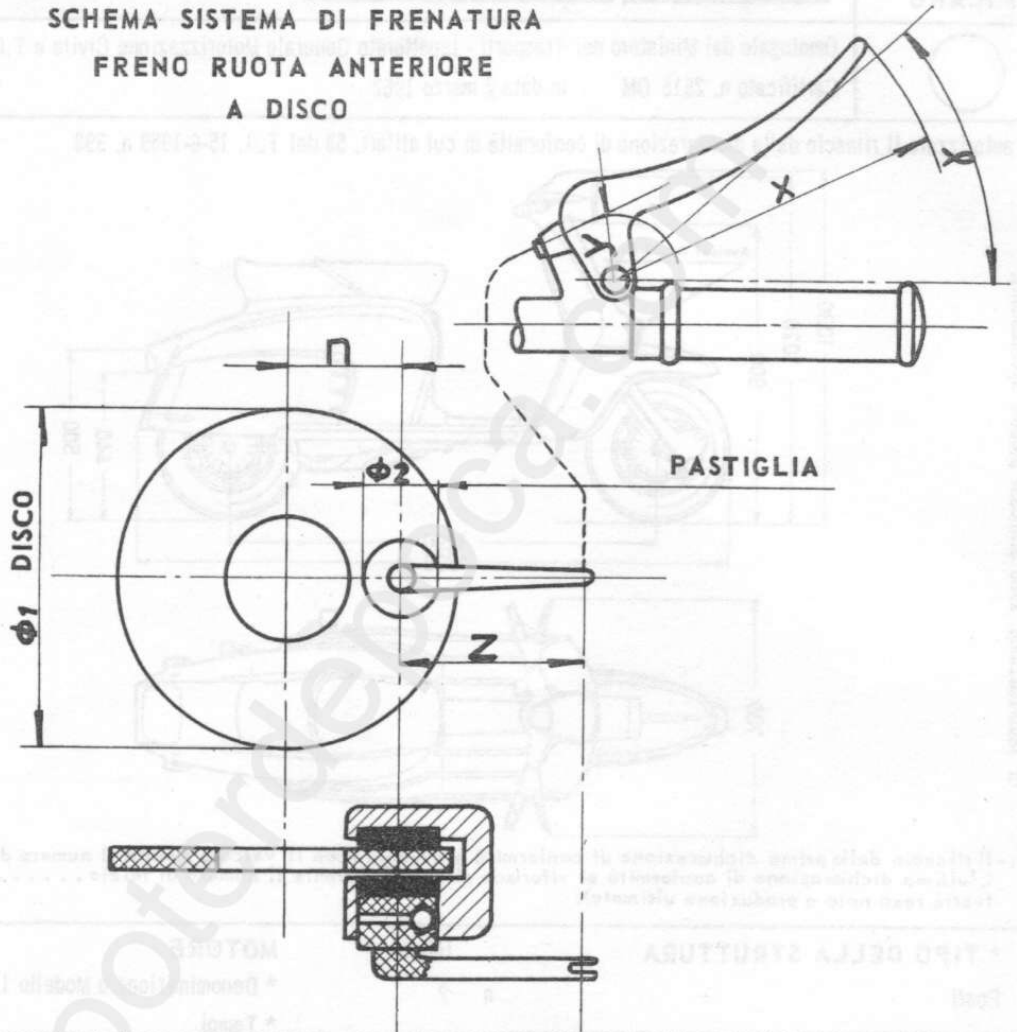
SERBATOIO Capacità totale litri 9 di miscela al 4%

SILENZIATORE (v. retro)

Lambretta 175 tv

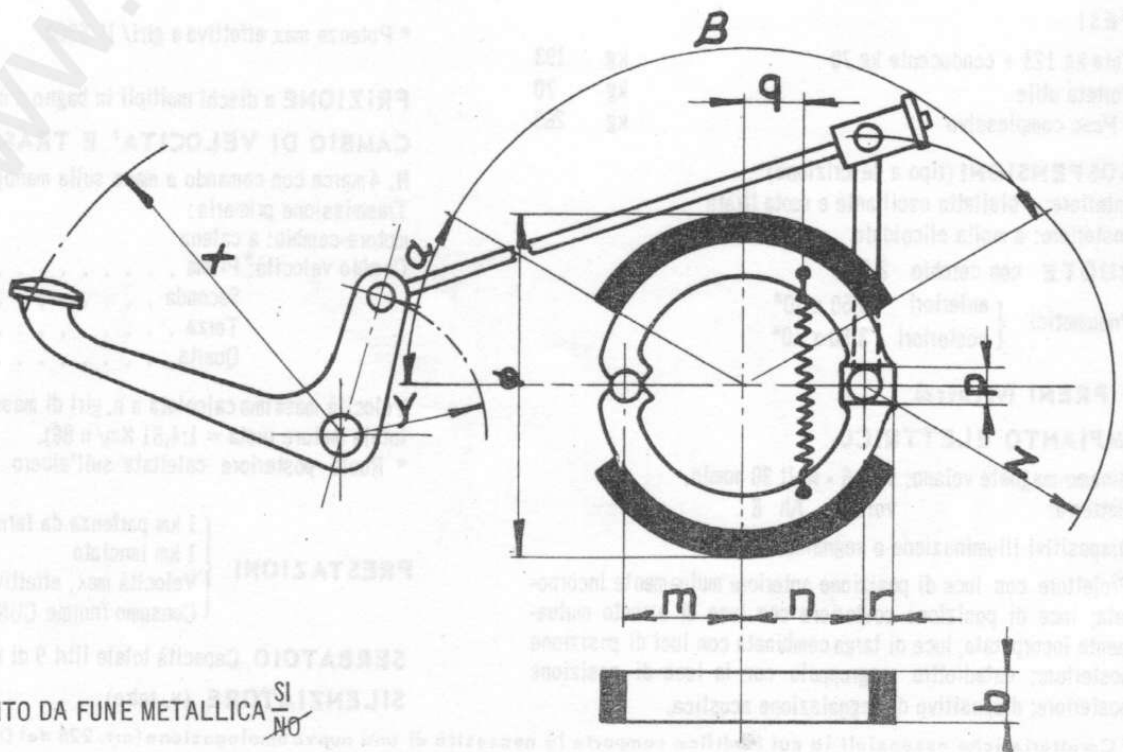
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA FRENO RUOTA ANTERIORE A DISCO

- $x = 140$
- $y = 21$
- $z = 65$
- $\gamma = 43^\circ$
- $\phi_1 \text{ DISCO} = 169$
- $n = 64$
- $\phi_2 \text{ PASTIGLIA} = 39$



FRENO RUOTA POSTERIORE

- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 175$
- $y = 36$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 46$
- $\phi = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA $\frac{11}{16}$ "

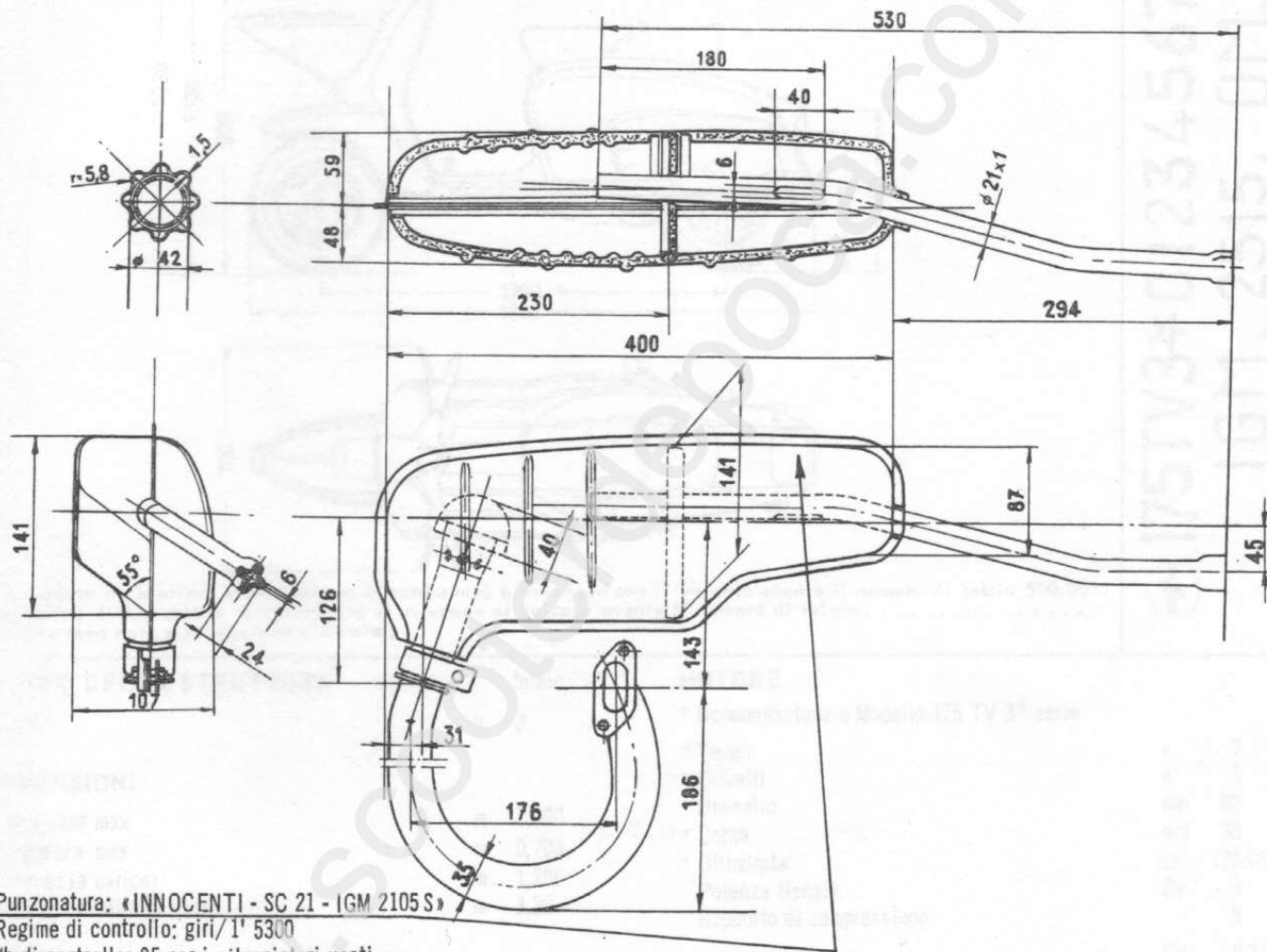
DISPOSITIVO SILENZIATORE

per il MOTOCICLO «LAMBRETTA 175 TV 3^a serie»

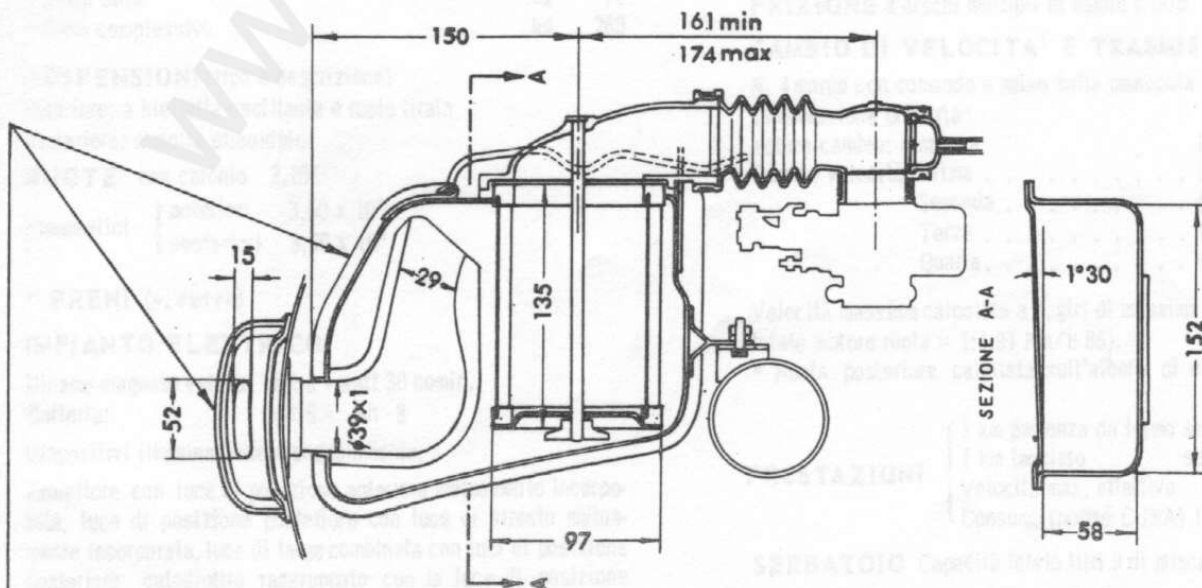
Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile

Certificato n. 2516 S - in data 2 Marzo 1962

SILENZIATORE DI SCARICO



SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»
Regime di controllo: giri/1' 5300