



MILANO

MOTOCICLO

Lambretta SPECIAL X150

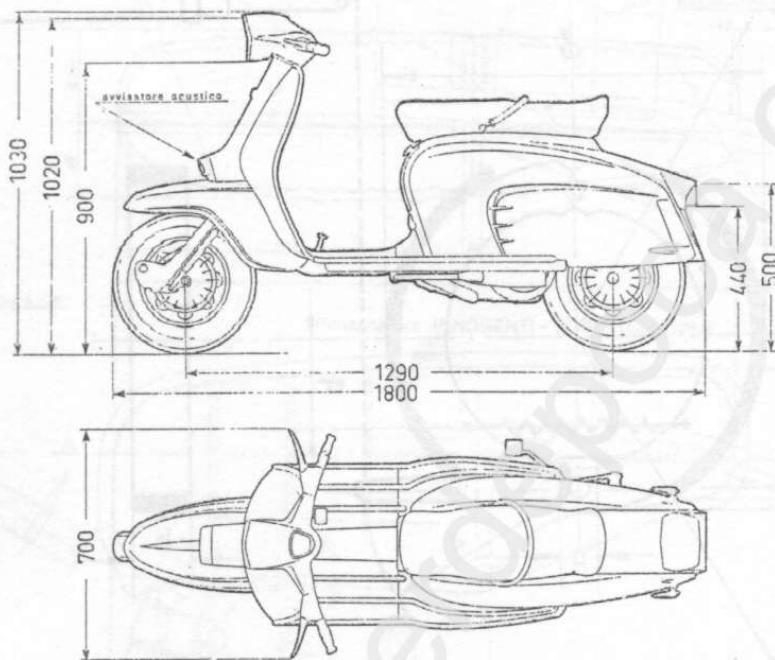
Anno 1966



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Gen. M.C.T.C. Certificato n. 4770 OM in data 6 settembre 1966

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



SX150 ☆ 0123456789 ☆

IGM47700M

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina effettuata su una sola riga.

★ TIPO DELLA STRUTTURA telaio in tubi di acciaio

Posti . . . . . n° 2

DIMENSIONI

Lunghezza max . . . . . m 1,800

Larghezza max . . . . . m 0,700

★ Passo (a carico) . . . . . m 1,290

Diametro minimo di volta . . . . . m 3,30

PESI

Peso a vuoto kg 120 + conducente kg 70 kg 190

★ Peso complessivo (2 persone) . . . . . kg 260

SOSPENSIONI (tipo a descrizione)

anteriore: a biellette oscillanti e ruota tirata

posteriore: a molla elicoidale

RUOTE con cerchio 2.10

Pneumatici } anteriore 3.50 - 10  
posteriore 3.50 - 10

★ FRENI (v. retro)

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:

Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata, luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

MOTORE:

★ Denominazione o Modello: SX150

★ Funzionamento: ciclo Otto, miscela benzina-olio

★ Tempi . . . . . n° 2

★ Cilindri . . . . . n° 1

★ Diametro . . . . . mm 57

★ Corsa . . . . . mm 58

★ Cilindrata . . . . . cm² 148

Potenza fiscale . . . . . CV 3

Rapporto di compressione . . . . . 1/7

★ Potenza max effettiva (I.G.M.) . . . . . { CV 9,38  
a giri/min. 5.600

FRIZIONE a dischi multipli in bagno d'olio

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE

N° 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra

Trasmissione primaria:

★ Motore-cambio: a catena . . . . . 15/46 = 1/3,06

Cambio velocità: Prima: . . . . . 10/50 = 1/5,00

Seconda . . . . . 12/42 = 1/3,50

Terza . . . . . 15/39 = 1/2,60

Quarta . . . . . 19/35 = 1/1,84

★ Velocità massima calcolata a n° giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota: 1/5,65) km/h 77,3

★ Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

1 km partenza da fermo sec. 46,6 km/h 77,2

1 km lanciato sec. 36,8 km/h 97,7

PRESTAZIONI { Velocità max. effettiva km/h 97,7

Consumo (norme CUNA) litri/100 km 2,55

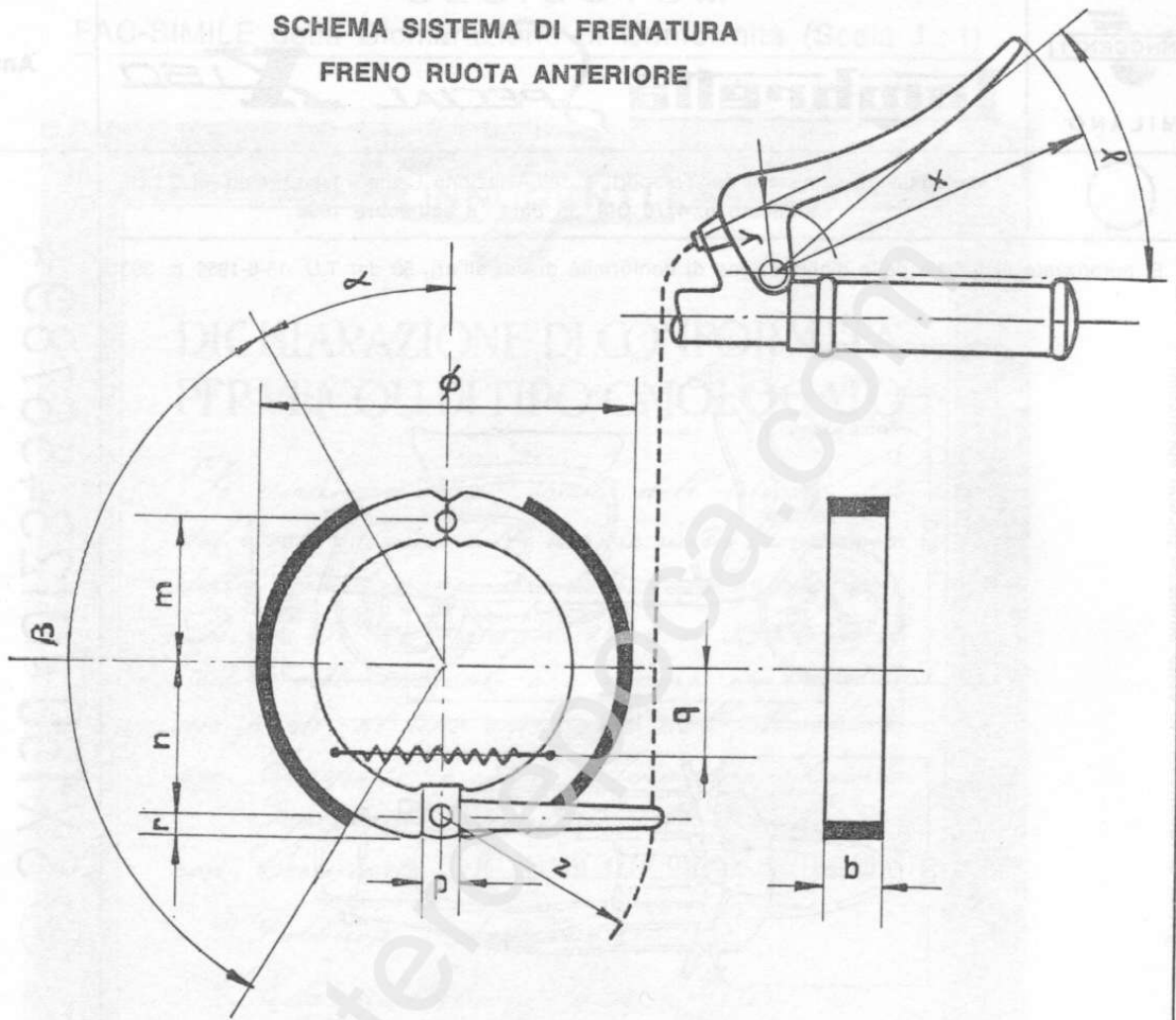
SERBATOIO: Capacità totale litri 8,3 di miscela al 2%

SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

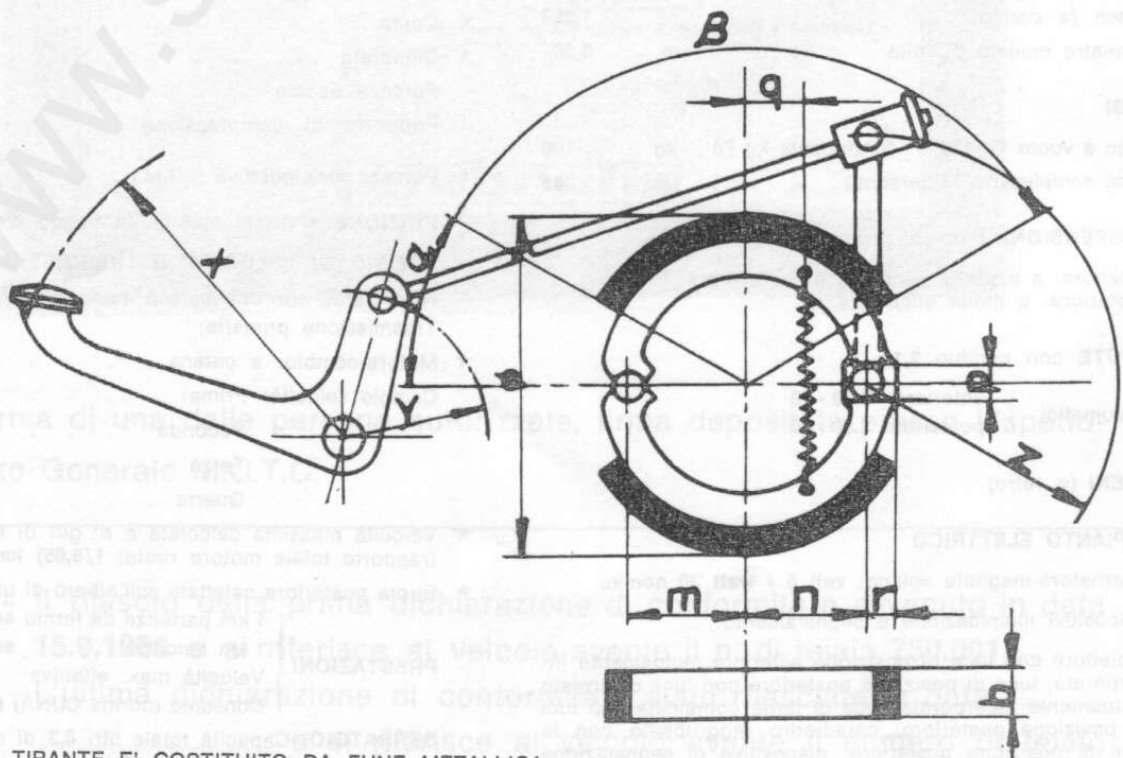
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA  
FRENO RUOTA ANTERIORE

- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 148$
- $y = 21$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 60$
- $\phi = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$
- $\gamma = 43^\circ$



FRENO RUOTA POSTERIORE

- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 175$
- $y = 36$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 46$
- $\phi = 150$
- $\alpha = 30^\circ$
- $\beta = 120^\circ$



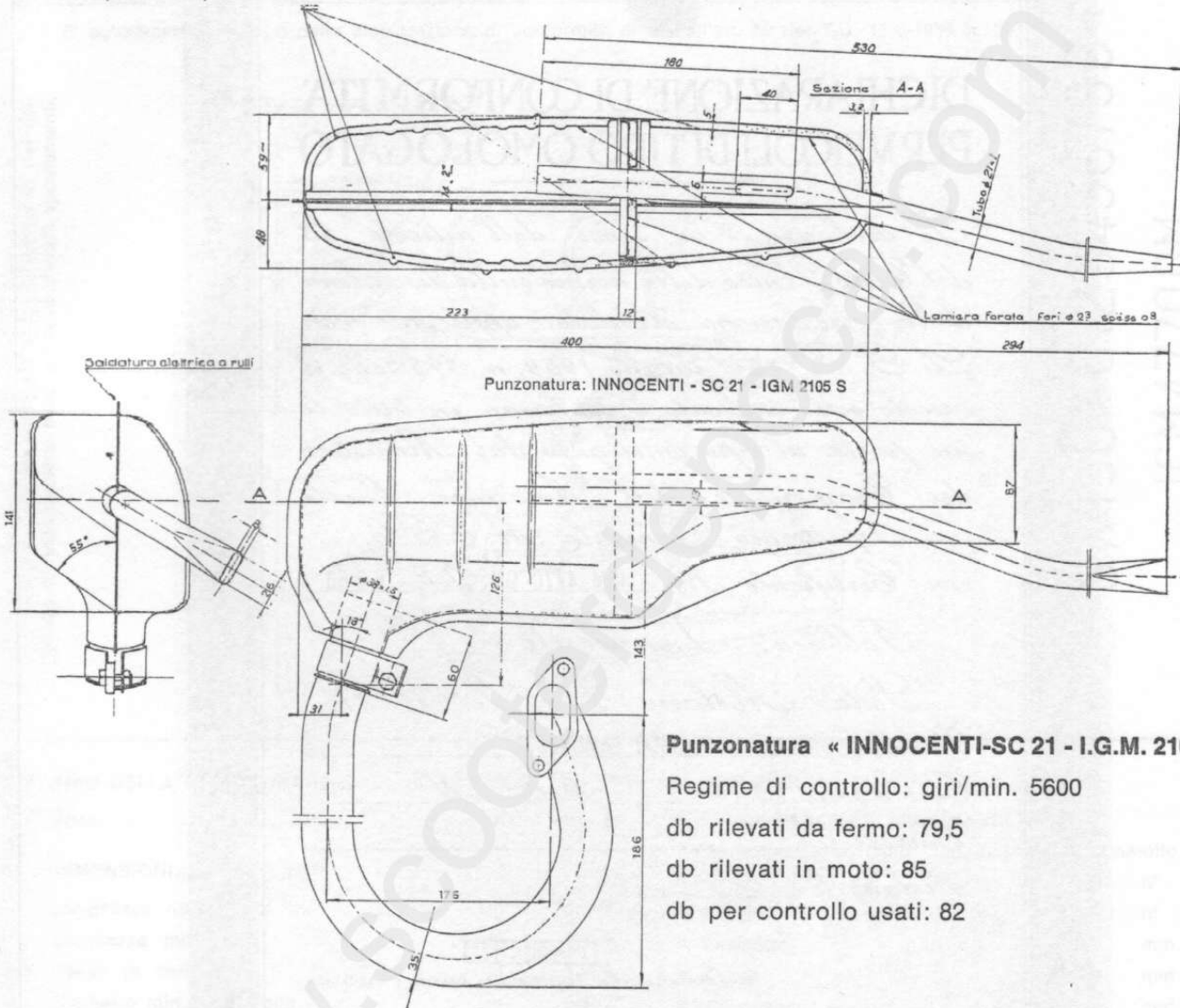
IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

# DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.  
 Certificato n. 4771 S in data 6 settembre 1966

## SILENZIATORE DI SCARICO

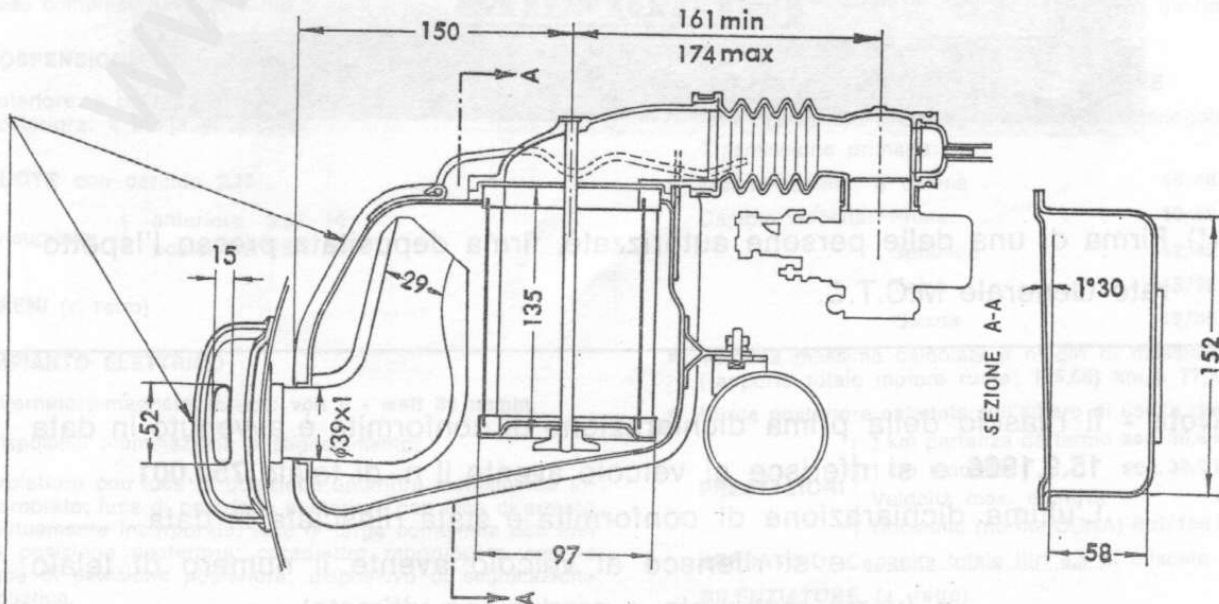
Intercapedine riempita di lana di roccia



### Punzonatura « INNOCENTI-SC 21 - I.G.M. 2105 S »

Regime di controllo: giri/min. 5600  
 db rilevati da fermo: 79,5  
 db rilevati in moto: 85  
 db per controllo usati: 82

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: « INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S »