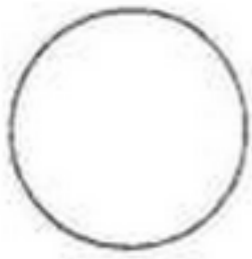




**INNOCENTI**  
**MILANO**

MOTOCICLO  
**Lambretta 150 LD**

**1954**

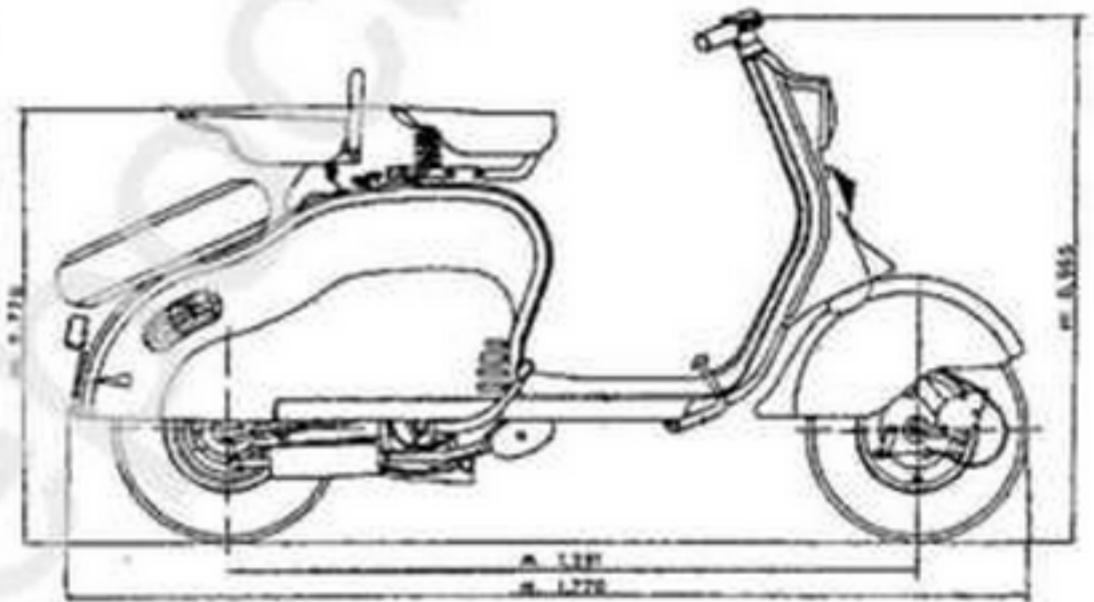
OMOLOGATI DALL'ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 448 DEL 28 APRILE 1955

**TELAIO**

Passo . . . . .	mm.	1281
Lunghezza massima . . . . .	mm.	1770
Larghezza massima . . . . .	mm.	740
Altezza minima dal suolo . . . . .	mm.	95
Altezza massima sedile . . . . .	mm.	770
Peso in ordine di marcia (a vuoto) Kg.		93
Raggio minimo di sterzata . . . . .	mm.	1500

**MOTORE**

2 tempi con lavaggio a correnti contrapposte		
Numero dei cilindri . . . . .		1
Alesaggio . . . . .	mm	57
Corsa . . . . .	mm	58
Cilindrata totale . . . . .	cm <sup>3</sup>	148
Potenza effettiva (al regime di 4600 giri/minuto) . . . . .	CV.	6,05
Potenza fiscale . . . . .	CV.	3
Rapporto di compressione . . . . .		1:6
Accensione con magnete a volano		
Lubrificazione a miscela		

**INNESTO A FRIZIONE**

A dischi multipli in bagno di olio  
Comando mediante leva sul manubrio

**CAMBIO DI VELOCITÀ** a 3 marce con comando a mano sulla manopola sinistra abbinato con la frizione

MARCE	RAPPORTO TOTALE	VELOCITÀ MASSIMA
I. Velocità	1 ÷ 12,9	Km/h 30,9
II. Velocità	1 ÷ 7,5	> 53,2
III. Velocità	1 ÷ 4,75	> 84

Avviamento a pedale

1 Km. con partenza da fermo: velocità media 66 Km/ora

**RUOTE A DISCO**

Misura pneumatici . . . . . 4.00" X 8"

**FRENI:** del tipo a ganasce ad espansione

Anteriore . . . . . larghezza 15 mm. Ø 125 con comando a leva sul manubrio  
Posteriore . . . . . larghezza 20 mm. Ø 140 con comando a pedale

**IMPIANTO ELETTRICO**

A batteria 6 V, 4 AH volano magnete alternatore con raddrizzatore - Bobina esterna ad alta tensione - Proiettore Ø 105 App. I. G. M. 1192 del 27-1-1955 - Altre segnalazioni regolamentari.

**SERBATOIO**

Capacità totale litri 6,300 di miscela di cui litri 0,700 di riserva

**CONSUMO**

Litri 1,7 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.

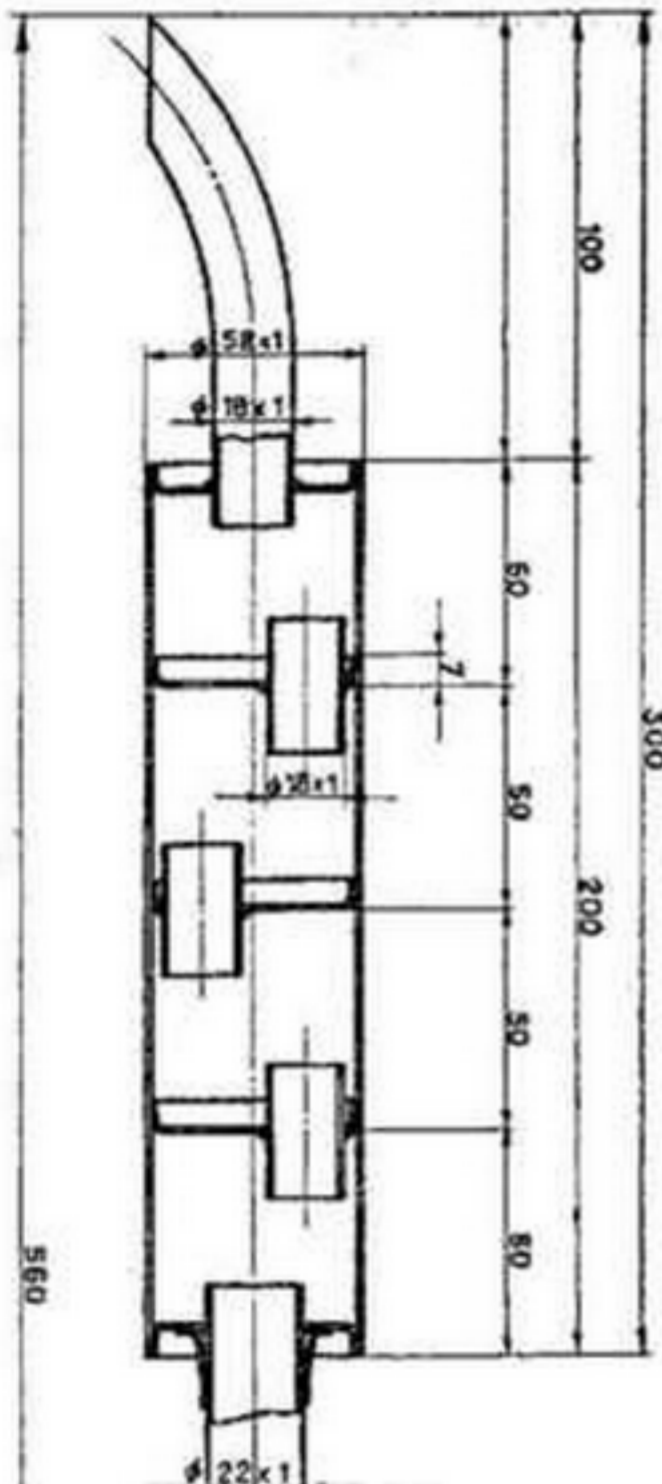
Gli esemplari aventi telaio col numero compreso fra 105.001 e 120.000 sono sprovvisti di batteria.  
(Autorizzazione con circolare I.G.M. n. 517/1954 del 10 dicembre 1954)

**INNOCENTI**  
MILANO

SILENZIATORE TIPO LVP. 12 PER MOTOCICLO

**Lambretta 150 Id****1954**

APPROVATO DALL'ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE T. C.  
CON ATTO N. 503/S DEL 13 OTTOBRE 1954



Su ogni esemplare è  
punzonato in modo  
visibile

"App. IGM 503/S"

Il presente silenziatore può essere  
montato anche sul motociclo leggero  
**Lambretta** 125/Id omologato con atto  
n° 222 dell'1 aprile 1952.

Sct. A-A

