



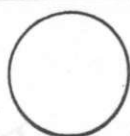
MILANO

MOTOCICLO

1958

"Cambrilla 175TV/2° Serie"

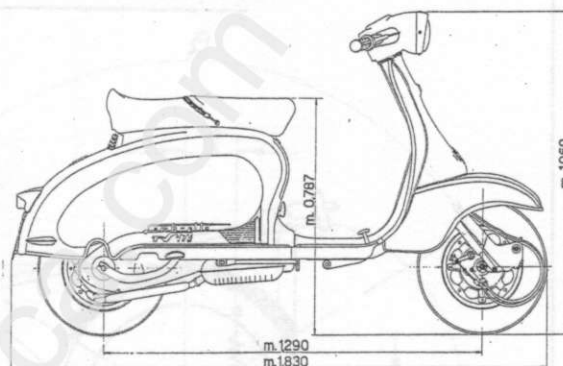
1958



OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - ISPettorato GENERALE M.C.T.C.
CON ATTO N. 1130/58/O DEL 24 OTTOBRE 1958

TELAIO

Passo	mm 1290
Lunghezza massima	mm 1830
Larghezza massima	mm 710
Altezza minima dal suolo	mm 165
Altezza massima sedile	mm 787
Peso a vuoto in ordine di marcia (senza conducente)	kg 123



MOTORE

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte	
Numero dei cilindri	1
Alesaggio	mm 62
Corsa	mm 58
Cilindrata totale	cc 175,09
Potenza effettiva al regime di 5300 giri/minuto	CV 8,75
Potenza fiscale	CV 8
Rapporto di compressione	7,5
Accensione con magnete a volano	
Lubrificazione a miscela	
Avviamento a pedale	

INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio - Comando mediante leva sul manubrio.

CAMBIO DI VELOCITÀ a 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra, abbinato alla frizione.

Marce	Rapporti totali
1 ^a velocità	1 : 12,522
2 ^a velocità	1 : 8,762
3 ^a velocità	1 : 6,304

Velocità massima : km/h 104 (conducente sdraiato)

1 km con partenza da fermo : velocità media 76 km/h

RUOTE

Misura pneumatici : 3,5-10"

FRENI del tipo a ganasce ad espansione, regolari

Anteriore - larghezza 25 mm Ø 150 mm con comando a leva sul manubrio

Posteriore - larghezza 25 mm Ø 150 mm con comando a pedale

IMPIANTO ELETTRICO E SEGNALAZIONI

Magnete alternatore 6 V e batteria 6V/6,7 Ah. Bobina alta tensione esterna.

Il proiettore ed il catadiotto debbono essere di tipo approvato; le altre segnalazioni di tipo regolamentare.

SERBATOIO : Capacità totale lt. 8 di miscela di cui lt. 0,75 di riserva.

CONSUMO : Litri 2,65 per 100 km secondo le Norme C.U.N.A.

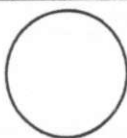


MILANO

SILENZIATORE PER MOTOCICLO

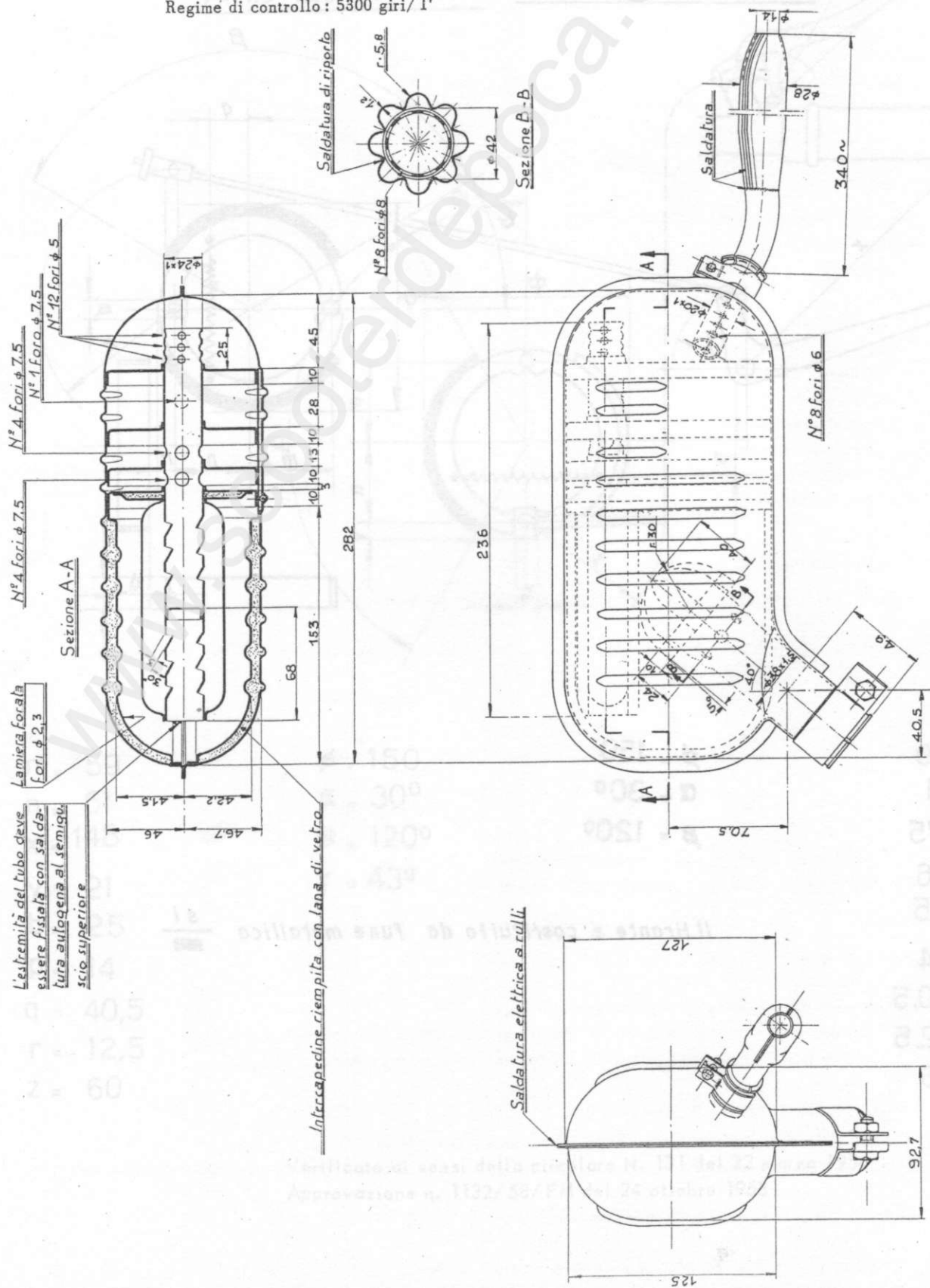
1958

"Cambrella 175TV/2° Serie"

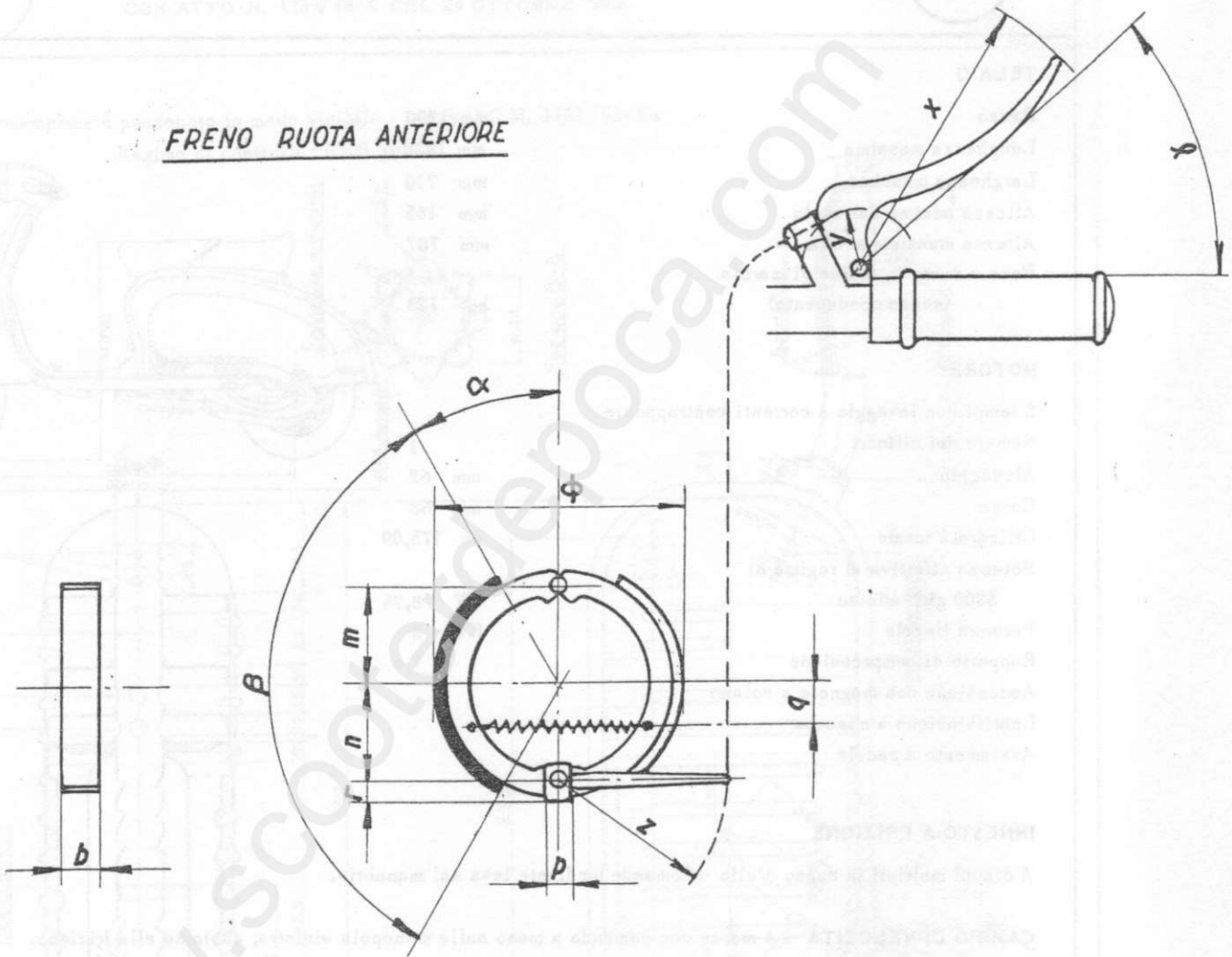


APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.
CON ATTO N. 1131/58/S DEL 24 OTTOBRE 1958

Su ogni esemplare è punzonato in modo visibile : « App. I.G.M. 1131/58/S »
Regime di controllo : 5300 giri/1'



FRENO RUOTA ANTERIORE

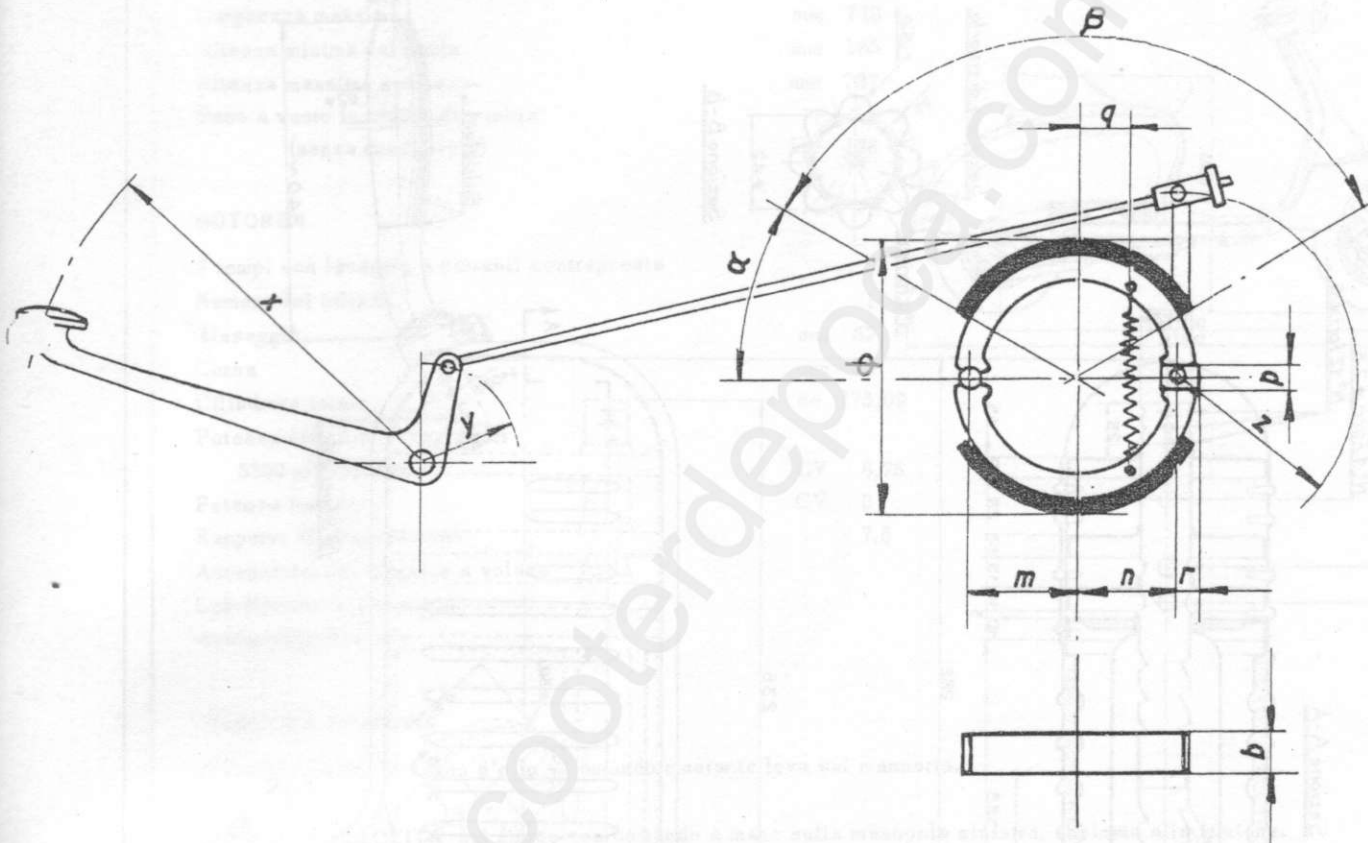


- $m = 59$
- $v = 21$
- $x = 148$
- $y = 21$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 60$

- $\phi = 150$
- $\gamma = 43^\circ$
- $\beta = 120^\circ$
- $\alpha = 43^\circ$

Verificato ai sensi della circolare N. 131 del 22 marzo 1956
 Approvazione n. 1132/58/FM del 24 ottobre 1958

FRENO RUOTA POSTERIORE



- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 175$
- $y = 36$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 46$

- $\phi = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$

Il tirante è costituito da fune metallica $\frac{si}{\square}$