

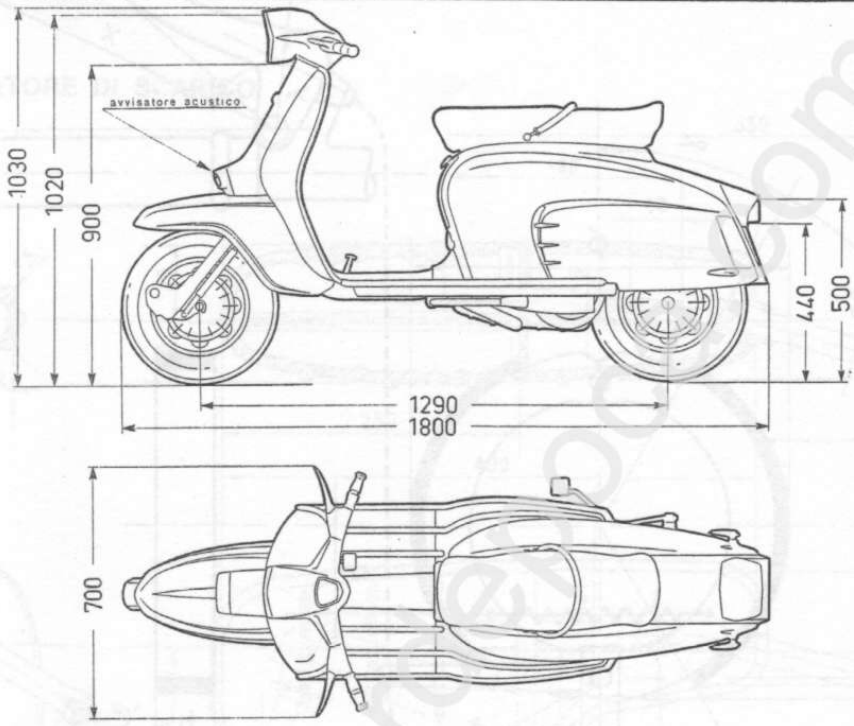


# MOTOCICLO Lambretta 125 li *SPECIAL*

1965

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Ispett. Gen. Motorizz. Civile e T.C. Certificato n. 4190.OM in data 23-7-65  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53  
del T.U. 15-6-1959 n. 393

Le dimensioni relative ai dispositivi sono indicative. Per esigenze di fabbricazione sono ammessi piccoli spostamenti.



☆ 125 LIS ☆ 0123456789 ☆  
 IGM. 4190.OM.

Punzonatura telaio: a destra sotto il serbatoio benzina, effettuata su una sola riga

* TIPO DELLA STRUTTURA	telaio in tubi di acciaio
Posti	n. 2
<b>DIMENSIONI</b>	
Lunghezza max	m 1,800
Larghezza max	m 0,700
* Passo (a carico)	m 1,290

<b>PESI</b>	
Peso a vuoto kg 118 + conducente kg 70	kg 188
* Peso complessivo (2 persone)	kg 258

**SOSPENSIONI** (tipo a descrizione)  
 anteriore: a bielletta oscillante e ruota tirata  
 posteriore: a molla elicoidale

**RUOTE** con cerchio 2.10

Pneumatici { anteriori 3.50 - 10  
 { posteriori 3.50 - 10

\* **FRENI (v. retro)**

**IMPIANTO ELETTRICO**  
 Alternatore-magnete volano: volt 6 - watt 30 nomin.

Dispositivi illuminazione e segnalamento:  
 Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore con luce di arresto mutuamente incorporata; luce di targa combinata con luci di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; dispositivo di segnalazione acustica.

<b>MOTORE</b>	
* Denominazione o Modello	125 LI S
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm 52
* Corsa	mm 58
* Cilindrata	cm <sup>3</sup> 123
Potenza fiscale	Cv 2
Rapporto di compressione	1:8
* Potenza max effettiva	{ Cv 7,12 a giri/1' 5500

**FRIZIONE** a dischi multipli in bagno d'olio

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE**  
 N. 4 marce con comando a mano sulla manopola sinistra  
 Trasmissione primaria:  
 Motore-cambio: a catena . . . . . (15/46) = 1:3,07  
 Cambio velocità: Prima . . . . . (10/50) = 1:5,00  
 Seconda . . . . . (12/42) = 1:3,50  
 Terza . . . . . (15/39) = 1:2,60  
 Quarta . . . . . (18/36) = 1:2,00

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1:6,135 km/h) 70

\* Ruota posteriore calettata sull'albero di uscita del cambio.

<b>PRESTAZIONI</b>	}	1 km partenza da fermo	sec. 52,1 km/h 69
		1 km lanciato	sec. 48 km/h 75
		Consumo (norme CUNA) litri/100 km	2,32

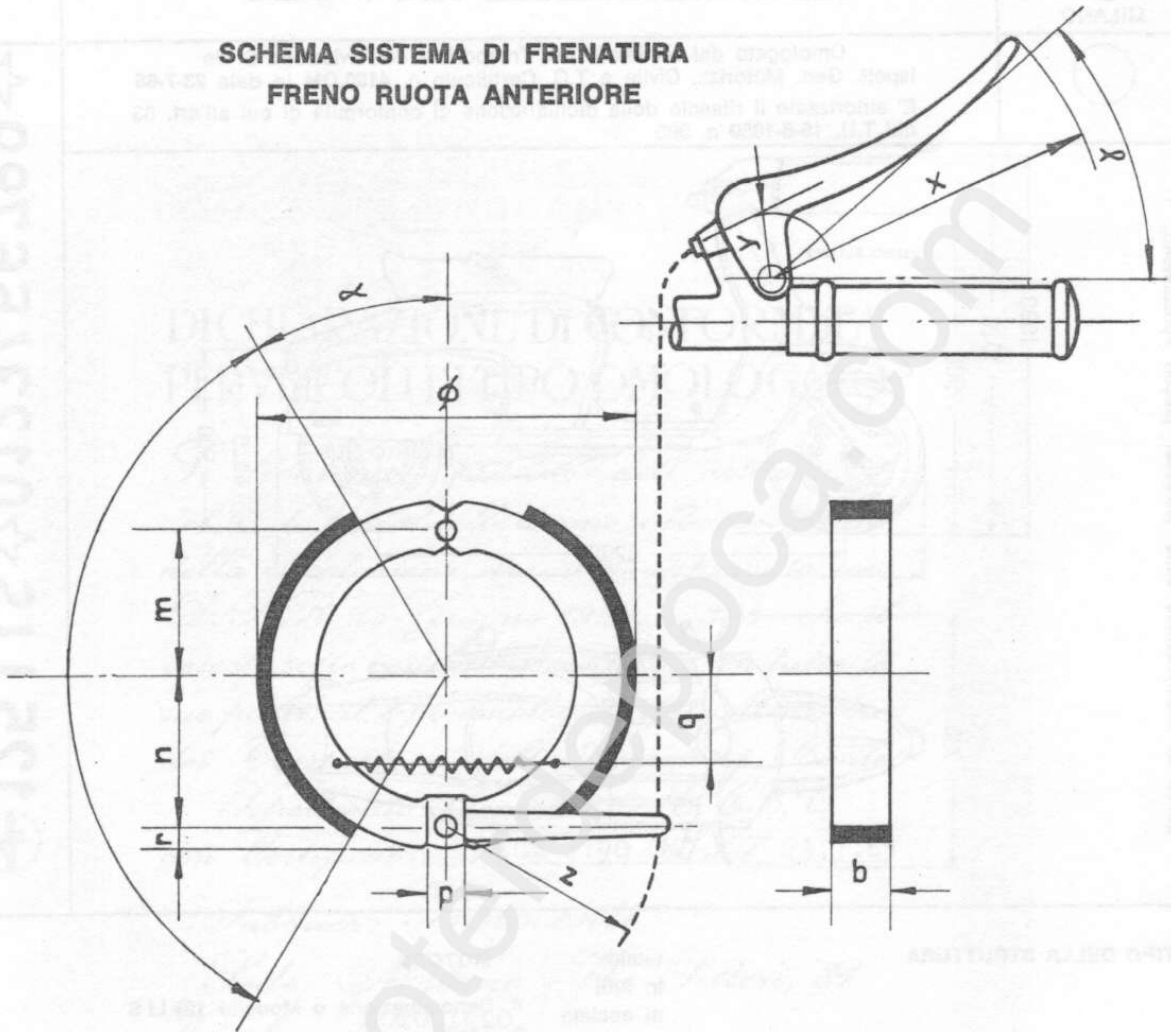
**SERBATOIO:** Capacità totale litri 8,1 di miscela al 2%

**SILENZIATORE (v. retro)**

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

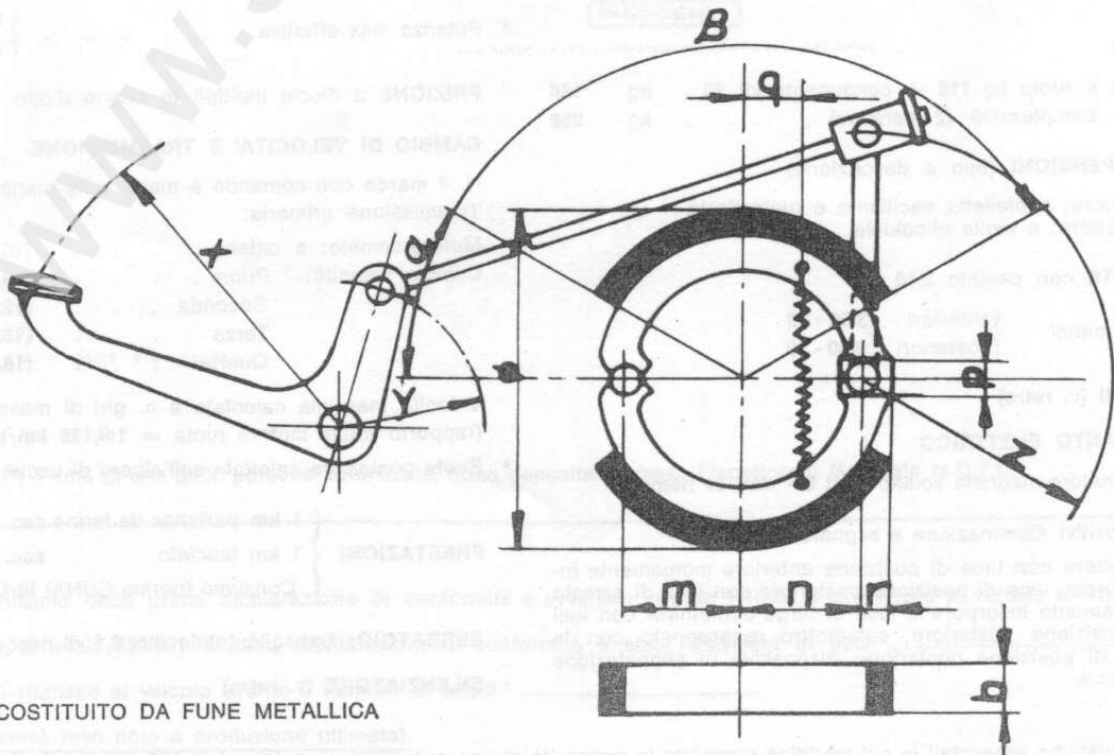
SCHEMA SISTEMA DI FRENATURA  
FRENO RUOTA ANTERIORE

- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 148$
- $y = 21$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 60$
- $\varnothing = 150$
- $\alpha = 31,5^\circ$
- $\beta = 117^\circ$
- $\gamma = 43^\circ$



FRENO RUOTA POSTERIORE

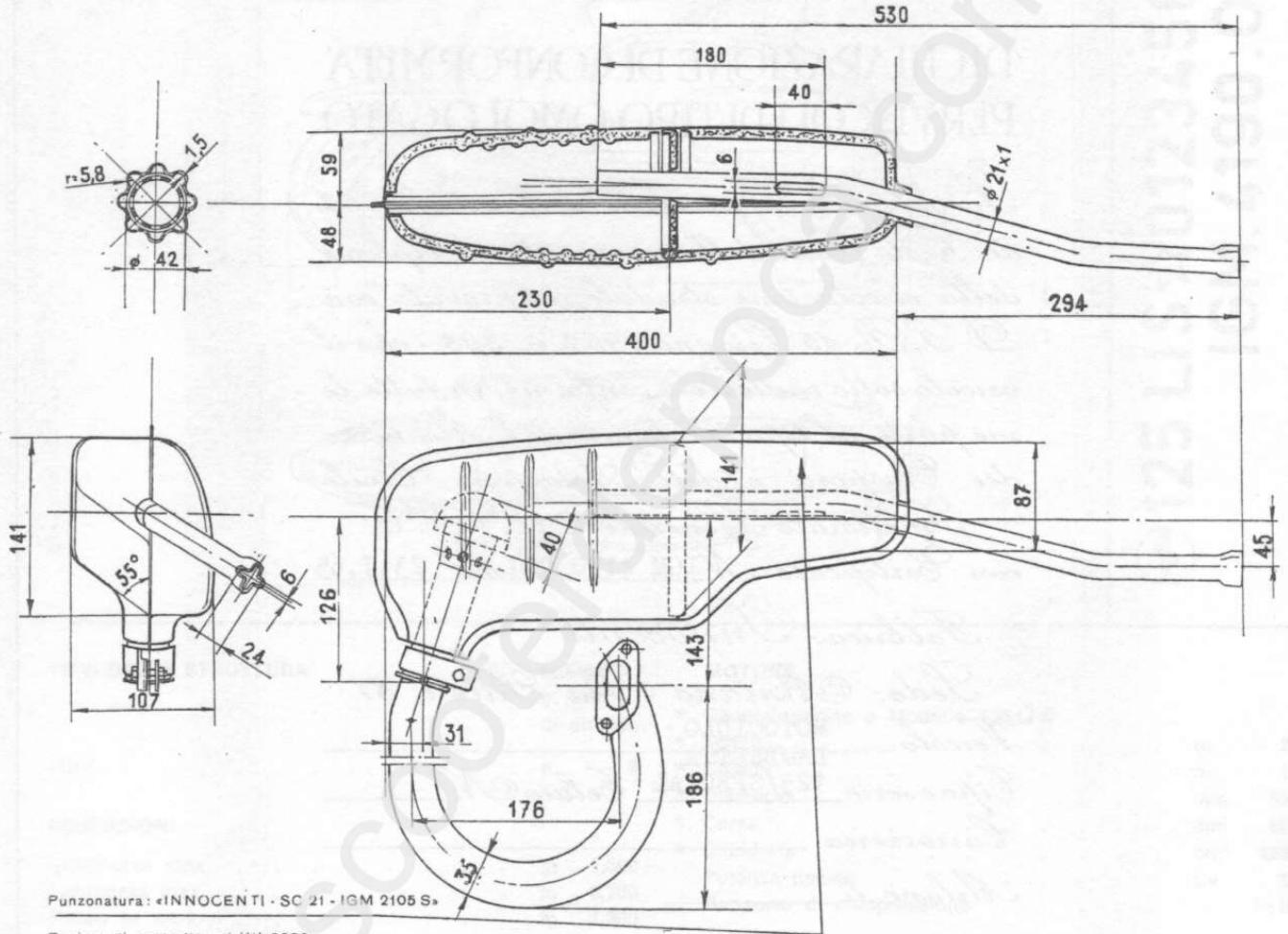
- $m = 59$
- $n = 61$
- $x = 175$
- $y = 36$
- $b = 25$
- $p = 14$
- $q = 40,5$
- $r = 12,5$
- $z = 46$
- $\varnothing = 150$
- $\alpha = 31,5^\circ$
- $\beta = 117^\circ$



IL TIRANTE E' COSTITUITO DA FUNE METALLICA

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispett. Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
 Certificato n. 4191 S - in data 23 luglio 1965

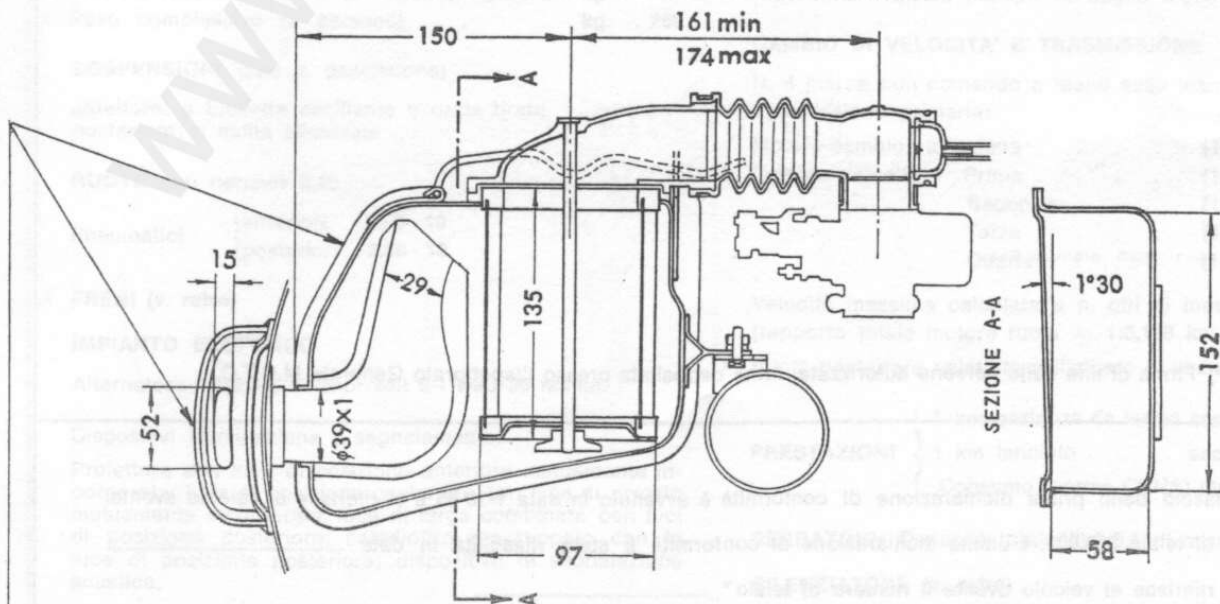
### SILENZIATORE DI SCARICO



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

Regime di controllo: giri/l' 5500  
 db di controllo: 82 per i silenziatori usati

### SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: «INNOCENTI - SC 21 - IGM 2105 S»

Regime di controllo: giri/l' 5500  
 db di controllo: 82 per i silenziatori usati